



Инвестиции и проекты

- 31 марта 2025 г. на территории СЭЗ «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» в Атырауской области **Казахстана** приступили к строительству завода по производству полиэтилена «Силлено». Совокупные инвестиции в проект составят 7 млрд долл. Запуск производства намечен на 2029 г. Проектная мощность предприятия — 1,25 млн тонн в год, что позволит закрыть до 90% внутренних потребностей Казахстана.
- Крупнейший оператор логистических терминалов в **Казахстане** «Кедентранссервис» и China Xinjiang commercial logistics (**Китай**) договорились о создании совместного транспортно-логистического предприятия «Казыбек Бек» в г. Алматы. Запланировано строительство комплекса площадью 500 га и проектной мощностью 350 тыс. ДФЭ в год. Было достигнуто соглашение о вложении китайской стороной 1 млрд юаней (138 млн долл.).
- На НПЗ ЗАО «Кыргыз Петролеум Компани» в Джалал-Абадской области **Кыргызстана** начато возведение блока по производству высококачественного бензина. К 2028 г. обновленный НПЗ будет производить бензин марок АИ-92, АИ-95 и дизельное топливо, соответствующие стандартам ЕАЭС К-4 и К-5. Общая стоимость модернизации — 410 млн долл. Из них 200 млн долл. инвестированы генеральным подрядчиком Spec Engineering Inc. (**США**), 110 млн долл. выделено государством, а 100 млн долл. предоставлено собственником НПЗ.
- Директор Агентства по атомной энергии **Узбекистана** («Узатом») А. Ахмедхаджаев сообщил, что стоимость малой АЭС с 6 реакторами общей мощностью 330 МВт в Джизакской области составит менее 2 млрд долл. Строительство начнется во 2-м квартале 2026 г.
- Узбекистан** подписал соглашения с китайскими компаниями на строительство объектов ВИЭ: ВЭС мощностью 1000 МВт в Каракалпакстане (партнер — SANY Renewables); СЭС мощностью 500 МВт в Фаришском районе Джизакской области (партнер — China Electrical Equipment). Проекты направлены на развитие «зеленой» экономики.
- В Правительстве **Казахстана** сообщили о подписании ЕРС-контракта на строительство водовода от канала им. К. И. Сатпаева до г. Астаны протяженностью 203 км со строительством насосно-фильтровальной станции №4 производительностью 210 тыс. куб. м/сут. Проект реализуется совместно с компанией China Gezhouba Group (**Китай**). Строительные работы по проекту начнутся в апреле 2025 г.
- Место строительства Кокшетауской ТЭЦ перенесли в Зерендинский район на севере Акмолинской области (**Казахстан**), подальше от г. Кокшетау, чтобы снизить количество выбросов в городе. Российская сторона выступает генподрядчиком и обеспечивает льготное финансирование. В конце 2025 — начале 2026 г. ожидается активная фаза строительства, а в 2028 г. — ввод в эксплуатацию.
- Глава Uzbekistan Airports Ж. Умарходжаев сообщил о завершении разработки ТЭО проекта нового аэропорта Бухары и начале строительно-монтажных работ (**Узбекистан**). Пропускная способность аэропорта вырастет с 400 до 1200 пассажиров в час. Проект стоимостью 226 млн долл. будет реализован на условиях государственно-частного партнерства.
- Правительство **Монголии** сообщило детали будущего транзита природного газа из **России** в **Китай** в рамках проекта «Сила Сибири — 2». Магистральный газопровод пройдет под землей через 960 км территории с ответвлениями для газификации Дархана, Улан-Батора, Чойра и Сайншанда. Экологическая экспертиза проекта планируется к завершению до конца 3-го квартала 2025 г.
- На месте Магаданского морского рыбного порта (**Россия**) власти региона планируют в 2 этапа возвести новый морской порт и логистический центр «Магадан». На строительство причалов и инженерных сетей выделят 12,3 млрд руб. (140 млн долл.) из регионального бюджета, на техническое оснащение портовой инфраструктуры Магаданская группа компаний «Морской волк» вложит 8 млрд руб. (94 млн долл.). Общий грузооборот нового порта составит порядка 1 млн тонн.



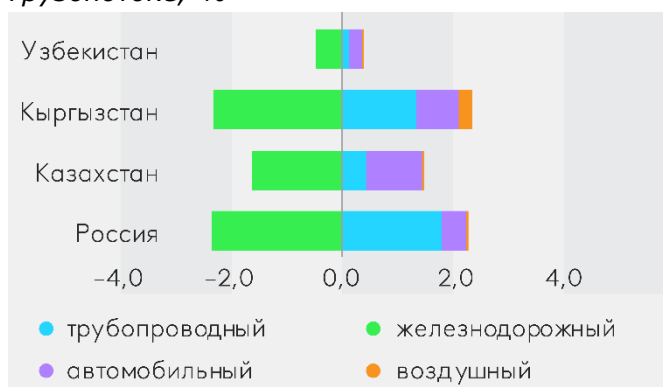
Экономическая политика и сотрудничество

- На саммите «**Центральная Азия — Европейский союз**» объявлен пакет инвестиций в 12 млрд евро в рамках инициативы Global Gateway. Из них: 6,4 млрд евро — в «зеленую» энергетику; 3 млрд евро — в развитие Транскаспийского транспортного маршрута; 2,5 млрд евро — в добычу и переработку критически важного сырья (литий, графит, марганец и др.); 100 млн евро — на развитие спутникового интернета (включая подключение 2000 школ и 1700 сел в регионе).
- В **Казахстане** сообщили об открытии логистического хаба в Зайсане. Планируется строительство аэропорта «Зайсан», завершение реконструкции автотрассы Калбатау — Майкапшагай, строительство речного порта в поселке Тугыл и ж/д пункта пропуска на границе с **Китаем**. Это позволит создать мультимодальный маршрут **Китай — Казахстан — Россия** с выходом на р. Обь. Объем грузоперевозок по новому маршруту составит 2 млн тонн в год, с последующим увеличением до 10 млн тонн в год. Запуск первых объектов запланирован на 2025–2026 гг.
- Министерство транспорта **Узбекистана** выступило с инициативой разработки совместной транспортной стратегии для стран **Центральной Азии**. Предлагается сосредоточиться на развитии нескольких перспективных направлений: Китай — Центральная Азия — Кавказ — Европа, коридор «Беларусь — Россия — Казахстан — Узбекистан — Афганистан — Пакистан» и линия «Узбекистан — Туркменистан — Иран — Турция».
- В **России** создадут Арктический инвестиционный фонд, якорным инвестором которого будет Российский фонд прямых инвестиций (**РФПИ**). Потенциальные направления инвестиций — концессии для Северного морского пути (СМП), газохимические проекты и др. Соинвесторами могут стать российские и иностранные компании.
- ПАО «Т Плюс» и АО «Силовые машины» (обе компании из **России**) заключили договор о поставке первой отечественной газовой турбины класса F ГТЭ-65.1 на Пермскую ТЭЦ-14. Старт функционирования оборудования запланирован на 2028 г. Стоимость одной турбины оценивается в 2,5–3 млрд руб. (30–35 млн долл.).

Тренды и прогнозы

- В 2024 г. **грузооборот в странах ЕАЭС** вырос на 1% и составил 6173 млрд т-км. Основной вклад обеспечила **Россия** с объемом 5576 млрд т-км (менее 1%). Существенный рост отмечен в **Кыргызстане** (+6%) и умеренный — в **Казахстане** и **Беларуси** (+2%). В Армении зафиксировано снижение на 1%, в то время как **Узбекистан** (пока не входит в ЕАЭС, но тесно взаимодействует с союзом) показал рост на 2%.

Изменение долей разных видов транспорта в грузопотоке, %



Источник: статистика ЕАЭС

- На фоне общего увеличения объемов грузооборота зафиксирована структурная перестройка: доля железнодорожного транспорта сократилась в России, Казахстане, Кыргызстане и Узбекистане. Это связано:
 - со снижением объема перевозок массовых грузов (уголь, стройматериалы, зерновые) из-за ухудшения ценовой конъюнктуры, завершения инфраструктурных проектов и слабого урожая;
 - с ростом конкуренции со стороны автомобильного транспорта, обеспечивающего большую гибкость и ценовое преимущество;
 - с перестройкой логистических цепочек в регионе.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>