

Гудок

издательский дом

4 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ПЯТНИЦА № 13 (10078)
ОБЪЕДИНЁННЫЙ
ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК**УРАЛЬСКАЯ
МАГИСТРАЛЬ**

ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА НА СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ. ВЫХОДИТ С 1933 ГОДА

12+



НИКИТА ПЕСОЦКИЙ

Вояж победителя

Знай наших! | В конце марта юный железнодорожник Свердловской малой магистрали Данил Кокичин вернулся из поездки в столицу, где посетил холдинг «РЖД». Незабываемое путешествие стало его призом за победу в конкурсе «Страна железных дорог. Наследники железнодорожной славы».

Автор ● **Евгения Гусева**

Корпоративный социальный проект объединил 1,5 тыс. подростков со всей России, которые состоят в сообществе «ТиН-клуб». На протяжении двух месяцев ребята проходили обучение, разрабатывали проекты, писали статьи, снимали видеоролики, создавали презентации и делились знаниями друг с другом. За выполнение заданий школьникам начисляли баллы, а по итогам был составлен рейтинг из 44 самых активных участников. В него и вошёл Данил.

– Я состою в «ТиН-клубе» с пятого класса и всегда с удовольствием участвую в конкурсах, которые проходят в рамках этого сообщества, –

рассказывает победитель. – В прошлом году, например, я таким образом выиграл путёвку в Международный детский центр «Артек» на летнюю смену. В этом году мне повезло отправиться в столицу нашей страны.

Программа трёхдневной поездки была очень насыщенной. Центральным событием стала встреча школьников с главой РЖД Олегом Белозёровым за круглым столом.

– Мы обсуждали проблемы железнодорожной отрасли и пути их решения и задавали интересующие нас вопросы, – делится собеседник. – Я спросил у Олега Валентиновича, какие поезда на данный момент находятся в разработке и кто придумывает для них названия.

Также во время путешествия в составе группы Данил посетил паровозное депо «Станция Подмосковная», моторвагонное депо поездов «Сапсан» и «Ласточка», Главный центр управления РЖД, павильоны «Космос» и «Транспорт» на ВДНХ, Музей Победы на Поклонной горе, Красную площадь, Тре-

тьяковскую галерею, Музей метрополитена и другие интересные объекты. Ребята приняли участие и в дне открытых дверей Российского университета транспорта: они пообщались с руководством вуза и смогли задать вопросы студентам. Здесь Данил Кокичин наметил для себя цель – поступить в университет!

На железнодорожный путь наш юный герой ступил ещё в раннем детстве: вместе с папой Михаилом, осмотрщиком-ремонтником эксплуатационного вагонного депо Свердловск-Сортировочный, он любил рисовать вагоны и автосцепки. Интерес к стальной магистрали поддерживала и мама Марина, которая трудится в Уральском региональном отделении контрольно-аналитического центра – структурном подразделении АО «Федеральная пассажирская компания».

– Меня всегда привлекали поезда – например, я любил собирать из LEGO «Ласточку» на радиоуправлении, – добавляет Данил. – С пятого класса начал заниматься на дет-

ской дороге. Больше других мне понравилась профессия движенца. Это очень интересно – составлять графики движения, отвечать за перевозочный процесс. Для обеспечения безопасности движения поездов я разработал устройство оповещения о приближающемся поезде, которое позволит снизить уровень травматизма. Благодаря этому в 2025 году я стал победителем регионального этапа Всероссийского конкурса «Инженеры транспорта».

– Круг интересов моего ученика широк: он учится в восьмом инженерном классе РЖД лицея № 3, с сентября является активным добровольцем волонтерского отряда «Центр Добра» СВЖД, занимается в студии железнодорожного моделизма и макетирования малой магистрали, а также обучается в детском технопарке «Кванториум» по программе «ПромРобо», – добавляет о своём подопечном педагог СВЖД Оксана Гурова. – Это очень отзывчивый и дружелюбный молодой человек, с которым всегда приятно общаться. ●



Ещё в раннем детстве Данил любил рисовать железнодорожные вагоны

Ритм сети

МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ РЕДАКЦИЕЙ ГАЗЕТЫ «ГУДОК» ДЛЯ ВСЕЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



ПРИВГУПС

Транспортная академия для детей

Конкурс | Приволжский государственный университет путей сообщения (ПривГУПС) выиграл грант Движения Первых. На эти средства в вузе будет создана Детская академия транспорта.

Автор ● Юлия Антич

В минувший понедельник объявили итоги грантового конкурса, организованного Общероссийским общественно-государственным движением детей и молодежи «Движение Первых».

СОВМЕСТНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ РЕБЯТ И ВЗРОСЛЫХ

«Грантовый конкурс – это возможность реализовать социально значимые инициативы, поддержанные самими детьми. Мы получили более 5,5 тыс. заявок из всех регионов России, – отметил председатель правления Движения Первых Артур Орлов. – Больше всего будет реализовано проектных активностей муниципального масштаба – 233, также мы ожидаем 27 всероссийских мероприятий».

Конкурсные работы были выбраны экспертным советом, в который входили доктор и кандидаты наук, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, проректоры вузов, уполномоченные по правам детей.

Они оценили каждый проект по нескольким критериям: актуальность, социальная эффективность, значение для общества, инновационность форм и механизмов реализации.

Победителями в итоге стали 513 инициатив из 79 субъектов Федерации. Их представили школы, средние профессиональные и высшие учебные заведения, а также учреждения дополнительного образования.

ПОДГОТОВКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Отраслевой вуз ПривГУПС выиграл грант на реализацию профориентационного проекта «Детская академия транспорта».

Как рассказал руководитель проекта, первый проректор ПривГУПСа Максим Гнатюк, команда университета предложила организовать для школьников серию активностей с целью формирования у них интереса к железнодорожным профессиям и транспортной отрасли.

Проект предусматривает проведение профориентационных мероприя-

тий: выставок, мастер-классов, кейс-чемпионатов с участием преподавателей вуза, а также специалистов предприятий Куйбышевской магистрали.

«В рамках проектной активности для школьников пройдут экскурсии на предприятия железнодорожного транспорта, интерактивные мероприятия, помогающие познакомиться с профессиями будущего», – отметил Максим Гнатюк.

Всего в проекте примут участие 2400 школьников, которые смогут не только узнать о перспективных направлениях транспортной отрасли, но и определиться с будущей профессией.

Участники Детской академии транспорта попадут на один из трёх факультетов в зависимости от возрастной группы: «Юный инженер транспорта» (от 7 до 10 лет), «Профессия будущего» (от 11 до 15 лет), «МАГИСТРАЛЬ» (от 16 до 18 лет).

«Проект «Детская академия транспорта» станет важным шагом в формировании кадрового резерва отрасли и поможет школьникам Самарской области сделать осознанный выбор профессии, – подчеркнул Максим Гнатюк. – Университет благодарен службе управления персоналом Куйбышевской железной дороги, а также руководству дорпрофже-ла на Куйбышевской магистрали за поддержку».



Проект станет важным шагом в формировании кадрового резерва и поможет сделать выбор профессии

Единые требования межгосударственного вагонопотока



Роман Хойкин, начальник Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры

Блиц | В конце марта на площадке Тихвинского вагоностроительного завода прошло 79-е заседание комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту стран – участниц Содружества независимых государств, на котором присутствовали представители 13 государств.

– Роман Александрович, какие вопросы рассматривались в Тихвине?

– В ходе совещания обсудили и приняли решения по 44 важным для отрасли вопросам. Актуализированы требования по ремонту и техническому обслуживанию грузового подвижного состава, согласовано более 30 технических условий на изготовление новых вагонов, дополненных в части предоставления данных о номенклатуре перевозимых грузов и периодичности проведения ремонта.

Все изменения направлены на сохранение единых норм и требований для обеспечения беспрепятственного курсирования грузовых вагонов между государствами Содружества.

– Расскажите о важнейших решениях и о том, как они повлияют на перевозки.

– Комиссия согласовала изменения в «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», предусматривающие полную замену резинотехнических изделий при ремонте магистральных и главных частей воздухораспределителя грузовых вагонов.

С 1 июля 2026 года вступят в силуправки, внесенные в документ «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользящими зазорного типа. Общее руководство по ремонту». Здесь актуализированы данные по конструкторской документации тележек грузовых вагонов, уточнены требования к механической обработке опорной поверхности буксового проёма, установлен запрет смешанной установки в одной тележке боковых рам, имеющих разный тип сечения.

Кроме того, уже с 1 января будущего года начнут действовать изменения в руководящем документе по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм, предусматривающие применение в новых колёсных парах только новых комплекующих и предоставление полных данных о применяемых подшипниках.

Согласно имеющемуся прогнозу, обозначенные меры уже к 2027 году позволят снизить на 15% количество отказов технических средств по неисправности резинотехнических изделий тормозного оборудования и на 5% – по нагреву буксового узла. ● **Беседовал Александр Зубов**

[HTTPS://PORTAL.POCHE.TU](https://portal.pochet.ru)

Читать наши пятничные выпуски можно в личном кабинете НА СЕРВИСНОМ ПОРТАЛЕ ПЕНСИОНЕРА ОАО «РЖД»

ЗА ЛЮБИМОЙ ГАЗЕТОЙ – В ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ*

*Только для пенсионеров ОАО «РЖД»



В фокусе

Мотивация к управлению качеством

От первого лица | С 1 апреля комиссия под председательством главного инженера Свердловской железной дороги Алексея Пидяшова приступила к рассмотрению отчётов по заявкам, поданным предприятиями и подразделениями на внутренний корпоративный конкурс ОАО «РЖД» в области качества.



Марат Аюпов,
заместитель начальника отдела
технического регулирования,
лицензирования и качества
службы технической политики
(НТП) СвЖД

– Конкурс стартовал в сентябре 2024 года. Желание участвовать в нём в течение оговорённых организаторами шести месяцев изъявили представители 19 предприятий: 8 региональных дирекций и 11 их структурных подразделений. Это в 2,5 раза больше, чем в проведённом впервые в 2023 году конкурсе.

С тех пор участвовать в нём вправе любое структурное подразделение из региональных дирекций, центров, вне зависимости от численности штата и вида производственной деятельности. Тем, кто не рассчитывает на высокий результат, сомневается в победе и настроен только на участие, конкурс даёт уникальную возможность получить от сертифицированных экспертов независимую оценку уровня своей компетентности. В ней содержатся, в частности, конкретные советы по улучшению деятельности предприятия на принципах менеджмента качества по стандарту



НИКИТА ПЕСОЦКИЙ

ГОСТ Р 9001-2015. Воспользовавшись экспертным мнением, руководство предприятия сможет построить систему управления качеством в свои производственные и управленческие процессы. Тогда персонал будет больше заинтересован в результате, сойдут на нет межфункциональные барьеры взаимодействия – например, между путейцами и движущими.

В этом году второй раз участвуют в конкурсе коллективы Свердловского территориального центра фирменного транспортного обслуживания, Свердловской дирекции по

ремонту тягового подвижного состава, центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, производственного участка Серов дирекции по ремонту тягового подвижного состава. Ещё 15 заявившихся пробуют силы впервые. В их числе, к примеру, дирекция по энергообеспечению и дирекция пассажирских обустройств, Екатеринбургский информационный центр, станция Екатеринбург-Сортировочный, Силинская дистанция сигнализации, централизации и блокировки, Нижнетагильский и Сургутский региональные

Качество перевозочного процесса обеспечивается всеми его участниками, в том числе контактниками

центры связи, все пять механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций и другие.

Конкурс – это ещё и проверка знаний, которые были получены персоналом на организованных ОАО «РЖД» и Свердловской магистралью обучающих мероприятиях. В основном они проходили в Корпоративном университете, ещё два семинара – на СвЖД. Это помогло представителям предприятий на первом этапе конкурса грамотно произвести самооценку, заполнить чек-листы, составить отчёты по девяти критериям. В частности, по удовлетворённости внутренних и внешних потребителей качеством продукции и услуг, а персонала – работой.

В апреле, на следующем этапе конкурса, дорожная комиссия завершит изучение отчётов и выберет кандидатов на победу. В мае – июне специалисты НТП направятся в обозначенные подразделения, где будет произведена сверка предоставленных чек-листов и отчётов с реальным положением дел. В июле результаты отбора отправятся в Департамент технической политики ОАО «РЖД» для итоговой оценки. Награждение лучших состоится в сентябре. Коллективы подразделений-лауреатов получают дипломы в номинациях «Лучшее структурное подразделение структурных подразделений филиалов» и «Лучшее структурное подразделение филиалов». Успешно внедряющие и совершенствующие систему управления качеством в подразделениях работники будут награждены. Призовой фонд составляет 700 тыс. руб. ◉

Открытая для инноваций магистраль

Евгений Неустров,
начальник центра
инновационного развития (НЦИР)
СвЖД



Опыт | В конце марта 2025 года на совещании Центра инновационного развития ОАО «РЖД» (ЦИР) подведены итоги и составлен рейтинг инновационного направления деятельности железных дорог за 2024 год. Наша беседа о том, какие нужны инновации и почему необходимо их просто тиражировать или заимствовать у других.

– **Евгений Валерьевич, как складывается рейтинг?**

– По индексу инновационной деятельности. Он определяется по четырём базовым показателям: как подразделения дороги работают с интеллектуальной собственностью, ведут проектную деятельность, какой экономический эффект получается в результате внедрения новшеств и насколько высока инновационная активность.

– **Судя по индексу, СвЖД в инновациях не лидирует, хотя и не в хвосте. При этом показатель количества разработанных на других дорогах и тиражированных на СвЖД объектов интеллектуальной собственности (ОИС) действительно впечатляет.**

– Да, на СвЖД 101 тиражированный ОИС – больше никто такого уровня не достиг. У ближайшей по этому показателю Дальневосточной железной дороги 40 таких ОИС, у занявшей первое место в рейтинге Куйбышевской – 28. В целом по холдингу у Свердловской магистрали в 2024 году более трети (374) от общего количества заимствованных ОИС. Это говорит о том, что специалисты СвЖД умеют оперативно находить и грамотно при-

менять сторонние решения, апробированные коллегами.

– **Применяются ли разработки нашей дороги на других магистралях?**

– В части проектной деятельности нашими разработками заинтересовалась пока одна дорога. Если говорить об объектах интеллектуальной собственности, то в отчётном периоде интерес к нашим ОИС проявили две магистрали. Появятся и другие, поскольку проект Свердловской дирекции по энергообеспечению – система электрообогрева выключателей МКП-110-М на основе плоских индукционных электронагревателей – вошёл в дайджест инноваций, рекомендуемых к внедрению посредством тиражирования в ОАО «РЖД». Как и

проект беспилотной системы диагностики «Канатоход».

– **Какие подразделения, дирекции наиболее активно внедряли собственные инновационные проекты?**

– Продолжу примеры. В Свердловской дирекции тяги внедрено программное обеспечение подсистемы автоведения для электровозов серии 2ЭС6 и ЗЭС6, в дирекции аварийно-восстановительных средств – гидравлическое оборудование для установки на путь сошедшего с него железнодорожного подвижного состава. Среди отличившихся в этом направлении также информационно-вычислительный и административно-хозяйственный центры и другие.

– **Какие задачи стоят перед региональным ЦИР, чтобы вывести Свердлов-**

скую магистраль в тройку лидеров?

– Нужно увеличить количество запросов на инновации, которые будут рассматриваться и реализовываться на дороге. Планируемые таким образом разработки перед внедрением должны пройти процедуру верификации центральными функциональными заказчиками. Это требует времени, а также максимально точного и полного пакета сопроводительной документации. У обладателей первого места за 2024 год восемь таких запросов, у нас – один. При этом возможность выбирать любой из 187 условно не занятых, актуальных для реализации на сети ОАО «РЖД» есть у всех. Условия равны. ◉

Материалы подготовил
Владимир Андреев

Развитие

Круговорот пластика



Ольга Кайгородова,
начальник Пермского сектора
охраны природы СвЖД

Итоги | Более 50 кг крышек от пластиковых бутылок удалось собрать за десять месяцев работникам различных структурных подразделений Пермского региона Свердловской магистрали.

В роли организатора масштабной экологической акции выступил коллектив нашего сектора. В начале прошлого лета мы предложили железнодорожникам поддержать инициативу. Коллеги с других предприятий активно включились в процесс. В итоге многие подразделения внесли посильный вклад в общее дело.

В числе активных участников акции – представители Пермского центра организации работы железнодорожных станций, эксплуатационного локомотивного депо Березники, путевой машинной станции № 168, Пермского регионального центра связи, а также совета ветеранов Пермского региона СвЖД.

Богатый «улов» из пластика 25 марта мы передали на переработку сотрудникам Пермского регионального оператора ТКО. На этом предприятии нам рассказали, что из крышек будут повторно изготовлены различные полезные предметы: пластиковые столы, ведра, контейнеры и многое другое, необходимое в быту.

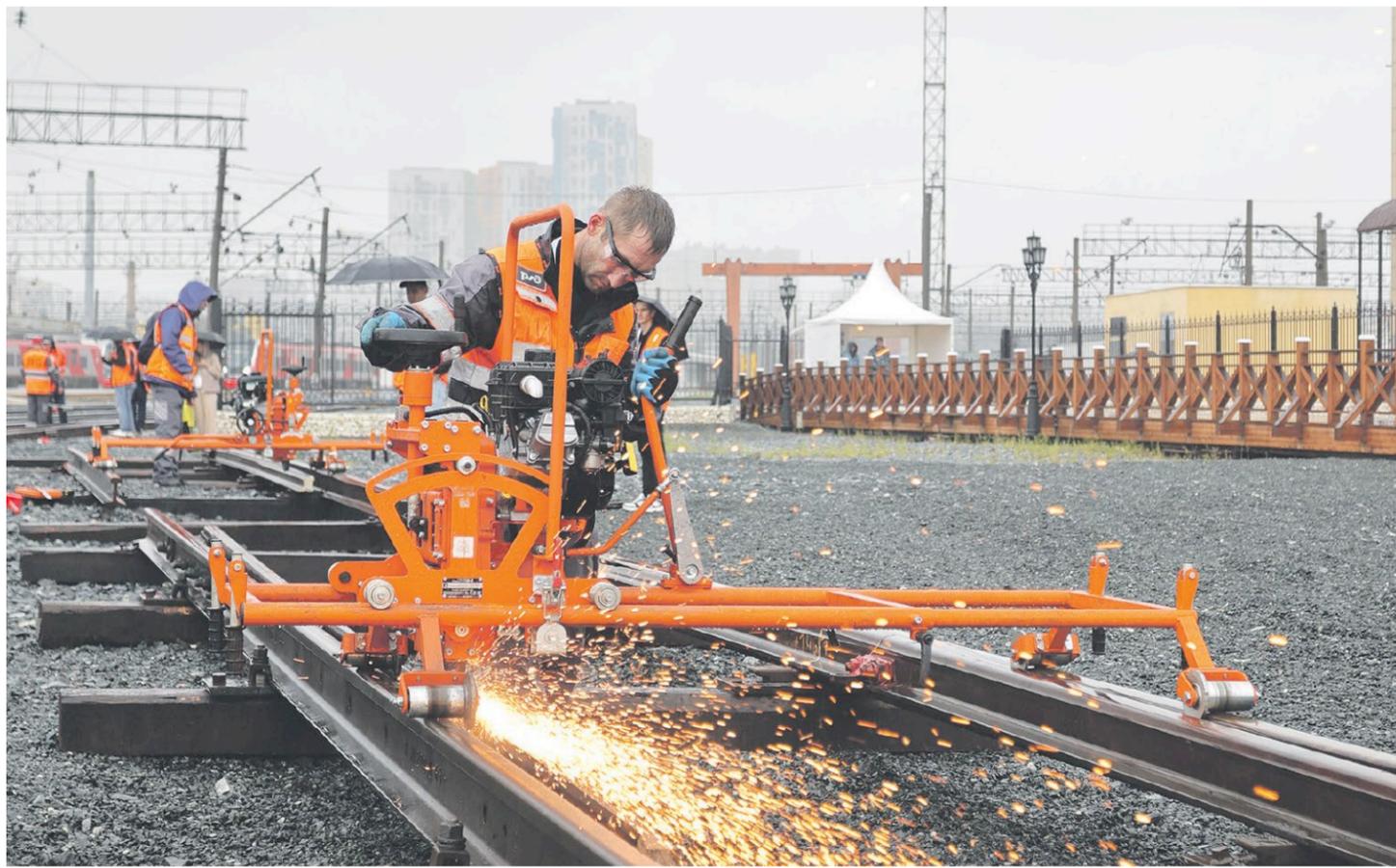
Кстати, большинство людей не знает, как много вещей и предметов можно создать из отработанного пластика. К примеру, из прозрачных и голубых пластиковых бутылок после их измельчения в хлопья можно сделать одноразовую посуду. А если добавить к этим хлопьям переработанные крышки и песок, то можно получить плитку!

Учитывая, что первый опыт по сбору и сдаче пластиковых крышек оказался удачным, в дальнейшем мы планируем продолжать начатое дело. Надеемся вовлечь в это ещё большее количество подразделений.

К слову, это не единственная наша экологическая инициатива. Так, небезразличные сотрудники Пермского сектора охраны природы при поддержке других работников СвЖД проводили сбор и сдачу отработанных батареек. ○



АРХИВ ПЕРМСКОГО СЕКТОРА ОХРАНЫ ПРИРОДЫ



НИКИТА ПЕСОЦКИЙ

Разветвлённая структура

Дата | Свердловской дирекции инфраструктуры (СвДИ) 1 апреля исполнилось 14 лет. Сегодня это крупнейшая структура магистрали, объединяющая хозяйства пути, автоматики и телемеханики и вагонное.

Автор ● **Владимир Андреев**

С 1 апреля 2025 года к СвДИ присоединились механизированные дистанции инфраструктуры: ПЧМ Пермь и ПЧМ Екатеринбург Уральской дирекции по эксплуатации путевых машин.

На момент создания в 2010 году в состав СвДИ вошли 74 подразделения с общим штатом более 28 тыс. человек. Позднее в результате реорганизации из её структуры выделились самостоятельные дирекции, включая две укрупнённые дистанции инфраструктуры, сформированные по территориальному принципу – пути, а также сигнализации, централизации и блокировки. За 14 лет протяжённость обслуживаемого бесстыкового пути на главных направлениях увеличилась с 4960 км до 9819 км, количество постов электрической централизации выросло с более чем 9,6 тыс. до почти 10,3 тыс., а число станций с микропроцессорной и релейно-процессорной централизацией – с 23 до 57 и с 664 до 1295 соответственно.

Начальник СвДИ Игорь Баринов отмечает, что сотрудники дирекции обеспечивают надёжность работы Свердловской магистрали за счёт внедрения современных технологий. Например, с 2019 года применяется метод

склейки рельсов металлокомпозитным стыком (МКС): к сегодняшнему дню выполнено свыше тысячи таких соединений, большинство из которых уже уложены в путь. В феврале этого года начальник СвЖД Павел Бурцев лично ознакомился с этим процессом на базе Свердловск-Сортировочной дистанции пути.

Высокий профессионализм коллектива СвДИ подтверждается доверием со стороны ОАО «РЖД»: в Екатеринбурге на шести площадках Свердловской магистрали проводятся соревнования чемпионата профессионалов компании. Участники соревнуются по 40 компетенциям, охватывающим 65 железнодорожных специальностей, с возможностью одновременного участия более 2 тыс. человек. К чемпионату 2025 года на стан-

ции Екатеринбург-Пассажирский введены два новых объекта: технический кабинет с тренажёрными комплексами и полигон с устройствами сигнализации, централизации и блокировки, запущенные 11 марта главным инженером дороги Алексеем Пидяшовым.

В коллективе СвДИ работают специалисты, отмеченные наградами федерального и корпоративного уровня. В 2024 году 12 сотрудников удостоены знака «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД»». По словам Игоря Баринова, опыт ветеранов служит примером для молодых коллег. А желание и умение всех сотрудников дирекции позволяют подразделениям СвДИ достигать высоких результатов, укрепляя позиции магистрали как одной из ключевых в стране. ○

Уважаемые коллеги и ветераны!

Поздравляю вас с 14-летием Свердловской дирекции инфраструктуры!

С начала образования и по сегодняшний день в нашей дирекции сложился крепкий, дружный коллектив. У нас одна цель – это безопасность подвижного состава, грузов и пассажиров. На наших плечах лежит огромная ответственность за производственную деятельность дирекции, от которой напрямую зависит работа Свердловской железной дороги. Благодаря слаженной командной работе мы показываем хорошие производственные результаты.

Я от всей души благодарю вас за ваш труд на благо дирекции и Свердловской магистрали! Желаю всем работникам новых профессиональных побед и достижений, дальнейших успехов и покорения новых высот!

Счастья и здоровья вам и вашим близким!

Игорь Баринов, начальник Свердловской дирекции инфраструктуры

Эхо праздника

Сплочённые торжеством

Событие | На Свердловской магистрали 28 марта молодые машинисты дирекций тяги и моторвагонного подвижного состава присягнули на верность профессии, им вручили памятные маршрутные листы.

Автор ● Владимир Андреев

Торжественная церемония состоялась в ходе посвящённого Дню машиниста ОАО «РЖД» мероприятий. Он отмечался одновременно в нескольких регионах и городах на полигоне дороги: Нижнем Тагиле, Перми, Тюмени, Сургуте. В Екатеринбурге, в музейно-образовательном центре «Депо» в торжестве участвовали руководители и коллективы дирекций. Их приветствовал начальник СвЖД Павел Бурцев. Он подчеркнул, что машинисты – важнейшее в отрасли звено, они ежедневно решают задачи стратегически важного транспортного комплекса России. От них зависит

эффективность работы компании и экономика страны в целом. О значимости профессии, которая была и остаётся престижной и романтической, напомнил председатель дорпрофжела на СвЖД Анатолий Гарщенко, сам в прошлом машинист.

В Екатеринбурге клятву на верность профессии дали молодые работники – восемь представителей Свердловской дирекции тяги и два машиниста электропоезда ДМВ. Текст единой присяги доверили зачитать представителю эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский Марису Табитову (на фото). Колле-



НИКИТА ПЕСОЦКИЙ

ги повторяли за ним: «Приступая к работе... торжественно обещаю... приоритет отдавать обеспечению безопасности движения поездов, сохранению жизни, здоровья граждан и работников транспорта, осознавать полноту ответственности перед обществом, клиентами и «Российскими железными дорогами» за добросовестное, чёткое, умелое исполнение своих обязанностей». Завершающим аккордом церемонии стало вручение её участникам подарков и персональных маршрутных

листов с автографом начальника СвЖД и его пожеланием продуктивной и безаварийной работы.

У каждого из присягавших свой путь в профессию. Марис в прошлом трудился комплектовщиком, проводником пассажирского вагона, а в 2022 году решил стать помощником машиниста тепловоза. С января 2025-го работает в маневровом движении. Другой путь у машиниста электропоезда Виталия Антошина из моторвагонного депо Свердловск. Отраслевой стаж – 12 лет.

Начинал монтером пути, с 2021 по 2024 год работал помощником машиниста электропоезда, с октября обкатывался на машиниста ДМВ. Он уже имеет награду – благодарственное письмо начальника депо, и это только начало карьеры.

Ему есть с кого брать пример. В числе награждённых на корпоративном празднике в Екатеринбурге – машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Каменск-Уральский Сергей Борисов. Он удостоен знака «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет». Машинисту железнодорожно-строительной машины путевой машинной станции № 171 Свердловской дирекции по ремонту пути Федору Головырских вручён знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет». Машинист электропоезда моторвагонного депо Свердловск Руслан Нуриев стал обладателем знака «За безаварийный пробег на локомотиве 1 000 000 км».

В верности профессии во всех регионах СвЖД в этом году поклялись 29 машинистов Свердловской дирекции тяги – они пополнили ряды почти шеститысячного отряда коллег. Такие же слова клятвы произнесли и 20 машинистов электропоездов из Свердловской ДМВ, теперь во всех пригородных депо 400 таких ценных работников. ○



Машинисты – важнейшее в отрасли звено, они ежедневно решают задачи транспортного комплекса России

Желание укрепилось



АРХИВ УЦПК-5

Впечатления | Информационно-тематическим часом отметили единый День машиниста в ОАО «РЖД» в Тюменском подразделении Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций (УЦПК-5). Адресатами стали 32 обучающихся по профессии машинист тепловоза.

Необычное занятие провёл 31 марта преподаватель Игорь Коновальцев (на фото слева). Он напомнил собравшимся в аудитории основные вехи развития железнодорожного транспорта в России и особенности ра-

боты локомотивных бригад в разные исторические периоды, рассказал об освоении Севера тюменскими железнодорожниками. Отдельная часть получившейся непринуждённой беседы была посвящена Великой Отечественной войне, когда к регулятору паровозного котла встали хрупкие девушки и женщины, они же водили тяжёлые поезда с важными военными грузами. В локомотивном депо Тюмень были сформированы целые колонны женщин-локомотивщиц, которые занимались считавшимся сугубо мужским делом вплоть до середины 1950-х годов.

Как сообщила ведущий методист УЦПК-5 Татьяна Колупаева, с особым интересом выслушали будущие машинисты локомотивов сообщение о жизни и трудовой деятельности Виталия Фёдоровича Соснина, имя которого носит сегодня эксплуатационное локомотивное депо Тюмень (ТЧЭ-7). Все сошлись во мнении, что этот выдающийся человек – достойный пример для подражания.

– В торжествах, посвящённых Дню машиниста, участвовал впервые, – признался направленный на учёбу в УЦПК-5 руководителем ТЧЭ-7 Максим Лукьяненко. – Впечатления – самые позитивные. На корпоративном празднике, состоявшемся 28 марта в тюменском Дворце культуры железнодорожников, царил тёплая атмосфера. Больше всего запомнились красочное шоу в исполнении талантливых артистов и церемония награждения лучших представителей моей будущей профессии. Прошедшее в минувший понедельник занятие тоже запало в душу и укрепило моё желание стать не просто железнодорожником, но ещё и обладателем престижной профессии. ○ Альфинур Сабирова

ОРГАНИЗАТОР
Гудок
издательский дом

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР

XIV ЕЖЕГОДНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ КОНКУРС
ДОСКА ПОЧЁТА

2025

МЫ ИЩЕМ ГЕРОЕВ

И ВЫ МОЖЕТЕ В ЭТОМ ПОМОЧЬ

МЫ ХОТИМ, ЧТОБЫ ВСЕ ЗНАЛИ, КАКИЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛЮДИ ТРУДЯТСЯ И ЖИВУТ РЯДОМ С НАМИ, НА КАКИЕ ПОСТУПКИ ОНИ СПОСОБНЫ

12+ РЕКОМЕНДУЕТ

ОТПРАВИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О ГЕРОЕ:
DOSKAPOSCHETA@GUDOK.RU

8 (495) 983-08-18
HTTP://DOSKAPOSCHETA.GUDOK.RU

ВСЕ ПОДРОБНОСТИ О КОНКУРСЕ НА САЙТЕ:

Ветераны

Прощай, синдром безвестности!

Позиция | Вчера новоиспечённый руководитель отряда серебряных волонтеров «В ритме жизни» СвЖД Елена Артеменко (на фото слева) побывала в Егоршинском подразделении добровольческой организации. Его активисты во главе с Сергеем Платоновым вняли информации о преимуществах регистрации на платформе Добро.рф и успешно прошли эту процедуру.

Автор ● Альфинур Сабирова

ДОСТОЙНЫ ВОСХИЩЕНИЯ

– В отряде ведётся масштабная, многогранная, во многом уникальная благотворительная деятельность, – констатирует Елена. – Скромные в силу воспитания пожилые волонтеры порой чураются и даже стесняются публично поведать о совершенном добром деянии. Меж тем многие из этих людей достойны восхищения и, по моему глубокому убеждению, должны служить примером для молодёжи. Поэтому им надо помочь преодолеть так называемый синдром безвестности и овладеть современными средствами коммуникации. Убедена, что бренд под названием «В ритме жизни» имеет шансы заявить о себе в масштабах всей нашей страны.

БОЛЬШИНСТВОМ ГОЛОСОВ

Елена избрана руководителем объединения серебряных волонтеров Свердловской магистрали на конференции, состоявшейся 26 марта в круглом зале Дворца культуры железнодорожников в Екатеринбурге под председательством возглавляющего дорожный совет ветеранов Леонида Соколова. За кандидатуру нового лидера проголосовало большинство из 52 делегатов. Многие знакомы с ней с 2023 года, когда она влилась в ряды отряда «В ритме жизни». Знают её как творческую, энергичную и неординарную личность. Поэтому связывают с ней надежды на каче-



ВАЛЕНТИН ОСАДЧУК

ственный скачок в развитии добровольческой организации. Она же ощущает личную ответственность за дальнейший ход событий, но браться за новые дела у неё в крови.

НА ПАРУ С МУЖЕМ

Отраслевой стаж Елены 40 лет, 38 из них она провела в Свердловском региональном центре

связи. На заслуженный отдых ушла в 2022 году с должности ведущего инженера.

– До избрания Елена координировала работу по сбору крышек и батареек, была организатором обучения скандинавской ходьбе, – сообщила бессменный заместитель руководителя отряда «В ритме жизни» Татьяна Кашина (на фото справа). – Она – знатная рукодельница,

освоила десятки всевозможных техник. Умеет мастерски вязать игрушки для недоношенных младенцев и талисманы (фигурки чебурашек и голубей) для воинов СВО. Быстро научилась плетению маскировочных накидок. С удовольствием ведёт хронологию жизни серебряных волонтеров, создаёт видеоролики и фотоколлажи. Вовлекла в добровольчество мужа Владимира. Он тоже железнодорожник: 27 лет водил поезд, ещё 9 был дежурным по депо. ○

СПРАВКА

Отряд «В ритме жизни» начинался с семерых находившихся на заслуженном отдыхе железнодорожников, которые на добровольных началах приняли участие в организации и проведении в Екатеринбурге четырёх матчей футбольного чемпионата мира – 2018. Решение о создании на Свердловской магистрали объединения серебряных волонтеров (первоначальный состав – 57 человек) было принято 6 февраля 2020 года. Сегодня в его рядах без малого четыре сотни человек в возрасте от 61 года до 85 лет. На территории каждого из пяти регионов дороги ими ведётся благотворительная деятельность самого разного рода. Курирует работу отряда от дорожного совета ветеранов Фанис Афлятунов (на фото в центре).

Четверть века в профессии

Редакционная почта | Для специалистов Департамента по организации и нормированию труда ОАО «РЖД» этот год проходит под знаком 90-летия с момента создания этой важной службы. Более 25 лет проработала в ней Людмила Федоренко (на фото). О ней рассказывает в своём письме начальник финансово-экономического сектора Тюменского регионального центра связи Инна Тельцова.

□ «Трудовой путь на Свердловской магистрали для Людмилы Федоренко начался в 1983 году на одной из крупнейших внеклассных сортировочных станций дороги – Войновка (Тюменское отделение, ныне – регион СвЖД). В то время она активно развивалась, строилась и стала двухсистемной. То есть на её территории действовали две сортировочные горки, с которых, как водится, производился роспуск вагонов.

Оплата труда задействованных в процессе требовала постоянной корректировки, необходимо было стимулировать их труд, чтобы увеличить объёмы работы. К основному положению о премировании потребовалось разработать дополнительное, что Людмиле, как специалисту по организации и нормированию труда, и было поручено. В результате созданные тогда комплексные бригады из работников разных хозяйств, в том числе локомотивного, вагонного, движения и грузовой работы, финансово поощрялись по единому объёмному показателю отправления и роспуска вагонов с горки.

В то же время шло внедрение так называемого белорусского метода оплаты труда как более прогрессивного, с учётом освоения смежных профессий. Это потребовало проведения множества хронометражей и фотографий рабочего дня, посеще-

ния планёрок, собраний и совещаний, на которых заинтересованным объяснялась суть нововведений. Вёлся график и учёт производственного времени в табелях. За год производились единовременные выплаты каждому железнодорожнику, для чего необходимо было осуществлять дополнительные расчёты и заполнять протоколы.

Так что шесть лет на станции, признаётся Людмила, пролетели напряжённо. В связи со сменой места жительства она уволилась пере-

водом в Тюменское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта. Его структура напоминала отделение дороги, только в миниатюре. Здесь молодому специалисту в области трудовых процессов были вменены практически те же, что и прежде, обязанности – работа с единичными показателями премирования. Нагрузка увеличилась при организации акционерного общества, что потребовало множества расчётов. Довелось Людмиле заниматься и составлением штатного расписания предприятия, а также быть членом квалификационной комиссии при присвоении разрядов.

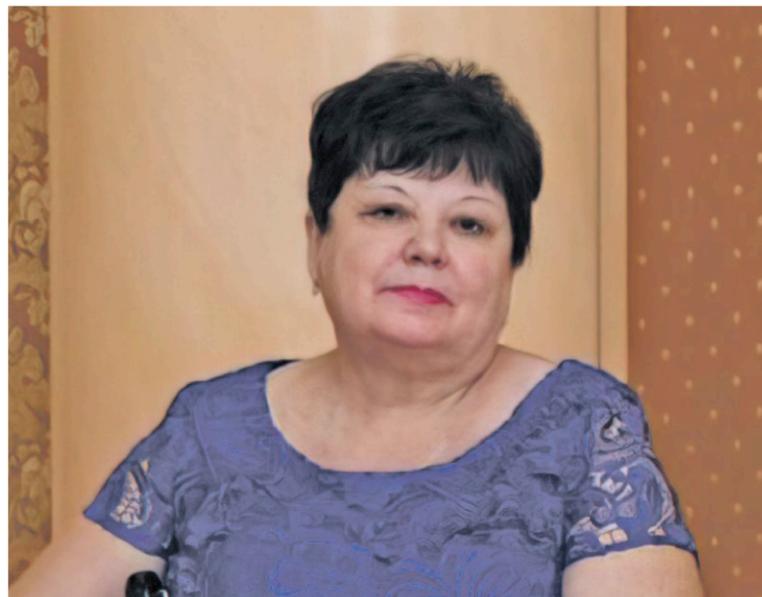
Ведущим инженером по организации и нормированию труда в отделе организации труда и заработной платы Тюменского отделения СвЖД она проработала 12 лет. В его составе находилось 27 предприятий с общей численностью 100 тысяч работников, при этом за указанное время в отрасли дважды вводились новые условия оплаты. К примеру, произошёл переход на 18-разрядную сетку, что сопровождалось аттестацией всех сотрудников. Людмила в тот период практически ежедневно ездила по предприятиям, находящимся на Камышловском, Ишимском и Тобольском участках. Стала она и участником внедрения на Свердловской магистрали

масштабной «Программы повышения эффективности организации и дисциплины труда» с созданием технологического нормировочных карт на каждом рабочем месте.

Должность ведущего инженера по организации и нормированию труда в Тюменском региональном центре связи Людмила занимала с момента его организации и до выхода на пенсию по инвалидности. Говорит, сначала было непросто, не хватало даже столов и стульев. Однако временные трудности были успешно преодолены дружным коллективом высококлассных специалистов, который на протяжении 20 лет эффективно курировала начальник отдела труда и заработной платы СвЖД Людмила Пятыйшина.

– Приятно было взаимодействовать со специалистами службы Натальей Эппель и Людмилой Яценко, – вспоминает ветеран, – а также с начальником отдела труда Тюменского отделения дороги Тamarой Шпишиловой. Долгое время мне посчастливилось работать рука об руку с профессионалами своего дела Людмилой Саляевой и Надеждой Яковлевой. Не сомневаюсь, что представители Департамента по организации и нормированию труда РЖД продолжают держать высокую планку и достойно отметят 90-летний юбилей своей службы.

Так тому и быть». ○



АРХИВ ЛЮДМИЛЫ ФЕДОРЕНКО

Смена

На пути из цеха в музей

Профориентация | Экскурсия для екатеринбургских школьников из пятых и восьмых классов прошла в Свердловск-Сортировочной дистанции пути (ПЧ-6) 27 марта.

Автор **Владимир Андреев**



АРХИВ ПЧ-6

В сопровождении педагога дополнительного образования Свердловской детской железной дороги (СвДЖД) Галины Уткиной группа из двух десятков юных визитёров, преимущественно воспитанников малой магистрали, побывала в цехе дефектоскопии. Здесь им позволили попользоваться электронным дефектоскопом, который «видит» рельсы насквозь и обнаруживает с помощью ультразвука даже самые мелкие, невидимые снаружи трещины. Современных школьников гаджетами не удивишь, однако они с интересом смотрели, как умная электроника выводила на экран монитора условные изображения дефектов. С помощью мастера Павла Попова экскурсанты получили представление о сути процесса выявления скрытых дефектов и о том, как это помогает путевцам обслуживать вверенное им

хозяйство. Также школьники попробовали себя в роли дефектоскописта, встав за соответствующее оборудование (на фото), и узнали о некоторых хитростях и приёмах, которыми пользуются специалисты этой профессии.

В проведении экскурсии приняла участие начальник отдела кадров ПЧ-6 Ирина Тупицына. Она обращала внимание визитёров на самое интересное.



Школьники ощутили себя в роли дефектоскописта и узнали о приёмах его работы

Так им повезло, к примеру, стать участниками создания посредством металлокомпозитной склейки (МКС) 1105-го в дистанции клееболтового соединения. МКС, объяснили подросткам, в данном случае не Международная космическая станция, а одна из передовых технологий.

Разумеется, посетили пяти- и восьмиклассники и музей ПЧ-6. В его экспозиции есть уникальный макет инфраструктуры Свердловск-Сортировочной дистанции пути, созданный на базе и руками воспитанников СвДЖД. Присутствовавшие на экскурсии «южики» не без гордости рассказали сверстникам, как участвовали в создании экспоната, кропотливо трудились над мельчайшими его деталями в кружке моделирования.

Хранитель музея и председатель совета ветеранов ПЧ-6 Нина Блохина с удовольствием поделилась с гостями информацией об истории предприятия на Сортировке, о героическом пути ушедших в годы Великой Отечественной войны на фронт защищать страну от фашистских захватчиков путейцев, о чудовищном взрыве в октябре 1988 года и о последующем восстановлении всем миром путевого хозяйства предприятия. Сегодня оно — одно из передовых среди сортировочных станций дороги. Не могло обойтись повествование и без рассказа о трудившемся на нём и ставшем знаменитым после полёта в космос дважды Герое Советского Союза космонавте и инженере Викторе Савиных.

Как сообщил председатель первичной профсоюзной организации и дорожный мастер ПЧ-6 Пётр Павлов, в завершение встречи юным посетителям вручили заранее подготовленные подарки. ◯



АРХИВ ВОЛОНТЕРСКОГО ОТРЯДА «ЦЕНТР ДОБРА» СВДЖД

Уроки впрок

Профилактика | Во Всероссийской акции по профилактике детского травматизма «Безопасный транспорт», которая прошла с 17 марта по 5 апреля, приняли участие и подразделения СвЖД. На эти даты выпали дни школьных каникул, что придало мероприятию особую значимость.

Время отдыха от учёбы требует особого внимания, поскольку в этот период дети и подростки могут остаться без присмотра родителей в опасной близости к стальной магистрали. В силу возраста ребята могут недооценить последствия своих поступков.

В рамках акции были организованы выездные «Уроки безопасности» на станциях и предприятиях СвЖД, рейды железнодорожников совместно с транспортной полицией, беседы с пассажирами. К примеру, 27 марта в локомотивном депо Свердловск-Сортировочной прошла встреча со школьниками. На ней ребята узнали о безопасном поведении и особенностях работы машинистом, смогли позаниматься на тренажёре.

Инициативу работников СвЖД поддержали и волонтеры — юные железнодорожники Свердловской малой магистрали, — рассказала руководитель волонтерского отряда «Центр Добра» СвДЖД Оксана Гурова. — Добровольцы отряда Иван Козак и Захар Мазуров в дни школьных ка-

никул провели в лагере школы № 15 в Екатеринбурге серию лекций и интерактивных игр (на фото). После занятий они раздавали слушателям памятки и буклеты с напоминанием правил безопасности на железной дороге. Также в рамках акции 21 марта на базе СвДЖД прошли лекции с просмотром видеороликов для учеников опорных школ Нижнего Тагила. А 22 марта волонтеры провели беседу с пассажирами, которые в этот день пришли на детскую железную дорогу. Я считаю, что благодаря таким встречам можно доходчиво донести до детей и их родителей жизненно важную информацию: рассказать и рифинг (нахождение на внешних элементах подвижного состава или на инженерных сооружениях), объяснить, почему поезд не может мгновенно остановиться, если на путях появится человек, показать безопасные места для перехода железнодорожных путей и многое другое. ◯

Евгения Гусева

Весомый шаг к выбору профессии

Забора | Накануне единого Дня машиниста ОАО «РЖД» преподаватели Екатеринбург-Сортировочного подразделения Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций (СвУЦПК) провели практические занятия для школьников, которые обучаются на Свердловской детской железной дороге (ДЖД).

На малой магистрали они изучают профессию помощника машиниста тепловоза по рассчитанной на два года новой пилотной программе ОАО «РЖД». Практическое занятие с применением тренажёрных комплексов ТЭМ18ДМ и 2ТЭ116

на базе подразделения СвУЦПК для «южиков» осуществили впервые.

Преподаватели подразделения Павел Денисов и Алексей Хорьков отработали с молодёжью навыки подготовки тепловоза к запуску, изучили механизм действия кранов машиниста и

вспомогательного тормоза. При этом воспитанникам ДЖД дали возможность самим опробовать управление локомотивами на тренажёрах (на фото).

Во время экскурсии по отраслевому образовательному учреждению гости, в основном старшекласники, заглянули в учебные классы. Скоро им предстоит определиться с будущей профессией. Преподаватели описали преимущества выбора в пользу стальной магистрали.



АРХИВ ЕКАТЕРИНБУРГ-СОТИРОВОЧНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СВУЦПК

Это возможность обучения в СвУЦПК, твёрдые социальные гарантии и помощь при адаптации, а также перспективы карьерного и профессионального роста.

— По заинтересованным лицам юных железнодорожников, их толковым вопросам было понятно, что визит произвёл на них должное впечатление, — отметил Алексей Хорьков. — Думаю, они сделают правильный профессиональный выбор. ◯

Владимир Андреев

А вам слабо?!

Турнир | Представитель молодёжного актива путевой машинной станции № 170 Свердловской дирекции по ремонту пути Анатолий Белов (на фото) занял первое место в группе «18 лет и старше» на II Региональном открытом турнире по силовому экстриму «Спецназ». Он состоялся 22 марта в Тобольске, а проходит под эгидой Богатырской лиги «Сильнейшая нация мира».

Автор ● Николай Королёв



ЛИЧНЫЙ АРХИВ АНАТОЛИЯ БЕЛОВА

На церемонии открытия соревнований с приветственным словом перед участниками и зрителями выступили представители организации-организатора, основатели Федерации силового экстрима Тюменской области, рекордсмены мира и России по силовому экстриму братья Арангуловы, родители погибшего участника СВО Владислава Третьякова, ветеран СВО, атлет Сергей Слепцов.

— Наши соревнования обычно удивляют впервые собравшихся их посмотреть, — утверждает Анатолий Белов. — Самая зрелищная — эстафета.

В ходе неё через полосу препятствий нужно перенести мешок весом 75 кг, две покрышки по 16 кг, затем следует кантовка 202-килограммовой покрышки и удержание на вытянутых руках мешка с грузом в 25 кг.

Анатолий занимается силовым экстримом с 2017 года. До сего времени все соревнования приносили ему новые награды.

После того как в Тобольске появился офис областной федерации силового экстрима, город стал притягательным для любителей этого вида спорта. Вот и 26–27 апреля здесь пройдут следующие подобные соревнования. ●



Соревнования обычно удивляют впервые собравшихся их посмотреть, особенно зрелищна силовая эстафета

Лёгкий шаг

Событие | Представительство компании «Лайф Медикал» в Екатеринбурге открылось 3 марта 2025 года. В России компания успешно ведёт свою деятельность уже 20 лет.

Акция специально для сотрудников ОАО «РЖД»: по кодовому слову «ГАЗЕТА РЖД» предлагаем 30 бесплатных посещений на биорефлексорном оборудовании, предназначенном для оздоровления.

Адрес представительства в Екатеринбурге: ул. Тверитина, 19. Контакты: +7 (343) 382-01-81 и +7 (927) 90-15-028. Часы работы: с 9:00 до 18:00. Приём осуществляется по предварительной записи. ●



РЕКЛАМА

Спектакль персонального значения	Ему за военные тайны платят	Как тунгуса ныне зовут?	Ароматическая смола тропиков	Зубчатое колёсико	Недобросовестный купец	Жареное кушанье под соусом	«Будет сделано!» в армии	Единоличный правитель	У этой власти женское лицо
Итог откорма рогатого скота									
	«Ужастик» с Грегори Пеком	Мамаев ... в Волгограде	Одногодок, ровесник						Столица у подножия Альп
Принцесса с пачки индийского чая				Восточная сладость ...-лукум			9	Гость страны	«Скатка» туалетной бумаги
	5	Мировой миллиардер Илон ...		В глазах от яркого света	Старинный узорчатый шёлк	Визитная карточка полировки			Парижская газета, по-русски «Заря»
Этому посвящены передачи радиоведущего Ивана Затевахина			«Шухерной» хит «Любэ»	7	«У природы ... плохой погоды»			Фальшивая, но не купюра	Тулловище мужского рода
			Древнее название немца		4	Послушник православного монастыря			Боцман из серии мультиков
Балтийская сестричка кильки	1	Известный сорт картофеля		6	Тёмные в городе Сочи	Катализатор мук совести		Детский или женский головной убор, бывший в моде в позапрошлом веке	3
			Что переходит от короля к принцу?			Аренда на русский манер	2		«Человеку просто необходим ... от самого себя, хотя бы время от времени» (из Макса Фрая)
Венец в придачу к трону	«Мех» селёдочной шубы на столе				Состояние на грани гибели		Город в Польше, место проведения фестивалей эстрадной песни		

СОСТАВИЛА НАТАЛЬЯ ПОДМАРЬЕВА

По вертикали: Бенедикт, «Лорк», Шлон, Маск, Атаас, Эвенк, Туркестан, Мирра, Реза, Ороп, Фауна, Курган, Лоск, Иннок, Рома, Саялка, Тевтон, Нота, Трон, Наём, Отдых, Корона, Ночка, Канор, Севка, Кома, Сопот. По горизонтали: Шестеренка, Привес, Вена, Нурри, Фахар, Эвенк, Туркестан, Мирра, Реза, Ороп, Фауна, Курган, Лоск, Иннок, Рома, Саялка, Тевтон, Нота, Трон, Наём, Отдых, Корона, Ночка, Канор, Севка, Кома, Сопот.

УРАЛЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

№13 (10078) от 4 апреля 2025 года
 И. о. главного редактора: Леонид Владимирович Токарев
 Ответственный редактор: Ксения Дашевская
 Отдел рекламы, тел.: (343) 358-27-68
 Тираж – 2163 экземпляра
 Количество доступов к электронной версии – 56 420
 Подписной индекс: ПП765

Адрес редакции: 620027, Свердловская область, г. о. город Екатеринбург, ул. Челюскинцев, стр. 86, каб. 502, 504, 505.
 Тел.: (343) 358-47-83, e-mail: glavred-sverd@gudok.ru

Отраслевое СМИ. Издание основано в 1933 году под названием «Путька». С 2005 года выходит под названием «Уральская магистраль».

Учредитель: Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
 Св. ПИ № ФС77-52522 от 21 января 2013 г.

Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»
 Генеральный директор: Екатерина Сергеевна Мельникова
 Главный редактор: Денис Леонидович Кравченко

Адрес издателя: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

Тел.: (495) 909-08-18, e-mail: pressa@gudok.ru



WWW.GUDOK.RU/ZDR/181/

Распространяется в Екатеринбурге, Свердловской, Тюменской областях, Пермском крае, ЯНАО и ХМАО.
 8 страниц. Периодичность выхода – еженедельно по пятницам.
 Время подписания в печать по графику: 3.4.2025, 18.00
 Время подписания в печать фактически: 3.4.2025, 18.00
 Свободная цена. Заказ: 1023
 Отпечатано: АО «Принт Екатеринбург», 620027, Свердловская область, г. Екатеринбург, пер. Красный, д. 7, кв. 201.