



## Инвестиции и проекты

- ООО «Балтийский химический комплекс» (дочерняя компания АО «РусГазДобыча») получило одобрение Главгосэкспертизы на строительство газохимического комплекса (ГХК) в Усть-Луге (**Россия**). Комплекс будет производить 2,8 млн т полиэтилена различных марок ежегодно. Запуск первой очереди запланирован на 2026 г., второй — на 2027 г. Генеральный подрядчик строительства — компания China National Chemical Engineering & Construction Corporation Seven (**Китай**). Этан для ГХК будет поступать с ГПЗ в Усть-Луге, совместно возводимого ПАО «Газпром» и АО «РусГазДобыча». На начало 2025 г. готовность комплекса составила 46%.
- По данным Министерства транспорта Казахстана, в Павлодарской области в рамках создания железнодорожного кластера компания Railcast Systems (**Казахстан**) реализует проект строительства завода по производству заготовок для железнодорожных осей, бандажей и штампованных деталей. Стоимость проекта оценивается в 168 млн долл., а запуск запланирован на второй квартал 2025 г.
- В Туркестанской области Казахстана компании Souths-Oil (**Казахстан**) и China Tianchen Engineering Corporation (**Китай**) приступили к строительству завода по переработке фосфорных остатков для производства удобрений. Предприятие будет выпускать до 1 млн т азотно-фосфорно-калийных удобрений и 600 тыс. т фосфорной селитры ежегодно. Стоимость проекта 279 млн долл., ввод в эксплуатацию намечен на 2027 г.
- Компания Xinjiang Lihua (**Китай**) инвестирует 400 млн долл. в создание хлопково-текстильного кластера на территории СЭЗ TURAN в туркестанской области **Казахстана**. Для посевов элитных сортов хлопка выделено более 50 тыс. га. Также строится оросительная инфраструктура, включая сеть каналов и насосную станцию. Всего планируется возведение десяти заводов и фабрик, что позволит создать около 4 тыс. рабочих мест.
- 14 марта в Республике Северная Осетия — Алалия (**Россия**) состоялось открытие всесезонного горнолыжного курорта «Мамисон». На строительство объекта было выделено свыше 18 млрд руб.
- Министерство энергетики **Казахстана** и АО НК «КазМунайГаз» заключили контракт на разведку и добычу нефти на месторождении «Болашак» в Мангистауской области. Объем инвестиций в проект превышает 91 млн долл., запасы нефти оцениваются в 225 млн т.
- KAZ Minerals (**Казахстан**) и ME Elecmetal (**Чили**) подписали офтейк-контракт, предусматривающий строительство завода по производству мелющих шаров, которые в настоящее время импортируются. Новый завод планируют возвести в г. Талдыкоргане, стоимость проекта оценивается в 85 млн долл. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2028 г.
- Компании «Навоийуран» (**Узбекистан**), Orano Mining (**Франция**) и ИТОСНУ (**Япония**) договорились о совместном освоении уранового месторождения в Навоийской области Узбекистана. Проект предполагает инвестиционную фазу сроком на три года, после чего объем добычи урана составит 500–700 т ежегодно. На первом этапе проекта инвестиции составят 214 млн долл.
- СП «Ферганская тракторостроительная компания» (**Китай, Узбекистан**) планирует построить завод по производству сельскохозяйственных тракторов в Ферганской области под национальным брендом «Тулпор». На первом этапе — строительство завода по сборке тракторов, на втором — наладка производства комплектующих. Общая стоимость проекта — 100 млн долл.
- В **Кыргызстане** ОсОО «МСК ГРУПП» заключило соглашение о реализации проекта ГЧП по строительству торгово-логистического комплекса в г. Джалал-Абаде. Стоимость проекта составляет 59 млн долл. Частный партнер обеспечит финансирование и эксплуатацию комплекса.
- Акимат Павлодарской области **Казахстана** сообщил о намерениях китайских компаний Beijing Jinghanlin Mould Manufacturing и Hua An International Investment Management инвестировать 100 млн долл. в строительство завода по производству автозапчастей и алюминиевых дисков. Проект планируется реализовать на территории свободной экономической зоны «Павлодар».

## Экономическая политика и сотрудничество

- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев подписал указ о создании Агентства по атомной энергии, которому передаются функции и полномочия министерства энергетики в части добычи урана, использования атомной энергии, обеспечения радиационной безопасности и др. Председателем агентства назначен А. Саткалиев, ранее занимавший пост министра энергетики. К.-Ж. Токаев подчеркнул необходимость создания новой энергетической отрасли, формирования ядерного кластера и строительства трех АЭС, первая из которых будет возведена в селе Улькен Алматинской области.
- Министерство водных ресурсов и ирригации **Казахстана** продолжает активную подготовку к паводкам, выполнив масштабные работы по очистке, расширению и углублению 240 км русел рек. В период 2025–2027 гг. планируется проведение аналогичных мероприятий в 10 областях на 51 реке и одном озере общей протяженностью 815 км.
- 17 марта опытный образец самолета «Суперджет-New» (**Россия**) успешно совершил первый полет с двигателями российского производства ПД-8. В рамках работ по импортозамещению у «Суперджета» замещено порядка 40 импортных систем и агрегатов: двигатель, авионика, шасси, вспомогательная силовая установка, комплексная система управления, системы электроснабжения, кондиционирования воздуха, противопожарной защиты и др.
- Правительство **Казахстана** планирует продажу долей в Атырауском и Павлодарском НПЗ частным инвесторам. В настоящее время АО НК «КазМунайГаз» владеет 100% акций Павлодарского НПЗ и 99,5% — Атырауского. С отменой государственного регулирования цен на бензин и дизельное топливо в январе 2025 г. предполагается рост инвестиционной привлекательности НПЗ.
- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев поручил правительству построить автомагистраль от Астаны через Аркалык, Тургай и Иргиз с прямым выходом к Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). Это сократит путь между центральными и западными регионами **страны** на 560 км.

## ИНФРАСТРУКТУРА В ЕВРАЗИИ

МОНИТОРИНГ № 6–25, 31 марта 2025 г.

### Тренды и прогнозы

- По данным Ассоциации морских торговых портов (АСОП), грузооборот морских портов **России** в 2024 г. сократился на 2,3% г/г и составил 886 млн тонн. При этом экспорт уменьшился на 1,9% г/г, до 700 млн т. Импорт вырос на 11%, до 43 млн т. Перевалка транзитных и каботажных грузов сократилась на 7,1%.
- Сокращение грузооборота произошло в портах Азово-Черноморского бассейна — на 5,4% г/г, Дальневосточного — на 2,3%, Арктического — на 5,2%. Прирост наблюдался в портах Балтийского (+0,6%) и Каспийского (+4,9%) бассейнов. При этом грузооборот портов на Каспии составил 8 млн т (1% всего объема).

*Динамика грузооборота морских портов России в 2024 г., % г/г*



*Источник: АСОП*

- Снижение объемов перевозок угля и черных металлов обусловлено ухудшением ценовой конъюнктуры. Сокращение экспорта нефти и нефтепродуктов объясняется участием в соглашении ОПЕК+ и влиянием международных санкций. В то же время увеличились объемы поставок минеральных удобрений и сжиженных газов в связи с переориентацией на продукцию переработки газа в условиях сокращения трубопроводных поставок в Европу. Также на фоне высокого урожая увеличился экспорт зерна, а рост контейнерных перевозок обеспечен поставками импортных товаров.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>