

RIDERS MEETING



2025 ELBRUS ALPINDUSTRIA
QUALIFIER 3*



REGULATIONS



Всю информацию о международных правилах проведения соревнований можно найти в [FWT Qualifier Riders Rulebook](#).

SAFETY

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- Находясь вне трасс:
 - Бипер – всегда включен и на теле
 - Будьте готовы к лавине
 - Спускайтесь по одному

ПРОВЕРКА СНАРЯЖЕНИЯ

- Проверка перед выходом на старт **(без обязательного снаряжения участник не допускается)**
- Райдер, не прошедший проверку, не будет допущен к старту и получает DNS

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

- Рюкзак с лавинной лопатой и щупом
- Лавинный датчик, закрепленный на теле
- Защита спины на теле
- Шлем
- Стартовый номер (должен читаться)

НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

- Капа
- Airbag

SAFETY

ПРОЦЕДУРА ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ

ПАДЕНИЯ

- Если с Вами все ОК, помашите руками и, не задерживаясь, продолжайте движение.
- Если Вам нужна помощь, не двигайтесь, к Вам подъедет доктор или спасатели

В финишной зоне будет доктор, к которому можно обратиться по приезду на финиш.

NS (NO SCORE)

Если Вы потеряли лыжу(и), или отстегнулась нога на сноуборде, Вы получаете NS.



INSURANCE



Всем без исключения участникам соревнований по фрирайду Freeride World Tour Qualifier Russia 2025 оформляется спортивная страховка от наших партнеров **Save Pro Life**.

Оформленный полис покрывает стоимость рисков, возникающих при эвакуации и оказании первой медицинской помощи. Стоимость полиса включена в стартовый взнос, оплаченный при регистрации. Для оформления страхового полиса будут использованы данные из формы регистрации на этапы на официальном сайте соревнований.

Последний день передачи данных для страховки каждого этапа - за три дня до начала заездов этого этапа. Участники без страхового полиса к стартам **не допускаются**.

Полис **АльфаСтрахования** подходит для спортсменов, которые не проживают в зоне проведения соревнований. Для спортсменов с пропиской в радиусе курорта будет оформлен другой полис от **Save Pro Life** по программе Sport Resort.

Страховой полис для участников:

- Действие страхового полиса на период участия в соревнованиях
- Страховая сумма 30 000 и 35 000 дол. США
- Ассистанс Savitar Group
- Учитывается риск занятия фрирайдом
- Включен риск эвакуационных работ, в том числе с вертолётом.

COMPETITION INFO



JUDGES

Head Judge: Львов Павел

ПАНЕЛЬ 1:

Виталий Михайлов (КП - Head)
Джапуев Али (Терскол)
Валерий Лагунов (Москва)

Judging:
SNB MEN
SNB WOMEN

ПАНЕЛЬ 2:

Алексей Водозазкин (Терскол – Head)
Георгий Надежин (Терскол)
Салим Нахушев (Терскол)

Judging:
SKI MEN
SKI WOMEN

JUDGING CRITERIA

- LINE

Сложность линии / Использование или пропуск рельефа / Уклон / Оригинальность / Контроль движимого снега

- FLUIDITY

Относительная скорость, непрерывность / Умение читать рельеф / Остановки / Ритм

- AIR & STYLE

Заезд на прыжок / Амплитуда / Контроль в воздухе / Трюки и стиль / Приземление

- TECHNIQUE

Стойка / Повороты / Работа корпусом / Руки / Проскальзывания

- CONTROL

Потери контроля / Контроль скорости

NS, DNF, DNS, DNA, DQ

Очки начисляются не за попытки совершить что-то, а, в целом, за проезд. Важно ОБЩЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ!

WEATHER FORECAST

SUN



TEMPERATURE

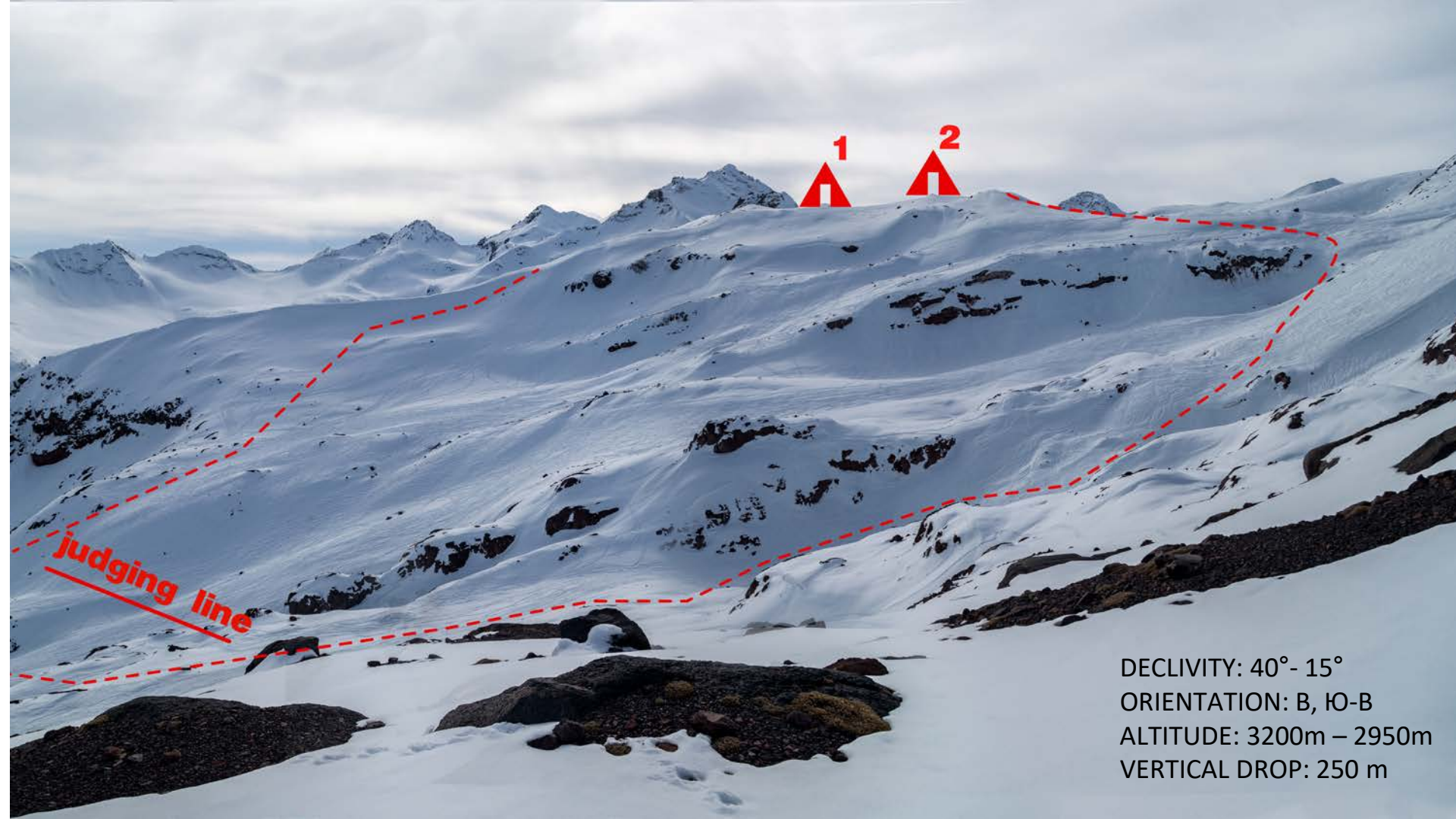
- 1+5 C°

SUN, CLOUDS



SNOW CONDITIONS

Снег подтопленный, весенний, 20-30см свежего, под которым возможны шарки, но читаемые.



1 2

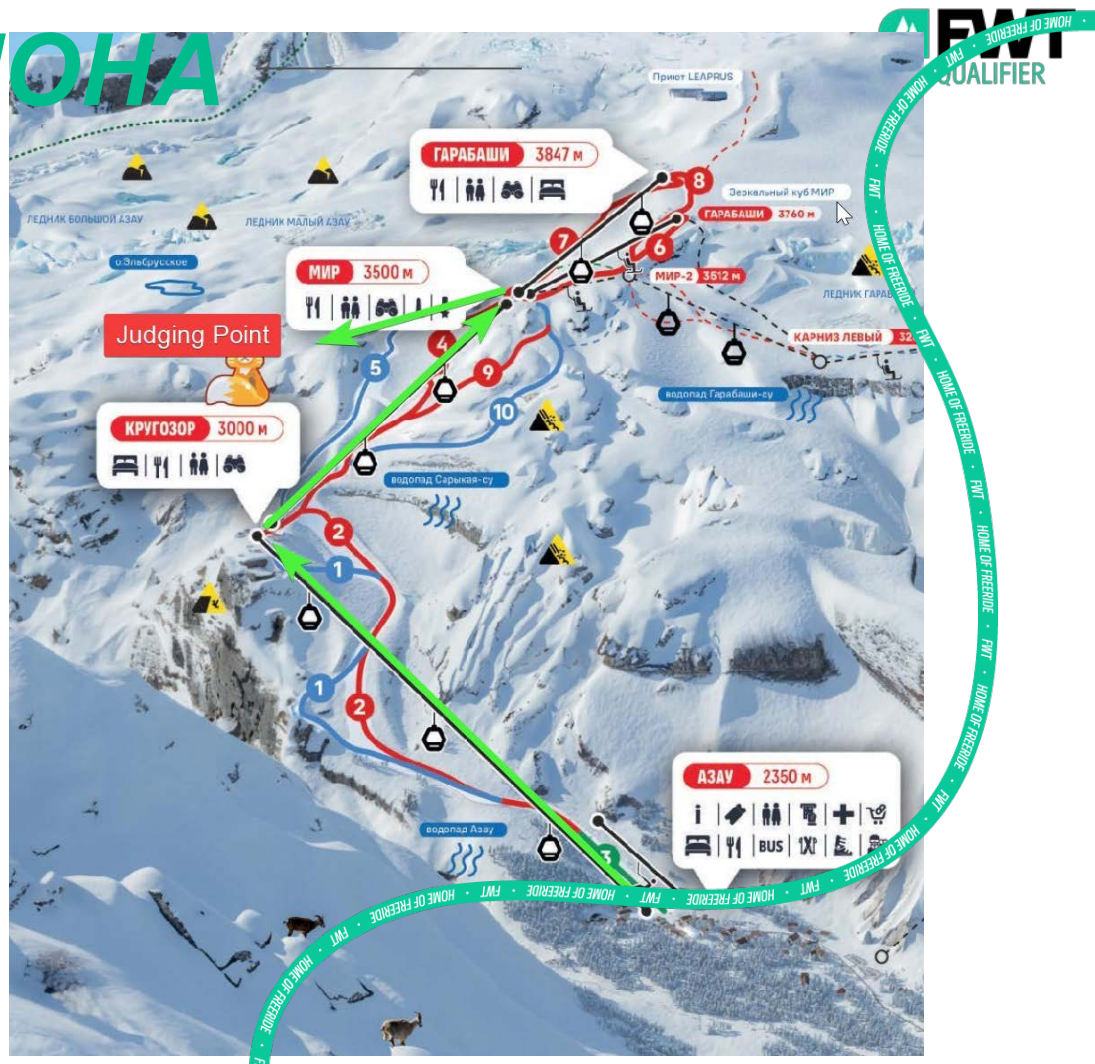
judging line

DECLIVITY: 40° - 15°
ORIENTATION: B, Ю-B
ALTITUDE: 3200m – 2950m
VERTICAL DROP: 250 m

ПРОСМОТР СКЛОНА

1. Подъем с Азау на ст. Мир.
2. Спуск по трассе, далее траверсом вправо «на грядки», вдоль грядок до судейской точки.
3. Подъем на Гарабаши
4. Спуск по полям в сторону озера, далее 50 м пешком вверх на старт.

Встреча с судьями на просмотр
в 08:00 на Азау

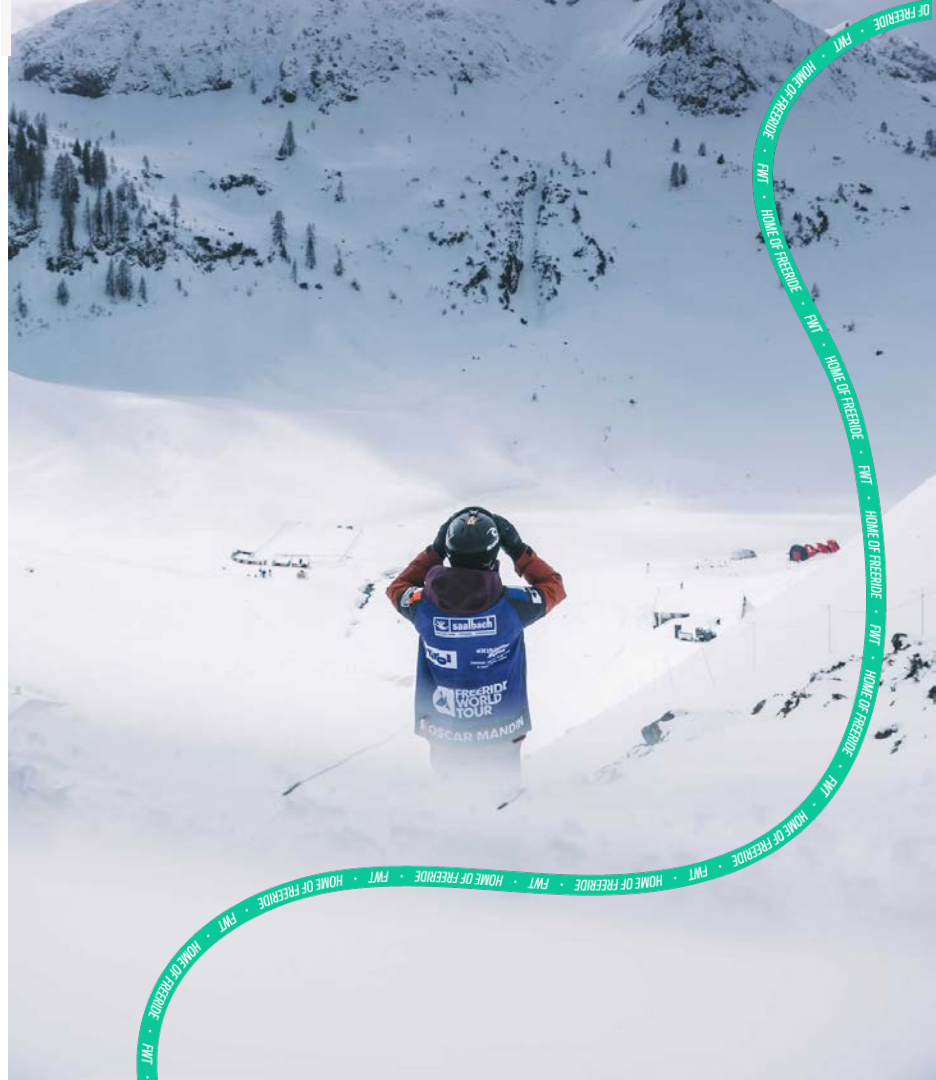


PROGRAM

ВРЕМЯ

ДЕЙСТВИЕ

08:00	Встреча с судьями на Азау
08:30 – 09:20	Спуск до судейки от ст. Мир, просмотр
11:00	Старт заездов
15:00	Окончание заездов



IMPORTANT INFORMATION

- В случае неблагоприятной погоды или недостаточной видимости при просмотре склона и во время заездов, соревнования могут быть отложены или перенесены на следующий день.
- Порядок стартов: Попеременно – SNB WMN, SKI WMN, SKI MN, SNB MN
- Если не все райдеры в категории совершили свой проезд по погодным условиям, может применяться правило 2/3.
- Постоянно носите свой номер, пожалуйста.
- Нельзя передавать/продавать свой скипасс
- Каждый участник должен пройти аккредитацию, номер не будет выдан, если не оформлены все документы

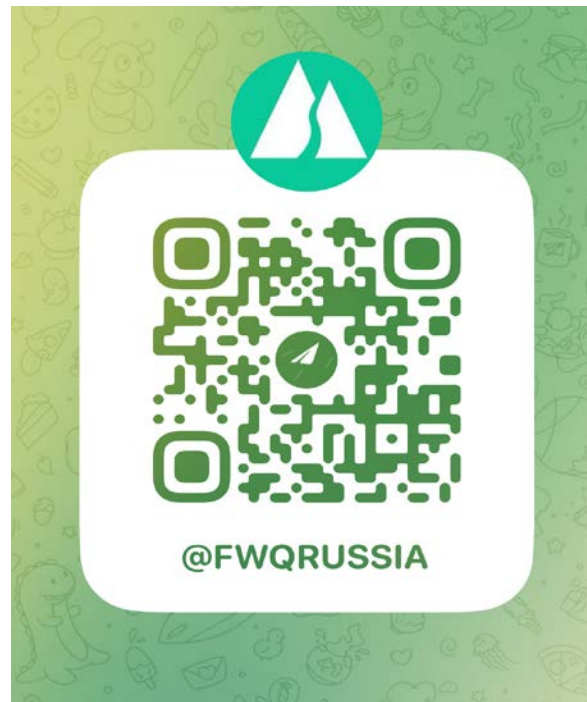
COMMUNICATION

КОММУНИКАЦИЯ ДО СОРЕВНОВАНИЙ

Официальную информацию вы можете получить на встречах райдеров, от Львова Павла (Главный Судья, координатор спортчасти), стартовых судей на старте и официальных каналах <https://t.me/fwqrussiachat> (Telegram) и <https://fwtq.ru/> (сайт)

КОММУНИКАЦИЯ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Официальная информация передаётся только в телеграм-канале, либо лично от организаторов.



A photograph of three freeriders from behind, looking at a large, snow-covered mountain peak under a clear blue sky. The riders are wearing helmets, goggles, and backpacks. The rider on the left has a blue jacket and a tan backpack. The middle rider has a blue jacket and a black backpack. The rider on the right has a white jacket and a black backpack with a green bag inside. The word 'QUESTIONS?' is written in large white letters in the top left corner. On the right side, there is a curved banner with the text 'HOME OF FREERIDE' and 'FWT' repeated several times. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day in a high-altitude environment.