

Дайджест СМИ Германии



Торгпредство России
в Германии

 ЭКОНОМИКА	4
 ОЭСР: «Германия обгонит Россию».	4
 Бизнес Германии предпочитает инвестировать за рубежом.	4
 Деловые настроения среди немецких предприятий улучшаются.	6
 ИКТ	8
 Германия наверстывает упущенное в части патентов в области цифровых технологий.	8
 Китайцы выкупили немецкого разработчика аэротакси.	8
 МЕДИЦИНА	10
 В Галле создается новый исследовательский институт клеточной терапии.	10
 Компания Siemens Healthineers (ФРГ) получила крупный заказ из Канады.	10
 ТЭК	12
 Бургомистр г. Шведт (ФРГ) выступает за отмену эмбарго на российскую нефть.	12
 Процесс энергоперехода в Германии сталкивается с проблемами.	13
 Государственный банк KfW (ФРГ) выделил 172 млн евро на строительство опорной водородной сети.	14
 ТРАНСПОРТ	15
 Немецкие автомобильные и железные дороги нуждаются в модернизации.	15
 Бавария отказывается от водородных поездов в пользу аккумуляторных.	16
 Экономисты призывают оказывать государственную поддержку внедрению электроприводов и развитию зарядной инфраструктуры и отказаться от поддержки приводных технологий на водороде и e-Fuels.	17
 Берлинский транспорт парализован из-за внезапной блокировки ключевой автомагистрали – федеральные власти обвиняют в халатности.	18
 Первый немецкий морской корабль на полностью электрической тяге начнет работу с 4 апреля 2025 года.	19
 Deutsche Bahn AG сворачивает ряд технологических проектов в пользу краткосрочных решений и модернизации существующей инфраструктуры.	20
 НАУКА / ИССЛЕДОВАНИЯ	22
 В Германии вручили премию им. Лейбница.	22
 Первая частная ракета ЕС отправлена в космос — Берлин делает ставку на Isar Aerospace как альтернативу SpaceX.	22
 КОМПАНИИ	24
 Цена акций компании Lanxess (ФРГ) падает.	24

● В Германии закрываются пивоварни.....	24
● Немецкая SAP – самая дорогая компания в Европе.....	26
 ВНЕШНИЕ СВЯЗИ	27
● Экспорт немецких автомобилей в 2024 году вырос.....	27
● О.Шольц посетит Францию.	27
● Президент ФРГ посетит Армению и Азербайджан.....	28
 САНКЦИИ.....	29
● В ЕС продолжается обсуждение судьбы замороженных российских активов на сумму 274 млрд евро.	29
● ФРГ конфисковала российский танкер Eventin вместе с нефтью.	30

ОЭСР: «Германия обгонит Россию».

17.03.2025

В 2026 году Германия опередит Россию по темпам экономического роста, прогнозируют в Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). В новом докладе ОЭСР о состоянии мировой экономики говорится, в 2025 году рост ВВП России составит 1,3%, а в 2026 замедлится до 0,9%. В то же время аналитики ОЭСР считают, что экономика Германии в текущем году прибавит 0,4%, а в следующем ее рост ускорится до 1,1%. Примечательно, что в своем докладе за май 2024 года ОЭСР прогнозировала рост ВВП Германии на 0,2% в 2024 году и на 1,1% в 2025 году. Однако в реальности в 2024 году в Германии был зафиксирован спад на 0,2%. В случае с Россией аналитики, напротив, недооценили рост ВВП. На 2024 год они прогнозировали увеличение показателя на 2,6%, а в реальности российская экономика выросла на 4,1%. Прогноз ОЭСР на 2025 год на тот момент предполагал рост ВВП РФ на 1%.

https://www.oecd.org/en/publications/oecd-economic-outlook-interim-report-march-2025_89af4857-en.html

https://www.oecd.org/en/publications/oecd-economic-outlook/volume-2024/issue-1_69a0c310-en.html

<https://de.statista.com/infografik/34131/oecd-prognose-zur-weltweiten-entwicklung-des-bruttoinlandsprodukts/>

Бизнес Германии предпочитает инвестировать за рубежом.

17.03.2025

«Германии грозит отставание от других стран», – заявили в Торгово-промышленной палате Германии (Deutsche Industrie- und Handelskammer – DIHK), комментируя результаты последнего опроса об инвестиционных планах немецкого бизнеса. «Опасным сигналом» назван тот факт, что высокие тарифы на электроэнергию в стране, «парализующий» уровень бюрократии и рост налоговой нагрузки принуждают все больше немецких предприятий переносить свой бизнес за границу.

В ходе недавнего опроса DIHK 40% немецких промышленных предприятий заявили о намерении осуществить в 2025 году инвестиции за рубежом. По сравнению с 2024 годом их доля снизилась на 2 п. п. Одновременно существенно изменились причины, побуждающие немецкий бизнес вкладывать средства за пределами страны. Если раньше основным побудительным мотивом было стремление осваивать

новые рынки, то сейчас на первый план выходит желание сократить издержки. Так, 35% промышленников заявили, что намерены перенести инвестиции за рубеж в целях экономии. Это максимальное значение со времен финансового кризиса в 2008 году, когда доля таких предприятий составляла 36%. Доля респондентов, назвавших в качестве цели своих зарубежных инвестиций выход на новые рынки, в ходе нынешнего опроса составила 30%, что соответствует среднему показателю за несколько лет.

Среди крупных промышленных предприятий Германии с численностью сотрудников свыше 1 тыс. человек о намерении осуществлять инвестиции за рубежом заявили 80%. Среди небольших компаний с численностью персонала до 200 человек о таких планах сообщили лишь 30% респондентов. Это на 1 п. п. ниже уровня предыдущего года и значительно ниже допандемийных показателей, находившихся в пределах 35-39%.

40% промышленных компаний Германии планируют сократить свои инвестиции внутри страны. Около трети заявили о намерении расширить бизнес за рубежом, а 24% заявили, что снизят зарубежные инвестиции. В целом немецкий бизнес отметил понижение конкурентоспособности Германии как площадки для ведения бизнеса. Среди причин компании называют высокую стоимость электроэнергии, а также увеличение налоговой и регуляторной нагрузки. При этом сразу 76% предприятий энергоемких отраслей назвали высокие цены на энергию и сырье ключевым риском для своей деятельности.

Меняется и география зарубежных инвестиций немецкого бизнеса. 64% из числа промышленных предприятий, ведущих международную деятельность, планируют инвестировать в другие страны Еврозоны. По сравнению с прошлогодним опросом их доля снизилась на 1 п. п. При этом вырос интерес немецкого бизнеса к Северной Америке. 48% компаний заявили об инвестиционных планах в этом регионе, что на 3 п. п. больше, чем в прошлом году.

Особенно сильно повысилась привлекательность североамериканского континента для немецких машиностроительных и автомобилестроительных предприятий. Среди них доля тех, кто планирует инвестиции в этом регионе, в 2025 году достигла рекордных 60%. Среди преимуществ Северной Америки как инвестиционной площадки немецкие промышленники называют большие возможности на этом рынке, низкую стоимость электроэнергии и благоприятные нормативные условия для ведения хозяйственной деятельности.

Одновременно опрос показал снижение интереса бизнеса к странам Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Лишь 31% немецких компаний намерены в текущем году инвестировать в Китай, что 2 п. п. меньше, чем годом ранее. А доля предприятий, планирующих инвестиции в остальных странах АТР, за год снизилась еще сильнее – с 33 до 21%.

«Все больше компаний вынуждены переносить производство и рабочие места за границу. Это мощный предупредительный сигнал для нашей экономической политики», – в DIHK. «Такой перенос инвестиций за рубеж часто сопровождается сокращением инвестиций и занятости внутри страны».

<https://www.zdf.de/nachrichten/wirtschaft/deutsche-industrie-produktion-im-ausland-kosten-100.html>

<https://www.n-tv.de/ticker/DIHK-fordert-Reformen-nach-Einigung-auf-Finanzpaket-article25630973.html>

<https://www.dihk.de/de/themen-und-positionen/internationales/industrie-verlagert-investitionen-ins-ausland-129670>

 **Деловые настроения среди немецких предприятий улучшаются.**

25.03.2025

По данным мюнхенского Института экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO), перспектива начала стабильной работы нового правительства ФРГ и увеличения инвестиций улучшает настроения среди немецких компаний. Индекс делового климата IFO в марте 2025 года вырос до +86,7 пункта по сравнению с +85,3 пункта в феврале. Компании более удовлетворены текущей ситуацией, их ожидания также заметно улучшились.

Надежды немецких предприятий на улучшение ситуации в IFO связывают с принятием парламентом ФРГ решения об ослаблении механизма «долгового тормоза» в пользу увеличения расходов на оборону, а также создании специального инфраструктурного фонда в размере 500 млн евро.

Однако ситуация в экономике все еще далека от идеальной. Большинство предприятий по-прежнему настроены скептически из-за низкого уровня спроса и поступающих заказов, особенно в промышленности. Тем не менее, по оценкам экспертов, есть признаки того, что по итогам I квартала 2025 года в немецкой экономике будет зафиксирован рост. Как отмечает глава отдела исследований IFO Клаус Вольрабе (Klaus Wohlrabe), ВВП ФРГ в указанный период может увеличиться на 0,2% (-0,2% в IV квартале 2024 года).

Ожидания промышленных компаний в части экспорта в марте 2025 года также выросли. Однако признаков его динамичного развития пока не наблюдается. Отчасти потому, что президент США Дональд

Трамп (Donald Trump) регулярно угрожает ввести более высокие тарифы на европейскую продукцию, что «плохо сказывается на планировании немецких компаний».

<https://www.wiwo.de/politik/konjunktur/konjunktur-deutsche-wirtschaft-atmet-laut-ifo-umfrage-auf-nachfrage-aber-noch-schleppend/100116267.html>

<https://www.ifo.de/fakten/2025-03-25/ifo-geschaeftsklimaindex-gestiegen-maerz-2025>

<https://www.wiwo.de/konjunktur-ifo-geschaeftsklima-hellt-sich-aufundnbspwirtschaft-hofft-auf-besserung/30270346.html>

 Германия наверстывает упущенное в части патентов в области цифровых технологий.

24.03.2025

Германия сократила свое отставание в области цифровых технологий, по крайней мере, в части патентных заявок, отмечают эксперты. Согласно данным Немецкого ведомства по патентам и торговым маркам (Deutsches Patent- und Markenamt – DPMA), в 2024 году количество опубликованных патентных заявок по цифровым технологиям выросло на 6,6% и составило 4 494.

В то же время резко сократилось количество опубликованных патентных заявок из США (-5,3%) и Китая (-11,4%). В целом, однако, ФРГ по-прежнему находится только на пятом месте в мире. Несмотря на снижение количества патентных заявок, поданных из США, их общее число составило 14 973, а число заявок, поступивших из Китая, составило 8 900, Япония и Республика Корея также опередили Германию более чем на 5 тыс. заявок каждая. Эти цифры включают заявки, поданные как в DPMA, так и в Европейское патентное ведомство, которое также находится в Мюнхене (ФРГ).

«В последние годы Германия значительно отстала от самых инновационных стран в области ключевых цифровых технологий», – отмечает президент DPMA Ева Шевииор (Eva Schewior). Эксперты патентного ведомства проанализировали пять областей технологий: аудиовизуальные технологии, цифровая связь, включая мобильную телефонию, компьютерные технологии, обработка данных для коммерческих целей и полупроводники.

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/spitzentechnologie-deutschland-holt-bei-digitalpatenten-ein-bisschen-auf-13418833.html>

 Китайцы выкупили немецкого разработчика аэротакси.

21.03.2025

Китайская корпорация Wanfeng выкупила обанкротившийся немецкий стартап Volocopter, занимавшийся созданием летающего такси. По сообщениям немецких СМИ, Velocopter за 10 млн евро был приобретен австрийской компанией Diamond Aircraft, которая принадлежит Wanfeng. Velocopter был создан в 2011 году и занимался разработкой электрических летательных аппаратов с вертикальным взлетом, предназначенных для использования в качестве городского воздушного такси. В конце 2024 года компания объявила о банкротстве. В Китае, где беспилотники уже используются для доставки посылок и

тушения пожаров в высотных зданиях, со следующего году планируется запустить аэротакси в шести крупных городах, включая Шэньчжэнь и Ханчжоу. По оценкам китайских экспертов, потенциальный объем рынка в 2026 году составит до 130 млрд евро.

Почти одновременно с Velocopter о банкротстве объявил и баварский разработчик электрических летательных аппаратов Lilium. Несмотря на то, что с 2015 года компания привлекла финансирование в размере 1,5 млрд евро, созданное ей летающее такси так и не вышло в серию. Причиной банкротства стал отказ правительства Баварии выделять Lilium дополнительное финансирование. Ситуацию усугубило и решение международных инвесторов, передумавших выделять компании обещанные ранее 200 млн евро. В 2021 году Lilium вышел на Нью-Йоркскую высокотехнологичную биржу Nasdaq. Тем не менее наблюдатели считают маловероятным, что этот стартап может быть спасен от банкротства также, как Velocopter.

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/luftfahrt-volocopter-bleibt-nach-chinesischer-uebernahme-in-baden/100113688.html>

<https://www.tagesschau.de/ausland/asien/china-volocopter-100.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/unternehmen/lilium-flugtaxi-insolvenz-102.html>

● В Галле создается новый исследовательский институт клеточной терапии.

19.03.2025

В университетском медицинском центре в г. Галле (ФРГ) создается новый исследовательский институт клеточной терапии. Правительство ФРГ выделяет на эти цели 4 млн евро из фондов Европейского союза (ЕС), 500 тыс. евро из которых пойдут на закупку современного оборудования.

Цель нового института – сделать клеточную терапию более доступной для повседневного клинического применения, особенно для людей с онкологическими и возрастными заболеваниями. Данный метод лечения рассматривается в качестве передового в современной медицине и предусматривает использование собственных или специально модифицированных клеток организма для борьбы с болезнями. В последние годы данным способом уже были излечены такие заболевания, как лейкемия и лимфома.

<https://www.mdr.de/nachrichten/sachsen-anhalt/halle/halle/forschung-institut-zelltherapie-krebs-100.html>

● Компания Siemens Healthineers (ФРГ) получила крупный заказ из Канады.

22.03.2025

Немецкая компания Siemens Healthineers договорилась с правительством канадской провинции Альберта о 8-летнем партнерстве в области лечения раковых заболеваний. Сумма соглашения составляет 800 млн канадских долларов (примерно 515 млн евро).

Таким образом, правительство Альберты намерено улучшить возможности региональных медицинских учреждений по ранней диагностике раковых заболеваний и сокращению времени ожидания пациентов для получения квалифицированной помощи.

В рамках договора о партнерстве Siemens заменит используемое в медицинских центрах Альберты оборудование на современные приборы. Также будут созданы 2 центра передового опыта, специализирующиеся на образовании и искусственном интеллекте. Siemens Healthineers заявляет, что инвестирует на эти цели еще 175 млн канадских долларов.

Ранее немецкая фирма уже заключила подобное соглашение с группой больниц в канадской провинции Новая Шотландия.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/siemens-healthineers-erhaelt-grossauftrag-zur-krebsforschung-in-kanada/100115483.html>

 Бургомистр г. Шведт (ФРГ) выступает за отмену эмбарго на российскую нефть.

22.03.2025

В интервью немецкому изданию Berliner Zeitung бургомистр г. Шведт (федеральная земля Мекленбург-Передняя Померания, ФРГ) Аннекатрин Хоппе (Annekathrin Hoppe) указала, что, несмотря на государственную поддержку расположенного в городе нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) РСК и заверения правительства ФРГ о его сохранении в будущем, рабочие опасаются сокращения штата или полного закрытия данного градообразующего предприятия.

По словам бургомистра, население города критикует немецкий кабмин за то, что он, движимый санкционной риторикой, добровольно отказался от российской нефти, которая поступала по трубопроводу «Дружба». При этом А.Хоппе выразила сомнение относительно эффективности данной меры, целью которой являлось нанесение России финансового ущерба, т.к. последней удалось перенаправить торговые потоки на другие рынки, например, в Индию.

Как отметила А.Хоппе, в этих условиях немецкий кабмин несет политическую ответственность за сохранение стабильного штата на таком стратегически важном предприятии, которое снабжает бензином, печным топливом, керосином и другими продуктами нефтепереработки большую часть северо-востока Германии и Берлин. Однако, по словам бургомистра, если ситуация не изменится, рабочие места в РСК будут сокращены. Эта мера может затронуть от 300 до 400 рабочих мест на самом НПЗ и такое же количество в компаниях, предоставляющих услуги на территории завода.

«Это будет катастрофический удар. И самое страшное, что он повлечет за собой цепную реакцию», – отметила А.Хоппе, имея в виду, что сокращение штата на нефтеперерабатывающем заводе и в смежных предприятиях вынудят многих специалистов, особенно молодых, покинуть город.

В этих условиях она считает правильным отменить эмбарго на трубопроводную российскую нефть, которая не может быть заменена имеющимися на сегодняшний день альтернативными морскими поставками как по финансовым, так и техническим причинам. Российская нефть, по словам А.Хоппе, может стать промежуточным решением на пути к «зеленой» трансформации в ФРГ. Так как этот процесс займет достаточно длительный промежуток времени, Шведту потребуется традиционная промышленность, которая позволит городу зарабатывать деньги и сохранить привлекательность для молодых людей. «Будет ли

при этом нефть поступать из России или, например, из Казахстана, для меня не имеет значения», – заключила бургомистр.

<https://www.berliner-zeitung.de/politik-gesellschaft/buergermeisterin-von-schwedt-viele-haben-zweifel-dass-die-pck-raffinerie-sicher-bleibt-buergermeisterin-ueber-pck-raffinerie-schwedt-russisches-oel-waere-ein-zwischenschritt-zur-transformation-li.2309221>

<https://www.tagesspiegel.de/potsdam/brandenburg/unsicherheit-bei-pck-raffinerie-schwedts-buergermeisterin-befurwortet-ol-aus-russland-13422772.html>

Процесс энергоперехода в Германии сталкивается с проблемами

22.03.2025

Немецкое издание Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) со ссылкой на доклад экспертной комиссии по мониторингу энергетического перехода пишет, что «зеленая» трансформация в Германии идет не так хорошо, как хотелось бы верить уходящему министру экономики и защиты климата Роберту Хабеку (Robert Habeck) и его окружению. Лишь в отношении выработки электричества можно говорить о положительных изменениях, однако и здесь есть слабые места, связанные с «недостаточной рыночной интеграцией» возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Значительное ухудшение ожидается в части использования «зеленого» водорода, ранее являвшегося «маяком» передовых энергетических технологий.

Критически оцениваются результаты работы уходящего правительства в части увеличения доли возобновляемых источников энергии в конечном энергопотреблении, в части развития электросетей, энергоэффективности, снижения внешней сырьевой зависимости и диверсификации импорта газа. «Бомба замедленного действия», отмечает FAZ, заложена в механизм регулируемой генерации электроэнергии, которая должна служить резервом для не всегда надежной «зеленой» электрогенерации. Будущая эффективность механизма ставится под вопрос в связи с планомерным сокращением числа угольных электростанций в ФРГ и уменьшением в связи с этим общих мощностей электрогенерации Германии. Критика также звучит в отношении задержек в реализации Стратегии строительства электростанций и развития рынка мощностей.

В FAZ отмечают, что в сложившейся ситуации непосредственной угрозы критической нехватки электричества в ФРГ не существует. Однако, если в ближайшее время не будут приняты контрмеры, правительству Германии придется вернуть в строй угольные электростанции, что не лучшим образом скажется как на климате, так и на финансовых затратах государства.

FAZ, ссылаясь на заключение экспертной комиссии, отмечает, что для обеспечения надежности и стабильности энергосистемы ФРГ правительству страны необходимо срочно остановить падение объемов

производства электроэнергии за счет строительства новых газовых электростанций, использования механизма улавливания и хранения углерода (Carbon Capture and Storage – CCS) на угольных станциях, а также путем выполнения партиями Христианско-демократический союз Германии (Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и Христианско-социальный союз в Баварии (Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU) своего предвыборного обещания рассмотреть вопрос о возвращении в эксплуатацию недавно остановленных атомных электростанций.

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/klima-nachhaltigkeit/mehr-gaskraftwerke-in-deutschland-jetzt-110372439.html>

<https://www.publikationen-bundesregierung.de/pp-de/publikationssuche/stand-der-energiewende-2339030>

 Государственный банк KfW (ФРГ) выделил 172 млн евро на строительство опорной водородной сети.

25.03.2025

24 марта 2025 года немецкий государственный банк KfW (Kreditanstalt für Wiederaufbau) осуществил первую выплату в размере 172 млн евро для обеспечения строительства опорной водородной сети ФРГ. Средства были переведены компании H2 Amortisationskonto GmbH (ФРГ), которая должна распределить их между 18 операторами.

В банке отмечают, что указанный шаг является важной вехой на пути создания немецкой водородной инфраструктуры. По планам правительства ФРГ, до 2032 года длина указанной сети должна составить 9 тыс. км. Для финансирования проекта KfW предоставляет кредиты общим объемом 24 млрд евро.

https://www.kfw.de/%C3%9Cber-die-KfW/Newsroom/Aktuelles/News-Details_843264.html

 Немецкие автомобильные и железные дороги нуждаются в модернизации

10.03.2025

Немецкое издание Spiegel в очередной раз привлекает внимание к неудовлетворительному состоянию немецких железных дорог и автомагистралей. Инвестиционные потребности для модернизации первых оцениваются примерно в 100 млрд евро. В части автобанов и федеральных дорог таких данных нет, однако состояние 13,2 тыс. км автострад продолжает ухудшаться. Более 7 тыс. км считаются «нуждающимися в ремонте». Это превышает показатель 2018 года более чем на 1,3 тыс. км. Дефицит средств у ответственной за автострады государственной компании Autobahn GmbH (ФРГ) настолько велик, что в 2024 году правительству ФРГ пришлось выделить ей 300 млн евро для оплаты счетов строительным подрядчикам.

Как отмечают журналисты, в наилучшем состоянии находятся автобаны в федеральных землях Саар, Тюрингия и Шлезвиг-Гольштейн. В каждой из этих трех федеральных земель состояние не менее 60% дорог оценивается как «очень хорошее» или «хорошее». Последние три места занимают федеральные земли Северный Рейн-Вестфалия, Мекленбург-Передняя Померания и Гессен, где почти половина автобанов находится в «удовлетворительном» или «очень плохом» состоянии. Тем не менее, Гессен, инвестирует в среднем в пересчете на 1 км автобана около 3 млн евро, что является лучшим показателем в ФРГ. За ним следуют Северный Рейн-Вестфалия и Бавария.

Железнодорожная сеть Германии, пишет Spiegel, имеет те же недостатки, что и автомобильные дороги. Это видно, например, по железнодорожным мостам. В масштабах страны состояние 1 049 из них характеризуется как «наихудшее». 374 из этих мостов находятся в Северном Рейне-Вестфалии, 132 – в Баден-Вюртемберге.

Такое положение вещей сказывается на пунктуальности железнодорожного сообщения. По данным железнодорожной статистики, ежедневно в Северном Рейне-Вестфалии задерживается 216 поездов (24% от общего числа). Хуже обстоят дела в Шлезвиг-Гольштейне и Бранденбурге, где этот показатель составляет 44%.

<https://www.spiegel.de/wirtschaft/strassenverkehr-wer-hat-die-besten-autobahnen-bundeslaender-im-vergleich-a-da8d743b-f287-4881-a3a8-9d37ff0fec42>

● Бавария отказывается от водородных поездов в пользу аккумуляторных.

12.03.2025

Немецкая федеральная земля Бавария изменила курс в развитии регионального железнодорожного транспорта: вместо гибридных водородно-аккумуляторных поездов власти региона будут закупать исключительно электрические поезда с аккумуляторами. Решение принято после технической переоценки, показавшей, что благодаря прогрессу в аккумуляторных технологиях водородная тяга больше не требуется — даже на длинных неэлектрифицированных маршрутах.

Изначально, в марте 2023 года, министр транспорта Баварии Кристиан Бернрайтер (Christian Bernreiter) анонсировал разработку «суперпоезда», который должен был сочетать аккумуляторы и водородную топливную ячейку для обслуживания маршрутов без контактной сети, например, Хоф — Нюрнберг. Однако новые экспертные заключения подтвердили, что современные аккумуляторы позволяют поездам преодолевать более 100 км без подзарядки, а значит, можно обойтись лишь ограниченным числом зарядных станций на конечных станциях маршрутов.

В регионе потребуется минимальная модернизация инфраструктуры: установка зарядных мощностей в Байройте и Нойштадте-на-Вальднаабе, а также усиление контактной сети на отдельных путях в Нюрнберге. До завершения электрификации линии Хоф — Марктредвиц аккумуляторные поезда будут временно заряжаться в Чехии (в Хебе) или в Хофе. Та же технология будет применена и в регионе Швабия.

Пересмотр стратегии не остановит уже начатые тендерные процедуры — Баварская железнодорожная компания (Bayerische Eisenbahngesellschaft – BEG) адаптирует технические требования в рамках уже действующих конкурсов. Запуск новых поездов с аккумуляторами и технологией наклонного кузова (Neigetechnik) запланирован на начало 2030-х годов.

К.Бернрайтер назвал новую концепцию «технически проще и экономически эффективнее» и отметил, что отказ от водородной тяги позволяет избежать затрат на создание топливной инфраструктуры. С одобрением инициативу встретили и региональные власти. Общественная организация Pro Bahn также поддержала переход на аккумуляторные поезда и отметила, что корректировка планов — это своевременная реакция на новые технологические возможности.

<https://www.br.de/nachrichten/bayern/abschied-vom-superzug-zukunfts-neigetechnik-ohne-wasserstoff,UfFD9z0>

● Экономисты призывают оказывать государственную поддержку внедрению электроприводов и развитию зарядной инфраструктуры и отказаться от поддержки приводных технологий на водороде и e-Fuels.

20.03.2025

Германский совет экономических экспертов (Sachverständigenrat zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung – SVR) совместно с аналогичным французским институтом выступили с совместным заявлением, в котором предложили отказаться от государственной поддержки водородных и синтетических видов топлива (e-Fuels) в грузовом транспорте.

По мнению экономистов, государственные инвестиции должны быть сосредоточены на электрификации автотранспорта и развитии сети быстрых зарядных станций, так как это является наиболее эффективным способом декарбонизации сектора, а попытки поддерживать одновременно все альтернативные приводы только распыляют ресурсы. Согласно исследовательским данным, системные издержки при использовании водородных топливных элементов и e-Fuels значительно выше, чем у аккумуляторных систем.

Также подчеркивается, что скоординированные действия Германии и Франции, двух крупнейших экономик Европейского союза (ЕС), могут задать ориентир для остальных стран ЕС.

Документ подписали четыре из пяти членов немецкого совета: Моника Шницер (Monika Schnitzer), Аким Трюгер (Achim Truger), Ульрике Мальмендир (Ulrike Malmendier) и Мартин Вердинг (Martin Werding), а также три французских эксперта – Сильвен Шассанг (Sylvain Chassang), Орельен Соссе (Aurélien Saussay) и Кателин Шуберт (Katheline Schubert).

Единственной, кто отказалась подписать заявление, стала Вероника Гримм (Veronika Grimm), профессор экономики энергетики из Нюрнберга. Она ранее уже высказывалась в поддержку водородных решений и состоит в Национальном водородном совете Германии (Nationaler Wasserstoffrat), а также входит в наблюдательный совет концерна Siemens Energy (Германия), что вызвало обвинения в возможном конфликте интересов.

<https://www.wiwo.de/technologie/mobilitaet/sachverstaendigenrat-wirtschaftsweise-verschaerfen-den-anti-wasserstoff-kurs/30260772.html>

● **Берлинский транспорт парализован из-за внезапной блокировки ключевой автомагистрали – федеральные власти обвиняют в халатности.**

20.03.2025

Вечером 19 марта 2025 года федеральная компания Autobahn GmbH (Германия) без предварительного уведомления полностью перекрыла мост на участке городской автомагистрали A100 в западной части Берлина, сославшись на опасное состояние сооружения. Меры были приняты по настоятельному требованию инженерной службы, однако отсутствие какого-либо плана объезда вызвало транспортный коллапс в городе и резкую критику со стороны местных властей, бизнеса и профсоюзов.

Районная администрация Шарлоттенбург-Вильмерсдорф назвала действия Autobahn GmbH «катастрофически неподготовленными» и заявила, что федеральная компания, несмотря на многолетние предупреждения о критическом состоянии моста, даже спустя 10 дней после частичной блокировки не представила внятного плана транспортного регулирования. Глава районного департамента транспорта Оливер Шруффенегер (Oliver Schruoffeneger) обвинил Autobahn GmbH в фактическом отказе от выполнения своих обязанностей, подчеркнув, что по закону ФРГ «Об автомагистралях» ответственность за организацию объезда лежит на федеральном правительстве. Тем не менее, районная администрация была вынуждена самостоятельно вводить ограничительные меры на второстепенных улицах, чтобы сдержать поток машин, хотя формально не наделена такими полномочиями.

Ситуация осложняется тем, что компания Autobahn GmbH ранее сама предупреждала о возможной полной блокировке моста в течение двух недель после частичного перекрытия, но, по имеющимся данным, внутри структуры не были приняты меры по ускоренной подготовке — исходили из расчета, что у них есть несколько месяцев на реагирование. В результате решение о срочной блокировке было принято внезапно под давлением мостовых инженеров, что вызвало дезорганизацию в управлении трафиком.

По оценке автомобильного клуба ADAC Берлина и Бранденбурга (Германия), столица оказалась в критической точке: нагрузка на дорожную сеть резко возросла не только в центре, но и на магистралях южного пояса Берлина и на кольцевой автодороге A10. Представители деловых кругов, включая Объединение деловых ассоциаций Берлина и Бранденбурга (Vereinigung der Unternehmensverbände in Berlin und Brandenburg – UVB), предупреждают о многолетних убытках для компаний и сферы услуг из-за постоянных задержек и логистических сбоев. UVB призвало к немедленной расчистке объездных маршрутов от строительных ограничений и установке временной инфраструктуры.

Серьезные опасения высказала и профсоюзная организация полиции. Как подчеркнул глава берлинского отделения профсоюза Штефан Ве (Stephan Weh), заторы на магистралях затрудняют проезд аварийно-спасательных служб и увеличивают время прибытия патрульных и пожарных машин. В связи с этим сенатор внутренних дел Берлина Ирис Шпрангер (Iris Spranger) призвала срочно открыть ранее закрытые участки городских улиц и рассмотреть возможность демонтажа установленных недавно ограничительных столбиков, если они препятствуют свободному движению экстренных служб.

На фоне отсутствия скоординированных действий между федеральными и региональными структурами эксперты предупреждают о вероятности затяжного транспортного кризиса в столице Германии.

<https://www.tagesspiegel.de/berlin/katastrophal-vorbereitet-berliner-bezirk-ist-nach-bruckensperrung-sauer-auf-die-autobahn-gesellschaft-13405516.html>

● **Первый немецкий морской корабль на полностью электрической тяге начнет работу с 4 апреля 2025 года.**

22.03.2025

Первый немецкий морской корабль на полностью электрической тяге начнет работу с 4 апреля 2025 года. Frisia E-I будет перевозить пассажиров в качестве паромов по прибрежной зоне в Ваттовом море (прибрежная полоса Северного моря) между портом Нордайх в Нижней Саксонии и островом Нордерней.

Это первый в стране морской паром, приводимый в движение исключительно электрическим двигателем, что делает его важным «маяком» в части декарбонизации прибрежного транспорта.

Проект реализован судоходной компанией Reederei Norden-Frisia (Германия), которая не только построила само судно, но и создала необходимую инфраструктуру: на стоянке в порту Нордайх установлены 600 солнечных панелей, которые обеспечивают до 60% годового потребления электроэнергии Frisia E-I, а оставшаяся часть поступает из электросети. Всего ежегодное энергопотребление паромов оценивается в 920 тыс. киловатт-часов, что в 180 раз превышает средний объем потребления электроэнергии среднестатистического домохозяйства.

Порт оборудован специальной зарядной станцией для судов: батареи судна можно будет полностью зарядить за 28 минут во время посадки-высадки пассажиров. Это позволит осуществлять до 8 рейсов в день. Скорость судна достигает 16 узлов (примерно 30 км/ч), что позволяет вдвое сократить время в пути по сравнению с дизельными паромовыми судами. Поездка на новом судне обойдется на 5 евро дороже, но при этом будут полностью отсутствовать выбросы в атмосферу.

Запуск Frisia E-I стал частью более широкой климатической стратегии региона. Согласно соглашению от 2010 года, Германия, Дания и Нидерланды обязались сделать Ваттовое море климатически нейтральным до 2030 года.

Однако, для контейнеровозов и грузовых судов мощности существующих аккумуляторов пока недостаточно, отмечают эксперты.

<https://www.spiegel.de/auto/norddeich-norderney-erste-deutsche-e-faehre-geht-in-betrieb-a-aa3d8da6-961d-4c9e-836c-8f35a76144b2>

● Deutsche Bahn AG сворачивает ряд технологических проектов в пользу краткосрочных решений и модернизации существующей инфраструктуры.

26.03.2025

Согласно внутреннему документу Немецких железных дорог (Deutsche Bahn), приоритет теперь будет отдаваться «фокусировке на технологиях с быстрым эффектом и операционной необходимостью», а не на разработках с «долгим циклом внедрения и высокими требованиями к операторам».

Такой сдвиг соответствует антикризисной программе S3, представленной осенью 2024 года, которая требует ощутимых улучшений в течение 2 лет. Ключевая причина — нехватка ресурсов: компании недостаёт как строительных мощностей, так и сертифицированных экспертов для внедрения новых технологий.

Наиболее показательный пример — возможное сворачивание проекта AutomatedTrain, ранее получившего 42 млн евро государственных субсидий. Внутри Deutsche Bahn уже говорят о риске «репутационного ущерба» и необходимости возврата полученного финансирования. Тем не менее, руководство концерна видит шанс перераспределить средства на другие проекты с более быстрой отдачей.

Критики предупреждают, что отказ от стратегических инициатив подрвёт не только позиции Deutsche Bahn, но и всей немецкой индустрии железнодорожных технологий. Компании Siemens (Германия), Robert Bosch (Германия) и десятки средних предприятий активно развивали решения в партнёрстве с крупнейшим железнодорожным оператором страны. Потеря Deutsche Bahn в качестве якорного клиента может привести к остановке ряда НИОКР.

Тем не менее, эксперты напоминают: без технологических новаций, включая цифровое управление движением и прогнозные системы на базе ИИ, невозможно увеличить пропускную способность сети и снизить зависимость от кадрового ресурса — к такому выводу пришли и авторы недавнего исследования,

подготовленного по заказу министерства цифровой инфраструктуры и транспорта Германии (Bundesministerium für Digitales und Verkehr).

Проблема, впрочем, не только в стратегии, но и в финансировании. В марте 2025 года Deutsche Bahn направила в правительство заявку на дополнительное финансирование в объёме 290 млрд евро на ближайшее десятилетие — из них почти треть предназначена для цифровизации. Однако эксперты сомневаются, что правительство согласится направить такие средства исключительно в железнодорожную отрасль, особенно в условиях межпартийных разногласий.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/deutsche-bahn-die-bahn-verabschiedet-sich-von-selbstfahrenden-zuegen/100115471.html>

 В Германии вручили премию им. Лейбница.

19.03.2025

Премия Готфрида Вильгельма Лейбница была вручена в Германии в 40-й раз 19 марта 2025 года. Четыре женщины и шесть мужчин – ученых получили 19 марта главную немецкую научную премию за выдающиеся научные достижения в своих дисциплинах, в число которых входят: биохимия и клеточная биология, теоретическая философия, химия твёрдого тела и материалов, экспериментальная физика, биология генома, искусственный интеллект, прикладная математика, католическая богословия, эпигенетика, гематоонкология.

Премия им. Лейбница присуждается за фундаментальные и выдающиеся научные достижения. Лауреаты премии получают по 2,5 миллиона евро, которые они могут свободно использовать для своей работы в течение 7 лет.

<https://www.bmbf.de/SharedDocs/Kurzmeldungen/DE/2025/03/leibniz.html>

 Первая частная ракета ЕС отправлена в космос — Берлин делает ставку на Isar Aerospace как альтернативу SpaceX.

24.03.2025

С космодрома Андойя на севере Норвегии 24 марта 2025 года был осуществлён исторический запуск: компания Isar Aerospace SE (Германия) впервые отправила с территории Европы частную орбитальную ракету Spectrum.

Тестовый запуск был направлен на сбор технических данных и проверку функциональности систем, однако событие уже рассматривается как стратегический поворот в стремлении Европейского союза (ЕС) к независимости от американских и китайских пусковых платформ.

В контексте растущей геополитической напряжённости европейские производители спутников ищут альтернативу компании SpaceX (США), которая в настоящее время обеспечивает основную часть коммерческих запусков.

По оценке представителей отрасли, объём спутников, выведенных Германией на орбиту за последние 5 лет, составляет всего около 10 тонн. Для выхода на уровень стратегической автономии, сравнимый с американской программой Starlink, необходимо запускать порядка 30 тонн в год. Производственный

потенциал стран ЕС пока не соответствует этим целям: Испания способна производить 1–2 ракеты в год, Франция — до 3. Целевой показатель Isar Aerospace — до 40 запусков ежегодно, однако эксперты считают это недостижимым в краткосрочной перспективе без устойчивого государственного финансирования.

По данным самой компании, ракета «Spectrum» способна выводить на орбиту до 1 тонны полезной нагрузки, что соответствует запуску двух-трёх спутников. Для достижения паритета с США потребуется развертывание около 6 тыс. европейских спутников — при стоимости единицы в среднем 1,5 млн евро общая сумма инвестиций составит около 18 млрд евро. Это в 3 раза превышает годовой бюджет Европейского космического агентства (European Space Agency), из которых Германия обеспечивает лишь 1,5 млрд евро.

<https://www.berliner-zeitung.de/wirtschaft-verantwortung/auf-spacex-kein-verlass-berliner-satellitenbauer-hofft-auf-isar-aerospace-rakete-li.2310072>

 Цена акций компании Lanxess (ФРГ) падает.

20.03.2025

Химическая компания Lanxess (Германия) разочаровала своих инвесторов слабым прогнозом на 2025 год, в результате чего цена акций компании упала более чем на 9%. Группа ожидает, что скорректированная операционная прибыль (EBITDA) в 2025 году составит от 600 до 650 млн евро. Дивиденды составят 0,10 евро на акцию и останутся на том же уровне, что и в 2024 году. «В 2025 году основное внимание будет уделяться повышению дисциплины в части расходов и сокращению долгов», – заявил генеральный директор компании Маттиас Захерт (Matthias Zachert) на ежегодной пресс-конференции в Кельне.

В 2024 году Lanxess заработала больше, несмотря на снижение продаж. По словам М.Захерта, показатель EBITDA вырос на пятую часть до 614 млн евро в 2024 году и, таким образом, оказался на верхней границе прогнозируемого диапазона. Более высокая загрузка производственных мощностей и снижение затрат благодаря программе сокращения расходов внесли значительный вклад в увеличение прибыли. Объем продаж составил 6,36 млрд евро, что примерно на 5% ниже результата 2023 года. Lanxess объясняет это снижение более низкими ценами на продукцию из-за снижения затрат на сырье и энергию. В итоге убыток компании составил 177 млн евро (-10%).

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/chemieindustrie-lanxess-enttaeuscht-anleger-mit-ausblick-aktie-faellt/30264882.html>

 В Германии закрываются пивоварни.

21.03.2025

Пивоваренные заводы Германии уже не первый год сталкиваются с серьезными проблемами. Долгое время казалось, что количество пивоваренных заводов в Германии неумолимо растет: если в 1995 году их было 1282, то в 2020 году – уже 1536. Только в 2017 году, по данным Ассоциации пивоваров Германии (Deutscher Brauer-Bund – DBB), появилось 82 новых пивоварни. В то время DBB ожидала, что бум продолжится – отчасти благодаря волне стартапов – производителей крафтового пива.

Однако тенденция изменилась. За последние 5 лет количество пивоваренных заводов в Германии сократилось на 93 единицы. Это означает, что число пивоваренных заводов в Германии находится ниже отметки 1500. Об этом сообщили в DBB. Только в 2024 году закрылось 52 пивоварни.

Сокращение числа пивоваренных заводов затрагивает как молодые начинающие компании, так и традиционные пивоварни с вековой историей. Например, пивоварня Schlössle в Ной-Ульме прекратила производство в 2024 году – спустя более чем 300 лет после основания. «Когда речь заходит о закрытии, мы видим примерно столько же обанкротившихся начинающих компаний, сколько и старых семейных предприятий», – сообщили в DBB. «Кроме того, стартапы, способные заполнить, так сказать, образовавшиеся бреши, стали появляться гораздо реже».

Сокращение числа пивоварен в первую очередь затрагивает предприятия Баварии. С 2018 года там закрылось более 50 пивоварен. Однако в Баварии, где насчитывается всего 598 пивоварен, по-прежнему находится больше всего пивоваренных заводов в Германии.

Спад наблюдается и в других регионах, например, в Северном Рейне-Вестфалии. С 2020 года там закрылось 15 предприятий. Хотя это меньше, чем в Баварии, в Северном Рейне-Вестфалии также значительно меньше пивоваренных заводов – 15 закрытых предприятий с 2020 года означают сокращение почти на 10% по сравнению со 153 пивоваренными заводами на тот момент. Если в 2020 году в Гессене было 79 пивоварен, то в 2024 году – уже 71.

Однако некоторые федеральные земли Германии смогли сохранить количество пивоварен на прежнем уровне или даже увеличить их. В Мекленбурге-Передней Померании и Саксонии с 2020 года открылось по четыре новых пивоварни.

DBB, в первую очередь, винит в растущем числе закрывающихся предприятий резкий рост издержек. В частности, малые и средние пивоварни практически не имеют пространства для финансового маневра. «Ни одна пивоварня не закрывается в одночасье. Большинство пивоваренных заводов, которых это коснулось, в течение нескольких лет получали низкие доходы, их резервы полностью исчерпаны», – отмечают президент DBB Кристиан Вебер (Chrisyian Weber). «Последствия пандемии коронавируса и кризиса цен на энергоносители оказали серьезное влияние на отрасль».

В 2024 году ситуация стала еще хуже, на сбыт пивоваренных заводов повлияли высокая инфляция и низкий потребительский спрос, как и в целом на сектора общественного питания и розничной торговли.

Кроме того, в ближайшие годы многим пивоварням придется инвестировать значительные средства, чтобы стать климатически нейтральными не позднее 2045 года. «Тот, кто переводит пивоварню с газа на электричество, должен будет приобрести 80% оборудования с нуля, а некоторые из необходимых новых технологий еще даже не разработаны», – резюмировал К.Вебер.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/handel/bier-wo-die-meisten-brauereien-in-deutschland-schliessen/100115387.html>

 Немецкая SAP – самая дорогая компания в Европе.

24.03.2025

Бум в сфере искусственного интеллекта также способствует росту рыночной стоимости акций компании SAP SE (Германия). SAP сменила фармацевтического гиганта Novo Nordisk (Дания) в качестве самой дорогой компании в Европе. Капитализация технологической группы SAP на фондовом рынке достигла 314 млрд евро, в то время как Novo Nordisk стоит около 310 млрд евро.

SAP уже давно выигрывает от своей «облачной» стратегии, то есть от преобразования своей бизнес-модели: от традиционной продажи лицензий на программное обеспечение – к облачной форме лизинга. Это поддерживается и развитием искусственного интеллекта.

Акции Novo Nordisk, с другой стороны, потеряли около половины своей стоимости с момента достижения рекордного максимума в июне 2024 года. Таким образом, значительная часть роста цен на акции, вызванного коммерческим успехом препарата для снижения веса GLP-1, уже была потеряна. Все больше конкурентов намерены заработать на производстве инъекций для похудения. Кроме того, данные исследований, проведенных Novo Nordisk по новому препарату для похудения, также не оправдали ожиданий, которые были очень высоки.

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/neben-siemens-und-deutsche-telekom-sap-wertvollstes-deutsches-unternehmen-in-europa-13420654.html>

Экспорт немецких автомобилей в 2024 году вырос.

20.03.2025

Немецкая автомобильная промышленность в 2024 году в разные страны мира поставила около 3,4 млн новых автомобилей на сумму 135 млрд евро. Объем экспорта вырос на 2,5% по сравнению с 2023 годом, хотя стоимость экспорта снизилась на 1,3%.

Главным покупателем немецких автомобилей стали США с долей в 13,1%, за ними следуют Великобритания (11,3%) и Франция (7,4%).

В 2024 году в Германию было импортировано около 1,8 млн новых автомобилей, импорт сократился на 11,5% в натуральном выражении и на 12,8% в стоимостном.

Президент США Дональд Трамп (Donald Trump) недавно пригрозил ввести 25%-ю импортную пошлину на автомобили из Европейского союза (ЕС). Он намерен сделать конкретное заявление по этому поводу в начале апреля 2025 года. До сих пор импорт автомобилей из ЕС в США облагался по ставке в 2,5%.

Рынок США является одним из важнейших рынков сбыта для всех немецких автопроизводителей. Почти каждый третий автомобиль марки Porsche (Германия) и каждый шестой BMW (Германия) были проданы в 2024 году в США. Доля Volkswagen (Германия), Audi (Германия) и Mercedes-Benz (Германия), проданных в США, составляла от 12% до 15%.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/auto/auto-deutsche-exporte-steigen-und-usa-ist-groesser-abnehmer/100115133.html>

О.Шольц посетит Францию.

24.03.2025

27 марта 2025 года канцлер Германии Олаф Шольц (Olaf Scholz) по приглашению президента Франции Эммануэля Макрона (Emmanuel Macron) примет участие в саммите по вопросам украинского конфликта, который состоится в Париже.

Встреча будет посвящена «координации между европейскими партнерами и союзниками в отношении поддержки Киева, возможных мирных переговоров и вопросов безопасности в Европе».

<https://www.bundesregierung.de/breg-de/aktuelles/pressemitteilungen/bundestkanzler-scholz-reist-nach-paris-2339000>

 Президент ФРГ посетит Армению и Азербайджан.

26.03.2025

Президент ФРГ Франк-Вальтер Штайнмайер (Frank-Walter Steinmeier) с 30 марта по 2 апреля 2025 года совершат поездку в Армению и Азербайджан. Это будет первый его визит в обе страны.

В Армении президент встретится в Ереване с президентом Ваагном Хачатуряном и премьер-министром Николом Пашиняном. Он также посетит учебный центр информационных технологий «TUMO» и примет участие в культурном приеме. На второй день пребывания в Армении он отправился в Дилижан. Там он встретиться с представителями армянского бизнеса. На озере Севан он посетил армянскую церковь и гидрометеорологическую измерительную станцию, в работе которой принимает участие Центр экологических исследований имени Гельмгольца (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung, ФРГ).

Во время визита в Азербайджан он встречается с президентом страны Ильхамом Алиевым. Он посетит исторический центр Баку, внесенный в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, и проведёт беседу с христианскими, мусульманскими и иудейскими священнослужителями о толерантности и взаимопонимании между религиями. Он также принимает участие в круглом столе, посвященном положению женщин в Азербайджане.

<https://www.bundespraesident.de/SharedDocs/Termine/DE/Frank-Walter-Steinmeier/2025/03/250330-250402-Reise-Armenien-Aserbaidtschan.html?nn=222254>

● В ЕС продолжается обсуждение судьбы замороженных российских активов на сумму 274 млрд евро.

20.03.2025

На фоне неуверенности в позиции США по дальнейшей поддержке Украины, лидеры стран Европейского союза (ЕС) активизировали обсуждение возможного использования замороженных активов Банка России. Речь идёт о сумме около 274 млрд евро, из которых 210 млрд евро находятся в ЕС, преимущественно в бельгийском клиринговом центре Euroclear (183 млрд евро).

Прямая конфискация капитала до сих пор не осуществлена. В рамках компромиссного подхода государства так называемой «Большой семёрки» (G7) договорились использовать процентный доход от этих средств для привлечения заёмного финансирования в размере 50 млрд долларов на нужды Украины. Польша, Латвия, Литва, Эстония и Великобритания выступают за немедленную конфискацию, в то время как Франция, Германия и Бельгия сохраняют сдержанную позицию, ссылаясь на риски нарушения международного права и возможную дестабилизацию финансовых рынков. Среди аргументов — подрыв доверия к евро как резервной валюте и вероятность репатриации активов со стороны таких стран, как Китай и Саудовская Аравия.

Сторонники конфискации ссылаются на концепцию «контрмер» (countermeasures) в международном праве, которые допускаются в случае грубых нарушений, таких как агрессия. Однако ряд юристов указывает на то, что международное право признаёт иммунитет активов центральных банков как абсолютный стандарт. Прямых прецедентов подобного масштаба без мандата ООН нет.

Ранее замороженные государственные активы уже использовались для выплаты компенсаций жертвам иракского вторжения в Кувейт в 1990 году и иранского захвата посольства США в Тегеране в 1979 году. Подчеркивается, что эти меры были юридически оправданы, поскольку являлись частью постконфликтных мирных соглашений — частью резолюции ООН в случае с Ираком и дипломатических соглашений в случае с Ираном.

<https://de.euronews.com/business/2025/03/20/milliarden-auf-eis-was-tun-mit-dem-eingefrorenen-geld-der-russischen-zentralbank>

 ФРГ конфисковала российский танкер Eventin вместе с нефтью.

21.03.2025

Германская таможня конфисковала потерявший ранее управление танкер Eventin вместе с находящимися на его борту почти 100 тыс. тонн нефти.

Решением главного таможенного управления Германии (Generalzolldirektion – GZD) танкер 14 марта 2025 года перешел в собственность германского государства. Стоимость нефти оценивается примерно в 40 млн евро. Прежде, чем было принято решение о конфискации, прошли интенсивные переговоры между различными министерствами ФРГ о дальнейшей судьбе судна, которое с середины января 2025 года дрейфовало у острова Рюген в Балтийском море.

В конце февраля 2025 года Eventin был включен в санкционный список Европейского союза (ЕС) как часть так называемого «теневого флота» России. Правительство ФРГ, приняв решение о конфискации, посылает сигнал Москве о том, что власти Германии не будут мириться с транзитом российской нефти в Балтийском море.

Ранее Eventin был отбуксирован германскими судами к месту якорной стоянки вблизи порта города Засниц на острове Рюген. Танкер стоит там на рейде примерно в 5 км от берега.

10 января 2025 года три германских судна – Bremen Fighter, VB Luca и VB Bremen – взяли на буксир танкер. Согласно информации аварийно-спасательной службы ФРГ, на борту Eventin находится около 99 тыс. тонн нефти. Речь идет о 274-метровом судне, которое ходило под флагом Панамы. Танкер направлялся из российского порта Усть-Луга в египетский Порт-Саид. Причиной потери управления, по предварительным данным, стал отказ двигателя.

<https://www.spiegel.de/wirtschaft/russland-sanktionen-bundesregierung-beschlagnahmt-oeltanker-eventin-a-fe654068-6b6c-4f1a-b740-51e896a8005b>

<https://www.ndr.de/nachrichten/mecklenburg-vorpommern/Schattenflotte-Zoll-beschlagnahmt-offenbar-Tanker-Eventin-,eventin118.html>