

Дайджест СМИ Германии



Торгпредство России
в Германии

 ЭКОНОМИКА	4
● Уровень инфляции в ФРГ в марте 2025 года составил +2,2%.	4
● Уровень инфляции в ФРГ останется выше +2%.	4
● Бюджетный дефицит в муниципалитетах ФРГ достиг рекордного уровня с момента объединения Германии из-за роста социальных расходов.	5
 ДЕМОГРАФИЯ / РЫНОК ТРУДА	6
● Представлены миграционные тенденции в Берлине за период 2014–2024 годов.	6
● Занятость в ФРГ в феврале 2025 года незначительно сократилась.	7
● Уровень безработицы в Германии в марте 2025 года остался высоким.	7
● За 2024 год число работников обрабатывающей промышленности ФРГ сократилось на 1,2%.	8
 ТОРГОВЛЯ	10
● Количество магазинов в ФРГ в 2025 году сократится на 4,5 тыс.	10
● Розничные продажи в ФРГ в феврале 2025 года выросли в годовом и месячном сравнении.	11
● Деловой климат в секторе розничной торговли ФРГ несколько улучшился, но остается негативным.	12
 СТАНКОСТРОЕНИЕ	13
● Профильный немецкий профсоюз охарактеризовал перспективы развития станкостроения в ФРГ в 2025 году.	13
● Немецкие предприятия станкостроения готовятся к выставке «ЕМО Hannover 2025».	14
● Внедрение генеративного ИИ может увеличить суммарную прибыль немецких машиностроительных компаний на 28 млрд евро. ..	17
● Машиностроительный сектор ФРГ требует реформ.	18
 ВПК	20
● Rheinmetall создает центры компетенций в сфере автономного вождения.	20
 ЗДРАВООХРАНЕНИЕ	21
● Одобрено создание фонда трансформации: реформа больничной системы Германии выходит на новый этап.	21
 ТЭК	23
● В Германии предлагают создать Европейский альянс предприятий водородной промышленности.	23
● В Германии строится новая морская ветровая электростанция.	24
● В Германии заработал электролизер с производительностью 8 тыс. тонн водорода в год.	24
 ТРАНСПОРТ	25
● Представлены результаты общенационального опроса о мобильности в Германии.	25

● В марте 2025 года в Германии был превышен порог в 1 тыс. электробусов.	26
● Тендер на эксплуатацию и обслуживание скоростной железной дороги в Берлине перешел в новую фазу.	26
● Немецкие железные дороги Deutsche Bahn AG (Германия) остаются в кризисе.....	27
 КОМПАНИИ	29
● Минэкономики Германии вручило первую премию за инновационный проект года.	29
● В Германии представлен рейтинг «Лучшие поставщики услуг для малого и среднего бизнеса»	30
● Роботы компании Neura Robotics (ФРГ) скоро будут помогать по дому.	30
 ВНЕШНИЕ СВЯЗИ	32
● В Ассоциации автомобильной промышленности Германии высказались о новой торговой политике США.....	32
● Европейский форум по робототехнике впервые проходит в Германии.....	33
● Си Цзиньпин встретился с представителями иностранного – в том числе немецкого – бизнеса в КНР.....	34
● Немецкая компания из химического сектора инвестирует 1,5 млрд долл. США в Индию.....	35
● В феврале 2025 года в ФРГ выросли импортные и экспортные цены.	36
● Планируется бизнес-миссия немецких компаний в Киргизию.	37
● Планируется бизнес-миссия немецких компаний в Казахстан.	38
● Институт IFO (ФРГ): «Планируемое повышение тарифов США является атакой на основанный на правилах глобальный экономический порядок».....	38
 ЕВРОПА	40
● ЕС инвестирует 1,3 млрд евро в ИИ, кибербезопасность и цифровые навыки.....	40
● В Брюсселе определены приоритеты будущей структуры европейской региональной политики.	41
 САНКЦИИ	43
● Германия создает систему защиты своей морской инфраструктуры от российского «теневое флота».	43

 **Уровень инфляции в ФРГ в марте 2025 года составил +2,2%.**

31.03.2025

По предварительным данным Федерального статистического управления Германии (Destatis), уровень инфляции в марте 2025 года составил +2,2% в годовом исчислении (по сравнению с мартом 2024 года) и +0,3% по сравнению с февралём 2025 года. Основные показатели:

- гармонизированный индекс потребительских цен (HICP) — +2,3% (год/год) и +0,4% (месяц/месяц);
- базовая инфляция (без учёта продуктов питания и энергии) — +2,5%, что выше общего уровня инфляции.

Ключевые тенденции:

1. Цены на услуги выросли на 3,4% (год/год), оставаясь основным драйвером инфляции.
2. Товары подорожали на 1,0%, при этом:
 - энергоносители подешевели на 2,8% (год/год).
 - продукты питания стали дороже на 2,9%, что выше общего уровня инфляции.
3. Снижение цен на энергию (-2,8%) частично сдерживало рост инфляции.

В декабре 2024 года инфляция составляла +2,6%, в январе и феврале 2025 года — +2,3%, а в марте — +2,2%, что указывает на постепенное замедление роста цен.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/03/PD25_125_611.html

 **Уровень инфляции в ФРГ останется выше +2%.**

31.03.2025

Индекс «ценовых ожиданий» Мюнхенского института экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO) в марте 2025 года снизились до +18,7 пункта после 19,3 в феврале. Таким образом, опережающий индикатор динамики цен в Германии продолжает оставаться примерно на одном уровне уже почти два года. «Поэтому в ближайшие месяцы уровень инфляции, вероятно, также останется на прежнем уровне – чуть более +2%», – отмечают в IFO.

В секторе розничной торговли ценовые ожидания снизились до +29,7 пункта по сравнению с +32,8 в феврале 2025 года. Среди поставщиков услуг, связанных с потребительским сектором, напротив, наблюдается небольшой рост до +27,0 пункта по сравнению с +26,9 в феврале. Среди поставщиков услуг, связанных с бизнесом (включая оптовиков), чуть больше компаний намерены повысить цены, чем понизить

их. Индикатор вырос до +22,0 пункта по сравнению с +21,9 в феврале. Ценовое давление ослабло в промышленности и строительстве. Ценовые ожидания снизились до +8,5 и +0,2 пункта соответственно после +10,7 и +0,8 в феврале.

Показатель ценовых ожиданий IFO указывает на то, какой процент компаний намерен повысить цены в целом. Баланс рассчитывается путем вычитания процента компаний, которые намерены повысить цены, из процента компаний, которые намерены снизить цены. Если бы все опрошенные компании намеревались повысить свои цены, баланс составил бы +100 пунктов. Если бы все они хотели снизить цены, баланс был бы равен -100.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-03-31/inflationsrate-bleibt-bei-ueber-2>

Бюджетный дефицит в муниципалитетах ФРГ достиг рекордного уровня с момента объединения Германии из-за роста социальных расходов.

01.04.2025

Финансовое положение немецких муниципалитетов ухудшается. В 2024 году дефицит в бюджетах городов и общин ФРГ составил рекордные 24,8 млрд евро — это самый высокий показатель с момента объединения Германии в 1990 году. Для сравнения: в 2023 году дефицит общего муниципального бюджета составлял 6,6 млрд евро.

Главная причина кризиса — резкий рост расходов, особенно на социальные нужды. Общие расходы муниципалитетов выросли почти на 30 млрд евро и достигли 362,7 млрд евро.

Только социальные выплаты выросли на 11,7% и составили 84,5 млрд евро. Выросли также затраты на помощь детям и молодежи (+17,1%), интеграционные услуги (+13,6%), а также расходы по закону «О предоставлении помощи ищущим убежища» (+3,3%).

Не остались в стороне и зарплаты: расходы на сотрудников увеличились почти на 9% и составили 88,1 млрд евро. Причина — рост тарифов и расширение штата в 2024 году. При этом доходы муниципалитетов не успевают за ростом расходов: в 2024 году они выросли лишь на 3,5%, до 338,5 млрд евро.

Особенно сильно снизились налоговые поступления: после роста в предыдущие годы они увеличились только на 1,5%, до 132,1 млрд евро.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_126_71137.html

Bild

 Представлены миграционные тенденции в Берлине за период 2014–2024 годов.

17.03.2025

Согласно данным Статистического управления Берлина-Бранденбурга, численность населения столицы Германии Берлина достигла максимума с 1991 года — около 3,9 млн человек.

Почти десятипроцентный рост за последние десять лет объясняется, в первую очередь, иммиграцией. Каждый четвёртый житель Берлина (24,9%) имеет исключительно иностранное гражданство, без учёта натурализованных граждан.

Наибольший прирост численности зафиксирован среди граждан Индии — с 2014 года их количество выросло более чем в десять раз и составило 41 500 человек, превысив, в частности, численность российских граждан (38 000). Основной мотив переезда — учёба и трудоустройство в сфере IT и финансов. Тренд усилился с 2019 года после заключения германо-индийского соглашения о привлечении квалифицированных специалистов. Кроме того, Индия — крупнейший поставщик иностранных студентов в Германию.

Следующими по приросту численности стали выходцы из Украины, Афганистана, Сирии и Ирана — в основном как беженцы. Число украинцев выросло с 9 800 в 2014 году до 70 500 в 2024 году, что связано с конфликтом на Украине. Сирийцев в Берлине стало 46 600 против 6 500 в 2014 году — основной рост пришёлся на 2015–2019 годы. Численность афганцев выросла с 2 400 до 24 400, иранцев — до 13 800.

Самой многочисленной иностранной группой остаются граждане Турции — около 110 тыс. человек, рост с 2014 года составил 11%. Сюда входят только обладатели турецкого паспорта, без учёта двойного гражданства. В последние годы увеличилось также число курдских соискателей убежища из Турции, но уровень признания их заявлений снижается: в 2019 году он составлял почти 50%, а в 2024 году — лишь 13%.

Среди стран Европейского союза (ЕС) наиболее заметен рост в Берлине числа граждан Румынии — более чем на 120% с 2014 года. Это объясняется отменой переходных ограничений на трудоустройство с января 2014 года. Аналогичная динамика, но менее выраженная, наблюдается в части Болгарии — рост почти на 50%. Обе страны пользуются правом свободного перемещения в рамках ЕС.

Китайская диаспора в Берлине за десятилетие выросла в 2 раза и достигла 16 тыс. человек. Значительная часть прибыла для учёбы. Однако с 2019 года темпы роста замедлились, как и интерес к дорогостоящим объектам недвижимости, популярным у китайских инвесторов и семей студентов.

Значительное и устойчивое увеличение демонстрирует вьетнамская община, численность которой достигла 28 400 человек. Это результат двустороннего партнёрства с 2011 года и программ подготовки кадров в сфере ухода. Вьетнамцы охотно селятся в восточной части Германии, где ещё с ГДР существуют прочные социальные связи и инфраструктура для вновь приезжающих.

<https://www.rbb24.de/panorama/beitrag/2025/03/auslaender-einwohner-berlin-zuzug-indien-fluechtlinge-china-vietnam.html>

Занятость в ФРГ в феврале 2025 года незначительно сократилась.

28.03.2025

Занятость в ФРГ в феврале 2025 года незначительно сократилась:

- в феврале 2025 года 45,6 млн человек в Германии имели работу;
- число занятых снизилось на 10 тыс. (+/-0,0%) по сравнению с январем 2025 (с учетом сезонности);
- в годовом сравнении (к февралю 2024 года) занятость сократилась на 57 тыс. (-0,1%).

Динамика занятости:

- в октябре–декабре 2024 года наблюдался незначительный рост (+7 тыс. в среднем за месяц);
- в январе–феврале 2025 года — незначительное снижение (на 9 тыс. и 10 тыс. соответственно);
- без сезонной корректировки падение занятости в феврале 2025 года составило 16 тыс. (+/-0,0%) по сравнению с предыдущим месяцем.

Рынок труда стабилизировался после слабого роста в конце 2024 года, но тенденция к умеренному снижению занятости сохраняется. Безработица остается низкой, несмотря на небольшой рост числа безработных.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/03/PD25_120_132.html

Уровень безработицы в Германии в марте 2025 года остался высоким.

28.03.2025

Сезонное оживление на рынке труда в Германии в марте 2025 года оказалось крайне слабым: число безработных сократилось только на 22 тыс. человек и составило 2,967 млн. Это худший мартовский

показатель за последние 16 лет — с 2009 года, когда в условиях финансового кризиса безработица в марте возросла, сообщило Агентство по труду Германии (Bundesagentur für Arbeit).

По сравнению с мартом 2024 года уровень безработицы увеличился на 198 тыс. человек. Безработица по-прежнему составляет 6,4% — без изменений по отношению к февралю. Председатель правления Агентства Андреа Налес (Andrea Nahles) отметила, что весенний подъём вновь оказался сдержанным из-за общей экономической стагнации.

Продолжает снижаться и количество вакантных рабочих мест: на конец марта в агентствах было зарегистрировано 643 тыс. открытых вакансий — на 64 тыс. меньше, чем годом ранее.

Показатели по программе краткосрочной занятости (Kurzarbeit) также указывают на нарастающее давление: в январе 2025 года пособия по временной приостановке занятости были выплачены 240 тыс. работников — на 36 тыс. больше, чем в декабре 2024 года, и на 51 тыс. больше, чем в январе 2024 года. С 1 по 24 марта 2025 года новые заявки на краткосрочную занятость поданы ещё для 43 тыс. человек.

На рынке профессионального образования сохраняется несбалансированность: 327 тыс. соискателей на места ученичества против 416 тыс. предложений. При этом по сравнению с 2024 годом число заявителей выросло на 10 тыс., а количество предложений сократилось на 22 тыс.

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/von-wirtschaftlicher-flaute-spurbar-ausgebremst-zahl-der-arbeitslosen-sinkt-im-marz-nur-leicht-13448227.html>

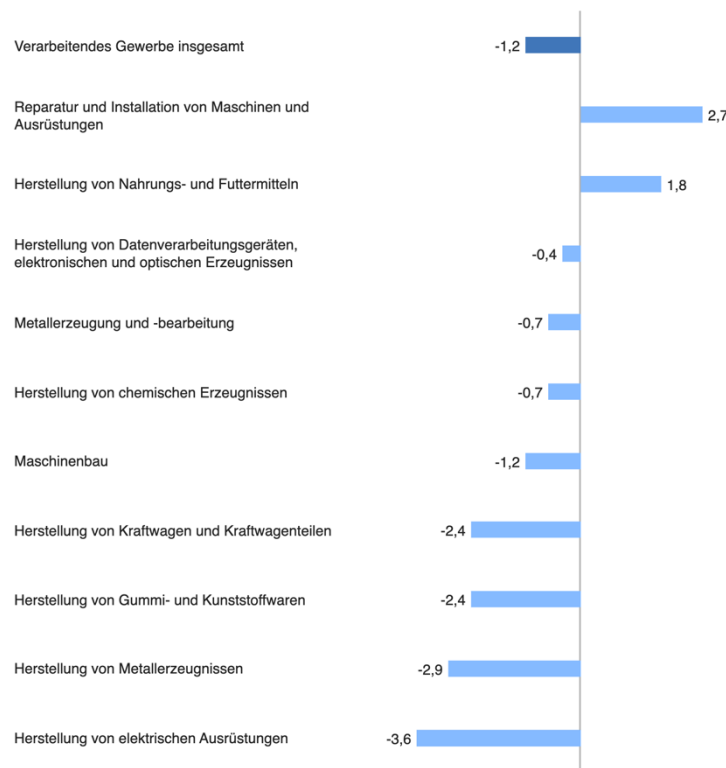
● За 2024 год число работников обрабатывающей промышленности ФРГ сократилось на 1,2%.

02.04.2025

В конце 2024 года в Германии в производственных компаниях с числом сотрудников 50 и более человек было занято около 5,5 млн человек — число работников сократилось на 68 тыс. или 1,2% по сравнению с концом 2023 года. В десятилетнем сравнении с концом 2014 года число работников выросло на

Beschäftigte im Verarbeitenden Gewerbe, Dezember 2024

Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat in %



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2025

185 тыс. или 3,5%. При этом наибольшее число работников за рассматриваемый период было зафиксировано в обрабатывающей промышленности в конце 2018 года – 5,7 млн человек. По сравнению с пиком 2018 года численность работников на конец 2024 года была на 172 000 человек или на 3,0% ниже.

Численность работников снизилась почти во всех основных секторах по сравнению с 2023 годом. Численность работников в производстве электрооборудования на конец 2024 года сократилась на 3,6% по сравнению с предыдущим годом, что значительно выше среднего показателя. Сокращение занятости также было выше среднего в производстве металлопродукции (-2,9%), производстве пластмасс и автомобилестроении (по -2,4%). В секторе с наибольшим числом занятых в Германии, машиностроении, снижение на -1,2% точно соответствовало среднему показателю для обрабатывающей промышленности в целом. В химической промышленности, производстве и обработке металлов

(по -0,7%), а также в производстве оборудования для обработки данных, электронных и оптических изделий (-0,4%) было зафиксировано меньшее сокращение численности работников. В пищевой промышленности, напротив, число работников выросло на 1,8% по сравнению с 2023 годом.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_127_421.html

<https://www.welt.de/wirtschaft/article255832246/Zahl-der-Industriebeschaeftigten-innerhalb-eines-Jahres-um-120-000-gesunken.html>

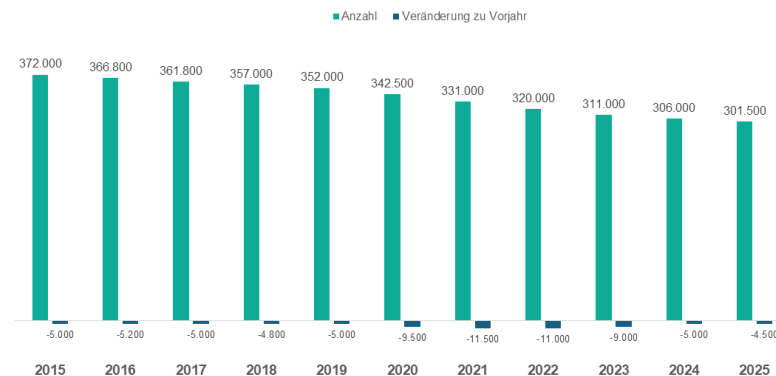
Количество магазинов в ФРГ в 2025 году сократится на 4,5 тыс.

26.03.2025

Ввиду сохраняющихся сдержанных потребительских настроений ситуация в городских центрах Германии остается сложной. Согласно прогнозу Немецкой ассоциации розничной торговли (Handelsverband Deutschland – HDE), в 2025 году 4 500 магазинов в секторе розничной торговли навсегда закроются.

«Уровень вакантных площадей в городских центрах становится все более заметным из года в год. Тенденция драматична. Наши городские центры должны снова стать более привлекательными», – заявляет президент HDE Александр фон Преен (Alexander von Preen). Если в 2024 году закрылись 5 тыс. магазинов, то в 2025 году, по прогнозам HDE, их число сократится еще на 4 500. «Негативная тенденция не-

**Anzahl der Geschäfte im Einzelhandel
(für 2025 Prognose)**



Quelle: HDE-Prognosen, IFH

сколько замедляется, но с каждым закрытием центры городов продолжают терять свою привлекательность», – продолжает фон Преен. В 2015 году количество магазинов в секторе розничной торговли составляло более 370 тыс. Согласно прогнозу HDE, к 2025 году эта цифра сократилась до примерно 300 тыс. Причины такого развития событий HDE видит в настроениях потребителей и отсутствии преемников (для передачи бизнеса) даже в части успешно работающих магазинов.

Чтобы противостоять негативной тенденции, в HDE считают, что арендные договоры ритейлеров должны быть адаптированы к современным тенденциям. «Необходимо согласовывать арендную плату с учетом оборота, чтобы ежемесячный платеж оставался доступным для ритейлеров», – подчеркивает фон Преен. Кроме того, компаниям должно быть выгодно инвестировать в свое развитие. «Такие стимулы, как специальные амортизационные льготы для инвестиций, помогут привлечь частный инвестиционный капитал, – продолжает фон Преен. – Например, имеет смысл ввести налоговые льготы для инвестиций в

оснащение магазинов, цифровизацию, обновление фасадов и установку новых технологий отопления и кондиционирования воздуха».

<https://einzelhandel.de/presse/aktuellemeldungen/14768-hde-prognose-zahl-der-geschaefte-sinkt-2025-um-4-500>

<https://einzelhandel.de/presse/zahlenfaktengrafiken/739-branchenstatistik/14431-entwicklung-der-zahl-der-geschaefte>

Розничные продажи в ФРГ в феврале 2025 года выросли в годовом и месячном сравнении.

31.03.2025

Розничные продажи в Германии в феврале 2025 года выросли на 0,8% по сравнению с январем 2025 года с учетом календарных и сезонных факторов, как в реальном выражении (с поправкой на цены), так и в номинальном выражении (без поправки на цены). По сравнению с февралем 2024 года продажи выросли на 4,9% в реальном выражении и на 5,9% в номинальном.

В феврале 2025 года розничные продажи продуктов питания с календарной и сезонной поправкой выросли на 0,8% в реальном выражении и на 1,1% в номинальном выражении по сравнению с предыдущим месяцем. По сравнению с февралем 2024 года они увеличились на 3,3% в реальном выражении и на 5,7% в номинальном.

Скорректированные с учетом календарных и сезонных факторов продажи в секторе розничной торговли непродовольственными товарами выросли на 0,6% в реальном выражении и на 0,5% в номинальном выражении в январе 2025 года по сравнению с предыдущим месяцем. По сравнению с февралем 2024 года они выросли на 5,2% в реальном выражении и на 5,5% в номинальном выражении.

В розничной онлайн-торговле продажи в ФРГ в феврале 2025 года выросли на 1,0% в реальном выражении и на 0,8% в номинальном выражении по сравнению с предыдущим месяцем и на 15,4% в реальном выражении и на 14,7% в номинальном выражении по сравнению с тем же месяцем 2024 года.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/03/PD25_124_45212.html

● **Деловой климат в секторе розничной торговли ФРГ несколько улучшился, но остается негативным.**

31.03.2025

Индекс делового климата в секторе розничной торговли, рассчитываемый Мюнхенским институтом экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO), в марте 2025 года незначительно вырос. Показатель увеличился до -22,6 пункта по сравнению с -23,8 пункта в феврале. Деловые ожидания ритейлеров на ближайшие месяцы немного улучшились, но остаются преимущественно пессимистичными. Их оценка текущей ситуации практически не изменилась. «В 2025 году ожидается лишь незначительный рост потребительских расходов с поправкой на цены», – отмечают эксперты IFO. «Условия для многих ритейлеров остаются сложными, несмотря на небольшое улучшение делового климата с начала года».

В марте 2025 года деловой климат ухудшился в секторах розничной торговли одеждой, велосипедами и автомобилями. Напротив, ситуация несколько улучшилась для розничных продавцов мебели и товаров для дома. «Настроения среди розничных продавцов продуктов питания улучшились в преддверии Пасхи. Бизнес в этот период традиционно играет для них более важную роль, чем для других ритейлеров», – указывают в IFO.

В целом, в марте 2025 года ритейлеры повышали цены реже, чем в предыдущем месяце. Они также были несколько более осторожны в своих планах по повышению цен. Что касается занятости, то во всем секторе розничной торговли по-прежнему ожидается ее снижение.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-03-28/einzelhaendler-etwas-zuversichtlicher>

● Профильный немецкий профсоюз охарактеризовал перспективы развития станкостроения в ФРГ в 2025 году.

04.03.2025

Несмотря на текущие экономические трудности, немецкие производители станков продолжают сохранять сильные позиции на международных рынках, считают в Немецком союзе станкостроителей (Verein Deutscher Werkzeugmaschinenfabriken – VDW). Для удержания этого лидерства необходимы активные меры поддержки со стороны государства. Перед отраслью стоят разнообразные задачи, решение которых потребует как усилий самих компаний, так и адекватной политической реакции. На сегодняшний день станкостроительная промышленность сталкивается с множеством вызовов, и ожидается, что к 2025 году компаниям и политикам предстоит совместная работа над их решением. Несмотря на сложности, представители отрасли сохраняют оптимизм. Станкостроительные компании активно инвестируют в НИОКР и подготовку кадров, стремясь укрепить свои позиции на глобальном рынке. В четвертом квартале 2024 года поступление заказов в станкостроительную промышленность Германии упало на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Заказы из Германии и из-за рубежа упали на 7% и 6% соответственно. В целом по 2024 году поступление заказов упало на 19%. В самой Германии заказы сократились на 9% ниже, иностранных заказов стало меньше на 24%.

Управляющий директор Немецкого союза станкостроителей VDW Маркус Хееринг (Markus Heering) охарактеризовал ситуацию в отрасли как сложную. Он отметил, что хотя американский рынок представляет собой значительные возможности для немецких технологий производства, торговая политика администрации Трампа создает существенные риски. Обострение экономической нестабильности и угроза торговых войн негативно сказываются на инвестиционных планах компаний. Особенно заметно это в автомобильном секторе и среди поставщиков автокомпонентов. Вместе с тем, существуют сегменты экономики, демонстрирующие положительные результаты, включая авиацию, медтехнику, точное машиностроение, энергетику, кораблестроение и оборонную промышленность, где регулярно заключаются крупные контракты. М.Хееринг подчеркнул, что бизнес, связанный с обслуживанием, поставкой комплектующих, ремонтом и модернизацией, развивается более успешно, нежели продажи нового оборудования. Он также ожидает, что новое правительство ФРГ предпримет конкретные шаги по поддержке промышленности, учитывая многолетние требования бизнеса. Среди приоритетных направлений — сокращение

бюрократических процедур, уменьшение расходов, повышение конкурентоспособности и стимулирование инвестиционной деятельности.

<https://vdw.de/deutsche-werkzeugmaschinen-mit-gedaempfter-jahresbilanz-2024/>
https://vdw.de/wp-content/uploads/2025/03/pm_ae_2024_2025-03-04.pdf

● **Немецкие предприятия станкостроения готовятся к выставке «ЕМО Hannover 2025».**

25.03.2025

Геометрия формы для стружки. Настоящий технологический прогресс часто проявляется в дальнейшем развитии уже проверенных продуктов до совершенства. Например, одной из самых больших проблем при внутренней обработке (в зависимости от материала) является длинная стружка. Она наматывается на инструмент, забивает отверстия или, в худшем случае, приводит к поломке инструмента. Именно здесь может помочь геометрия формы для стружки. Она направляет и формирует стружку и заставляет ее ломаться. До сих пор для этой цели использовались специальные лазерные или шлифованные формы для стружки, что приводило к удорожанию режущей пластины. Теперь компании Paul Horn GmbH (ФРГ) удалось разработать универсальный расточной инструмент со «спеченной» геометрией формирования стружки. Он обеспечивает высокий уровень надежности процесса благодаря превосходному контролю стружки во время использования. Геометрия может использоваться универсально для различных групп материалов и подходит для внутреннего, торцевого, копировального и реверсивного точения.

Управляющий директор компании Маркус Хорн (Markus Horn) отмечает, что «на разработку продукта потребовалось около 4 лет, в течение которых решались многочисленные задачи как в отношении технологического процесса, так и в отношении материалов. В итоге удалось экономично решить проблемы с длинной стружкой при внутренней обработке отверстий малого диаметра».

Помимо геометрии, Paul Horn GmbH оптимизировала заготовку режущей пластины за счет большей жесткости и еще более стабильной зоны режущей кромки. Также была изменена система подачи охлаждения. Широкий спектр применения пластин отражается и на их экономической эффективности: стоимость нового инструмента аналогична стоимости стандартных пластин без геометрии. «Эта разработка показывает, как технология может выделить вас из глобальной конкуренции с точки зрения технологии, экономии и цены», – заключает Маттиас Роммель (Matthias Rommel), также являющийся управляющим директором компании.

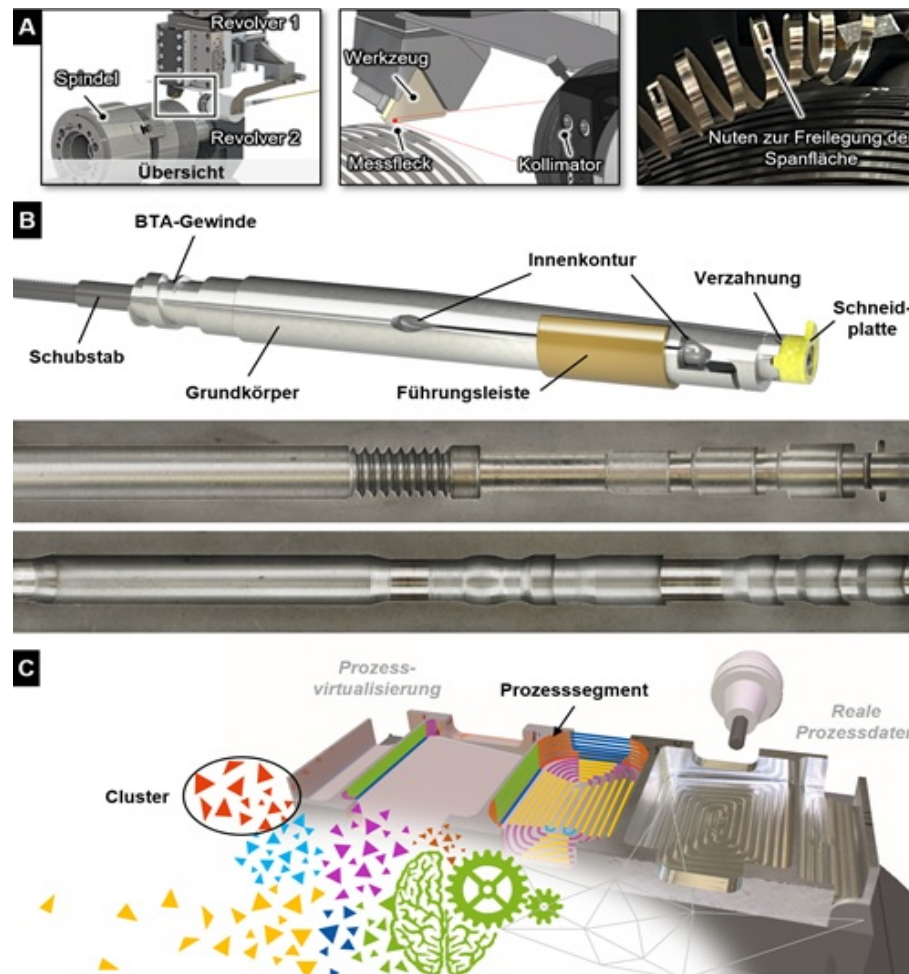
Высокопроизводительный станочный стол – комплексная обработка для особо высоких требований. Для предприятий, занимающихся механической обработкой, становится все более важным иметь

возможность изготавливать детали за одну операцию зажима. Соответственно, востребованы высокопроизводительные пятиосевые станки, которые могут выполнять широкий спектр токарных задач так же эффективно, как и фрезерные работы. По словам Мануэля Герста (Manuel Gerst), руководителя отдела разработок компании Gebr. Heller Maschinenfabrik GmbH (ФРГ), эта тенденция приобретает международное значение. Он отмечает: «Доля токарных работ на наших соответствующим образом оснащенных обрабатывающих центрах уже сегодня составляет около 30%, а в будущем будет составлять около 40%». Это достаточная причина, чтобы поднять решающую основу для токарных работ на новый уровень. С помощью технологии Mill-Turn-Enforced инженерам Gebr. Heller Maschinenfabrik GmbH удалось разработать стол для станков с прямым приводом с исключительными эксплуатационными характеристиками, который в будущем будет использоваться во всех 5-осевых станках немецкой компании. Он уже успешно используется в обрабатывающем центре предприятия с осени 2024 года.

Самая сложная задача – добиться одинаково высоких крутящих моментов и скоростей. «Именно это нам и удалось», – говорит М.Герст и приводит цифры: «С помощью нового стола мы достигаем до 1 250 Ньютон-метров и до 1 140 оборотов в минуту. Это примерно на 20% выше, чем обычно на рынке и позволяет производственным компаниям достигать огромной скорости удаления стружки». Для достижения этой цели инженеры компании внесли множество изменений. Например, чтобы держать тепло под контролем, что особенно важно, используется специально оптимизированный моментный двигатель, который выделяет минимальное количество тепла. То же самое относится и к подшипникам. В целом, управление нагревом стола стало важнейшим рычагом успеха. В целях безопасности программное обеспечение также постоянно рассчитывает соответствующие рабочие состояния, чтобы в экстремальных случаях своевременно предупредить о перегрузке.

Обработка даже сложных деталей всего за одну операцию зажима. Maschinenfabrik Berthold Hermle AG (ФРГ) разработала фрезерно-токарный станок, на котором можно осуществлять 13 высокопроизводительных процессов для комплексной обработки сложных деталей в одном зажиме. Особое значение компания уделяет автоматизации производственных процессов.

Исследования преодолевают разрыв между высокими технологиями и практической значимостью. Профессор Дирк Бирманн (Dirk Biermann), директор Института механической обработки (Institut für Spanende Fertigung – ISF) при Техническом университете Дортмунда, подчеркивает огромную важность постоянного технологического обновления: «ISF уже более 50 лет проводит исследования по всем актуальным темам обработки. Помимо фундаментальных исследований, мы также работаем над технологическими и отраслевыми исследовательскими проектами». Следующие 3 примера иллюстрируют диапазон.



Высокие температуры инструмента при обработке ускоряют износ и сокращают срок службы инструмента. Знание температур может как улучшить понимание процесса, так и способствовать проверке симуляторов образования стружки. «Поэтому в ISF мы разработали инновационный метод, который позволяет определять температуру поверхности стружки в рабочих условиях», – сообщает директор института (фото А). «Другой проект касается внутреннего точения, которое может быть реализовано только при небольшой глубине обработки из-за выступа инструмента, особенно при небольших отверстиях. Поэтому мы разработали новый тип инструментальной системы, которая позволяет выполнять внутреннюю обточку даже в длинных глубоких отверстиях». Эта система интегрируется в станок как дополнительная ось и оснащена инструментальной головкой с ленточным управлением, исключая вибрацию (фото В).

«Кроме того, прогнозирование поведения процесса на основе моделирования может помочь в создании оптимизированных конфигураций процесса на ранних этапах цепочки создания стоимости», – заключает Д.Бирманн. В рамках исследовательского проекта «ClusterSim» совместно с партнером проекта – компанией AG Virtual Machining при Дортмундском университете – разрабатываются и применяются методы машинного обучения для прогнозирования на основе данных отдельных сегментов сложных процессов обработки (фото 1 С)).

Все указанные компании и институты примут участие в международной выставке «ЕМО Hannover 2025», которая пройдет в Ганновере с 22 по 26 октября 2025 года.

<https://vdw.de/technologisch-up-to-date-hightech-fertigungsverfahren-auf-der-emo-hannover-2025/>

Внедрение генеративного ИИ может увеличить суммарную прибыль немецких машиностроительных компаний на 28 млрд евро.

31.03.2025

Согласно совместному исследованию Союза машиностроителей Германии (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau – VDMA) и консалтинговой компании PricewaterhouseCoopers (PwC) использование генеративного искусственного интеллекта (GenAI) в машиностроении может привести к значительному росту рентабельности.

По расчётам, внедрение наиболее перспективных GenAI-решений способно увеличить операционную маржу предприятий отрасли до 10,7%, что в стоимостном выражении эквивалентно 28 млрд евро дополнительной прибыли только в Германии.

Анализ основан на опросе 247 промышленных компаний из Германии, Австрии и Швейцарии и включает 45 потенциальных сценариев применения GenAI. Из них 10 ключевых кейсов охватывают более 58% всего эффекта повышения маржи, прежде всего в таких направлениях, как продажи и маркетинг (53%), а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (43%). Значительный потенциал также отмечается в сфере производства и послепродажного обслуживания.

Несмотря на высокий интерес к технологии, применение GenAI в настоящее время в основном ограничивается пилотными проектами. Основными барьерами остаются низкое качество данных (25%), дефицит специалистов (24%) и технические ограничения, особенно в области IT-инфраструктуры (24%). По оценке экспертов, компании оказываются в «ловушке пилотных проектов» (Pilot Trap): они проводят тесты и оценку решений, но не переходят к масштабному внедрению.

Хотя 91% предприятий намерены инвестировать в GenAI уже в 2025 году, более половины из них планируют вложить менее 100 тыс. евро. Для получения стратегического эффекта необходим переход от точечного тестирования к системной интеграции технологий в ключевые бизнес-процессы. По словам исследователей, только те компании, которые сделают GenAI приоритетом на уровне руководства и встроит его в ядро своей операционной модели, смогут обеспечить устойчивое повышение прибыльности.

<https://www.vdma.org/viewer/-/v2article/render/141775154>

31.03.2025

Союз машиностроителей Германии (Verband Deutscher Maschinen und Anlagenbau – VDMA) в своем пресс-релизе призывает будущее немецкое правительство к проведению масштабных реформ в ФРГ, чтобы вновь повысить конкурентоспособность промышленности. Кроме того, в союзе считают, что Европейский союз (ЕС) также должен оздоровить экономическую среду в Европе.

Реформы в ФРГ, по мнению представителей VDMA, должны быть нацелены на снижение корпоративных налогов до 25%, придание гибкости рынку труда, сокращение бюрократии за счет упрощения и уменьшения обязанностей по отчетности. В отношении последней меры в союзе указали, что бюрократические издержки составляют 6,3% от оборота малых компаний машиностроительного сектора ФРГ, что превышает их валовую прибыль от продаж. Кроме того, VDMA выступает против повышения МРОТ в Германии.

Данные меры, по оценкам союза, должны улучшить общую экономическую ситуацию в стране и усилить производительность машиностроительного сектора ФРГ, который пока испытывает проблемы. В 2024 году производство машин в Германии сократилось на 7,2% в реальном выражении. В январе 2025 года загрузка производственных мощностей составила 78%, т.е. многие предприятия работают значительно ниже своих возможностей из-за отсутствия новых заказов. В декабре 2024 года на предприятиях машиностроения и производства оборудования в Германии (компании со штатом более 50 человек) было занято в общей сложности 1,025 млн человек, что соответствует небольшому снижению на 0,6% по сравнению с 2023 годом. По данным опроса VDMA, большинство компаний (60%) хотят сохранить основной штат в первой половине 2025 года, но 25% также ожидают сокращения штата и усиления тенденции использования сокращенного рабочего дня.

В пресс-релизе VDMA отмечается, что «низшая точка развития производства была достигнута в первом квартале 2025 года и что сейчас начинается восстановление – нерешительное, не повсеместное и со слабым импульсом. «Поэтому мы пока придерживаемся нашего прогноза реального снижения производства на 2% в 2025 году», – пояснил главный экономист VDMA Ральф Вихерс (Ralph Wiechers).

Р.Вихерс также отметил, что машиностроительная отрасль поддерживает планы будущего правительства Германии и ЕС по значительному увеличению инвестиций в обороноспособность континента. «Машиностроение играет здесь важную роль и может продолжать расширять ее как производитель компонентов для существующих и будущих технологий. Очень важно, чтобы объемы европейского оборонного производства росли, затраты снижались, а процессы закупок были значительно оптимизированы. Для этого необходимо использовать потенциал внутреннего рынка. Наша промышленность готова к

быстрому наращиванию новых мощностей, эффективному производству и разработке новых решений», – сказал главный экономист VDMA.

Президент Союза машиностроителей Германии Бертрам Кавлат (Bertram Kawlath) выступил также с обращением к ЕС, призвав его к реализации принятого в феврале 2025 года пакета мер по упрощению регулирования в области устойчивого развития и инвестиций («Omnibus package»)

<https://www.vdma.org/viewer/-/v2article/render/142211067>

 Rheinmetall создает центры компетенций в сфере автономного вождения.

27.03.2025

Оборонная компания Rheinmetall (ФРГ) создает центры компетенций в сфере автономного вождения. Речь идет о системе PATH (комплект автономного вождения), который может быть установлен на грузовые транспортные средства, передвигающиеся в составе конвоя. Для продвижения этой инновации компания открывает 3 новых центра передовой компетенции в области наземной автономии в Германии, странах Северной Европы и Великобритании, одновременно расширяя свой действующий центр канадской компетенции в области автономии.

<https://defence-network.com/rheinmetall-zukunft-autonome-militaerfahrzeuge/>

● Одобрено создание фонда трансформации: реформа больничной системы Германии выходит на новый этап.

21.03.2025

Федеральный совет Германии (Bundesrat) утвердил постановление «О создании специального фонда трансформации», который станет финансовой опорой для реализации крупной реформы больничной системы (Krankenhausversorgungsverbesserungsgesetz – KHVVG) ФРГ.

С 2026 года в течение 10 лет в модернизацию инфраструктуры стационарной помощи планируется вложить до 50 млрд евро: по 25 млрд евро со стороны федерального правительства и правительств федеральных земель, при этом регионы смогут привлекать к софинансированию и частных операторов медицинских учреждений.

Фонд станет механизмом поддержки преобразований в системе стационарной помощи, включая укрупнение и перепрофилирование больниц, формирование межсекторальных центров, развитие телемедицинских сетей, создание узкопрофильных центров, интеграцию служб неотложной помощи, а также возможные закрытия или преобразования больничных подразделений. Одновременно предусматривается расширение учебных мощностей в медицинском секторе.

По словам министра здравоохранения ФРГ Карла Лаутербаха (Karl Lauterbach), реформа нацелена на повышение качества и доступности помощи, особенно в сельских регионах. «С помощью фонда трансформации мы создаём стимулы для укрупнения больничных структур, улучшения координации между клиниками и амбулаторной медициной и укрепления региональных центров компетенции. Это важный шаг к устойчивой системе здравоохранения», — заявил он.

Постановление регулирует порядок подачи заявок и распределения средств: весь процесс будет осуществляться в цифровом формате через онлайн-портал. Обработка заявок ляжет на Ведомство социальной защиты Германии (Bundesamt für Soziale Sicherung – BAS), при этом федеральные земли получают возможность гибко управлять выделением средств, в том числе с возможностью частичных выплат и подачи повторных заявок.

Начать реализацию проектов, претендующих на финансирование, можно не ранее 1 июля 2025 года.

<https://www.bundesgesundheitsministerium.de/presse/pressemitteilungen/transaktionsfonds-beschlossen-pm-21-03-2025.html>

 В Германии предлагают создать Европейский альянс предприятий водородной промышленности.

25.03.2025

13 ассоциаций, представляющих энергетическую, газовую и водородную отрасли, а также сталелитейную, химическую, автомобильную промышленность и машиностроение, в совместном письме вероятному следующему канцлеру ФРГ Фридриху Мерцу (Friedrich Merz) призвали будущее немецкое правительство к созданию стратегического Европейского альянса предприятий водородной промышленности.

«Смена геополитических сил и международная конкуренция в области создания стоимости ставят перед Европой и Германией серьезные задачи. Они требуют стратегического подхода для обеспечения энергетического и технологического суверенитета, а также для повышения конкурентоспособности и устойчивости наших промышленных центров. Водород должен сыграть здесь ключевую роль», – пишут ассоциации.

В письме отмечается, что в настоящее время на уровне стран-членов Европейского союза (ЕС) не существует альянса государств, который способствовал бы ускоренному развитию водородной энергетики. Поэтому Ассоциация энергетической и водной промышленности Германии (Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft – BDEW) вместе с 12 другими профильными объединениями настоятельно рекомендует Германии взять на себя инициативу на правительственном уровне по созданию водородного альянса с другими странами-членами ЕС. «Европе сейчас необходимо укреплять Энергетический союз (Energy Union) и внутренний рынок».

Как указывают ассоциации, следующий законодательный период в ФРГ — это решающее окно возможностей для придания нового импульса развитию водородной энергетики в Европе. Они также предлагают включить в межпартийное соглашение будущей правящей коалиции ФРГ положение о том, что Германия должна создать водородный альянс на европейском уровне с другими странами-членами ЕС. Альянс должен быть открыт для всех форм «возобновляемого» и «низкоуглеродного» водорода.

<https://www.wvstahl.de/pressemitteilungen/einsatz-fuer-eine-wasserstoffallianz-in-europa-im-koalitionsvertrag-verankern/>

В Германии строится новая морская ветровая электростанция.

27.03.2025

Энергетическая компания Vattenfall (ФРГ) подписала окончательное инвестиционное решение по проекту строительства новой морской ветровой электростанции 25 марта 2025 года.

Планируется начать строительство двух проектов – Nordlicht 1 и Nordlicht 2 – в Северном море Германии в 2026 году, а полностью ввести их в эксплуатацию – в 2028 году.

Ожидается, что общая мощность электростанций составит 1,6 гигаватта и они смогут производить около 6 тераватт-часов (ТВтч) электроэнергии в год, что эквивалентно потреблению электроэнергии 1,6 млн немецких домохозяйств.

Согласно плану, первые ветряные турбины будут устанавливаться примерно в 85 километрах от острова Боркум, начиная с 2026 года.

Всего Vattenfall планирует установить 112 турбин от датской компании Vestas: каждая турбина имеет мощность 15 мегаватт, диаметр 236 метров и высоту 280 метров.

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/energie/energie-vattenfall-baut-den-zweitgroessten-offshore-windpark-der-welt-in-deutschland/100114909.html>

В Германии заработал электролизер с производительностью 8 тыс. тонн водорода в год.

28.03.2025

На заводе химического концерна BASF в Людвигсхафене (ФРГ) запустили крупнейший в Германии электролизер с протонообменной мембраной мощностью 54 МВт. Он будет производить около 8 тыс. тонн водорода в год, обеспечивая завод 1 тонной водорода в час.

Подобную технологию впервые интегрировали в химическую производственную среду. Этот водород поможет сократить выбросы CO₂ на предприятии на 72 тыс. тонн ежегодно. Проект реализован совместно с компанией Siemens Energy (ФРГ) при поддержке правительства Германии, выделившего на его реализацию 124,3 млн евро.

<https://www.r-energy.eu/basf-elektrolyseur-8000-tonnen-wasserstoff-a-c3926f0b80d92a7f7af3e9b485f78852/>

 Представлены результаты общенационального опроса о мобильности в Германии.

25.03.2025

Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Германии (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV) представило первые результаты исследования «Мобильность в Германии 2023» (Mobilität in Deutschland 2023 – MiD). В период с мая 2023 года по июнь 2024 года было опрошено более 218 тыс. домохозяйств и около 420 тыс. человек по всей Германии относительно способов их передвижения. Полученные результаты должны стать основой для местного транспортного планирования на национальном и на региональном уровне. Помимо прочего, опрос призван помочь правительству ФРГ и правительствам федеральных земель в принятии решений в части транспортной политики.

Как и в предыдущем исследовании 2017 года, повседневная мобильность граждан основана на широком спектре видов транспорта, включая личный автотранспорт, велосипед, пешие прогулки и общественный транспорт. С точки зрения количества совершаемых поездок, тенденция показывает, что личный автотранспорт по-прежнему очень важен, а доля поездок, совершаемых на общественном транспорте, несколько увеличилась (с 10% в 2017 году до 11% поездок в 2023 году). Использование велосипедного транспорта осталось на прежнем уровне (11%). Люди стали больше ходить пешком (22% в 2017 году; 26% в 2023 году).

Хотя доля личного транспорта в транспортном балансе в 2023 году стала несколько ниже, чем в 2017 году, он все еще сохраняет свое доминирующее значение для повседневной мобильности граждан ФРГ: доля поездок, которые респонденты совершают лично за рулем, составляет 40% (43% в 2017 году), в то время как доля автопулинга снизилась до 13% (14% в 2017 году). Жители Германии преодолевают почти три четверти всех преодоленных ими километров на автомобиле. В сельской местности автомобиль остается незаменимым почти для всех участников дорожного движения. Здесь более 80% поездок совершается на личном автотранспорте.

В городах, напротив, растет использование велосипедов и пешеходных дорожек, а доминирование автомобиля снижается. 31% поездок жители крупных мегаполисов совершают пешком – почти столько же, сколько на личном автотранспорте (33%). На долю велосипеда приходится 15% поездок в крупных городах, а на долю автобусов и поездов – 21%.

Велотранспорт выигрывает от увеличения числа велосипедов с электроприводом. Доля велосипедов с электроприводом (pedelecs) увеличилась, и теперь на них приходится треть всех километров,

пройденных на велосипедах по всей стране. Велосипедный парк вырос с 75 млн велосипедов в 2017 году до 80 млн в 2023 году, четверть из которых теперь имеет электрический привод.

В то же время льготный билет на общественный транспорт Deutschlandticket, введенный правительством ФРГ и правительствами федеральных земель в 2023 году, оказал значительную поддержку местному общественному транспорту в преодолении связанного с пандемией коронавируса падением спроса.

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2025/019-hoeppner-bundesweite-befragung-zur-mobilitaet-in-deutschland.html>

В марте 2025 года в Германии был превышен порог в 1 тыс. электробусов.

25.03.2025

«В ФРГ достигнута веха в развитии климатически безопасной мобильности», сообщили в министерстве транспорта и цифровой инфраструктуры Германии (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV): с марта 2025 года по Германии курсирует более 1 тыс. климатически безопасных электробусов, внедрение которых поддерживается специальной программой финансирования BMDV. 1 тыс. используемых электробусов позволят избежать выбросов около 830 тыс. тонн CO₂ в течение срока своей службы.

Около 360 муниципальных и частных транспортных компаний, органов управления общественным транспортом и поставщиков услуг по всей Германии воспользовались программой BMDV. В период с 2021 по 2024 год было субсидировано около 3 500 электробусов. В настоящее время их вводится в эксплуатацию все больше. Все транспортные средства, на которые в указанный период было выделено субсидирование в совокупности позволят избежать выброса около 2,85 млн тонн CO₂.

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/meilenstein-1000-gefoerderte-e-busse.html>

Тендер на эксплуатацию и обслуживание скоростной железной дороги в Берлине перешел в новую фазу.

27.03.2025

Проведение тендера на эксплуатацию и обслуживание части берлинской железной дороги S-Bahn затянулось на год. Однако теперь Сенат Берлина сообщил о прогрессе. Срок подачи заявок истек, сообщил департамент Сената Берлина по мобильности и транспорту. Федеральные земли Берлин и

Бранденбург теперь должны будут рассмотреть поступившие заявки, чтобы выбрать поставщика. Сколько времени займет весь процесс, пока неизвестно. Крупномасштабный тендер предполагает эксплуатацию линий север-юг и городской железной дороги между запад-восток с 2030-х годов. Поставщики также могли подать заявки на поставку и обслуживание транспортных средств. Берлинская городская железная дорога S-Bahn должна получить не менее 1 400 новых вагонов для обновления парка. Тендер неоднократно откладывался в течение нескольких лет по разным причинам. Изначально планировалось, что работы по обслуживанию и обновлению сети север-юг начнутся в конце 2027 года, а сети легкорельсового транспорта запад-восток – весной 2028 года.

<https://www.tagesspiegel.de/berlin/grosser-auftrag-s-bahn-vergabe-in-berlin-geht-in-neue-phase-13445320.html>

 **Немецкие железные дороги Deutsche Bahn AG (Германия) остаются в кризисе.**

31.03.2025

Поезда в ФРГ постоянно опаздывают, железнодорожная сеть находится в плохом состоянии, а финансовые показатели Немецких железных дорог Deutsche Bahn AG (Германия) находятся в глубоком минусе. Участники продолжающихся коалиционных переговоров от блока правоцентристских политических партий в Германии, включающий в себя «Христианско-демократический союз Германии» (ХДС, нем. Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и «Христианско-социальный союз в Баварии» (ХСС, нем. Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU) и Социал-демократической партии Германии (СДПГ, нем. Sozialdemokratische Partei Deutschlands – SPD) призывают отстранить 60-летнего генерального директора Deutsche Bahn Рихарда Лутца (Richard Lutz) от участия в коалиционных переговорах. Р.Лутц занимает пост генерального директора Deutsche Bahn с 2017 года. «И 8 лет спустя ситуация выглядит плачевно», – отмечают эксперты. В 2024 году только 62,5% поездов дальнего следования прибывали по расписанию. Это «исторически плохо», говорится во внутреннем стратегическом документе «S3».

С точки зрения Deutsche Bahn, основная причина высокого показателя опозданий – обветшавшая инфраструктура. Это приводит к многочисленным незапланированным стройкам и ремонтным работам, которые нарушают расписание. Кроме того, сеть используется слишком интенсивно.

«S3» означает комплексную программу, с помощью которой в Deutsche Bahn намерены изменить ситуацию. Вместо увеличения объемов перевозок основное внимание уделяется стабилизации всей железнодорожной системы. Три главные цели – улучшение работы, модернизация инфраструктуры и надежное финансирование.

В 2024 году прибыль Deutsche Bahn до уплаты налогов и процентов с учетом инфляции была в минусе. Концерн получил убыток в размере 1,8 млрд евро. Тем не менее, показатели улучшились по сравнению с 2023 годом. В основном это связано с тем, что правительство ФРГ компенсировало высокие затраты на инфраструктурные мероприятия, за которые концерн внес авансовые платежи.

Особенно плохие показатели у двух подразделений Deutsche Bahn – грузовых и дальних перевозок. Скорректированный показатель EBIT дочерней компании DB Cargo AG (Германия) в 2024 году составил минус 350 млн евро. Дочерняя компания по грузовым перевозкам, которая уже много лет находится в кризисе, должна выйти в плюс, как ожидается, к концу 2026 года. В сфере междугородних перевозок операционные убытки выросли почти вдвое и составили около 96 млн евро.

Deutsche Bahn также намерен сэкономить на административном персонале. К 2027 году в концерне должно работать на 10 тыс. человек меньше, чем в 2024 году. Помимо значительного сокращения рабочих мест, концепция реструктуризации включает в себя, прежде всего, модернизацию опорной железнодорожной сети. Для этого к началу 2030-х годов планируется полностью модернизировать более 40 важных участков пути. Первым в 2024 году будет модернизирован так называемый «Ридбан» между Мангеймом и Франкфуртом. С августа 2025 года на повестке дня – маршрут между Гамбургом и Берлином, который во много раз длиннее. Благодаря этим мерам концерн Deutsche Bahn намерен к 2027 году достичь уровня пунктуальности 75-80%.

Однако модернизация сети стоит значительных средств. Только на реконструкцию «Ридбана» требуется около 1,5 млрд евро – на 15% больше, чем предполагалось после окончания строительных работ. На маршрут Гамбург-Берлин потребуются в общей сложности 2,2 млрд евро. К этому следует добавить множество мелких и средних строительных работ, не говоря о расширении и строительстве новых объектов и цифровизации сети.

В рамках дискуссии об Инфраструктурном фонде правительства Германии объемом около 500 млрд евро Рихард Лутц подчеркнул, что концерну необходимо до 150 млрд евро из этого долгового фонда. Кроме того, Deutsche Bahn предполагает, что к 2034 году через регулярный бюджет концерну поступит еще 142 млрд евро.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/deutsche-bahn-konzern-will-2025-wieder-gewinn-machen/100116909.html>

 Минэкономики Германии вручило первую премию за инновационный проект года.

27.03.2025

Министерство экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) впервые присудило премию „IGF-Projekt des Jahres 2025“ в рамках Конгресса по промышленным инновациям, прошедшего 27 марта 2025 года в Берлине. Победителем стал исследовательский проект в области аккумуляторных технологий, отобранный голосованием профессионального сообщества из трёх финалистов.

Награда учреждена в рамках программы «Совместные промышленные исследования» (Industrielle Gemeinschaftsforschung – IGF), направленной на поддержку прикладных научных разработок в интересах малого и среднего бизнеса. BMWK ежегодно финансирует около 400 таких проектов.

Главную премию получил проект «Функциональное покрытие порошков для аккумуляторов» („Funktionale Beschichtung von Batteriepulvern“), представленный Европейским исследовательским объединением тонкоплёночных технологий (Europäische Forschungsgesellschaft Dünne Schichten – EFDS). Проект посвящён разработке инновационного покрытия для порошков, используемых в батареях, которое улучшает их проводимость, реакционную способность и тепловую стабильность, тем самым повышая безопасность и долговечность аккумуляторов.

Среди финалистов также были:

- проект по разработке электродинамического покрытия, предотвращающего загрязнение оптических поверхностей судов и морской техники, представленный Научно-исследовательской ассоциацией судостроения и морских технологий (Forschungsvereinigung Schiffbau und Meerestechnik);
- система оптического контроля для раннего выявления и предотвращения отложений на охлаждающих валах при производстве плёнки, представленная институтом при Рейнско-Вестфальском техническом университете Ахена.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250327-bmwk-kuert-innovationsprojekt-des-jahres.html>

В Германии представлен рейтинг «Лучшие поставщики услуг для малого и среднего бизнеса»

28.03.2025

Институтом исследования рынка ServiceValue по заказу немецкого делового издания WirtschaftsWoche подготовлен очередной рейтинг «Лучшие поставщики услуг для малого и среднего бизнеса» (публикуется с 2015 года). В этот раз опрос охватил 20 199 менеджеров, покупателей и пользователей 638 поставщиков услуг из 48 отраслей бизнеса.

С результатами можно ознакомиться по указанной ниже ссылке.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/mittelstand/ranking-das-sind-die-begehrtesten-dienstleister-des-mittelstands/100117142.html>

Роботы компании Neura Robotics (ФРГ) скоро будут помогать по дому.

01.04.2025

Компания Neura Robotics GmbH (Германия) получила 185 млн евро венчурного капитала и стала одним из самых финансируемых робототехнических стартапов в Европе. Компания позиционирует себя как пионер в области производства нового поколения роботов, способных самостоятельно решать задачи. Neura Robotics предлагает несколько видов роботизированных «рук», роботизированную транспортную платформу и человекоподобного робота с руками и ногами. Все они предназначены для выполнения различных задач в промышленности, логистике или розничной торговле, от сборки компонентов до транспортировки объектов.

Таким образом, Neura Robotics конкурирует с такими компаниями, как Figure AI (США) и Tesla (США), которые в настоящее время участвуют в гонке за рынок человекоподобных, гуманоидных роботов.

Генеральный директор Neura Robotics Дэвид Регер (David Reger) анонсировал новое поколение человекоподобных роботов. «Мы запускаем третье поколение в июне 2025 года», – отметил он. «Это будет лучший робот в мире». Помимо прочего, инженеры продолжают работать над взаимодействием машины с человеком. Андроид предназначен для использования на заводах.

Дэвид Регер намерен также запустить производство роботов для домашних хозяйств летом 2025 года. «Мы работаем с различными партнерами, которые в настоящее время разрабатывают приложения

для него», – сообщил Д.Регер. «Например, для загрузки-разгрузки посудомоечной машины, протирания стола, полива цветов, наведения порядка в комнате».

<https://www.wiwo.de/technologie/digitale-welt/neura-robotics-david-regers-roboter-sollen-bald-im-haushalt-helfen/100116907.html>

● В Ассоциации автомобильной промышленности Германии высказались о новой торговой политике США.

27.03.2025

Президент Ассоциации автомобильной промышленности Германии (Verband der Automobilindustrie – VDA) Хальдегард Мюллер (Hildegard Müller) выступила с заявлением касательно введения пошлин президентом США в отношении европейской продукции:

«Объявленные дополнительные тарифы США в размере 25% на все легковые и легкие коммерческие автомобили, которые не производятся в США, являются фатальным сигналом для свободной и основанной на правилах торговли. Тарифы, которые должны вступить в силу 3 апреля 2025 года, представляют собой значительное бремя как для компаний, так и для тесно переплетенных глобальных цепочек поставок автомобильной промышленности – с негативными последствиями для потребителей, в частности, в США.

Дополнительные тарифы также окажут прямое воздействие на экономику США. Последствия будут стоить роста и процветания всем сторонам. Поэтому тарифная политика президента США на сегодняшний день подвергается серьезной критике, особенно со стороны американской промышленности. Тем не менее, не вызывает сомнений тот факт, что дополнительные тарифы также окажут значительное негативное влияние на экспорт из Европейского союза (ЕС) в США.

В принципе, трансатлантическое партнерство и свободная и справедливая торговля имеют огромное экономическое значение для обеих сторон и являются гарантией роста, процветания и рабочих мест по обе стороны Атлантики.

Немецкая автомобильная промышленность призывает к немедленному проведению переговоров между США и ЕС о заключении двустороннего соглашения. Это позволило бы обсудить различные тарифные и нетарифные барьеры для автомобильной продукции и могло бы привести к более сбалансированному подходу. Желательно также обсудить вопросы регулирования, стандартов и сертификации – это принесет пользу обеим сторонам и повысит эффективность с обеих сторон. Снижение тарифов и торговых барьеров является ключевым фактором, способствующим увеличению инвестиций и рабочих мест в США. Успех экспорта и импорта дополняют друг друга и являются двумя сторонами экономического успеха. Правительство США и ЕС должны работать вместе для достижения этой цели.

Во время первого срока правления президента США Дональда Трампа (Donald Trump) ЕС и США смогли договориться о разрешении торгового конфликта в то время после интенсивных обсуждений. Это показывает, что решения могут быть найдены в ходе переговоров, учитывающих взаимные интересы. Теперь ЕС должен выступить единым фронтом и продолжать демонстрировать свою готовность к переговорам.

Риск глобального торгового конфликта – с негативными последствиями для мировой экономики, роста, процветания, рабочих мест и потребительских цен – высок для всех сторон».

https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/2025/250326_US_Autozoelle

 Европейский форум по робототехнике впервые проходит в Германии.

27.03.2025

Ведущие эксперты в области робототехники, представители науки и промышленности собрались в Штутгарте (ФРГ) на 15-й Европейский форум робототехники euRobotics (ERF), который проводится в период с 25 по 27 марта 2025 года.

«Мировой лидер в производстве роботов (почти 3/4 всего рынка) – это Азия», – отмечают организаторы. «Европа с 15% опережает Северную и Южную Америку вместе взятых, но при этом уступает США и Китаю в области частных инвестиций».

В 2025 году основное внимание уделено взаимосвязи искусственного интеллекта (ИИ) и робототехники. В Штутгарте своих роботов продемонстрировали более 70 компаний. Робот MiPA компании NEURA Robotics из швабского города Метцинген (ФРГ) может принести или унести предметы, а модель 4NE-1, которая по словам разработчиков, может видеть, слышать и чувствовать прикосновения, модерировала один из семинаров.

«Когнитивный робот-гуманоид — это слово будущего. Для Германии решающим фактором является то, насколько успешно будет сформировано это будущее. Благодаря широкому спектру применения роботов в производстве, на работе и в частной жизни, потенциал рынка оценивается выше, чем у автомобильной промышленности», – уверены организаторы ERF.

<https://germania-online.diplo.de/ru-dz-ru/wissenschaft/technologie/2707572-2707572>

Tagesschau

● **Си Цзиньпин встретился с представителями иностранного – в том числе немецкого – бизнеса в КНР.**

28.03.2025

Немецкими СМИ отмечается, что 28 марта 2025 года, за несколько дней до введения США новых тарифов, председатель КНР Си Цзиньпин (Xi Jinping) на встрече с топ-менеджерами из Германии и других стран в Пекине призвал их объединить усилия в области мировой торговли. Как пишет немецкое деловое издание Handelsblatt, эта встреча является частью стратегии Китая по «заигрыванию» с международными инвесторами, нацеленной на создание противовеса протекционистской политике президента США Дональда Трампа (Donald Trump) и позиционирование себя в качестве надежного торгово-экономического партнера.

В мероприятии также приняли участие министр иностранных дел КНР Ван И (Wang Yi), министр торговли КНР Ван Вэньтао (Wang Wentao) и министр финансов КНР Лань Фоань (Lan Fo'an). Содержание встречи, как отмечают в немецких СМИ, пока не разглашается. Однако немецкая газета Die Zeit пишет, что Китай намерен воспользоваться объявлением США о новых тарифах для улучшения своих недавно обострившихся отношений с Европейским союзом (ЕС).

«Мы должны работать вместе, чтобы поддерживать стабильность глобальной промышленности и цепочек поставок, которые гарантируют здоровое развитие мировой экономики», – сказал Си Цзиньпин на встрече с руководителями около 40 иностранных компаний. Он выразил надежду, что иностранные компании будут смотреть на международные события «широко» и не станут слепо принимать меры, которые могут навредить безопасности и стабильности мировой экономики.

Среди участников из Германии, как сообщают немецкие СМИ, были председатель правления Mercedes-Benz Group AG Ола Каллениус (Ola Kaellenius), председатель правления BMW AG Оливер Ципсе (Oliver Zipse), председатель правления Siemens AG Роланд Буш (Roland Busch), председатель правления DHL Group Тобиас Мейер (Tobias Meyer), председатель правления Thyssenkrupp AG Мигель Лопес (Miguel Lopez), председатель правления Wacker Chemie AG Кристиан Хартель (Christian Hartel) и председатель правления Schaeffler AG Клаус Розенфельд (Klaus Rosenfeld). Некоторые из них поддерживают тесные контакты с Китаем, а также сопровождали канцлера Германии Олафа Шольца (Olaf Scholz) во время его поездки в КНР в 2024 году.

Также на мероприятии присутствовали представители таких компаний, как AstraZeneca PCL (Великобритания), FedEx Corporation (США), Toyota Motor Corporation (Япония) и Saudi Aramco (Саудовская Аравия).

В настоящее время Китай пытается придать положительный импульс своей экономике и удержать инвесторов в стране, которые в свете геополитической напряженности пересматривают масштабы своих вложений в Китай. Как отмечает Handelsblatt, в 2024 году объем иностранных инвестиций в КНР упал до самого низкого уровня за более чем 30 лет. «Die Zeit» пишет, что в прошлом году прямые иностранные инвестиции в Китай «сократились в годовом исчислении сильнее, чем когда-либо с 2008 года». Немецкие капиталовложения в материковый Китай (за исключением Гонконга и Макао) сокращаются с 2022 года. По данным центрального банка Германии (Немецкий федеральный банк, Бундесбанк; нем. – Deutsche Bundesbank), за последние 3 года немецкие компании инвестировали в Китай 14,6 млрд евро, что на 5,2 млрд евро меньше, чем прогнозировалось ранее.

Такая сдержанность иностранных компаний, пишут немецкие СМИ, ставит КНР в сложную ситуацию, особенно в свете поставленной китайским правительством на Съезде народных представителей в начале марта 2025 года цели по достижению экономического роста на уровне «около 5%» на текущий год. На фоне структурных проблем Китая, таких как кризис в секторе недвижимости и слабое частное потребление, достижение этой цели, по оценкам Handelsblatt, представляется непростой задачей, что и вынуждает КНР бороться за сохранение уровня иностранных инвестиций в страну.

<https://www.wiwo.de/politik/ausland/xi-jinping-deutsche-top-manager-treffen-chinas-praesidenten/100117214.html>

<https://www.handelsblatt.com/politik/international/china-xi-jinping-sucht-die-naehe-zu-internationalen-unternehmenschefs/100117100.html>

<https://www.zeit.de/wirtschaft/unternehmen/2025-03/peking-xi-jinping-treffen-unternehmen-international-appell-lieferketten>

 **Немецкая компания из химического сектора инвестирует 1,5 млрд долл. США в Индию.**

29.03.2025

Министр торговли и промышленности Индии Пиюш Гоял (Piyush Goyal) 29 марта 2025 года сообщил, что «немецкая компания из химического сектора» решила инвестировать 1,5 млрд долл. США в Индию, а один из штатов определил землю для реализации проекта. Хотя министр не раскрыл название компании или штата, он сказал, что глава компании встретится с главным министром штата в воскресенье.

Компания «получит в руки землю, и в течение следующих 12 месяцев в страну придет 1,5 млрд долл. США прямых иностранных инвестиций», – сообщил П.Гоял на заседании Международного союза

адвокатов (Union Internationale des Avocats – UIA, англ. – International Association of Lawyers). Само немецкое предприятие ищет участок земли площадью около 250 акров рядом с портом.

Германия является девятым по величине инвестором в Индии. С апреля 2000 года по декабрь 2024 года страна получила около 15 млрд долл. США прямых иностранных инвестиций (ПИИ).

П.Гоял добавил, что правительство Индии приняло ряд мер по улучшению деловой среды в стране путем снижения бремени соблюдения законов и декриминализации мелких правонарушений. Эти меры, по его словам, порождают дополнительную уверенность среди инвесторов, и правительство готово помочь им, если какой-либо закон создает ненужные препятствия или если они сталкиваются с нечестной конкуренцией.

Говоря о системе индийского арбитражного судопроизводства, П.Гоял сказал, что это механизм, который может сократить множество судебных задержек, если обе стороны искренне признают результаты арбитража. «Конечно, иногда возникают опасения по поводу качества арбитража, и часто это вызывает глубокую озабоченность у нас в правительстве по двум причинам: смогло ли правительство достаточно грамотно и хорошо представить свое дело арбитрам и, во-вторых, действительно ли арбитраж осуществлял правосудие или на него слишком сильно повлияло влияние крупных корпораций или крупного международного мышления», – сказал министр.

Также, по словам П.Гояла, необходимо «рассмотреть возможность повышения популярности арбитража и посредничества в нашей работе». Кроме того, он выразил уверенность в том, что, «если Индия продолжит развиваться так, как сейчас, и мы продолжим развивать нашу производственную экосистему, как мы надеемся, у нас, очевидно, будут споры, у нас, очевидно, будут области разногласий, и, если мы сможем не «засорять» суды, наше желание стать глобальным центром производства получит большой толчок».

https://www.business-standard.com/industry/news/german-firm-from-chemical-sector-to-invest-15-bn-in-india-piyush-goyal-125032900385_1.html

В феврале 2025 года в ФРГ выросли импортные и экспортные цены.

31.03.2025

В феврале 2025 годв в ФРГ регистрируется рост цен на импорт и экспорт:

- импортные цены выросли на 3,6% в годовом сравнении (самый резкий рост с января 2023 года);
- экспортные цены увеличились на 2,5% по сравнению с февралем 2024 (максимум с марта 2023 года);

– месячном сравнении (к январю 2025 года) цены на импорт и экспорт выросли на 0,3%.

Основные драйверы роста импортных цен:

1. Потребительские товары (+4,5% г/г), особенно:

- продукты питания: +11,2% (шоколад +61,7%, апельсиновый сок +40,1%, мясо птицы +27,2%);
- какао-продукты: +119,4% (из-за подорожания сырья).

2. Сельхозтовары: +13,7% (какао +76,4%, кофе +69,8%).

3. Энергоносители: +9,8% (электроэнергия +111,7%, газ +40,5%). Цены на уголь (-17,4%) и нефть (-6,1%) при этом снизились.

В части экспортных цен отмечается:

- наибольший рост цены промежуточных товаров (+1,9%), инвестиционных товаров (+1,5%) и потребительских товаров (+2,8%);
- дороже стали цветные металлы (+13,6%), кофе (+40,2%) и молочные продукты (масло +35,7%).

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/03/PD25_122_614.html

 Планируется бизнес-миссия
немецких компаний в Киргизию.

02.04.2025

В период с 19 по 23 мая 2025 года компания Commit Project Partners GmbH (COMMIT) по поручению министерства экономики и защиты климата ФРГ (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) проведет для немецких компаний бизнес-миссию в Киргизию.

Организаторы отмечают: «Киргизия расположена в самой середине Центральной Азии и впечатляет своими живописными пейзажами. Сочетание захватывающей дух природы, растущих инвестиций и национального стремления к устойчивому развитию делает страну привлекательным рынком с долгосрочным потенциалом. Немецкие малые и средние предприятия имеют широкие возможности для ведения бизнеса в сфере туристической инфраструктуры в Киргизии, особенно в области планирования и оснащения горнолыжных курортов, проектов устойчивого строительства, а также в сфере консалтинга и цифровых инноваций. За последние годы инфраструктура туризма в Киргизии значительно улучшилась, но в некоторых областях все еще остается рудиментарной по сравнению с другими туристическими направлениями в Центральной Азии и во всем мире».

<https://www.ost-ausschuss.de/de/markterkundungsreise-nach-kirgisistan-tourismus-und-alpinismus>

<https://www.ost->

[ausschuss.de/sites/default/files/eventdocs/Infoletter MEK Kirgisistan Alpinismus%2BErkl%C3%A4rung.pdf](https://www.ost-ausschuss.de/sites/default/files/eventdocs/Infoletter_MEK_Kirgisistan_Alpinismus%2BErkl%C3%A4rung.pdf)

● Планируется бизнес-миссия немецких компаний в Казахстан.

02.04.2025

В период с 19 по 22 мая 2025 года Восточный комитет германской экономики (Ostausschuss der Deutschen Wirtschaft – ОА) организует для немецких компаний бизнес-миссию в Астану (Казахстан), в ходе которой пройдут политические переговоры на высоком уровне, заседание Германо-Казахстанского экономического совета, 43-е заседание Берлинского Евразийского клуба (тема: водное хозяйство и дуальное образование).

<https://www.ost-ausschuss.de/de/delegationsreise-nach-kasachstan-astana-1>

● Институт IFO (ФРГ): «Планируемое повышение тарифов США является атакой на основанный на правилах глобальный экономический порядок».

02.04.2025

«Новые тарифы президента США Дональда Трампа (Donald Trump), вероятно, приведут к сокращению немецкого экспорта в США менее чем на 3%», – Мюнхенский институт экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO) смоделировал эти «ответные» тарифы, то есть случай, когда США повышают тарифы на товары на сумму, взимаемую их торговыми партнерами с соответствующих американских товаров. «Если Европейский союз (ЕС) не примет никаких контрмер, немецкий экспорт упадет на 2,4%. Потенциально может быть затронуто более половины всего немецкого экспорта в США», – отмечают в IFO.

«Однако влияние взаимных тарифов на Германию будет значительно ниже, чем при единых тарифах США в размере 20%», – считают в IFO. «Это объясняется тем, что разрыв в тарифах между США и ЕС относительно невелик и составляет 0,5%». Предыдущие расчеты IFO показали, что немецкий экспорт в США сократится примерно на 15%, если США введут единые тарифы в размере 60% для Китая и 20% для остального мира (включая ЕС).

Независимо от экономических последствий, в IFO считают новую тарифную политику президента США весьма проблемной: «Планируемое повышение тарифов знаменует собой поворотный момент и является атакой на основанный на правилах глобальный экономический порядок. Трамп подрывает почти 80-летний опыт многосторонних отношений», – заявляют в IFO.

Если ЕС удастся снизить взаимные тарифы в равной степени с обеих сторон путем переговоров, это, согласно моделированию, будет иметь положительный эффект. «Если бы ЕС договорился с США о полностью взаимных тарифах, а Д.Трамп был бы готов соответственно снизить тарифы, добавленная стоимость, произведенная в ФРГ, увеличилась бы», – подчеркивают в IFO. «Наши результаты подчеркивают важную роль переговоров в предотвращении негативных последствий торговой войны».

Расчеты основаны на торговой модели IFO. Модель учитывает тарифы и нетарифные торговые барьеры. Она охватывает 141 страну и 65 секторов экономики, на которые приходится более 90% мировой добавленной стоимости. Кроме того, при моделировании используется полная таможенная информация на уровне товаров для расчета тарифных различий между США и их торговыми партнерами.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-04-02/wechselseitige-trump-zoelle-wuerden-deutsche-us-exporte-nur-geringfuegig-reduzieren>

 ЕС инвестирует 1,3 млрд евро в ИИ, кибербезопасность и цифровые навыки.

28.03.2025

Еврокомиссия утвердила выделение 1,3 млрд евро на развитие ключевых цифровых технологий в рамках программы «Цифровая Европа» (Digitales Europa – DIGITAL) на период 2025-2027 годов.

Основное внимание уделяется искусственному интеллекту (ИИ), облачным решениям, киберустойчивости и укреплению цифровых компетенций. Эти направления признаны стратегически важными для технологического суверенитета и будущего Европы.

DIGITAL — первый общеевропейский финансовый инструмент, полностью сосредоточенный на цифровизации экономики и общества. В рамках текущего бюджета Европейского союза (ЕС) на 2021–2027 годы она располагает финансированием в размере 8,1 млрд евро и дополняет другие программы (такие как Horizon Europe, EU4Health, InvestEU).

По словам вице-президента Комиссии по вопросам технологического суверенитета, безопасности и демократии Хенны Вирккунен (Henna Virkkunen), инвестиции в передовые технологии и развитие цифровых навыков являются фундаментом цифрового суверенитета ЕС. Программа DIGITAL призвана обеспечить доступ европейских граждан, бизнеса и органов власти к потенциалу новейших цифровых решений.

Согласно принятому рабочему плану, ключевые приоритеты включают:

- развитие генеративного ИИ в критически важных секторах, в том числе здравоохранении, включая испытания иммерсивных цифровых сред;
- поддержку сети европейских цифровых инновационных хабов, предоставляющих предприятиям и публичным учреждениям доступ к передовым технологиям;
- развитие инициативы «Цифровая Земля» (Destination Earth) для климатического и кризисного моделирования, включая расширение доступа исследователей к цифровой модели планеты;
- усиление киберустойчивости, в частности, в сфере критически важной инфраструктуры (например, больницы);
- укрепление цифровых компетенций в системе общего и профессионального образования, включая меры по привлечению и развитию цифровых талантов;
- развитие инфраструктуры европейской цифровой идентичности и доверенных цифровых сервисов;

- цифровую трансформацию государственного сектора, включая внедрение высококачественных и совместимых цифровых услуг.

Инновации также будут поддержаны через новую платформу STEP (Strategic Technologies for Europe Platform), призванную расширить финансирование перспективных технологических проектов как из государственных, так и из частных источников.

Первые конкурсные процедуры в рамках программы DIGITAL запланированы на апрель 2025 года. Дополнительные раунды ожидаются в течение года.

https://germany.representation.ec.europa.eu/news/13-mrd-euro-fur-kunstliche-intelligenz-cybersicherheit-digitale-kompetenz-2025-03-28_de

 В Брюсселе определены приоритеты будущей структуры европейской региональной политики.

28.03.2025

На заседании Совета министров по вопросам сплочённости (Kohäsionsministerrat), состоявшемся 28 марта 2025 года в Брюсселе, представители стран Европейского союза (ЕС) согласовали ключевые положения будущей политики сплочённости (Kohäsionspolitik) ЕС.

Принятые выводы Совета (Ratsschlussfolgerungen) во многом отражают позиции Германии, представленной статс-секретарём министерства экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) Бернхардом Клуттигом (Bernhard Kluttig).

Политика сплочённости, являющаяся основным инструментом структурной политики ЕС, направлена на стимулирование экономического роста, устранение региональных дисбалансов и укрепление единства внутри Союза. Как отметило BMWK, в будущем политика должна в большей степени мотивировать государства-члены к проведению структурных реформ, способствующих повышению конкурентоспособности и устойчивости ЕС, а также обеспечивать справедливость в ходе трансформационных процессов. При этом сохраняется ориентир на развитие регионов через децентрализованный подход, партнёрство и совместное управление средствами.

Согласно новым положениям, доступ к европейскому финансированию должен быть напрямую увязан с соблюдением принципов верховенства права. Дополнительно подчёркивается необходимость более тесной связи между структурной политикой и национальными реформами, согласованными с приоритетами ЕС.

Статс-секретарь Б.Клуттиг заявил: «Мы должны быть готовы к фундаментальной модернизации политики сплочённости. Европейские структурные фонды должны ещё более чётко соотноситься с

приоритетами ЕС. Кроме того, мы стремимся использовать политику сплочённости как эффективный рычаг для проведения внутренних реформ».

BMWK координирует позицию Германии по вопросам сплочённости и ведёт диалог с европейскими и национальными партнёрами. Основой для выработки позиции Германии служит опубликованное в декабре 2024 года совместное заявление правительства и федеральных земель о политике сплочённости ЕС после 2027 года. Представление законодательного пакета и бюджетных предложений Еврокомиссии ожидается летом 2025 года.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250328-weichen-fuer-zukuenftige-europaeische-strukturpolitik-in-bruessel-gestellt.html>

● Германия создает систему защиты своей морской инфраструктуры от российского «теневое флота».

01.04.2025

Власти ФРГ начали защищать немецкую критически важную инфраструктуру на море — от ветряков до важных подводных кабелей — от возможных атак и шпионских операций, в том числе со стороны России, пишет немецкое издание Bild: «На фоне появления в Балтийском море российских «теневых» судов, которые могут использоваться для диверсий, власти Германии усиливают меры безопасности. Российские суда теневого флота ходят без идентификационных данных и перевозят большое количество нефти — такие корабли угрожают как экологии, так и безопасности».

Федеральное ведомство по судоходству и гидрографии (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie – BSH) теперь требует от операторов морских ветропарков устанавливать радиолокационные станции, способные обнаруживать неидентифицированные корабли и дроны.

«Эти данные попадают в центр морской безопасности в Куксхафене, где работают полиция, ВМС и аварийные службы. Это позволяет немедленно реагировать на угрозы», — отмечают эксперты BSH.

Кроме того, в BSH опасаются кибератак: «Наши данные интересны для политических противников. Возможна даже подмена показаний датчиков, что приведет к ложным тревогам или наоборот — сокрытию катастроф», — отметили в центре обработки данных BSH.

Bild