

ПРАВИТЕЛЬСТВО "ПОСЛАВЛЯНО" ШТАБ.

20 19 См 394.1290

2007, С/у  
П-1555) 394

Р-21  
"Сов. секретно"

К-36

ВМФ СССР

РАСПИЩЕНО

Классификация 12.04  
(классификация)  
№ Фондос 204  
28 июня 2005

Штаб 5 Военно-Мор-  
-ского Флота  
Оперативный отдел Штаба.

19 41 год.

Центральный архив Военно-Морской Армии	
Фонд №	2450
Впуск №	0019973
№ докум. экз. №	17

016/003

Материал по швеем надводн  
"М-49" и "М-63"

Центральный архив Военно-Морской Армии	
Фонд ..	2450
Впуск №	4
№ экз. хр.	40

Начало " 11 " сентября 19 41 г.  
Заканчиво " 13 " сентября " 41 г.  
На " 52 " года.

Кроме того, в архиве имеется на " \_\_\_\_\_ " листах.  
в количестве на " \_\_\_\_\_ " листах.



5 ВМФ  
001738  
№ экз. экз. по списку 10  
копии 7  
копии 25  
копии 15  
копии 143

СС СР-НВМФ  
ШТАБ  
ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА  
Опер. ОТДЕЛ

11 - Сентября 1941 г.

*В.В. Богденко*

г. Владивосток

РАС СЕКРЕТНО ЭКЗ. № 1

НАЧАЛЬНИКУ ГЛАВНОГО МОРСКОГО ШТАБА ВМФ  
АДМИРАЛУ ТОВ. ИСАКОВУ,

При сем представляю Вам доклад Военного Совета  
ТОФ на имя Народного Комиссара ВМФ СССР адмирала тов.  
КУЗНЕЦОВА, о гибели подводных лодок "М-49" и "М-63" 2-й  
Бригады Подлодок ТОФ.

- ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Доклад Военного Совета ТОФ, экз. № 1 на 5  
листах.  
2. Две кальки поиска подводных лодок, экз. № 1  
3. Выписка из флагового исторического жур-  
нала ГКП Штаба ТОФ, экз. № 1 на 3-х листах.  
4. Сводное отчетное донесение о полетах на  
поиск ПЛ ПЛ "М", экз. № 1 на 2-х листах.  
5. Справка о погоде, экз. № 1 на 2-х листах.  
6. Список документов, находящихся на ПЛ "М-63"  
на 4-х листах, экз. № 1.  
7. Список документов, находящихся на ПЛ "М-49"  
экз. № 1 на 3-х листах.

Всего упомянутого по тексту на 19 листах и  
две кальки.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОФЛОТА  
КОНТР - АДМИРАЛ  
*Богденко* (Богденко)

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ШТАБА ТОФ  
ПОЛКОВНИК КОМИССАР  
*Сытний* (Сытний)

Отп. 2 экз.  
Экз. № 1 - адресату  
"- 2 - в дело  
е.л. 8.09.41 г.  
№ 1280

Исп. Капитан-лейтенант  
РЫБАЛКО.

- 2 -

~~СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО~~  
**РАССЕКРЕЧЕНО**

Экз. № 2

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВОЕННО-  
МОРСКОГО ФЛОТА С.С.С.Р.  
АДМИРАЛУ тов. КУЗНЕЦОВУ.

Донесу, что находившиеся в дозоре ПЛ ПЛ "М-49" и "М-63" после выполнения задачи в базу не возвратились.

Личным расследованием Военный Совет установил:

ПЛ "М-49" в мае 1941 года закончила гарантийный ремонт и технически была полностью подготовлена для выполнения боевых задач. Командир ПЛ старший лейтенант СИВОРИНОВСКИЙ допущен к самостоятельному управлению приказом Военного Совета ТОФ № 0339 от 25 июня 1941 года. Грамотный и волевой подводник. Командиры боевых частей старший лейтенант ГИЗАТУЛЛИН и старший инженер-лейтенант ЛИБЕРТОВСКИЙ были подготовленными командирами и сомнения в своей работе не вызывали. По состоянию подготовки личного состава и выполнению задач ПЛ была подготовлена для перевода в первую линию. Огневые задачи и задачи по управлению подлодкой были пройдены с хорошими показателями. Политико-моральное состояние личного состава корабля было высоким.

ПЛ "М-63" вступила в строй в мае 1941 года - технически была полностью подготовлена для выполнения боевых задач. Командир ПЛ старший лейтенант КОПИЦЫН допущен к самостоятельному управлению приказом Военного Совета ТОФ № 0339 от 25 июня 1941 года, но как

командир ПЛ опыта достаточного не имел. Для обеспечения выполнения задачи дозора на ПЛ находился командир 7 дивизиона ПЛ ПЛ капитан-лейтенант КОПИН. Командиры боевых частей лейтенант ФЕДОРОВ и старший инженер лейтенант ПРОЗОРОВ являлись подготовленными командирами. Штурман корабля лейтенант ФЕДОРОВ достаточного опыта не имел. Для обеспечения на поход был назначен штурман ПЛ "М-23" лейтенант ЦИНГАЛЕВ. По состоянию подготовки личного состава и выполненных задач ПЛ была кораблем второй линии. Огневые задачи и задачи по управлению кораблем были выполнены с оценкой удовлетворительно. Политико-моральное состояние личного состава корабля было высоким.

Ход событий:

ПЛ "М-49" вышла из базы 9.08.41 г. на позицию Б 2 / см. кальку /. В 23.00 9.08.41 г. командир ПЛ "М-49" донес о подходе к позиции. Затем командир ПЛ "М-49" доносил о движении кораблей через позицию 10 и 11.08.41 г. Последняя радиogramма 08.30 15.08.41 г. была принята по ТУС"у без позывных. Содержание ее - "Неизвестный ТР курсом зюйд вест". В это время через позицию ПЛ "М-49" проходил пароход "Красный Октябрь".

Командир ПЛ "М-49" имел приказание командира бригады в 05.00 16.08.41 г. покинуть позицию и возвратиться в базу, при не точном знании своего места ждать улучшения видимости на позиции ожидания.

Об оставлении позиции командир ПЛ "М-49" не донес. На запросы по радио не ответил. Видимость 16.08.41 г. была плохая-туман. В ночь с 16 на 17.08.41 г. запросы по радио продолжались, но безрезультатно.

ПЛ "М-63" вышла из базы 10.08.41 г. на позицию № 1. В 23.00 10.08.41 г. командир ПЛ "М-63" донес о подходе к позиции. Больше донесений от ПЛ "М-63" не было. Командир ПЛ "М-63" имел приказание командира бригады в 05.00 17.08.41 г. покинуть позицию и возвратиться в базу. При не точном знании своего места ждать улучшения видимости на позиции ожидания.

Об оставлении позиции командир ПЛ "М-63" не донес, на запросы по радио не ответил. Производившиеся вызовы по радио ПЛ ПЛ "М-49" и "М-63" включительно по 25.08.41 г. результатов не дали.

Задание на дозор написанное Командиром 2 БПЛ лично в одном экземпляре по докладу Командира 2 БПЛ капитана 2 ранга ЧАБОНЕНКО и проверка аналогичных заданий данных ПЛ ПЛ "М-4" и "М-5" <sup>на Каспий, 2го Зейсера</sup> правильно и сомнений не вызывает.

17.08.41 г. на смену в дозор были высланы ПЛ ПЛ "М-4" и "М-5". Командирам ПЛ ПЛ было приказано разискать ПЛ "М-49" и ПЛ "М-63". Погода в районе дозора с 10 по 16 08.41 г. была следующая: видимость плохая, туман, ветер от зюйд оста до 6 баллов. Со второй половины дня 17.08.41 г. и в течение всего времени поиска погода хорошая. ПЛ "М-4" и ПЛ "М-5" производили поиски в районе позиций № 1 и № 2 и позиции ожидания. Отозваны в базу 19.08.41 г.

Поиск произведенный ПЛ "М-4" и ПЛ "М-5" результатов не дал.

18.08.41 г. ПЛ "Л-18" была выслана на поиск. Поиск производила в районе позиций и южнее до параллели  $41^{\circ}00'$  22.08.41 г. ПЛ "Л-18" была отозвана в базу, поиск результата не дал.

18.08.41 г. 4 самолета МБР-2 произвели поиск в районе позиции № 2, поиск результатов не дал. 19.08.41 г. 8 самолетов МБР-2 произвели поиск в районе позиции № 1 и № 2.

20.08.41 г. 26 самолетов МБР-2 и 5 самолетов ДБ-3 произвели поиск по специально отработанным маршрутам, в этот же день поиск производили ПЛ "Л-18", э/м "Рекордный", БТЦ "Параван" и 4 ТКА.

В ночь с 20.08 на 21.08.41 г. район позиций № 1 и № 2 был просмотрен четырьмя ТК ТК.

21.08.41 г. производили поиск 16 МБР-2 и одновременно производили поиск ПЛ "Л-18", БТЦ "Параван" и БТЦ "Капсель".

В результате всех поисков каких либо признаков подлодок или причин гибели их выявлено не было. Места данные самолетами с небольшими маслянистыми пятнами в районе позиции № 2 и мыса Сиесуро были подробно обследованы торпедными катерами и надводными кораблями, но ни каких результатов не дали. Дальнейший поиск ввиду нецелесообразности был прекращен.

Анализируя и оценивая обстановку /состояние подлодок, район действия, условия погоды, возможные действия противника/ Военный Совет учитывая, что район дозора ПЛ ПЛ Японцам через их рыболовецкие суда известны предполагает, что наиболее вероятной причиной гибели подлодок могли быть: действия Японских легких сил и подлодок, использовавших оплошность и невнимательность верхней вахты подлодок в ночное время.

Состояние подготовки личного состава и материальной части подлодок позволяют исключить возможность грубых просчетов в кораблевождении и управлении маневрами подлодок могущих привести их к гибели.

Докладывая о вышележающем прошу исключить подлодки М-49 и М-63 из списков Военно-Морского Флота, как не возвратившихся с моря будучи посланными на выполнение задания по охране Главной базы флота.

КОМАНДУЮЩИЙ ТО ФЛОТОМ  
ВИЦЕ-АДМИРАЛ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА ТОФ  
КОРПУСНЫЙ КОМИССАР

*В.И. Умашев*  
-----  
УМАШЕВ

*З.А. Захаров*  
-----  
ЗАХАРОВ

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - НКВМФ  
- " № 2 - в дело

ВЧ

ВЫПИСКА ИЗ ФЛАГМАНСКОГО ИСТОРИЧЕСКОГО  
 ЖУРНАЛА ГЛАВНОГО КОМАНДНОГО ПУНКТА ШТАБА ТОФ.

Дата и время.	С о б щ и я.
1.	2.
9.08	Дано "д" на выход ПЛ "М-49" по специальному заданию.
15.30	
15.55	ПЛ "М-49" вышла по спец. заданию.
16.40	Пост о. Скрыплев донес ПЛ "М-49" прошла траверз поста, курсом звид-ост.
10.08	В 6 час.30 мин. ПЛ "М-49" пришла на позицию дозора, ПЛ "М-30" ?
8.10	оставила позицию.
15.45	ПЛ "М-63" вышла по заданию.
23.41	ОЦ 2 БИШ доложил ПЛ "М-30" возвратилась в базу.
11.08	ПЛ "М-49" донесла "Один транспорт под Советским флагом на ост от центра моей позиции, идет на вост № 2308".
28.30	"Два транспорта на nord от центра моей позиции идут на ост № 23173".
12.08	ПЛ "М-49" донесла "Один транспорт, принадлежность не установлена, на звид-вест от центра моей позиции идет курсом вост № 0540".
5.25	
15.08	Получена тусограмма с дозорной ПЛ "Один транспорт, принадлежность не установлена, идет курсом звид-вест № 0837" без позывных. Неизвестно от какой ПЛ.
09.25	
17.08	
15.30	Дано "д" ПЛ "М-4" и ПЛ "М-5" на выход по особому заданию.
16.20	ПЛ "М-5" вышла в район в 16 час.00 мин. ПЛ "М-4" выйдет в 17 час.00 мин.
16.35	ПЛ "М-5" вышла в Уссурийский залив.
22.58	ПЛ "М-5" донесла "Нахожусь на подходах к позиции дозора в 5-7 милях".
18.08	ПЛ "М-4" донесла "Нахожусь на подходах к позиции дозора в 5-7 милях".
02.42	
19.08	
11.43	С ПЛ "М-4" получено радио "Окончил службу дозора, позицию покинул".
14.15. 18.08.	ПЛ "Л-18" вышла по спец. заданию.
19.08.	
22.00	ПЛ "М-4" на 18 час.10 мин. дает место з-в Стрелок.



1.	2.
20.08 04.46	БТЦ "Параван" вышел в б/х Золотой Рог. Из бухты пойдет по спец. заданию.
06.15	М "Рекордный" вышел по спец. заданию.
06.35	10 МБР-2 вылетели по спец. заданию.
06.45	8 МБР-2 вылетели по спец. заданию.
07.15	6 МБР-2 вылетели по спец. заданию (47 АЭ).
07.30	Вышли 4 ТКА ТКА из э-ва Стрелок по спец. заданию.
07.39	5 ДВ-3 4 АП вылетели по спец. заданию.
10.41	ОЛ ВВС доложил - "самолеты 16 и 115 АП ничего не обнаружили, 6 самолетов 47 АЭ возвратились".
11.40	Нач. РО ВВС доложил - "самолеты 47 АЭ ничего не обнаружили".
14.00	4 ТКА ТКА возвратились в базу "Ничего не обнаружили".
15.21	ОЛ ВВС доложил в 14 час. 50 мин. 5 ДВ-3 возвратились.
16.17	16.05 2 ТКА ТКА на траверзе о. Фуругельма вышли для обследования в район м. Сисуро.
16.18	15 час. 35 мин. два самолета 115 АП вылетели по спец. заданию.
18.22	2 ТКА ТКА, вышедшие по спец. заданию в 16 час. 40 мин, были на месте. Ничего не обнаружили. Дано приказание возвратиться на место.
18.50	Нач. РО ВВС доложил "Все самолеты вернулись, ничего не обнаружили".
19.50	ОЛ 2 ВПЛ доложил - "ПЛ М-4" и М-5" стали на якорь в проливе Боофор Восточный".
21.47	ОЛ БТК доложил - "4 ТКА ТКА вышли по спец. заданию".
21.56	М "Рекордный" вошел в б. Новик.
22.00	БТЦ "Параван" возвратился в базу.
21.08 9.02	4 ТКА ТКА вернулись в базу. Поиск безрезультатный доложил ОЛ БТК
10.20	ОЛ ВВС доложил. Самолеты донесли 8.04 Ш= 42°15' Д= 132°59' ПЛ в крейсерском положении курс 7°, скорость 6 узлов.
10.23	Дано приказание Начальника Штаба ТОФ ОЛ ВВС - Выслать в Ш= 42°15' Д= 132°59' два самолета для разведки района.

1.	2.
10.45	Сообщил Начальник Штаба ВВС в 9 час.01 мин. Ш= 42°00' Д= 133° 10' обнаружена ПЛ "М" около нее кавасаки. Сообщено командиру 2 ВДИ место для посылки в точку "Л-18"
10.57	ОЛ ВВС доложил в 9 час.00 мин. СВ видели в Ш= 42°06' Д= 133° 00' ПЛ неопознанного типа, курсом 270°, ход 8 узлов
11.10	Начальник Оперативного отдела передал командиру ОВР <sup>1</sup> а приказание Командующего послать от о.Аскольд 2 БТЦ в точку указанную ОЛ ВВС.
12.30	"БТЦ "Капсиль" и "Параван" в 12 час. вышли в точку.
12.56	ОЛ ВВС доложил 2 самолета возвратились из обследованного района.
14.00	Начальник Штаба ВВС сообщил, что в точку Ш высматривает еще 4 самолета.
14.51	В 14 час.12 мин. <sup>летит</sup> ВПУЛИ 2 самолета по маршруту на поиск Ш ПЛ.
19.51	ОЛ ВВС донес в 16 час.47 мин. Ш= 41°38' Д= 131°40' неопознанная ПЛ курс 80° на дальнем расстоянии. При подходе самолета ПЛ погрузилась.
21.00	Все самолеты вернулись.
22.20	Два БТЦ "Параван и "Капсиль" возвратились в базу.
22.08 04.47	ПЛ "Л-18" вошла в В.Улисс.

НАЧАЛЬНИК ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА ШТАБА ТОФ  
КАПИТАН 2 РАНГА

*Сурябеков*  
( СУРАБЕКОВ ).

КОМАНДИР ОПЕРАТОР ПО ПОЛВОДНОМУ ФЛОТУ  
ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА ШТАБА ТОФ  
КАПИТАН-ЛЕЙТЕНАНТ

*Рыбалко*  
( РЫБАЛКО ).

Отп. 2 экз.  
е.в 5.09.41, в 1258

ПОЛУЧЕНО

1-й отдел ТОФ  
5 - Семахов, СВ г.  
Вх. 001/3195  
Исполнено №СНЯТО - 3 - КОПИЯ  
Разосланы в установленном  
ЖУРНАЛУ № 001/00100  
ВЕРНО: Проставил -  
11 - Семахов, СВ г.  
СПИСОК-34  
" СОВ. СЕКРЕТНО"  
Экз. № 1.  
РАССЕЯНО

## ДОКУМЕНТЫ НАХОДЯЩИХСЯ НА ПЛ М-49, 2-й ВД ТОФ

№ № ЭП	Наименование документов	№ № Экз.	Примечание.
1	Совершенно секретный особой важности пакет ЛВВ часть 1-я, литер "А" за № 46.	1	
2	Тоже - дополнение к ЛВВ ч. 1-я лит. "А" № 46	1	
3	Совершенно секретный особой важности пакет ЛВВ часть 1-я литер "Б" за № 46	1	
4	Тоже - дополнение к ЛВВ ч. 1-я лит. "Б" № 46	1	
5	Совершенно секретный пакет особой важности № 00276/СС для позиции дозора № 03, 2-я смена.	1	
6	Приказание командиру дозорной подлодки.....	1	Сов. Секретно
7	Надка позиций постоянного дозора ПЛ "М" у ГВ ТОФ, Экз. № 4.....	1	Сов. Секретно.
8	Пакет серии "К", вскрываемый при невозможности захода в базу основным парватером. Экз. № 3	3	Сов. Секретно.
9	Основная таблица стрельбы из 45 м/м пушки. --	58	Секретно.
10	Правила СНИС № 3.....	54	--
11	Правила СНИС часть 1-я.....	1320	--
12	Правила СНИС -- 2-я.....	164	--
13	ВУМС-37г.....	5640	--
14	Таблица стрельбы на море.....	344	--
15	Инструкция по оказанию помощи кораблям терпящим аварию.....	535	--
16	Инструкция по управлению ПЛ при производстве торпедной стрельбы.....	86	--
17	Временное наставление по технике и выводу на затонувшей ПЛ.....	64	--
18	Инструкция вахтенному радисту.....	17	--
19	НПЛ-39г. ....	65	--
20	Наставление по манслужбе.....	899	Сов. Секретно
21	КОД метeosлужбы СССР с 20-ю пакетами.....	1478	--
22	Приказ Ком.ТОФ № 0033-40г.....	631	--
23	Выписка из ТОС на летний период.....	18	--
24	Наставление по выводу ПЛ из ГВ.....	63	Секретно.
25	Приказ Ком.ТОФ № 0398-40г. ....	287	--
26	Циркуляр ТОФ № 022-37г.....	462	--
27	НПЛ-41г. ....	210	--
28	ТУС ПЛ мирного времени.....	27	Сов. Секретно.
29	Папка с ходовыми документами на 29 листах...	-	Секретно.
30	Приказ Ком.ТОФ № 0028 для плавания по ФВК-1941 года.....	636	Сов. Секретно.

47 -  
СОБРАНЕНО  
РАСРЕШЕНО  
Экз. № 1.

ВОЕННОМУ СОВЕТУ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА.

РАПОРТ

Начиная с 1934 года, при несении дозора на подходах к ГВ, наши подлодки систематически высматривались японскими рыболовными судами.

При каждом напряжении обстановки число подлодок в дозоре нами увеличивалось, соответственно увеличивалось число японских рыболовных судов в районе дозора.

Характерный эпизод имел место 28.04.40, когда на позиции южнее о. Асинольд пл М-14 была обнаружена японскими рыболовными судами, последние навели на подлодку ЭМ типа "ЮНАГИ", который продемонстрировал намерение таранить лодку.

Случай с пл М-14 можно рассматривать, как тренировку по уничтожению наших подлодок, взаимодействием ЭМ и навесных рыболовных судов.

В целом, использование подлодок в дозоре впереди МЗ-М мало эффективно, так как противник разведка за эти годы наш метод использования подлодок в дозоре и частот большого труда нанести вероятные позиции подлодок, на которые выслать корабли для уничтожения.

При несении дозора подлодки как ЭМ оттягивают мористее границу МЗ-М, вместе с тем вероятность встречи и атаки противника в даже оповещения крайне небольшая.

В лучшем случае дозорные подлодки оповестят флот о противнике или будет атакован один из обнаруженных кораблей.

Как правило дозорные подлодки будут выматываться мелкими судами противника и не дав эффекта, по отбитии орака возвращаться в базу.

Выводы: 1. Использование подлодок "М" для несения дозора будет неэффективным. Материальная часть длительного напряжения у старых лодок не выдержит.

2. Возможности у противника для охоты за дозорными лодками большие. Система дозора достаточно разведана.

Предложения: 1. Для функции оповещения использовать рыболовные суда, вооруженные радио-аппаратурой. Выделить средства поддержки.

2. Подлодки "М" использовать маневренно при отражении наметившегося удара, выводом за МЗ-М все готовности к действиям лодки.

3. Подлодки "М" эпизодически использовать для действий у портов Северной Кореи.

КОМАНДИР 2-й БРИГАДЫ ПЛ ТОФ  
КАПИТАН 2-го РАНГА ЧАБАНЕНКО

ВОЕНКОМ 2-й БРИГАДЫ ПЛ ТОФ  
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР КРАШИННИКОВ

Отпечатано в 2-х экз.

Экз. № 1 Адресату  
Экз. № 2 В дело

Исп. Капитан 2 ранга  
Чабаненко

Черновик уничтожен  
27.08.41 А.Е.С.

**ПОЛУЧЕНО**

1-й отдел штаба ТОФ  
 9 - *Сентябрь* 1941 г.  
 Вх. 001/3292  
 Исполнено №

**РАССЕЯНО**

СОВЕТУ ТИХО  
 Экз. № 1

ВОЕННОМУ СОВЕТУ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Р А П О Р Т

ДОНОШУ, что высланные в дозор ПЛ "М-49" и ПЛ "М-63", в установленный срок не возвратились.

ПЛ "М-49" вышла из базы 9 августа на позицию № 2.

К-р ПЛ "М-49" старший лейтенант СИВОРИНОВСКИЙ донес о подходе к позиции и затем доносил о движении кораблей через позицию 10 и 11 августа.

Последнее донесение принятое без позывных о проходе транспорта через позицию № 0830 от 15 августа 41 г., следует считать от К-ра ПЛ "М-49", в это время через его позицию проходил парход "Красный Октябрь".

К-р ПЛ "М-49" должен был в 05.00 16.08.41 г. покинуть позицию и возвратиться в базу, при неточном знании своего места ждаты улучшения видимости на позиции ожидания.

ПЛ "М-63" вышла из базы 10 августа на позицию № 1.

К-р ПЛ "М-63" старший лейтенант КАПИЦИН донес о подходе к позиции радиограммой № 2305 от 10 августа. Больше донесений от ПЛ "М-63" не было.

В 05.00 17.08.41 г. К-р ПЛ "М-63" должен был покинуть позицию и возвратиться в базу, при не точном знании своего места ждаты улучшения видимости на позиции ожидания.

ПЛ "М-49" П линии, - отработаны полностью торпедные атаки и большинство арт. стрельб, мат. часть исправна, личный состав обучен и укомплектован полностью.

К-р ПЛ "М-49" старший лейтенант СИВОРИНОВСКИЙ к управлению допущен, является грамотным командиром. Командиры боевых частей отработаны. Сомнений подготовка ПЛ "М-49" не вызывала. Запасы на ПЛ "М-49" и "М-63" на полную автономность, топливо принято в балласт. систерну № 4.

ПЛ "М-63" П линии, отработаны большинство задач П линии, подготовка ниже, чем на ПЛ "М-49". Личный состав обучен достаточно, укомплектован полностью. Учитывая недостатки к-ра ПЛ "М-63" старшего лейтенанта КАПИЦИНА ПЛ послан к-р 7 ДПЛ капитан лейтенант КОНИН. К-р ПЛ "М-63" старший лейтенант КАПИЦИН к самостоятельному управлению допущен, подготовлен достаточно, но проявляет несерьезность при управлении. В помощь к-ру БЧ-1 лейтенанту ФЕДОРОВУ в поход пошел хорошо обученный командир БЧ-1 ПЛ "М-23" лейтенант ЦИНГАЛЕВ.

Перед выходом командиры ПЛ ПЛ мной были тщательно проинструктированы, причем устно и письменно был указан срок возвращения в базу, для ПЛ "М-49" - 05.00 16.08, для ПЛ "М-63" - 05.00 17.08.

16.08.41 г. ПЛ "М-63" не донесла об оставлении позиции, на запросы по радио ответа не дала.

17.08.41 г. ПЛ "М-63" не донесла об оставлении позиции, на запросы по радио ответа не дала.

С 17.08.41 г. на многочисленные запросы по радио ни ПЛ "М-49", ни ПЛ "М-63" ответа не дали.

17 августа в дозор на смену вышли ПЛ "М-4" и "М-5", которым была поставлена задача искать ПЛ "М-49" и "М-63", 19 августа "М-4" и "М-5" отозваны в б/х Разбойник, ничего не обнаружив.

18 августа на поиск вышла ПЛ "Л-18" с Начальником Штаба бригады капитаном 2 ранга КУРНОСОВИМ, поиск продолжает производить.

С 18 августа воздушная разведка и специально выделенные самолеты ничего не обнаружили.

20 августа в поиске приняли участие самолеты, ПЛ "Л-18", ЭМ "Рекордный", БТЦ и четыре торпедных катера, район поиска ограничен широтой 40° и меридианами м.Островной, остров Фуругельма.

Наиболее вероятной причиной не возвращения ПЛ "М-49" и "М-63" в базу считаю, что они утоплены в разное время Японскими легкими силами или подлодками.

Крупные аварии, катастрофические ошибки в управлении, грубые просчеты в кораблевождении обеих подлодок считаю невероятными.

КОМАНДИР 2 Бр. ПЛ ПЛ  
Капитан 2 ранга

*Абашико*

-----  
/ ЧАБРЕНКО /

ВОЕНКОМ 2 Бр. ПЛ ПЛ  
Полковник комиссар

*Кривошеин*

-----  
/ КРАПИВНИЙ /

Исх. № \_\_\_\_\_

20 августа 1941 г.

СС СР-НКВМФ

Серия "К"

СОВ. СЕКРЕТНО ЭКЗ. № 2  
РАТ. СЕКРЕТНО

ШТАБ

ТИХООКЕАНОСКОГО ФЛОТА  
опер. ОТДЕЛ

13 - Октябрь 1941 г.

*В. Ш./Ю.И.*

Р. Владивосток

КОМАНДИРУ 2-й БРИГАДЫ ПЛ  
КАПИТАНУ 2 РАНГА ТОВ. ЧАВАНЕНКО.  
ВОЕННОМУ 2-й БРИГАДЫ ПЛ  
ПОЛКОВОМУ КОМИССАРУ ТОВ. КРАШИНЕВУ.

На № 00882 от 27 августа 1941 г.

Военный Совет ТОФ приказал разяснить:

Из гибели подводных лодок "М-49" и "М-63", Вами сделаны совершенно неверные выводы и предложения:

При всех вариантах причин гибели ПЛ ПЛ, которые можно предположить, причина основная и безусловная - невнимательность л/состава или нарушение положения режима плавания и боевого использования ПЛ.

Ваш основной довод - "противник разведал за эти годы наш метод использования подлодок в дозоре и не стоит большого труда нанести вероятные позиции подлодок, на которые выслать корабли, для уничтожения наших ПЛ" совершенно неверен.

Позиция дозора ПЛ ПЛ у ГЕ ТОФ в течение последних лет неоднократно менялись. Водная акватория, на которой расположены позиции ПЛ ГЕ ТОФ, составляет более 100 миль.

Следовательно, если дозорные подлодки будут соблюдать наставление по боевой деятельности ПЛ, то обнаружить наши подлодки будет чрезвычайно трудно.

Только лишь неправильные действия командиров подлодок или их л/с могут привести к тяжелым последствиям.

Ваш второй довод - "в лучшем случае дозорные подлодки оповестят флот о противнике, или будет атакован один из обнаруженных кораблей" - безусловно правилен и следует твердо усвоить, что Военный Совет ТОФ считает эту задачу - основной задачей ПЛ дозора и только для этой цели несет дозор подводных лодок на подходах к ВМБ и секторам БО.



Военный Совет ТОФ никогда не возлагал и не возлагает на дозорные ПЛ никаких других задач. Своевременное предупреждение флота о противнике, для возможности производства оперативного и тактического развертывания флота, для нанесения контрудара противнику - вот основная задача дозорных ПЛ и если они эту задачу выполняют, то оправдывается полностью не только износ материальной части, но и само существование на нашем театре ПЛ типа "М".

Ваше предложение об использовании "для оповещения рыболовные суда, вооруженные радио-аппаратурой", не является новым, однако, удаление внешней кромки МЗМ от береговой черты при частых штормовых погодах, не дает возможности широко использовать эти средства.

Возможности маневренного использования ПЛ ПЛ типа "М" за "МЗ-М" для отражения уже намечавшегося удара противника, командованием флота предусмотрены в соответствующих планах обороны ВМБаз.

Ваше третье предложение, о эпизодическом использовании ПЛ ПЛ типа "М", для действий у портов Северной Кореи, противоречит самому существу Вашего же рапорта.

Командование флота не отказывается от данного варианта использования ПЛ ПЛ "М", оно будет, но каждый раз в зависимости от обстановки.

#### В Н В О Д Н

1. Основное качество подлодки - возможность скрытого наблюдения за противником (при умелом пользовании) и отсутствие необходимости боевого обеспечения, делает подлодки незаменимым средством в использовании их для дозорной службы.

2. Расположение позиций подлодок противником безусловно будут раскрываться, для этого позиции следует и будем периодически менять.

3. Варианты маневренного использования ПЛ ПЛ на подходах в ВМБазах и эпизодического использования на подходах к портам Сев. Кореи не являются для ТОФ флота новыми, они предусматриваются нашими планами.

4. Необходимо раз'яснить всему л/составу бригады, незаменимые качества подводных лодок и преимущество их перед надводными кораблями при несении дозорной службы.

5. Воспитывать в л/составе уверенность в своем оружии и учить его смелым и решительным действиям, а не прятаться в базе, как это предлагаете Вы.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОФЛОТА

КОНТР - АДМИРАЛ

Богденко (БОГДЕНКО).

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ШТАБА ТОФ

ПОДСОБОЙ КОМИССАР

Шильберг (ШИЛЬБЕРГ).

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - адресату

- " - 2 - в дело

е.л. 9.09.41 г.

№ 1285.

Сп. Капитан 3 ранга

ЦИРУЛЬНИКОВ.

*Ваше  
уважаю  
Шильберг*