














Дайджест СМИ Германии



Торгпредство России
в Германии

 ЭКОНОМИКА	5
● МВФ в очередной раз ухудшил свой прогноз по росту ВВП Германии в 2025 году.....	5
● Немецкий бизнес ожидает от будущего правительства ФРГ смены курса.....	7
● В 2024 году в обрабатывающей промышленности ФРГ было зарегистрировано на 3,0% YOY меньше заказов и на 4,0% YOY меньший оборот.	8
● Проблемы в автопроме ФРГ привели к серьезному спаду в немецкой промышленности.....	9
● Экономисты не верят в экономический рост Германии.....	10
● Каждый второй самозанятый в ФРГ испытывает недостаток заказов.....	11
● Ассоциация защиты прав инвесторов ФРГ: «У немецких компаний много проблем, созданных ими самими».....	11
 ТОРГОВЛЯ	13
● Ассоциация розничной торговли Германии поддерживает стремление Еврокомиссии к честной конкуренции в онлайн-торговле.	13
 СТРОИТЕЛЬСТВО	15
● Дефицит заказов в жилищном строительстве ФРГ достиг рекордного уровня.....	15
● Строительная отрасль ФРГ намерена активнее использовать методы циркулярной экономики.....	15
● Строительство нового жилья в Европе находится на самом низком уровне.	17
 МАШИНОСТРОЕНИЕ	18
● Объем заказов в машиностроении ФРГ в 2024 году снизился на 8% YOY.....	18
 МЕТАЛЛУРГИЯ	19
● Высокие энергозатраты толкают производителей стали к переводу производства за рубеж.	19
● Ситуация в алюминиевой промышленности ФРГ остается напряженной.	19
● Тарифы США оказывают давление на рынок ЕС.	20
 ВПК	22
● Компания KNDS Deutschland (ФРГ) поглощает площадку Alstom (Франция) в Гёрлице.	22
● Компания ARX Robotics расширяет производство.	22
 МЕДИЦИНА	24
● В ФРГ принят закон «Об укреплении системы здравоохранения».....	24
● 48-часовая забастовка в немецких больницах Charité и Vivantes пройдет 13 и 14 февраля.....	25

 ТЭК	26
● Опубликовано итоги развития прибрежной ветроэнергетики Германии в 2024 году.	26
● В Германии обсуждают новые варианты использования газопровода «Северный поток – 2».	27
● Германия ускоряет строительство ветровых электростанций, но вызовы сохраняются.	27
● СПГ поступает в ФРГ в основном через терминалы в Северном море.	28
● Сетевое агентство ФРГ объявило результаты тендера по строительству фотоэлектрических систем.	29
 ТРАНСПОРТ	31
● Производство электромобилей в ФРГ выросло в 2024 году на 7% и составило рекордные 1,35 млн единиц.	31
● Одобрено строительство контейнерного порта на острове Узедом (ФРГ).	32
● В Германии планируют построить плавучий космодром.	32
 НАУКА / ИССЛЕДОВАНИЯ	34
● Планируется начало производства нового материала для аккумуляторов.	34
 КОМПАНИИ	35
● Производитель Stihl (ФРГ) собирается перенести производство за границу.	35
● Компания Siemens Healthineers (ФРГ) показывает рост в США, но теряет свои позиции в Китае.	35
● Автопроизводитель Porsche (ФРГ) вновь сосредоточится на ДВС.	36
 ВНЕШНИЕ СВЯЗИ	38
● В Берлине прошла 18-я конференция по Латинской Америке.	38
● Статс-секретарь министерства экономики ФРГ посетил Киев.	38
● Экспорт и импорт ФРГ по итогам 2024 года снизились.	39
● При текущем канцлере ФРГ продала на 65% больше оружия, чем при прошлом.	41
● Министр транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ посетил Париж.	41
● В 2024 году немецкие компании поставили в Польшу больше товаров, чем в Китай.	42
● Канцлер ФРГ посетил Францию.	43
● В Ганновере пройдет новая оборонная выставка DSEI.	43
● Германско-Азербайджанская рабочая группа по строительству и инфраструктуре обсудила повышение энергоэффективности в строительном секторе.	44
● Германско-Азербайджанская внешнеторговая палата и Бакинский судостроительный завод обсудили возможности сотрудничества.	44
● Президент ФРГ посетит Уругвай, Парагвай и Чили.	45

● Германия, Франция, Нидерланды и Индия провели совместное мероприятие, посвященное ИИ.	45
● Германия приняла участие во Всемирном саммите по энергии будущего в ОАЭ.	46
 ЕВРОПА	47
● Союз оптовой, внешней торговли и услуг Германии участвует в консультациях ЕС по устранению торговых барьеров.....	47
● Уровень загрязнения воздуха в Германии бьет рекорды.	48

МВФ в очередной раз ухудшил свой прогноз по росту ВВП Германии в 2025 году.

29.01.2025

Международный валютный фонд (МВФ) в очередной раз ухудшил свой прогноз по росту ВВП Германии в 2025 году. В этот раз оценка снизилась на 0,5 п.п. – до +0,3%. Таким образом, по ожидаемой динамике Германия уступает всем другим крупным индустриально развитым странам, отставая не только от Еврозоны, где средний рост ВВП ожидается на уровне +1,1%, но и от таких находящихся в состоянии кризиса стран, как Франция (+0,8%) и Италия (+0,7%). Ведущие аналитические центры Германии, включая Немецкий институт экономических исследований (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung – DIW) в Берлине и Кильский институт мировой экономики (Kiel Institut für Weltwirtschaft – IfW), предполагают, что в текущем году ВВП страны увеличится на 0,2–0,3%. Рост мировой экономики аналитики МВФ ожидают на уровне +3,3%, а прогноз по росту ВВП США они улучшили на 0,5 п. п. – до +2,7%.

По оценке Союза немецкой промышленности (Bundesverband der Deutschen Industrie – BDI), экономика страны находится в глубоком кризисе. ВВП демонстрировал отрицательную динамику в 2023–2024 годах, а на 2025 год BDI прогнозирует снижение показателя еще на 0,1%. Наиболее тяжелая ситуация сложилась в промышленности, которая страдает от высоких тарифов на электроэнергию, слабого экспорта и низкой загрузки производственных мощностей. Индекс экспортных ожиданий, измеряемый Мюнхенским институтом экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO), в январе опустился до -7,3 пункта, что стало самым низким показателем за последний год. «Экспортные ожидания большинства компаний остаются отрицательными уже 20 месяцев подряд. Столь долгая продолжительность фиксируется впервые».

Еще одна проблема – возможные торговые конфликты. МВФ предупреждает о «политических рисках», связанных, в частности с введением США новых пошлин. В начале февраля 2025 года Дональд Трамп (Donald Trump) уже ввел пошлины в размере 25% на импорт товаров из Канады и Мексики и в размере 10% на ввоз товаров из Китая. Если аналогичные меры последуют и в отношении Евросоюза, то стагнация немецкой экономики может смениться ее падением на 0,5%, считают в BDI. По мнению министра экономики и защиты климата ФРГ Роберта Хабек (Robert Habeck), ситуацию усугубляют внутренние проблемы. В конце января 2025 года правительство Германии понизило прогноз по росту ВВП страны с +1,1 до +0,3%. Р.Хабек считает, что влияние на текущую ситуацию оказывают политическая неопределенность в стране и отсутствие инвестиционных импульсов. Неопределенность может усилиться в связи с предстоящими 23

февраля 2025 года досрочными парламентскими выборами, поскольку бизнес и потребители будут откладывать принятие решений, считает министр.

В минэкономики Германии не ожидают ускорения темпов экономического роста и в ближайшие годы. Прогноз ведомства на 2026 год предполагает увеличение ВВП на 1,1%, при том, что эта оценка не учитывает негативного влияния за счет возможного введения пошлин и торговых ограничений со стороны США. Если же дело дойдет до очередного торгового конфликта, то ситуация в немецкой экономике может еще более обостриться.

МВФ увеличил свой изначальный прогноз в отношении экономического роста в России на 0,1% – до +1,4%, а Всемирный банк по итогам 2025 года ожидает роста ВВП России на 1,6%.

И в МВФ, и во Всемирном банке убеждены, что основным драйвером роста экономики России в последние годы был высокий уровень госрасходов, в первую очередь в оборонном секторе. Их опросы среди экономистов показывают, что в ближайшие годы российская экономика может достигнуть пределов своих возможностей. Рост промышленного производства тормозится за счет нехватки кадров, а Банк России борется с инфляцией, проводя сдерживающую денежно-кредитную политику и подняв ключевую ставку до 21%.

Международные аналитики дают осторожные прогнозы и относительно динамики ВВП России в 2026 году. МВФ ожидает замедления роста до +1,2%, Всемирный банк – до +1,1%. Чуть более оптимистичны аналитики ООН, прогнозирующие рост на уровне +1,5%, но эта цифра значительно ниже целевых показателей Правительства Российской Федерации. Отмечается, что «Внешэкономбанк» еще во втором полугодии 2024 года зафиксировал признаки охлаждения российской экономики. И хотя высокие бюджетные расходы и могут привести к кратковременному всплеску экономической активности, их способность обеспечить устойчивый рост в долгосрочной перспективе остается под вопросом. Эксперты сходятся в том, что темпы роста российской экономики в 2025-2026 годах будут ниже, чем за 2 предыдущих года.

<https://www.imf.org/en/News/Articles/2025/01/17/tr011725-january-2025-world-economic-outlook-update#:~:text=So%20first%20on%20Russia%2C%20so,there%20is%20a%20sharp%20slowdown.>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/konjunktur/bdi-standort-deutschland-rezession-100.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/konjunktur/jahreswirtschaftsbericht-habeck-100.html>

<https://www.handelsblatt.com/politik/konjunktur/konjunktur-iwf-streicht-wachstumsprognose-fuer-deutschland-zusammen/100101249.html>

● **Немецкий бизнес ожидает от будущего правительства ФРГ смены курса.**

06.02.2025

На фоне второго года экономической рецессии в Германии объединение более чем 100 экономических и лоббистских организаций страны называет парламентские выборы 23 февраля 2025 года «судьбоносными» и требует от следующего правительства ФРГ радикальной смены курса в экономической политике.

«В экономике спад. Безработица растет. Германия утратила привлекательность для инвесторов», – предупреждает глава Федерального объединения союзов немецких работодателей (Bundesvereinigung der Deutschen Arbeitgeberverbände – BDA) Райнер Дульгер (Rainer Dulger).

Бизнес требует от нового правительства ФРГ снижения цен на энергию, уменьшения налогового бремени, больше финансовых стимулов для инвестиций, более гибкое трудовое законодательство, сокращение отчислений в фонды социального страхования и меньше бюрократии.

Консервативный блок правоцентристских политических партий в Германии, включающий в себя «Христианско-демократический союз Германии» (ХДС, нем. Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и «Христианско-социальный союз в Баварии» (ХСС, нем. Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU) обещает снизить корпоративный налог до максимум 25% и существенно уменьшить цены на электроэнергию.

Социал-демократическая партия Германии (СДПГ, нем. Sozialdemokratische Partei Deutschlands – SPD) и партия «Союз 90/Зелёные» (Bündnis 90/Die Grünen) намерены создать специальный фонд «Германия» и обещают инвестиционные премии для тех, кто инвестирует внутри страны. Кроме того, с их точки зрения, ФРГ крайне нуждается в модернизации инфраструктуры.

Но все эти предложения будут стоить очень дорого. Так называемый «долговой тормоз», закрепленный в немецкой конституции, ограничивает государственную задолженность. Отмена «долгового тормоза» при этом не обсуждается. Однако будущему правительству ФРГ, считают эксперты, придется подумать о его реформе и инвестициях в экономику Германии за счет кредитов.

<https://www.dw.com/ru/biznes-ozidaet-ot-budusego-pravitelstva-frg-smeny-kursa/a-71510530?maca=rus-Red-Telegram-dwglavnoe>

● В 2024 году в обрабатывающей промышленности ФРГ было зарегистрировано на 3,0% YOY меньше заказов и на 4,0% YOY меньший оборот.

06.02.2025

Реальный (с поправкой на цены) объем новых заказов в обрабатывающей промышленности ФРГ в декабре 2024 года вырос на 6,9% по сравнению с ноябрем 2024 года с учетом сезонных и календарных факторов. Без учета крупных заказов объем поступивших заказов был на 2,2% выше, чем в предыдущем месяце. В менее волатильном трехмесячном сравнении объем входящих заказов в 4 квартале 2024 года не изменился (+/-0,0%) по сравнению с предыдущим кварталом; без учета крупных заказов он вырос на 1,4%. В ноябре 2024 года объем входящих заказов снизился на 5,2% по сравнению с октябрем 2024 года после пересмотра предварительных результатов. С поправкой на календарные эффекты объем входящих заказов в 2024 году в целом был на 3,0% ниже, чем в 2023 году.

Положительная динамика новых заказов в обрабатывающем секторе в декабре 2024 года во многом обусловлена значительным ростом объемов производства прочих транспортных средств (самолетов, кораблей, поездов, военной техники). Здесь объем новых заказов был на 55,5% выше, чем в предыдущем месяце, благодаря нескольким крупным заказам. Рост входящих заказов в машиностроении (+8,6%) также оказал положительное влияние на общий результат. Напротив, снижение в автомобильной промышленности (-3,2%) оказало негативное влияние.

В части промежуточных товаров объем входящих заказов в декабре 2024 года увеличился на 0,2% по сравнению с предыдущим месяцем. Поступление заказов на капитальные и потребительские товары выросло на 10,9% и 7,7% соответственно.

Внутренние заказы выросли на 14,6% по сравнению с предыдущим месяцем, в основном благодаря крупным заказам на производство прочих транспортных средств. Заказы из-за рубежа выросли на 1,4%. Поступающие заказы из Еврозоны выросли на 6,2%, в то время как заказы из-за пределов Еврозоны упали на 1,5%

В целом в 2024 году объем входящих заказов в обрабатывающей промышленности был на 3,0% ниже, чем в 2023 году, с поправкой на календарные эффекты. «В первой половине года сохранялась тенденция к снижению, наблюдавшаяся с 2021 года, а во второй половине года наметилась стабилизация», отмечают эксперты.

В части капитальных товаров объем входящих заказов в 2024 году был на 2,5% ниже уровня предыдущего года. Снижение на 6,6% наблюдалось в машиностроении, в то время как объем новых заказов в

автомобильной промышленности практически не изменился, увеличившись на 0,1%. В производстве прочих транспортных средств (самолеты, корабли, поезда, военный транспорт) в 2024 году был зафиксирован рост на 3,4% по сравнению с предыдущим годом.

Среди производителей промежуточных товаров объем входящих заказов в 2024 году был на 4,0% ниже уровня предыдущего года. Спад здесь обусловлен главным образом изменениями в производстве электрооборудования (-11,4%) и металлопродукции (-10,7%). Объем новых заказов в химической промышленности был на 1,8% выше, чем в 2023 году, а в бумажной промышленности – на 2,2%.

Реальный оборот в обрабатывающей промышленности ФРГ в декабре 2024 года был на 0,1% ниже, чем в предыдущем месяце, с поправкой на сезонные и календарные эффекты. По сравнению с декабрем 2023 года оборот с поправкой на календарные эффекты снизился на 3,9%. Пересмотр предварительных результатов за ноябрь 2024 года показал рост на 1,4% по сравнению с октябрём 2024 года.

С поправкой на календарный эффект реальный оборот за 2024 год в целом оказался на 4,0% ниже, чем в 2023 году.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_046_421.html

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/verarbeitendes-gewerbe-deutsche-industrie-sammelt-deutlich-mehr-auftraege-ein/30200450.html>

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/Verarbeitendes-Gewerbe/2025/20250206-entwicklung-der-auftragseingaenge-im-verarbeitenden-gewerbe-berichtsmonat-dezember-2024.html>

Проблемы в автопроме ФРГ привели к серьезному спаду в немецкой промышленности.

07.02.2025

Согласно данным Федерального статистического управления Германии (Destatis), в декабре 2024 года объем производства в обрабатывающей промышленности ФРГ снизился на 2,4% по сравнению с ноябрем. Это самый сильный спад с июля 2024 года. В годовом выражении ситуация оказалась хуже: по итогам 2024 года промышленное производство сократилось на 4,5% по сравнению с 2023 годом.

Эксперты ожидали снижения всего на 0,7%, однако фактические данные показали более резкое падение. Кроме того, пересмотрены данные за ноябрь: ранее сообщалось о росте на 1,5%, но теперь этот показатель скорректирован до 1,3%.

«Негативная динамика в декабре в первую очередь связана с падением производства в автомобильной отрасли», – отмечают в Destatis. Производство автомобилей снизилось на 10% по сравнению с ноябрем 2024 года.

Снижение также было зафиксировано в секторах производства и обработки металлов (-4,6%), химической продукции (-3,2%), машиностроения (-1,7%) и электрооборудования (-1,4%). Однако значительно увеличилось производство фармацевтической продукции (+11,6%). Металлических изделий также было произведено больше (+4,4%). В равной степени увеличился выпуск прочих транспортных средств, оборудования для обработки данных, электрических и оптических изделий (+2,0% в каждом случае).

OstWest

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_049_421.html

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/Produzierendes-Gewerbe/2025/20250207-entwicklung-der-produktion-im-produzierenden-gewerbe-berichtsmonat-dezember-2024.html>

Экономисты не верят в экономический рост Германии.

10.02.2025

Экономические эксперты ожидают очень низкий экономический рост в 0,4% в Германии в 2025 году, что ставит ФРГ в нижнюю часть рейтинга промышленно развитых стран. «Германии срочно нуждается в смене курса экономической политики, – отмечают в Мюнхенском институте экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO). – Германия во многом утратила свою привлекательность в международной конкуренции как место ведения бизнеса. Новое правительство ФРГ должно решить эту проблему с помощью рыночных реформ».

Экономические эксперты в разных странах мира, опрошенные IFO, прогнозируют темпы роста мировой экономики на 2,9% в 2025 год. Это незначительное увеличение по сравнению с предыдущим годом: на 2024 год они прогнозировали рост на 2,6%. Особенно оптимистично настроены респонденты в Африке (+3,9%) и Азии (+3,8%). Более низкие темпы роста ожидаются экспертами в Европе (+2,1%) и Северной Америке (+2,4%).

В 2026 году ожидается глобальный рост на 3,2%, а в 2028 году – на 3,1%. Ожидания роста в Германии также несколько лучше, чем на 2025 год: +1% в 2026 году и +1,3% в 2028 году, однако они остаются значительно ниже средних ожиданий для других промышленно развитых стран.

В опросе IFO приняли участие 1 398 экспертов из 125 стран.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-10/experten-trauen-deutschland-kein-wachstum-zu>

Каждый второй самозанятый в ФРГ испытывает недостаток заказов.

11.02.2025

Каждый второй опрошенный в январе 2025 года самозанятый (50,5%) в ФРГ жаловался на отсутствие заказов (48,5% в октябре 2024 года). Этот показатель среди самозанятых значительно выше, чем в целом по экономике (40,2%). Деловой климат для самозанятых и микропредприятий в ФРГ достиг нового минимума в начале 2025 года: соответствующий индекс упал до -24,9 пункта после -23,4 в декабре 2024 года. Оценка текущей деловой активности значительно снизилась. Ожидания, хотя немного улучшились, остаются крайне пессимистичными.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-11/jedem-zweiten-selbstaendigen-fehlen-auftraege>

Ассоциация защиты прав инвесторов ФРГ: «У немецких компаний много проблем, созданных ими самими».

12.02.2025

Немецкая ассоциация защиты прав инвесторов (Deutsche Schutzvereinigung für Wertpapierbesitz – DSW) считает, что устаревшие структуры, «раздутые» администрации и недостаток инновационных сил являются основными причинами кризиса в немецкой экономике. По данным исследования DSW у, в котором были проанализированы факторы, повлиявшие на 100 зарегистрированных на бирже компаний, часто обсуждаемые высокие цены на энергоносители сыграли второстепенную роль. Компании страдают, прежде всего, от своих собственных недостатков.

«Высокие зарплаты, старомодные организации», – по словам авторов исследования, компаниям пришлось нелегко в связи с пандемией коронавируса и последствиями конфликта на Украине. «Однако это не должно заслонять того факта, что многие из нынешних проблем – собственного, так сказать, производства и результат того, что компании просто проспали все важные изменения в течение последних более двух десятилетий».

Согласно анализу, многие компании имеют старомодные организационные структуры с раздутыми администрациями и неэффективными, почти не оцифрованными процессами, что приводит к росту структурных затрат. Особенно это касается банков и фармацевтической промышленности. Кроме того, в исследовании и разработки инвестируется слишком мало средств по сравнению с мировыми показателями.

Согласно исследованию, наибольшее бремя для компаний несут высокие трудовые и структурные издержки, за которыми следует бюрократия. Немецким компаниям приходится соблюдать около 97 тыс. индивидуальных стандартов – на 18% больше, чем 10 лет назад. Кроме того, ужесточается международная конкуренция, например, со стороны Китая, что особенно негативно сказывается на автомобильной промышленности, и ощущается нехватка квалифицированной рабочей силы, особенно инженеров и IT-специалистов.

Рост цен на энергоносители, с другой стороны, затрагивает лишь некоторые отрасли, такие как химическая промышленность и производство сырья. «Для большинства отраслей немецкой экономики, от автомобильной промышленности и машиностроения до ИТ-сектора и здравоохранения, они играют лишь второстепенную роль по сравнению с другими источниками затрат».

Исследование также показывает и значительный потенциал: «Германия обладает уникальной в международном масштабе базой хорошо подготовленных квалифицированных работников и высокоспециализированных компаний практически во всех отраслях. Однако правительству необходимо снизить расходы на оплату труда, не связанные с заработной платой, поддержать отрасли в их трансформации и сократить расходы на энергию».

<https://www.wiwo.de/politik/konjunktur/analyse-von-100-konzernen-dsw-deutsche-konzerne-haben-viele-hausgemachte-probleme/30208444.html>

● Ассоциация розничной торговли Германии поддерживает стремление Еврокомиссии к честной конкуренции в онлайн-торговле.

05.02.2025

«Представив 5 февраля 2025 года Инструментарий для безопасной и устойчивой электронной коммерции (Toolbox für einen sicheren und nachhaltigen E-Commerce), Европейская комиссия старается проложить путь к более справедливой конкуренции в международной онлайн-торговле», – считают в Ассоциации розничной торговли Германии (Handelsverband Deutschland – HDE). HDE положительно оценивает планируемое ускорение и улучшение координацию работы таможенных служб. Однако ассоциация критически оценивает риски того, что планы по внедрению цифрового паспорта товара и разработке закона «О циркулярной экономике» также создадут дополнительную бюрократическую нагрузку для европейских розничных компаний.

«Сегодня Европейская комиссия сделала важный шаг к обеспечению честной конкуренции с платформами и торговыми компаниями из третьих стран. Теперь одни и те же правила должны применяться ко всем участникам единого европейского рынка. Таким провайдерам, как Temu (Китай) и Shein (Сингапур), больше нельзя позволять нарушать правила», – отметил Штефан Тромп (Stephan Tromp), заместитель управляющего директора HDE. «Европейская комиссия признала, что таможенные процессы необходимо ускорить и скоординировать. Требование HDE об использовании процедуры Import-One-Stop-Shop (IOSS) для всех товаров, независимо от их стоимости, также было принято к сведению. Это означает, что каждая партия товара должна быть зарегистрирована, что позволяет автоматически выставлять счета на уплату НДС и таможенных пошлин. Это также упрощает проверку товарного вида продукции», – продолжает Ш.Тромп. «Еще одним положительным аспектом является сбор за таможенное оформление каждой посылки для покрытия расходов, понесенных таможней».

В то же время HDE предостерегает от использования создания справедливых конкурентных условий в качестве предлога для дополнительного бюрократического бремени для европейских ритейлеров. «Европейская комиссия не должна упускать из виду реальную цель. В своем арсенале инструментов она уже перегнула палку в некоторых областях», – подчеркивает Ш.Тромп. Если будет внедрен цифровой паспорт продукции и разработан закон «О циркулярной экономике», это также отразится на европейских компаниях в виде дополнительной бюрократической нагрузки. «Европейская комиссия решила

приложить усилия для давно назревшей дерегуляции в течение следующих нескольких лет. И она должна придерживаться этого курса», – требует Ш.Тромп. «С каждым новым регулированием законопослушных компаний Европейская комиссия еще больше ограничивает конкурентоспособность европейских розничных сетей. Все новые и новые идеи регулирования в конечном итоге идут в ущерб местной розничной торговле. Это не должно быть целью. Последовательное сокращение бюрократии в Европейском союзе должно учитываться в каждом проекте».

<https://einzelhandel.de/presse/aktuellemeldungen/14737-eu-toolbox-fuer-sicheren-und-nachhaltigen-e-commerce-hde-unterstuetzt-einsatz-der-europaeischen-kommission-fuer-faire-wettbewerbsbedingungen-im-online-handel>

Дефицит заказов в жилищном строительстве ФРГ достиг рекордного уровня.

06.02.2025

В ФРГ на отсутствие заказов жалуется рекордное количество компаний сектора жилищного строительства: 57% опрошенных компаний сообщили об отсутствии заказов в январе 2025 года (в декабре 2024 года их насчитывалось 53,6%) – это самый высокий показатель, отмеченных аналитиками за всю историю наблюдений. «Кризис в жилищном строительстве стал нормой», – констатируют в Мюнхенском институте экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO). «Даже снижение процентных ставок ЕЦБ не смогло облегчить ситуацию в секторе».

Деловой климат в жилищном строительстве ФРГ продолжил ухудшаться. Это произошло из-за значительно ухудшения компаниями перспектив на ближайшие месяцы. «Пессимистичный прогноз показывает, что компании не верят в то, что ситуация в ближайшее время улучшится». Доля компаний, сообщающих об отмене заказов незначительно снизилась и составила 9,7%.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-06/auftragsmangel-im-wohnungsbau-auf-rekordniveau>

Строительная отрасль ФРГ намерена активнее использовать методы циркулярной экономики.

07.02.2025

Строительная отрасль является «тяжеловесом» немецкой экономики. В ней занято около 1 млн человек, а годовой оборот составляет более 160 млрд евро. Однако на нее также приходится 40% выбросов CO₂ в Германии и более половины всех отходов.

Как отмечают в немецком деловом издании Handelsblatt, строительный сектор больше не может позволить себе такого положения дел: для достижения климатических целей ему необходимо значительно сократить выбросы углекислого газа. Кроме того, увеличение расходов на закупку и утилизацию строительных материалов уже привело к росту цен на строительство, и эта тенденция, по оценкам экспертов, сохранится в будущем.

В 2022 году объем минеральных строительных отходов в Германии составил около 208 млн тонн. Сюда входят, прежде всего, грунт, камень, дорожный щебень и 55 млн тонн строительного мусора. Большая часть отходов в настоящее время используется повторно, но в основном в качестве низкосортного

материала, например, в дорожном строительстве. Одновременно строительный мусор от снесенных домов обычно оказывается на свалках. Однако места для утилизации отходов становится все меньше. Существует вероятность, что немецкие свалки могут быть переполнены уже в 2031 году.

Журналисты Handelsblatt отмечают, что в Германии перерабатываются только 13% так называемых гранулированных минеральных строительных отходов, таких как строительный щебень и отходы от сноса дорог. И это несмотря на то, что они могут заменить первичные сырьевые материалы, такие как песок и гравий, которые становятся все более дефицитными и, следовательно, более дорогими. И то, и другое также необходимо, например, для производства бетона или штукатурки.

Возможным выходом из сложившейся ситуации может стать применение циркулярных методик в строительстве, которые обеспечат возможность многократного повторного использования материалов. По мнению управляющего директора Германского совета по устойчивому строительству (Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB) Йоханнеса Крейссига (Johannes Kreißig), сейчас «решающий поворотный момент для строительной отрасли, чтобы эффективно сократить растущее потребление ресурсов и связанные с этим выбросы».

Однако существует ряд препятствий, которые тормозят развитие отрасли на пути к циркулярной экономике. К ним, например, относится тот факт, что переработанные материалы классифицируются как отходы, в соответствии с немецким регламентом «О заменителях строительных материалов» (Ersatzbaustoff-Verordnung – EBV), и поэтому не имеют статуса строительного продукта. Это обстоятельство отпугивает даже государственный сектор, который не рискует использовать «отходы» (по формальной логике) в строительстве каких-либо объектов, например, детских садов.

Для решения указанной проблемы представители отрасли призывают теснее интегрировать вторичное сырье в строительные стандарты. Кроме того, перерабатываемым строительным материалам должно уделяться больше внимания не только в государственных тендерах, но и в частном секторе.

Однако для того, чтобы на рынке появилось больше переработанных и пригодных для вторичной переработки строительных материалов, необходим соответствующий спрос. В настоящее время он ограничен. Отчасти это связано с тем, что такая продукция менее доступна и обычно дороже традиционной. Однако интерес, особенно среди экологически сознательных компаний и частных лиц растет. Теперь, отмечают в немецком деловом издании, Германии необходимо создать надежные рамочные условия, чтобы укорить процесс внедрения стандартов устойчивого развития в строительную отрасль.

Одновременно частные фирмы могут также выступать со своими инициативами, которые позволят улучшить процесс использования вторичного сырья в строительстве. Например, компания EPEA GmbH разработала совместно с DGNB цифровой паспорт ресурсов для зданий. В нем указывается, какие материалы используются в зданиях, приводится оценка их жизненного цикла и стоимость. Таким образом, по

истечении срока службы их можно демонтировать и использовать повторно. В итоге старое здание становится не просто грудой обломков, а хранилищем сырья.

<https://www.handelsblatt.com/finanzen/immobilien/inside-energie-und-immobilien/kreislauffaehige-bauen-wie-sich-materialien-recyceln-lassen/100105813.html>

● Строительство нового жилья в Европе находится на самом низком уровне.

12.02.2025

Количество жилья, которое будет построено в Европе в целом в 2025 году, как ожидается, будет минимальным с 2015 года. Будет построено 1,5 млн единиц жилья, что на 5,5% меньше, чем в 2024 году. Однако в 2026 году ожидается рост на 3,0%. В Германии нисходящий тренд сохранится: при наихудшем сценарии в 2026 году будет построено всего 175 тыс. квартир, что на 15% меньше, чем в 2025 году. Это следует из прогнозов исследовательской группы EUROCONSTRUCT, членом которой является Мюнхенский институт экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO). «В Германии, в частности, высокая стоимость строительства в настоящее время препятствует быстрому оживлению рынка. Однако на фоне растущего населения новое жилищное строительство в других европейских странах постепенно снова набирает обороты», – отмечают в IFO.

Позитивные сигналы поступают, в частности, из Северной Европы. «В скандинавских странах рынки активно восстанавливаются после предыдущего спада. Уже в 2025 году в Швеции будет построено больше жилых площадей (рост на 12%). В 2026 году объемы строительства также увеличатся в Дании (на 28%), Финляндии (на 23%) и Норвегии (на 13%). Аналогичная тенденция наблюдается в Польше (+10%). В Австрии (-9%), Франции и Италии (-3%) количество построенных квартир в 2026 году будет меньше, чем в 2025 году.

Европейское инфраструктурное строительство развивается, этому способствуют обширные государственные инвестиции и долгосрочные инфраструктурные проекты, такие как расширение транспортной и энергетической инфраструктуры. К 2027 году этот рост, однако, замедлится. По оценкам, к 2027 году рост снизится до +1,5%. Средний показатель за период с 2017 по 2024 год составлял +2,5% в год. Во всех странах существует значительная потребность в расширении или модернизации инфраструктуры. Однако напряженная финансовая ситуация в государственных бюджетах вынуждает страны вводить меры жесткой экономии. К этому добавляется растущая нехватка рабочей силы. Это препятствует развитию строительства, а также росту его стоимости.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-12/wohnungsneubau-europa-auf-tiefpunkt>

Объем заказов в машиностроении ФРГ в 2024 году снизился на 8% YOY.

05.02.2025

Заказы на крупные системы внесли положительный вклад в портфели заказов предприятий машиностроения и производства оборудования ФРГ в конце 2024 года. Однако общий результат по заказам всё равно оказался негативным: объем заказов на 2024 год снизился на 8% по сравнению с 2023 годом в реальном выражении. Машиностроительные компании зафиксировали в 2024 году на 13% меньше заказов внутри ФРГ, в то время как заказы из-за рубежа сократились на 5%. Падение заказов из стран Еврозоны составило 9%, а из стран, не входящих в Еврозону, – 4%. Это означает, что уже второй год подряд машиностроительные компании ФРГ вынуждены фиксировать значительное падение заказов по всем направлениям.

Тем не менее, машиностроительный сектор смог добиться роста на 1% в реальном выражении в декабре 2024 года по сравнению с аналогичным месяцем предыдущего года благодаря крупным заказам. «Это произошло за счет заказов из неевропейских регионов, объём которых увеличился на 13%. В результате общий прирост объема зарубежных заказов за отчетный месяц составил +9% (страны Еврозоны: -1%). Объем заказов внутри ФРГ снизился на 19% YOY.

В менее волатильный трехмесячный период с октября по декабрь 2024 года компании зафиксировали падение объема входящих заказов на 5% в реальном выражении по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Снижение заказов на внутреннем рынке (-7%) было более значительным, чем на внешнем (-4%). Страны Еврозоны заказали за этот период на 6% меньше немецких машин и оборудования, в то время как страны, не входящие в Еврозону, сократили свои заказы на 3%.

<https://www.vdma.org/viewer/-/v2article/render/139876579>

● **Высокие энергозатраты толкают производителей стали к переводу производства за рубеж.**

31.01.2025

Генеральный директор компании Georgsmarienhütte (Германия) Анне-Мари Гроссманн (Anne-Marie Großmann) предупреждает о критической ситуации в немецкой сталелитейной отрасли: без пересмотра государственной политики дальнейшее производство стали в Германии может оказаться нерентабельным, что грозит привести к переносу производства за границу и потере тысяч рабочих мест внутри Германии.

По ее словам, несмотря на успешное преодоление кризиса в прошлом, резкое удвоение затрат на электроэнергию за последние 5 лет ставит под угрозу экономическую эффективность производства стали в Германии.

А.Гроссманн указывает, что несмотря на переход на экологически чистые технологии, в том числе на использование водорода, высокая стоимость электричества и, в частности, существенные сетевые сборы (составляющие до 45% стоимости электроэнергии) ставят под вопрос конкурентоспособность предприятия.

Кроме того, дополнительные затраты, связанные с отменой субсидий на сетевые сборы, уже оказывают существенное давление на финансовые показатели компании.

https://www.focus.de/finanzen/news/georgsmarienhuette-in-der-krise-deutschlands-stahl-koenigin-schlaegt-alarm-und-denkt-offen-ueber-abwanderung-nach_id_260651293.html

● **Ситуация в алюминиевой промышленности ФРГ остается напряженной.**

06.02.2025

Эксперты Немецкой алюминиевой ассоциации (Aluminium Deutschland) отмечают, что алюминиевая промышленность ФРГ остается в крайне напряженной ситуации. В 2024 году объемы производства на заводах снизились 3-й год подряд.

В 4-м квартале 2024 года производство в алюминиевом секторе Германии развивалось неравномерно. На предприятиях по переработке металла был отмечен небольшой рост: 648 тыс. тонн

переработанного алюминия (+3%). Тем не менее, уровень производства в 2024 году с показателем в 2,7 млн тонн в целом оказался на 2% ниже прошлогоднего уровня.

Объем производства производителей алюминиевых полуфабрикатов в 4-м квартале 2024 года составил чуть менее 507 тыс. тонн (-4%, падение наблюдается 11-й квартал подряд). Всего 2024 году в Германии было произведено около 2,3 млн тонн полуфабрикатов (-3%). Среди них производители проката зафиксировали сравнительно умеренный спад до 1,8 млн тонн (-2%). Производство экструдированного алюминия, напротив, сократилось гораздо сильнее, до 467 тыс. тонн (-7%).

Сегмент рынка	IV кв. 2024 г. (тонны)	Изменение (%)	2024 г. (тонны)	Изменение (%)
Переработка (рафинирование)	103 730	-7	490 034	+2
Переработка (переплавка)	544 477	+5	2 251 298	-2
Переработанный алюминий (всего)	648 207	+3	2 741 332	-2
Алюминиевый прокат	406 403	-3	1 790 188	-2
Экструдированный алюминий	100 573	-8	466 916	-7
Полуфабрикаты из алюминия (всего)	506 976	-4	2 257 104	-3

<https://www.aluminiumdeutschland.de/2025/02/06/deutsche-aluminiumindustrie-rueckblick-auf-2024-erneuchternd-erwartungen-fuer-2025-unsicher/>

Тарифы США оказывают давление на рынок ЕС.

12.02.2025

Глава сталелитейного подразделения Thyssenkrupp Деннис Гримм (Dennis Grimm) видит, что европейские рынки находятся под давлением после объявления специальных тарифов США на алюминий и сталь. Хотя импортные тарифы затронут Thyssenkrupp Steel Europe напрямую «лишь в незначительной степени», отметил Д.Гримм, будет иметь место «эффект отклонения», который почувствует его компания и вся европейская экономическая зона. В 2024 году США импортировали 23 млн тонн стали. «И эти объемы, безусловно, в будущем будут в значительной степени направлены в европейскую экономическую зону, оказывая дополнительное давление на наши рынки здесь».

Д.Гримм сослался на и без того сложную экономическую ситуацию в сталелитейном подразделении компании Thyssenkrupp в Германии: «Цены на энергоносители в 2-3 раза выше, чем в Китае и США. На рынке стали наблюдается избыток мощностей. В настоящее время мощности Thyssenkrupp Steel составляют 11,5 млн тонн стали, но уже несколько лет компания продает только около 9 млн тонн. Рынки

уже испытывают давление со стороны импорта из стран с более низкими ценами. Thyssenkrupp Steel должна повысить свою конкурентоспособность».

Д.Гримм призвал будущее новое правительство Германии действовать быстро. Чтобы избежать дешевого импорта в сталелитейном секторе, необходимы конкурентоспособные цены на энергоносители и «надежная защита границ»: «И прежде всего, нам нужна предсказуемость. Thyssenkrupp Steel однозначно привержена Германии как месту производства и намерена оставаться крупнейшим производителем стали в Германии и в будущем», – подчеркнул Гримм.

Thyssenkrupp Steel является крупнейшим производителем стали в Германии и входит в состав промышленной группы Thyssenkrupp. Подразделению предстоит масштабная реорганизация, включая значительное сокращение производственных мощностей. Из 27 тыс. рабочих мест 11 тыс. будут ликвидированы или переданы на аутсорсинг. Подробности пока не разглашаются.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/stahlindustrie-thyssenkrupp-stahlchef-zoelle-setzen-eu-markt-unter-druck/30207922.html>

Компания KNDS Deutschland (ФРГ) поглощает площадку Alstom (Франция) в Гёрлице.

05.02.2025

Компания KNDS Deutschland (ФРГ) поглощает площадку Alstom (Франция) в Гёрлице. Компании обсудили содержание соглашения в присутствии канцлера ФРГ Олафа Шольца (Olaf Scholz) и премьер-министра федеральной земли Саксония Михаэля Кречмера (Michael Kretschmer).

Компания KNDS планирует производить в Гёрлице различные узлы для основного боевого танка Leopard 2 и боевой машины пехоты Puma, а также модули для различных вариантов колесной бронированной машины Boxer.

В настоящее время Alstom владеет в Герлице производственным комплексом, где осуществляется выпуск двухэтажных вагонов для потребностей железной дорог, а также реализуются различные трамвайные проекты. После перехода мощностей к KNDS, портфель имеющихся заказов будет пересмотрен на предмет их реализации – либо доделка в Гёрлице, либо перенос на другие предприятия Alstom.

Поглощение компанией KNDS объекта в Герлице, как утверждается, создает устойчивую перспективу для производственного комплекса и значительной части рабочей силы: согласован переход 350-400 из примерно 700 сотрудников. Кроме того, KNDS рассмотрит возможность предоставления карьерных перспектив еще 75 сотрудникам в различных филиалах KNDS. Также 100 сотрудников получают предложения о работе на других предприятиях Alstom. В результате около 580 из 700 сотрудников имеют возможности по дальнейшему трудоустройству в Alstom или KNDS.

По данным KNDS, перенос объекта будет происходить постепенно и, как ожидается, завершится в 2027 году. Ожидается, что первые кадровые перестановки в KNDS и начало производства состоятся в 2025 году.

<https://www.hartpunkt.de/knds-deutschland-will-alstom-werk-in-goerlitz-uebernehmen/>

Компания ARX Robotics расширяет производство.

06.02.2025

Компания ARX Robotics открыла 5 февраля 2025 года новый производственный объект по выпуску автономных беспилотных наземных систем. Объект в районе Мюнхена (ФРГ) в настоящее время является крупнейшим в Европе по выпуску гусеничных наземных платформ.

По данным компании, за последние 6 месяцев ARX Robotics увеличила объемы производства в 30 раз. Причиной такого роста является большое количество поставленных на Украину наземных платформ.
<https://defence-network.com/arx-robotics-ugv-produktionsstaette-europas/>

● В ФРГ принят закон «Об укреплении системы здравоохранения».

31.01.2025

Бундестаг принял закон «Об укреплении системы здравоохранения» (Gesundheitsversorgungsstärkungsgesetz), который направлен на улучшение оказания амбулаторной помощи. Закон отменяет бюджетирование для врачей общей практики и вводит годовые фиксированные платежи, что позволяет врачам освободить больше времени для приёма новых пациентов. Теперь пациентам, особенно тем, кто страдает хроническими заболеваниями, но не нуждается в постоянном наблюдении, не придется приходить к врачу каждый квартал только для пересчёта фиксированной суммы – это снизит нагрузку на медицинские учреждения и сократит очереди.

Новые правила гарантируют равную, полную и неизменную оплату всех услуг первичной медицинской помощи, включая визиты врачей на дом. Особое внимание уделяется поддержке так называемых «Versorgerpraxen» (медицинские учреждения, играющие ключевую роль в обеспечении первичной помощи и получающие дополнительные выплаты за обеспечение удобного графика работы и высокое качество обслуживания). Закон также упрощает процедуры получения медицинских средств для лиц с тяжёлыми заболеваниями или инвалидностью, ускоряет и упрощает процесс получения разрешений для таких услуг, а в случаях подозрения на сексуальное насилие или изнасилование отменяет возрастные ограничения для оказания экстренной контрацепции. Кроме того, продлевается срок возмещения затрат на прочие изделия для лечения ран до начала декабря 2025 года.

Министр здравоохранения ФРГ Карл Лаутербах (Karl Lauterbach) подчеркнул, что эти меры должны значительно упростить получение первичной медицинской помощи для граждан, особенно для тех, кто застрахован по системе обязательного медицинского страхования. Кроме того, новые правила помогут снизить бюрократическую нагрузку и оптимизировать расходы, уменьшив количество ненужных специализированных приёмов.

<https://www.bundesgesundheitsministerium.de/presse/pressemitteilungen/bundestag-beschliesst-gesundheitsversorgungsstaerkungsgesetz-pm-31-01-25.html>

48-часовая забастовка в немецких больницах Charité и Vivantes пройдет 13 и 14 февраля.

07.02.2025

Немецкий профсоюз Verdi призвал часть персонала крупнейших берлинских больниц — Charité и Vivantes — провести забастовку и не выйти на работу 13 и 14 февраля 2025 года.

«Charité и Vivantes – это одни из крупнейших клиник в Германии и ключевые игроки в союзе работодателей, — заявили в профсоюзе. — Мы ожидаем, что они предложат достойные условия для своих сотрудников».

В забастовке будут участвовать медсестры, терапевты, а также сотрудники дочерних компаний Vivantes, включая уборщиков и обслуживающий персонал.

Профсоюз Verdi совместно с руководством больниц разработает экстренный план для обеспечения неотложной медицинской помощи в эти дни. Однако менее срочные операции могут быть отложены.

В рамках общенациональных тарифных переговоров Verdi требует повышения зарплаты на 8% (не менее 350 евро в месяц) и увеличения надбавок за тяжелые условия труда.

Следующий раунд переговоров по тарифам в государственном секторе запланирован на 17-18 февраля 2025 года.

OstWest

Опубликованы итоги развития прибрежной ветроэнергетики Германии в 2024 году.

04.02.2025

Согласно данным, опубликованным отраслевыми организациями немецкой прибрежной ветроэнергетики и Немецким промышленным фондом по использованию и исследованию энергии ветра на море (Stiftung der deutschen Wirtschaft für die Nutzung und Erforschung der Windenergie auf See – Stiftung OFFSHORE-WINDENERGIE), в 2024 году в Германии были введены в эксплуатацию 73 прибрежные ветровые установки общей мощностью 742 МВт.

Кроме того, к концу года были установлены 66 фундаментов и построены 81 турбина, которые пока не введены в эксплуатацию. Это увеличивает общий объем установленной мощности офшорной ветроэнергетики в Германии до 9,2 ГВт.

Прогнозируется, что целевой показатель в 30 ГВт будет достигнут только к 2031 году, а ранее установленная стратегическая цель в 40 ГВт к 2035 году может быть выполнена на год раньше при наличии стабильных инвестиционных условий.

Ключевые отраслевые объединения, включая Союз ветроэнергетики Германии (Bundesverband WindEnergie – BWE), Союз офшорной ветроэнергетики (Bundesverband der Windparkbetreiber Offshore – BWO), Ассоциация энергетического машиностроения (VDMA Power Systems) Союза машиностроителей Германии (Verband Deutscher Maschinen und Anlagenbau – VDMA), Объединение ветроэнергетики (Windenergie-Agentur – WAB), Сеть ветроэнергетики (WindEnergy Network) и Stiftung OFFSHORE-WINDENERGIE призывают будущее новое правительство ФРГ усилить поддержку отрасли ветроэнергетики и создать долгосрочные рамочные условия для ее развития.

Среди предложенных мер – закрепление законодательно утверждённого плана с целью достижения 70 ГВт к 2045 году, а также реформирование системы тендеров на прибрежные проект ветрогенерации.

С увеличением значения прибрежной ветроэнергетики для энергетической безопасности растёт потребность в защите критической морской инфраструктуры. Среди называемых необходимых мер – координация федеральных и региональных органов по обеспечению физической и кибербезопасности ветропарков, проведение совместных учений с федеральной и земельной полицией, а также четкое распределение зон ответственности в случае чрезвычайных ситуаций.

<https://www.vdma.org/viewer/-/v2article/render/139857207>

В Германии обсуждают новые варианты использования газопровода «Северный поток – 2».

05.02.2025

В Германии обсуждают новые варианты использования газопровода «Северный поток – 2», сообщает немецкое деловое издание Handelsblatt со ссылкой на источники в немецких правительственных и отраслевых кругах. В качестве причины называется угроза банкротства оператора «Северного потока-2» – компании Nord Stream 2 AG, которое может привести к значительным финансовым потерям для компаний-участников, включая немецкую Uniper, которая была национализирована в 2022 году.

Nord Stream 2 AG базируется в Швейцарии. В январе 2025 года швейцарский суд продлил срок для принятия решения о банкротстве компании до 9 мая 2025 года. Суд вынес такое решение на фоне подготовки в Германии к парламентским выборам, которые должны состояться 23 февраля 2025 года. Источники Handelsblatt называют решение суда «подарком будущему правительству ФРГ». По данным издания, в Германии обсуждается, в частности потенциальное использование газопровода для «импорта зеленого водорода из Финляндии». Также речь идет о возможных поставках газа из России в случае мирного завершения конфликта на Украине.

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/energieversorgung-nord-stream-2-koennte-ein-ueberraschendes-comeback-vor-sich-haben/100105460.html>

Германия ускоряет строительство ветровых электростанций, но вызовы сохраняются.

07.02.2025

В последние годы Германия стала европейским лидером в области строительства ветровых электростанций. Благодаря сокращению сроков разрешительных процедур средняя продолжительность согласования снизилась с 4–5 лет до 1,5 года.

Эта динамика, поддержанная реформами, инициированными министерством экономики и защиты климата (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz der Bundesrepublik Deutschland – BMWK), позволила значительно ускорить запуск и реализацию новых проектов. Например, компании отмечают, что вместо привычных 60–80 МВт в год теперь реализуются проекты суммарной мощностью до 300 МВт.

Новая онлайн-платформа «Windmonitor» проекта «Goal100», разработанная некоммерческой организацией ProjectTogether gGmbH (Германия) при поддержке компании Google (США), впервые

предоставляет детальную, обновляемую в режиме реального времени картину темпов и масштабов ветроэнергетического строительства по всем федеральным землям Германии.

Анализ данных показывает, что, если темпы строительства сохранятся, Германия может даже слегка превзойти свою цель в 115 ГВт до 2030 года. Особенно быстро идет процесс в федеральной земле Северный Рейн-Вестфалия, где средний срок получения разрешений составляет 16 месяцев.

Однако, есть и противоположные тенденции. Так, например, в последние дни работы Бундестага был принят нормативный акт, предоставляющий федеральным землям право временно приостанавливать предварительные разрешения для проектов, расположенных вне специально выделенных территорий. Данное решение, принятое под влиянием политических факторов, в частности, связанных с регионом Зауэрланд (Sauerland), может оказать негативное влияние на темпы роста ветроэнергетики в Германии.

Дополнительно ситуацию осложняют перебои в цепочках поставок критически важных компонентов, таких как трансформаторы и элементы сетевой инфраструктуры, сроки поставки которых в отдельных случаях превышают два года. В результате средний срок реализации ветроэнергетического проекта, который в 2015 году составлял 13 месяцев, увеличился до 29 месяцев.

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/energie/energie-deutschland-baut-windkraft-schneller-aus-als-andere-eu-laender/100103986.html>

СПГ поступает в ФРГ в основном через терминалы в Северном море.

07.02.2025

Немецкое деловое издание Handelsblatt со ссылкой на данные государственной компании Deutsche Energy Terminal GmbH (DET) сообщает, что в 2024 году немецкие СПГ-терминалы в Северном море были загружены примерно на 65%. Плавучие терминалы расположены в Вильгельмсхафене (федеральная земля Нижняя Саксония) и Брунсбюттеле (федеральная земля Шлезвиг-Гольштейн).

Информация о загрузке двух плавучих терминалов в Балтийском море не была предоставлена их частным оператором Deutsche ReGas Verwaltung GmbH. Однако данные европейского объединения Gas Infrastructure Europe (GIE), базирующегося в Брюсселе, свидетельствуют о более низкой загрузке мощностей.

Согласно статистике GIE, в 2024 году терминалы в Вильгельмсхафене и Брунсбюттеле в совокупности выработали около 59,1 тераватт-часов. В то же время два терминала на Балтийском море, которые в настоящее время пришвартованы в порту Мукран на острове Рюген, обеспечили в общей сложности около 8,5 тераватт-часов в 2024 году.

В свою очередь Федеральное сетевое агентство Германии (Bundesnetzagentur) сообщает, что импорт природного газа через СПГ-терминалы за 2024 год в целом незначительно увеличился и составил 68 тераватт-часов. По данным агентства, в 2023 году этот показатель составлял около 69,7 тераватт-часов (-2,4%). В целом доля СПГ в общем объеме импорта газа остается низкой: в 2024 году она составляла около 8%. По сравнению с 2023 годом это соответствует увеличению примерно на 1 процентный пункт.

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/energie/fluessigerdgas-Ing-wird-vor-allem-ueber-nordsee-terminals-eingespeist/100106261.html>

Сетевое агентство ФРГ объявило результаты тендера по строительству фотоэлектрических систем.

10.02.2025

Федеральное сетевое агентство Германии (Bundesnetzagentur) объявило победителей тендера на строительство наземных фотоэлектрических систем и установку солнечных систем на сооружениях, которые не являются зданиями или шумозащитными барьерами, срок подачи заявок по которому закончился 1 декабря 2024 года.

«Объем поступивших заявок вновь значительно превысил объем тендера. Сохраняющаяся высокая конкуренция приводит к дальнейшему снижению стоимости тендера. Таким образом, потребность в поддержке установки новых наземных систем еще больше снижается», – сообщил Клаус Мюллер (Klaus Müller), президент Федерального сетевого агентства.

Объем этого раунда тендера составлял 2 148 мегаватт (МВт). Из 524 поданных заявок на сооружение установок общей мощностью 4 708 МВт было удовлетворено 242 заявки объемом 2 150 МВт. 45 заявок были исключены из процедуры.

Цена, определенная в ходе процедуры торгов, колеблется между 3,88 евроцента/кВтч и 4,95 евроцента/кВтч. Среднее взвешенное по объему значение в этом раунде составило 4,76 евроцента/кВтч и, таким образом, примерно на 6% ниже значения предыдущего раунда тендера (5,05 евроцента/кВтч). В последний раз столь низкие значения были достигнуты в ходе раунда тендера в феврале 2019 года.

Как и в предыдущих раундах, наибольшее количество заявок было подано на участки в федеральной земле Бавария (916 МВт, 120 победивших заявок), за которыми следуют участки в Шлезвиг-

Гольштейне (213 МВт, 21 победивших заявок), Нижней Саксонии (192 МВт, 18 победивших заявок), Баден-Вюртемберге (176 МВт, 20 победивших заявок) и Бранденбурге (170 МВт, 13 победивших заявок).

https://www.bundesnetzagentur.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2025/20250210_FFAV.html?n=659670

Производство электромобилей в ФРГ выросло в 2024 году на 7% и составило рекордные 1,35 млн единиц.

05.02.2025

Производство легковых автомобилей в ФРГ в январе 2025 года показало роста на 13% до 340 800 единиц. Это самый высокий январский показатель с 2020 года. Однако отставание от показателя января допандемийного 2019 года все еще составляет 9%.

Производство электромобилей в ФРГ в 2024 году выросло на 7% и составило рекордные 1,35 млн единиц. Каждый третий автомобиль, произведенный в Германии (33%), работал на электричестве. Наибольший рост показало производство чисто аккумуляторных автомобилей – оно выросло на 11% до 1,06 млн единиц. Производство подключаемых гибридов, напротив, упало на 6% до 0,29 млн автомобилей. На фоне промежуточной цели по выбросам CO₂, установленной правилами Европейского союза (ЕС) для автопарков, в 2025 году ожидается дальнейший рост на 24% производства электромобилей до 1,67 млн единиц.

В январе 2025 года экспорт легковых автомобилей из ФРГ вырос на 19% до 254 200 единиц. Автомобили, произведенные в Германии, по-прежнему пользуются спросом во всем мире, а доля экспорта по сравнению с тем же месяцем 2024 года выросла на 4 п.п. до 75%. Однако поставки с немецких заводов за рубеж все еще на 12% ниже докризисного уровня шестилетней давности.

Регистрация новых автомобилей в январе 2025 года упала на 3% в годовом исчислении до 207 600 единиц. Это означает, что отставание от докризисного уровня января 2019 года увеличилось до 22%. Слабый спрос на немецком рынке легковых автомобилей сохраняется – это связано также с общей экономической ситуацией, которая удерживает потребителей от крупных трат.

Динамика регистрации новых электромобилей была, однако, положительной: показатель вырос на 42% до 52 220 единиц. Таким образом, доля электромобилей в общем количестве новых регистраций достигла самого высокого уровня с момента отмены господдержки на покупку электромобилей в декабре 2023 года. Рост был достигнут в основном за счет чистых аккумуляторных электромобилей, число регистраций которых выросло на 54% до 34 500 единиц. Однако подключаемые гибриды также стали

пользоваться большей популярностью: в январе 2025 года число их регистраций выросло на 23% до 17 710 единиц.

https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/2025/250205_PM_Nationale_PM_Pkw-Produktion_in_Deutschland_im_Januar_2025

● **Одобрено строительство контейнерного порта на острове Узедом (ФРГ).**

05.02.2025

Одобрено строительство контейнерного порта на острове Узедом (ФРГ). Инициатива граждан Германии против строительства порта по причине негативной оценки воздействия на окружающую среду была отклонена. Планируется, что с 2029 года контейнерным портом будет управлять международный консорциум. Строительство ведется на Волинской стороне Свиноуйсьце. Терминал будет выступать почти на 1,5 км в Балтийское море и иметь ширину около 500 метров. После этого к причалу смогут причаливать суда длиной до 400 метров.

В рамках немецкой гражданской инициативы «Lebensraum Vorpommern», среди прочего, указывалось на нарушение европейских правовых норм и недостаточно изучение воздействия нового терминала на окружающую среду Балтийского моря, а также островов Узедом и Воллин.

<https://www.ndr.de/nachrichten/mecklenburg-vorpommern/Umstrittener-Containerhafen-auf-Usedom-genehmigt,containerhafen122.html>

● **В Германии планируют построить плавучий космодром.**

07.02.2025

Немецкое совместное предприятие German Offshore Spaceport Alliance GmbH (GOSA) при финансовой поддержке министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV) планирует к концу сентября 2025 года разработать проект плавучего космодрома, преимущественно предназначенного для коммерческих орбитальных и суборбитальных запусков.

Соответствующий проект получил название «Оффшорный космодром – поиск решений и развитие инфраструктуры для орбитальных запусков» („Offshore Spaceport – Lösungsfindung und Infrastrukturentwicklung für Orbitale Starts“ – OSLIOS). Сумма его финансирования со стороны BMDV составит около 870 тыс. евро. Средства на реализацию проекта будут переводиться министерством через Германское космическое агентство (Deutsche Raumfahrtagentur).

GOSA планирует создать в Северном море мобильную пусковую платформу, которая будет использоваться для отправки в космос из исключительной экономической зоны Германии небольших ракет-носителей с полезной нагрузкой до 1 тонны.

В совместное предприятие GOSA входят аэрокосмическая компания OHB SE, судоходная группа Harren Group, поставщик телекоммуникационных услуг Media Mobil GmbH, компания из сектора строительства оффшорных ветряных электростанций Tractebel DOC Offshore GmbH, страховая фирма Lampe & Schwartze KG, а также логистическая компания BLG Logistics Group AG & Co. KG.

В реализации OSLIOS также участвуют OHB Systems AG и OHB Digital Connect GmbH (дочерние компании OHB SE), SAL Engineering GmbH (дочерняя компания Harren Group), Media Mobil Communication GmbH и институт руководства полетами Центра авиации и космонавтики Германии (Deutsches Zentrum für Luft – und Raumfahrt).

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2025/008-schnorr-wettraum-ist-zukunftsmarkt.html>

● Планируется начало производства нового материала для аккумуляторов.

05.02.2025

В немецком химическом парке Биттерфельд-Вольфен будут выпускать новый материал для высокопроизводительных аккумуляторов. Компания Skeleton Materials инвестирует 42 млн евро в строительство завода по производству «изогнутого графена» — углеродного материала, который, по заявлениям, более эффективен и экологичен, чем обычный графит.

В Skeleton Materials утверждают, что новый материал может быть заполнен быстрее, чем обычные материалы для хранения. Он предназначен для так называемых суперконденсаторов, которые используются в автомобилестроении, энергоснабжении и спутниковых технологиях. По словам представителей компании, промышленное производство материала является уникальным.

<https://www.mdr.de/nachrichten/sachsen-anhalt/dessau/bitterfeld/energiespeicher-chemiepark-batterie-material-100.html>

● Производитель Stihl (ФРГ) собирается перенести производство за границу.

27.01.2025

Компания Stihl (Германия) ставит будущему правительству ФРГ ультиматум в отношении реформ для улучшения делового климата. «Если условия ведения бизнеса в Германии улучшатся при новом правительстве, мы будем готовы открыть новое производство в ФРГ. У политиков есть время до 2030 года», – заявил председатель наблюдательного совета Николас Штиль (Nicolas Stihl). «В противном случае компания рассмотрит возможность инвестирования за рубежом». Компания планировала построить новый завод в немецком Людвигсбурге. В качестве причин отказа от этого плана Н.Штиль назвал рост затрат на строительство, обострение бюрократии и высокую стоимость рабочей силы.

«Немецкое производство потеряло конкурентоспособность за очень короткий промежуток времени. Нам срочно нужно переломить ситуацию в Германии. Германия приперта спиной к стене», – утверждает Н.Штиль.

Швейцария – один из вариантов размещения нового производства, поскольку, несмотря на более высокие зарплаты, рабочий день там примерно на 10% дешевле, чем в Германии, благодаря более продолжительному рабочему дню и меньшей забюрократизированности.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/standort-deutschland-saegenhersteller-stihl-droht-mit-abwanderung/30184912.html>

● Компания Siemens Healthineers (ФРГ) показывает рост в США, но теряет свои позиции в Китае.


06.02.2025

Компания Siemens Healthineers (Германия) начала финансовый год лучше, чем ожидали аналитики, несмотря на сохраняющийся слабый спрос в Китае. Дочерняя компания Siemens AG (Германия) объявила, что в первом квартале 2024/25 финансового года ее оборот вырос чуть менее чем на 6% и составил 5,48 млрд евро. Скорректированная прибыль до уплаты налогов (ЕБИТ) в период с октября по декабрь 2024 года выросла на 11% до 822 млн евро. Аналитики ожидали, что продажи составят 5,37 млрд евро, а ЕБИТ – 802 млн евро.

Siemens Healthineers сохранила свой прогноз на 2024/25 финансовый год. Ожидается, что выручка вырастет на 5-6%, а прибыль на акцию составит от 2,35 до 2,50 евро (в предыдущем финансовом году: 2,23 евро).

Лучше всего бизнес Siemens Healthineers развивался в США, где рост составил 14%, продажи в Германии увеличились на 10%. В Китае, однако, вновь зафиксировано падение продаж на 7%. Правительство КНР принимает меры по борьбе с коррупцией в секторе здравоохранения, что продолжает беспокоить отрасль.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/medizintechnik-siemens-healthineers-glaentz-in-usa-schwaechelt-aber-in-china/30200394.html>

 Автопроизводитель Porsche (ФРГ) вновь сосредоточится на ДВС.

10.02.2025

У автопроизводителя Porsche (ФРГ) имеется долгосрочная цель: добиться 20% маржи на продаже своих автомобилей. Однако, по оценкам экспертов, в 2025 году компания будет далека от этой цели. В 2025 году Porsche рассчитывает получить операционную прибыль в размере от 10% до 12%.

Марки Porsche и Audi (Германия), являющиеся стабильными генераторами прибыли в концерне Volkswagen (Германия), в настоящее время слабеют, указывают эксперты. Маржа Audi составила всего 2,5%, в то время как Porsche удалось завершить 2024 год с маржой около 14% благодаря значительным усилиям по сокращению расходов. В результате операционная прибыль Porsche в 2024 году составила от 5,5 до 5,6 млрд евро, что соответствует снижению примерно на четверть. В результате генеральный директор Porsche Оливер Блюме (Oliver Blume) был вынужден еще раз сократить прогноз прибыли. Если она окажется такой, как было объявлено, то это будет самая низкая прибыль с тех пор, как новый руководитель возглавил компанию в 2015 году. Ожидается, что в 2025 году продажи Porsche также упадут, а оборот останется на уровне 39-40 млрд евро.

Чтобы противостоять такому развитию событий, Porsche продолжает сокращать расходы и запускает инвестиционную программу. Для этого компания согласна на дальнейшее снижение прибыли в текущем году.

Исполнительный совет принял решение о «масштабных мерах по укреплению краткосрочной и среднесрочной доходности компании», объявили в компании Porsche. Например, все больше моделей Porsche будут оснащаться двигателями внутреннего сгорания (ДВС) или гибридными двигателями. Ожидаются значительные дополнительные расходы, как на разработку автомобилей, так и на параллельное

развитие бизнеса по производству аккумуляторов. В общей сложности это приведет к снижению операционного результата примерно на 800 млн евро.

Еще в ноябре 2024 года финансовый директор Porsche Лутц Мешке (Lutz Meschke) сообщил инвесторам и журналистам, что компания рассматривает возможность оснащения первоначально запланированных полностью электрических автомобилей гибридным приводом или ДВС.

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/porsche-darum-setzt-der-autobauer-wieder-vermehrt-auf-verbrenner/100106202.html>

В Берлине прошла 18-я конференция по Латинской Америке.

06.02.2025

4 февраля 2025 года в Доме германской экономики (Haus der Deutschen Wirtschaft) в Берлине состоялась 18-я конференция немецкого бизнеса по Латинской Америке. Высокопоставленные представители бизнес- и политических кругов обсудили экономический потенциал стран Латинской Америки и Карибского бассейна. Мероприятие было организовано Латиноамериканской инициативой немецкого бизнеса (Lateinamerika-Initiative der Deutschen Wirtschaft – LAI) и стало платформой для обмена мнениями по вопросам стратегического партнерства, устойчивой торговли и инвестиционных возможностей.

Панели конференции были посвящены возможностям и проблемам региона. В центре внимания были такие темы, как устойчивое развитие, торговые возможности и экономическое сотрудничество. Заместитель министра по делам малого и среднего бизнеса Парагвая Густаво Гименес Фернандес (Gustavo Gimenez Fernandez) и посол Сальвадора Флоренция Виланова де фон Ойсен (Florencia Vilanova de von Oehsen) обсудили с экономическими экспертами, как немецкие компании могут лучше освоить латиноамериканский рынок.

Основной вывод дискуссии: регион обладает значительным потенциалом для немецких компаний, особенно для МСП. Однако зачастую им не хватает осведомленности и знаний о возможностях рынка. Отмечено, что такие организации, как Немецко-доминиканская торговая палата (Deutsch-Dominikanische Handelskammer), Латиноамериканская ассоциация (Lateinamerika-Verein – LAV) и Бюро по поддержке импорта (Import Promotion Desk – IPD), должны сыграть ключевую роль в облегчении доступа немецких МСП на эти рынки.

<https://bga.de/im-fokus/artikel/18-lateinamerika-konferenz-der-deutschen-wirtschaft-ein-voller-erfolg/>

Статс-секретарь министерства экономики ФРГ посетил Киев.

06.02.2025

5 февраля 2025 года статс-секретарь министерства экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) Удо Филипп (Udo Philipp) совместно с французским министром внешней торговли Лораном Сен-Мартеном (Laurent Saint-Martin) посетили Киев для проведения политических переговоров. Визит был организован по приглашению первого вице-премьера и министра экономики Украины Юлии Свириденко.

Как отмечают в BMWK, переговоры между Украиной, Францией и другими международными партнерами были посвящены углублению двусторонних отношений, имеющимся на Украине возможностям для ведения бизнеса, экономическим отношениям с Европейским союзом и восстановлению экономики страны.

У.Филипп также встретится с представителями администрации президента Украины и украинских компаний. В немецком министерстве подчеркивают, что поездка стала первым шагом в процессе политического диалога в рамках подготовки к Конференции по восстановлению Украины, которая пройдет в Риме (Италия) 10 и 11 июля 2025 года.

Как отмечают в BMWK, в 2024 году Украина снова займет 1-е место по количеству одобренных заявок на получение федеральных инвестиционных гарантий, которые являются важной мерой поддержки восстановления страны. Это якобы свидетельствует о большом интересе немецких компаний к Украине как объекту инвестиций. Кроме того, BMWK оказывает поддержку немецким компаниям, предоставляя информацию об инвестиционных и финансовых возможностях на Украине в рамках проекта германского государственного агентства развития внешней торговли Germany Trade & Invest (GTAI) «Ukraine Business Guide».

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250206-staatssekret%C3%A4r-udo-philipp-zu-politischen-gespraechen-in-kyjiw.html>

Экспорт и импорт ФРГ по итогам 2024 года снизились.

07.02.2025

Экспорт ФРГ товаров в декабре 2024 года (с учетом календарных и сезонных эффектов):

131,7 млрд евро;

+2,9% по сравнению с предыдущим месяцем;

+3,4% по сравнению с тем же месяцем 2023 года.

Экспорт ФРГ товаров в 2024 году (с учетом календарных и сезонных эффектов):

1 559,7 млрд евро;

-1,0% по сравнению с 2023 годом.

Импорт ФРГ товаров в декабре 2024 года (с учетом календарных и сезонных эффектов):

111,1 млрд евро;

+2,1% по сравнению с предыдущим месяцем;

+4,5% по сравнению с тем же месяцем 2023 года.

Импорт ФРГ товаров в 2024 году (с учетом календарных и сезонных эффектов):

1 318,5 млрд евро;

-2,8% по сравнению с 2023 годом.

Сальдо внешней торговли ФРГ товарами (с учетом календарных и сезонных эффектов):

+20,7 млрд евро – в декабре 2024 года;

+241,2 млрд евро – в 2024 году.

В декабре 2024 года в страны-члены Европейского союза (ЕС) было экспортировано товаров на 72,4 млрд евро с учетом календарных и сезонных эффектов, а импортировано оттуда товаров на 57,0 млрд евро. По сравнению с ноябрем 2024 года экспорт в страны ЕС вырос на 5,9%, а импорт из этих стран – на 3,6%. В страны Еврзоны было экспортировано товаров на 50,6 млрд евро (+6,7%), а из этих стран импортировано товаров на 37,3 млрд евро (+4,0%). В страны ЕС, не входящие в Еврзону, было экспортировано товаров на 21,8 млрд евро (+3,9%), а из этих стран было импортировано товаров на 19,7 млрд евро (+2,9%).

В декабре 2024 года в страны, не входящие в ЕС, было экспортировано товаров на 59,3 млрд евро с учетом календарных и сезонных эффектов, а из этих стран было импортировано товаров на 54,1 млрд евро. По сравнению с ноябрем 2024 года экспорт в третьи страны сократился на 0,5%, а импорт из этих стран вырос на 0,5%.

В декабре 2024 года большая часть немецкого экспорта была направлена в США. С учетом календарных и сезонных эффектов туда было экспортировано на 3,5% меньше товаров, чем в ноябре 2024 года, то есть экспорт в США сократился до 13,5 млрд евро. Экспорт в КНР вырос на 1,4% до 6,7 млрд евро, а экспорт в Великобританию упал на 6,6% до 6,7 млрд евро.

Большая часть импорта ФРГ в декабре 2024 года пришлась на КНР. С учетом календарных и сезонных эффектов оттуда было ввезено товаров на 13,4 млрд евро, что на 1,0% меньше, чем в предыдущем месяце. Импорт из США вырос на 3,0% до 7,5 млрд евро. Импорт из Великобритании за тот же период снизился на 3,0% до 3,0 млрд евро.

Экспорт в Россию упал на 19,9% до 0,6 млрд евро в декабре 2024 года по сравнению с ноябрем 2024 года с учетом календарных и сезонных эффектов и на 17,1% по сравнению с декабрем 2023 года. Импорт ФРГ из России вырос на 14,4% до 0,1 млрд евро в декабре 2024 года по сравнению с ноябрем 2024 года, но упал на 33,4% по сравнению с декабрем 2023 года.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_048_51.html

<https://bga.de/im-fokus/artikel/wachstumsmotor-exportwirtschaft-in-abwaertsspirale/>

● При текущем канцлере ФРГ продала на 65% больше оружия, чем при прошлом.

07.02.2025

С 2021 года по декабрь 2024 года в ФРГ был одобрен экспорт оружия и военной техники на общую сумму около 39 млрд евро, тогда как за период 2018-2021 годов этот показатель составил 23,6 млрд евро. Значительнее всего вырос экспорт вооружений в государства, не входящие в состав Европейского союза (ЕС) и НАТО. При этом большая часть поставок в третьи страны – на сумму 14,8 млрд евро – пришла на Украину.

<https://www.dw.com/ru/pri-solce-frg-eksportirovala-oruzia-na-65-bolse-cem-pri-merkel/a-71541489?maca=rus-Red-Telegram-dwglavnoe>

● Министр транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ посетил Париж.

07.02.2025

Министр транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ Фолькер Виссинг (Volker Wissing) посетил 7 февраля 2025 года Париж в рамках празднования 70-летия Немецко-французской внешнеторговой палаты. В ходе визита он встретился с министром транспорта Франции Филиппом Табаро (Philippe Tabarot) и министром цифровых технологий и искусственного интеллекта Кларой Шаппаз (Clara Chappaz). В повестке стояло обсуждение таких вопросов, как трансформация автомобильной промышленности, безопасность инфраструктуры, а также рамочные условия для более надежного искусственного интеллекта (ИИ) под маркой «Сделано в Европе».

Кроме того, в преддверие саммита, посвященного развитию технологий в сфере искусственного интеллекта AI Action Summit 10-11 февраля 2025 года Ф.Виссинг провел переговоры с французским специальным посланником по вопросам ИИ Анн Буверо (Anne Bouverot). Одной из тем, которую обсуждали представители Германии и Франции было ответственное использование ИИ. В этом контексте Ф.Виссинг в очередной раз подчеркнул важность согласования «Кодекса поведения» при использовании искусственного интеллекта. Немецкий министр уже продвигал данную инициативу на уровне G7 в 2023 году и считает ее «важной вехой для безопасного использования искусственного интеллекта во всем мире».

В рамках поездки Ф.Виссинг также указал на важность выработки эффективной европейской экономической политики, которая способствовала бы усилению Европейского союза (ЕС) как места ведения бизнеса. По его словам, в первую очередь для этого требуется меры по сокращению бюрократической

нагрузки на предприятия, а также инвестиции в инновационные разработки и ценные рабочие кадры. Для этого необходимы хорошие рамочные условия. Как отмечают в министерстве транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV), хорошим примером такой работы является расположенный в Париже крупнейший в мире стартап-кампус «Station F». На площади около 34 тыс. кв. м он предлагает около 3 тыс. рабочих мест для стартапов, а также широкий спектр услуг по налаживанию контактов и поддержке молодых компаний.

Немецкий министр также указал, что на фоне растущей геополитической напряженности в мире европейские страны должны объединить свои усилия, чтобы вновь сделать экономику ЕС конкурентоспособной. Не последнюю роль в этом процессе играют отношения между Германией и Францией, «мост» между которыми, по словам Ф.Виссинга, «прочен и непоколебим».

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/wissing-wir-brauchen-mehr-europa.html>

В 2024 году немецкие компании поставили в Польшу больше товаров, чем в Китай.

10.02.2025

В 2024 году немецкие экспортеры продали в Польшу больше товаров, чем в Китай – впервые после мирового финансового кризиса 2008 года. Экспорт в Польшу вырос на 3,5% и составил почти 94 млрд евро. В целом немецкий экспорт в 2024 году сократился на 1,0%. Особенно резко упал экспорт в Китай – на 7,6% до 90 млрд евро – отчасти потому, что китайцы стали чаще покупать товары собственного производства. Таким образом, Польша стала четвертым по величине покупателем немецких товаров – после США, Франции и Нидерландов. Традиционно Германия поставляет в Польшу в основном автомобили, машины и химическую продукцию.

«Значительная часть роста экспорта из Германии в Польшу в 2024 году приходится на автомобильную промышленность, – отмечают эксперты. – Одна из причин – это то, что служебные автомобили становятся в Польше все более важным бонусом наряду с зарплатой».

«Уровень жизни в Польше значительно вырос за последние два десятилетия, – говорится в докладе Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) по стране. – Валовой внутренний продукт на душу населения удвоился с 2005 года». ОЭСР прогнозирует экономический рост Польши на 3,4% в 2025 году и на 3% в 2026 году – «цифры, о которых Германия может только мечтать после двух лет рецессии подряд», сожалеют эксперты.

Однако рост в других категориях, не связанных с автомобильной промышленностью, также имеет место. Например, значительно вырос немецкий экспорт в Польшу сантехнического оборудования

(отопление, сантехника, керамика) и измерительных, испытательных и контрольных приборов для научных целей (микроскопы, лазеры и т. д.). «Процветание и зарплаты в Польше растут. Только в 2024 году заработная плата выросла на 11%. В результате у поляков появилось больше средств на высококачественные строительные технологии и автомобили. Польша также инвестирует в исследования и разработки. Это стимулирует спрос на научные измерительные приборы».

<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/aussenhandel-china-polen-autobranche-li.3199834>

Канцлер ФРГ посетил Францию.

10.02.2025

Канцлер ФРГ Олаф Шольц (Olaf Scholz) 10 февраля 2025 года посетил Париж (Франция) по приглашению президента Франции Эммануэля Макрона (Emmanuel Macron) и принял участие в Саммите по искусственному интеллекту (AI Action Summit), а также в ужине глав государств и правительств Европейского союза (ЕС).

<https://www.bundeskanzler.de/bk-de/olaf-scholz/terminkalender-scholz>

В Ганновере пройдет новая оборонная выставка DSEI.

10.02.2025

Немецкий выставочный оператор Deutsche Messe планирует провести в январе 2027 года в Ганновере выставку «Оборонное и охранное оборудование» (Defence and Security Equipment International – DSEI) совместно с операторами DSEI UK (Великобритания) и DSEI Japan (Япония).

По словам организатора, на выставке DSEI в Германии будет представлена современная военная техника, вооружения, технологии, продукция, процессы и материалы, необходимые для обеспечения национальной обороноспособности. Мероприятие поможет промышленным компаниям и их поставщикам удовлетворить растущий спрос, вызванный «поворотным моментом» в изменении оборонной политики Германии.

Новая выставка будет проходить в промежутке между крупными двухгодичными выставками оборонной промышленности в Европе, такими как «Eurosatory» и «DSEI UK».

Ранее немецкий выставочный оператор Messe Essen объявил о проведении выставки «EURO Defence Expo» в сентябре 2026 года. В свою очередь, другой крупный немецкий оператор AUSA планирует провести в июле 2025 года в Висбадене мероприятие «Landeuro Germany» с размещением выставочных экспонатов.

<https://esut.de/2025/02/meldungen/57075/dsei-germany-fuer-januar-2027-geplant/>

<https://www.eurodefenceexpo.de/verteidigungsindustrie/>

● **Германо-Азербайджанская рабочая группа по строительству и инфраструктуре обсудила повышение энергоэффективности в строительном секторе.**

10.02.2025

Германо-Азербайджанская внешнеторговая палата (АНК Azerbaijan) провела заседание Рабочей группы экспертов по строительству и инфраструктуре, на котором компании обсудили устойчивые решения в строительстве. В ходе встречи обсуждались вопросы повышения энергоэффективности в отрасли, включая рекомендации по развитию экологически чистой энергетики, снижению затрат на электроэнергию и внедрению энергоэффективных технологий. Участники договорились о сотрудничестве с государственными структурами для разработки предложений и дальнейших шагов в этом направлении.

Азербайджан недавно представил Дорожную карту по энергоэффективности — стратегический документ, определяющий ключевые ориентиры для устойчивого энергопотребления в стране.

АНК Azerbaijan

● **Германо-Азербайджанская внешнеторговая палата и Бакинский судостроительный завод обсудили возможности сотрудничества.**

11.02.2025

Германо-Азербайджанская внешнеторговая палата (АНК Azerbaijan) и Бакинский судостроительный завод обсудили потенциальные возможности для будущего сотрудничества. В ходе встречи заместитель председателя правления этого азербайджанского предприятия Фуад Мадатов представил ключевые проекты, формирующие будущее верфи. Он подчеркнул важность развития судостроительной отрасли, строительства новых судов и модернизации портовой инфраструктуры для удовлетворения растущего спроса на морские перевозки в регионе.

Было отмечено, что в ближайшей перспективе ожидается значительный рост логистики и товарных перевозок, особенно между Азербайджаном и Казахстаном. Это открывает возможности для стратегического развития, направленного на повышение эффективности и расширение потенциала сектора.

По словам Ф.Мадатова, реализация этих планов потребует как местной экспертизы, так и международного сотрудничества. В этом контексте отмечается, что участие немецких специализированных компаний может сыграть ключевую роль в стимулировании инноваций, обеспечении устойчивого роста и модернизации промышленной инфраструктуры региона.

АНК Azerbaijan

Президент ФРГ посетит Уругвай, Парагвай и Чили.

11.02.2025

Президент ФРГ Франк-Вальтер Штайнмайер (Frank-Walter Steinmeier) в период с 28 февраля по 7 марта 2025 года посетит Уругвай, Парагвай и Чили.

В Монтевидео (Уругвай) президент примет участие в инаугурации нового президента Уругвая. В Асунсьоне (Парагвай) запланированы политические переговоры с президентом страны, а в Сантьяго-де-Чили – с президентом Чили. Также запланировано посещение Европейской южной обсерватории на горе Серро-Параналь на севере Чили.

<https://www.bundespraesident.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2025/02/250210-Reise-Suedamerika.html>

Германия, Франция, Нидерланды и Индия провели совместное мероприятие, посвященное ИИ.

11.02.2025

11 февраля 2025 года министерство экономики, промышленности и цифрового суверенитета Франции, министерство экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) и министерство экономики Нидерландов совместно провели мероприятие, посвященное искусственному интеллекту (ИИ), инновациям и конкуренции: «Победа с ИИ: как конкуренция стимулирует инновации». Мероприятие прошло в Париже (Франция) в рамках бизнес-дня ИИ-саммита «AI Action Summit 2025» под совместным председательством Франции и Индии. На мероприятие в крупнейшем в мире стартап-кампусе Station F примут собрались около 3 500 представителей промышленности, политики, неправительственных организаций и научных кругов.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250211-winning-with-ai-how-competition-fuels-innovation.html>

● Германия приняла участие во Всемирном саммите по энергии будущего в ОАЭ.

11.02.2025

В период с 14 по 16 января 2025 года в рамках Всемирного саммита по энергии будущего (World Future Energy Summit – WFES) в Абу-Даби (ОАЭ) был организован совместный стенд Экспортной инициативы «Энергия» (Exportinitiative Energie) министерства экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK). Саммит считается одним из важнейших мест встречи специалистов по устойчивой энергетике и инновационным технологиям, поэтому BMWK в очередной раз предоставило немецким компаниям возможность для презентации своих решений международной аудитории.

Особое внимание было уделено Дню Германии (German Day) во второй день выставки. Александр Шёнфельдер (Alexander Schönfelder), посол Германии в Абу-Даби, посетил совместный стенд BMWK и в своей речи подчеркнул важность германо-эмиратского сотрудничества в энергетическом секторе. Немецкие компании имели возможность представить свои инновационные технологии и услуги заинтересованной аудитории экспертов в виде коротких презентаций.

Стенд также посетил министр энергетики Абу-Даби Сухайла Мохамеда Аль Мазруэя (Suhail Mohamed Al Mazrouei). Министр встретился с несколькими немецкими компаниями, чтобы из первых рук узнать об их предложениях и технологических решениях. «Этот обмен подчеркивает большую заинтересованность ОАЭ в более тесном сотрудничестве с немецкими компаниями в области возобновляемых источников энергии и энергоэффективности», – считают в BMWK.

https://www.german-energy-solutions.de/GES/Redaktion/DE/Meldungen/Aktuelle-Meldungen/2025/wfes_2025.html

● **Союз оптовой, внешней торговли и услуг Германии участвует в консультациях ЕС по устранению торговых барьеров.**

06.02.2025

В ответ на сохраняющиеся препятствия для свободной торговли внутри Европейского союза (ЕС) Федеральный союз оптовой, внешней торговли и услуг Германии (Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen – BGA) принимает участие в консультациях с Европейской комиссией, добиваясь устранения барьеров и раскрытия полного потенциала единого рынка.

Несмотря на достигнутый прогресс, различия в национальных правилах, стандартах качества, административных требованиях и таможенных процедурах продолжают ограничивать конкурентоспособность европейских компаний. BGA в своей позиции подчёркивает необходимость устранения избыточных национальных требований, превышающих установленные нормы ЕС. По мнению союза, процесс получения разрешений должен быть оцифрован и централизован, что позволит унифицировать стандарты и снизить бюрократическую нагрузку.

Среди ключевых примеров торговых барьеров, требующих устранения, BGA выделяет:

- дополнительные требования к регистрации поставок в Венгрии (EKAER – Elektronikus Közüti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer, Электронная система контроля грузоперевозок) и Польше (SENT – System Elektronicznego Nadzoru Transportu, Электронная система надзора за перевозками);
- различия в маркировке упаковок во Франции, Италии, Испании и Германии;
- введение национальных ценовых ограничений на строительные материалы в Румынии и Хорватии;
- необходимость проведения дополнительных испытаний для химической и строительной продукции в отдельных странах ЕС;
- неоднозначные трактовки правил контроля качества пищевых продуктов, особенно в части измерения неопределённости.

Помимо этого, BGA поднимает проблему трудовой мобильности. Национальные особенности, закреплённые в директиве ЕС № 96/71/ЕС о командировании работников от 16 декабря 1996 года (Directive 96/71/EC on the Posting of Workers), создают значительные административные сложности, в частности, обязательное получение справки по форме A1 (удостоверяет, что работник продолжает подпадать под

действие системы социального страхования своей страны при временной работе в другом государстве ЕС), даже в случае краткосрочных деловых поездок. BGA настаивает на отмене или упрощении этой процедуры, что позволит снизить нагрузку на компании и облегчить перемещение специалистов внутри ЕС.

Среди основных требований BGA к Еврокомиссии:

- введение «omnibus-директивы» (обобщающей директивы, объединяющей несколько законодательных актов ЕС для сокращения отчётных обязательств, особенно в рамках климатической политики ЕС – «Зелёного курса»);
- гармонизация стандартов упаковки, маркировки и безопасности, чтобы устранить существующие национальные расхождения;
- отмена обязательного требования справки A1 для краткосрочных командировок и установление единых норм командирования сотрудников.

<https://bga.de/im-fokus/artikel/bga-beteiligt-sich-an-eu-konsultation-zu-handelsbarrieren-im-binnenmarkt/>

● Уровень загрязнения воздуха в Германии бьет рекорды.

12.02.2025

Германия столкнулась с сильнейшим загрязнением воздуха за последние годы. Причина — погодные условия, а также смог из Польши, который несет ветра.

В некоторых районах концентрация мелких частиц пыли превышает 100 микрограммов на кубический метр, что вдвое больше допустимой нормы. В Берлине половина всего загрязнения сейчас поступает из Польши, в Гамбурге — 35%, в Дрездене и Ганновере — 25%.

«Основной источник загрязнения — польские угольные электростанции и частные печи», — поясняют эксперты.

Метеорологи предупреждают, что смог сохранится в ближайшие дни, так как изменения погоды не ожидается. Специалисты также отмечают, что сильный смог может провоцировать серьезные заболевания, включая рак легких, инфаркты и инсульты.

Bild