

Дайджест СМИ Германии



Торгпредство России
в Германии

 ЭКОНОМИКА	4
● В Германии ждут самой долгой в истории экономической рецессии.	4
● Культурная и креативная индустрия Германии снова вышла на траекторию роста.	9
● 40 новых депутатов Бундестага не указали свою профессию, назвав себя «политиками».	9
● Фридрих Мерц потребовал срочного заседания Бундестага для одобрения новых государственных займов	10
● Эксперты приводят оценки влияния увеличения госдолга ФРГ на рост ВВП.	11
 ДЕМОГРАФИЯ / РЫНОК ТРУДА	13
● В январе 2025 года уровень занятости в ФРГ снизился.	13
● Работники западногерманской текстильной и швейной промышленности начали забастовки.	13
 ТОРГОВЛЯ	14
● Розничные продажи в ФРГ в феврале 2025 года выросли.	14
● Уровень инфляции в ФРГ в феврале 2025 года составил +2,3%.	14
● Германия вслед за США может столкнуться с нехваткой яиц.	15
● Потребительские настроения в ФРГ не улучшаются на фоне сохраняющейся неопределенности.	15
 ВПК	17
● В Германии вновь обсуждают возвращение службы по призыву.	17
● Институт IfW Kiel: «Для защиты от России без участия США Европе необходимо около 250 млрд евро».	17
● Немецкие СМИ: «Обветшалые мосты Германии могут ослабить всю Европу».	18
 ХИМИЯ / ФАРМА	21
● Несмотря на негативные тенденции в немецкой экономике, фармацевтическая отрасль страны показывает хорошие результаты. .	21
● Европейский суд счел возможным запрещать определенные рекламные акции в отношении лекарств.	22
 ТЭК	23
● Издание Bild: «В Швейцарии обсуждается возможность возобновления поставок энергоносителей через «Северный поток – 1» и «Северный поток – 2».	23
 ТРАНСПОРТ	24
● Минтранс Германии представил новое исследование о состоянии железных дорог и автомагистралей в стране.	24
● Германия усиливает поддержку судостроительной отрасли: обновлена программа Schiffs-CIRR.	25
 КОМПАНИИ	26
● Компания Bosch (ФРГ) планирует дальнейшие сокращения рабочих мест.	26

● Число банкротств в Потсдаме значительно возросло.....	26
● Автоконцерн Mercedes (ФРГ) планирует сокращение рабочих мест.....	27
 ВНЕШНИЕ СВЯЗИ	28
● Экспортные и импортные цены в ФРГ в январе 2025 года выросли.....	28
● ЕС и Индия ускоряют переговоры о свободной торговле: немецкий машиностроительный сектор ожидает укрепления позиций. ...	28
● Канцлер ФРГ посетил Великобританию и планирует поездку в Бельгию.	29
● Немецкая промышленность отстает в глобальной конкуренции.	29
 ЕВРОПА.....	31
● ЕС представил «Курс на экологически чистую промышленность» (КЭЧП).	31
● ЕС представил меры по снижению бюрократической нагрузки в развитие «Курса на экологически чистую промышленность» (КЭЧП).	33
● Поставки европейских производителей труб в 2024 году сократились.	34
● Минсельхоз ФРГ ходатайствует о помощи хозяйствам, пострадавшим от ограничений в связи с эпидемией ящура.	35
 САНКЦИИ.....	37
● Издание WirtschaftsWoche: «Ситуация с продажей российского бизнеса Knauf может навредить активам компании в США».....	37

● В Германии ждут самой долгой в истории экономической рецессии.

01.03.2025

Нынешняя рецессия в Германии может стать самой продолжительной за всю послевоенную историю страны, предупреждают в Торгово-промышленной палате ФРГ (Deutsche Industrie- und Handelskammer – DIHK). Из итогов ее последнего бизнес-опроса следует, что в 2025 году падение ВВП страны может ускориться до 0,5% после снижения на 0,3% в 2023 году и на 0,2% в 2024 году. Экономического спада, продолжавшегося в течение 3 лет подряд, не было ни в истории Западной Германии до 1990 года, ни в истории объединенной Германии после 1990 года. В опросе DIHK, который проводился с середины декабря 2024 года до середины января 2025 года по всей территории ФРГ, приняли участие 23 тыс. предприятий всех отраслей и размеров. По мнению DIHK, столь репрезентативная выборка дает объективное представление о настроениях немецкого бизнеса в целом.

Прогнозы по ВВП. В последние годы прогнозы DIHK оказывались весьма точными. Так, год назад в DIHK спрогнозировали сокращение немецкой экономики по итогам 2024 года на 0,5%. А на 2023 год организация предсказывала нулевой рост. В реальности ВВП страны в 2023 году сократился на 0,3%, а в 2024-м – на 0,2%. Для сравнения: согласно ежегодному мартовскому прогнозу Мюнхенского института экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO), в 2023 году экономика Германии должна была показать рост на 0,1%, а в 2024 году – снизиться на 0,2%. А прогноз министерства экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) предполагал в 2023–2024 годах ежегодный прирост на 0,2%. В своем последнем прогнозе, вышедшем в декабре 2024 года, аналитики IFO уже оценивают падение ВВП страны по итогам 2024 года в -0,1%. В свою очередь BMWK в конце января 2025 года ухудшило прогноз по росту ВВП на 2025 год с 1,1% до 0,3%, что соответствует оценке Международного валютного фонда (МВФ). Согласно январскому докладу МВФ о состоянии мировой экономики, Германия в текущем году покажет наихудший результат среди 30 крупнейших экономик, на которые приходится 83% мирового ВВП. На предпоследнем месте в этом списке оказалась Италия, чья экономика в 2025 году, по оценке МВФ, вырастет на 0,7%. Рост ВВП России МВФ прогнозирует на уровне 1,4%.

Стагнация без признаков восстановления. Согласно актуальному бизнес-опросу DIHK, ситуация в немецкой экономике остается неизменной с осени 2024 года. В отчете DIHK говорится, что экономика по-прежнему находится «в фазе стагнации» и не подает «признаков реального восстановления». Среди

причин аналитики называют высокую стоимость электроэнергии, глобальную неопределенность и радикальные перемены в экономике.

В ходе опроса 26% компаний оценили текущее состояние своего бизнеса как хорошее, 49% сочли его удовлетворительным, а 25% – плохим. Соотношение «хороших» и «плохих» оценок составило примерно 1:1, что, согласно методике DIHK, дает общую оценку в +1 балл. В 2023–2024 годах показатель составлял +7 баллов соответственно, а в начале 2022-го он достигал +18 баллов. Начиная с 2003 года средний многолетний показатель на начало года составлял 22 балла. Нынешний опрос также показал, что чем больше размер компании, тем оптимистичнее ее настрой. Так, предприятия с численностью сотрудников до 19 человек оценивают состояние своих дел в среднем на -1 балл, с численностью сотрудников свыше 200 человек – на +5 баллов, а с численностью сотрудников свыше 1 тыс. человек – на +8 баллов.

Наихудшие оценки в промышленности. Среди всех отраслей народного хозяйства наиболее сложная ситуация складывается в промышленности, где средняя оценка составляет -14 баллов. Это заметно ниже среднего многолетнего показателя по отрасли (22 балла). Промышленность также показала наихудшую динамику за 3 последних года: с начала 2022 года снижение составило 49 баллов, а с начала 2024 года – 13 баллов. По оценке DIHK, отрасль переживает «структурный кризис», связанный с «устойчиво низкой» динамикой заказов, высокой стоимостью энергии и сырья, а также политической неопределенностью. Особенно плохо дела обстоят в таких энергоемких отраслях, как бумажная промышленность (-37 баллов) и металлургия (-44 балла). Еще хуже ситуация в станкостроении (-49 баллов) и производстве оборудования для автомобилестроения. По оценке DIHK, «крайне критическая» ситуация сложилась в автомобильном производстве (-30 баллов), где негативными факторами выступают сохраняющаяся нестабильность спроса и возможный запрет на двигатели внутреннего сгорания в Европе. Усугубляют ситуацию отсутствие ясности относительно будущих нормативных требований и геополитические риски.

Еще одной проблемной отраслью немецкой экономики стала торговля, состояние которой оценивается в -12 баллов. Это на 29 баллов меньше, чем было 3 года назад, и на 6 баллов меньше, чем в начале 2024 года. Если оптовая торговля страдает от низкого спроса со стороны промышленности и проблем с цепочками поставок, то предприятия розничной торговли сталкиваются со снижением потребительского спроса на фоне кризиса, отмечают в DIHK. Отрицательные оценки также преобладают в сфере транспорта и логистики (-6 баллов) и индустрии гостеприимства (-8). Нынешнее положение дел в строительной отрасли DIHK оценивает всего на 5 баллов, что является самым низким уровнем с 2010 года. В прошлом году показатель составлял +8 баллов, а в начале 2022 года – +47 баллов. Помимо политических факторов, негативное влияние на строительную отрасль оказывают высокая себестоимость и нехватка кадров.

Налоговый консалтинг лидирует. Оптимистичнее всего настроены предприятия отрасли финансовых и страховых услуг, оценивающие состояние своего бизнеса в +39 баллов. Такая оценка соответствует

прошлогоднему уровню и лишь немного уступает уровню начала 2022 года, когда показатель составлял 40 баллов. Предприятия, работающие в сфере юридического и налогового консалтинга, оценивают состояние своего бизнеса в +55 баллов, что является максимальным показателем среди всех отраслей немецкой экономики. Положительные настроения также преобладают в недвижимости (+19 баллов), секторе медицинских и социальных услуг (+14 баллов), информации и связи (+14 баллов) и в сфере услуг (+11 баллов).

Главный риск – политический. Впервые с начала проведения подобных опросов DIHK в 2003 году немецкий бизнес назвал общие политико-экономические условия главным риском для своей работы. В ходе последнего опроса этот риск упомянули 60% респондентов против 39% на начало 2022 года. Одновременно снизилась обеспокоенность бизнеса стоимостью электроэнергии и ценами на сырье: если осенью 2022 года эти два фактора в качестве рисков называли 64% и 82% компаний соответственно, то в ходе нынешнего опроса – по 55%. Теряет свою остроту и проблема кадрового дефицита: доля компаний, считающих эту проблему риском для своего бизнеса, за три года снизилась с 61% до 46%. В то же время с 43% до 56% возросла доля предприятий, считающих риском затраты на рабочую силу. Этот риск достиг рекордных значений во всех отраслях, а в промышленности о нем заявили 60% опрошенных предприятий. Как отмечают в DIHK, после недавних повышений заработных плат компании опасаются увеличения расходов на страховые взносы.

Рекордных уровней во всех отраслях достигли риски, связанные с экономической политикой государства. Особенно часто об этих рисках заявляли представители промышленности (63%) и торговли (62%). При этом почти треть опрошенных компаний (7 тыс.), отвечая на вопрос о конкретных рисках, предложили свой собственный вариант. Самым распространенным ответом стала бюрократия, которая является основным политическим риском для 47% респондентов. Также назывались риски, связанные с энергообеспечением, налогами, неопределенностью планирования, нехваткой инвестиций и торговыми барьерами.

Ожидания бизнеса незначительно улучшились. Почти каждая третья из опрошенных компаний (31%) ожидает ухудшения состояния своих дел в 2025 году. 14% полагают, что их бизнес в течение ближайших 12 месяцев может улучшиться, а остальные не ждут никаких изменений. Общее соотношение положительных и негативных ожиданий DIHK оценивает на -17 баллов, что является некоторым улучшением по сравнению с прошлой осенью (-18) и началом 2024 года (-21). В последний раз немецкий бизнес оптимистично оценивал перспективы наступающего года в начале 2022 года, когда соотношение положительных и отрицательных ответов составляло +5. Средний многолетний показатель составляет +3 балла. Во время финансового кризиса 2009 года он опускался до -35, а исторический минимум на уровне -44 балла фиксировался дважды – во время пандемии в 2020 году и во время резкого роста цен на

энергоносители в 2022-м. Что касается ожиданий на ближайший год, то крупный бизнес и здесь оказался самым оптимистичным. Соотношение положительных и негативных ожиданий среди крупных предприятий составило +3 балла. А наиболее пессимистично настроены компании, в которых работают менее 19 человек (-21 балл).

Среди отдельных отраслей наиболее пессимистичный настрой наблюдается в индустрии гостеприимства (-29 баллов) и транспортно-логистической сфере (-28 баллов). Здесь основными поводами для пессимизма стали высокая стоимость рабочей силы, сырья и энергии. Лишь немногим лучше ситуация в торговле (-26 баллов) и строительстве (-25 баллов). При этом именно строительство за последние годы показало максимальный прирост оптимизма среди всех отраслей. Год назад показатель составлял -38 баллов, а осенью 2022 года – -56 баллов. Оптимистичнее всего настроены фармацевтические (+23 балла) и страховые компании (+20 баллов). На третьем месте – «производство прочих транспортных средств» (+14 баллов), где наблюдается «волатильность в части крупных заказов».

В целом ожидания промышленных предприятий составляют -17 баллов, что соответствует среднему показателю по всей немецкой экономике. Аналогичная ситуация наблюдалась год назад, когда ожидания в промышленности и в экономике в целом были на уровне -21 балла. А вот в начале 2022 года промышленность была более оптимистична (+12 баллов), чем весь немецкий бизнес в целом (+5 баллов). Средний многолетний показатель по промышленности составляет +7 баллов.

Экспорт не поможет. «Если во время предыдущих кризисов рост немецкой экономики стимулировался за счет увеличения экспорта, то на этот раз подобных импульсов ждать не стоит, несмотря на перспективы роста мировой экономики и увеличения мировой торговли», – указывают в DIHK. Текущие экспортные ожидания немецких компаний составляют -8 баллов, что не только ниже среднего многолетнего показателя на начало 2025 года (+18 баллов), но и ниже уровня 2024 года (-7 баллов). И хотя по сравнению с осенью 2024 года ожидания улучшились на 4 балла, DIHK отказывается считать это разворотом тренда, отмечая, что немецкая промышленность по причине «серьезного структурного кризиса» утратила свою конкурентоспособность на международном уровне. К этому добавляются такие риски, как возможное введение пошлин со стороны США и тенденция к „local for local“ в производстве, считают в DIHK. Для экономики Германии это особенно чувствительно по причине ее ориентированности на экспорт.

Негативными остаются экспортные ожидания и в автомобилестроении и машиностроении, чья продукция формирует значительную часть немецкого экспорта. По сравнению с прошлогодним уровнем показатель в автомобилестроении ухудшился на 1 до -12 баллов, а в машиностроении – на 3 до -8 баллов. По сравнению с осенью наблюдается улучшение на 6 баллов (автомобилестроение) и на 3 балла (производство металлоконструкций). Увеличения экспортных объемов ожидают производители электротехники (+4 балла), медицинской техники (+19 баллов), а также предприятия фармацевтической промышленности

(+51 балл). С осени 2024 года экспортные ожидания фармацевтической промышленности выросли сразу на 25 баллов и теперь значительно превышают не только показатель 2024 года (+31 балл), но и среднее многолетнее значение (+34 балла). Аналитики DIHK объясняют такую динамику «увеличением продолжительности жизни и улучшением медицинского обеспечения во всем мире».

Меньше инвестиций в разработку. Что касается планов бизнеса по осуществлению инвестиций, то отмечается схожая динамика. Во всех отраслях наблюдается незначительное ухудшение показателей по сравнению с 2024 годом. Лишь 23% от общего числа участников опроса заявили о намерении в течение ближайших 12 месяцев увеличить инвестиции внутри Германии, 44% – намерены сохранить объемы инвестиций на прежнем уровне, а 33% – сократить. В результате общий баланс составляет -10 баллов, что соответствует уровню прошлой осени и на 1 балл меньше показателя начала 2024 года. Среднее многолетнее значение составляет +4 балла, а в начале 2022 года показатель был на уровне +12 баллов. При этом за последние годы значительно изменились цели осуществления инвестиций. Если в начале 2022 года около 30% опрошенных компаний среди целей инвестиций называли расширение мощностей, то в ходе последнего опроса их доля снизилась до 20%. С 2023 года также снизилась доля инвестиций с целью защиты окружающей среды. Основными целями инвестиций остаются потребность в дополнительных работниках для замены выбывших (67%) и рационализация (33%). Немецкий бизнес все реже вкладывает средства в разработку новой продукции, особенно заметна эта тенденция в промышленности. Если в середине 2000-х годов разработку новой продукции в качестве целей инвестиций называли 40% производителей, то осенью 2024 года их доля составила 30%, а в ходе нынешнего опроса – 32%.

Бизнес планирует сокращения. С точки зрения ожидаемой динамики занятости промышленность также отстает от других отраслей. Только 11% промышленных предприятий Германии намерены расширять штат, тогда как 30% планируют сокращения. В итоге общий показатель промышленности в -19 баллов стал худшим среди базовых отраслей немецкой экономики. Например, в торговле он составил -15 баллов, в строительстве -12, а в сфере услуг -4. Согласно отчету DIHK, самые большие сокращения ожидаются в энергоемких секторах, на которых наиболее сильно отразились структурные изменения и «переход к климатической нейтральности». Речь, прежде всего, об автомобилестроительной отрасли (-46 баллов) и ее поставщиках из станкостроительной отрасли (-48 баллов). Доля предприятий, которые намереваются расширить штат, увеличилась в сфере НИОКР (+16 баллов) и ИТ-услуг (+14). А наиболее высокую готовность к расширению штата среди всех отраслей демонстрируют страховые компании (+34 балла), поставщики

энергии (+27 баллов), а также компании, работающие в сфере юридического и налогового консалтинга (+20 баллов).

<https://www.dihk.de/de/themen-und-positionen/wirtschaftspolitik/konjunktur-und-wachstum/konjunkturumfrage-jahresbeginn-2025>

AHK Russland

Культурная и креативная индустрия Германии снова вышла на траекторию роста.

28.02.2025

Согласно опубликованному мониторинговому отчету «Monitoringbericht 2025», немецкая культурная и креативная индустрия (Kultur- und Kreativwirtschaft – KKW) демонстрирует уверенное восстановление после кризиса, вызванного пандемией коронавирусной инфекции. Исследование, подготовленное по заказу министерства экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK), показывает, что в 2023 году в секторе работало около 2 млн человек – на 130 тыс. больше, чем в 2019 году. Число официально занятых выросло на 2,1% с 2022 года.

Наибольший рост в 2023 году по сравнению с 2022-м показали сектора: постановочные искусства (+8,3%), музыка (+7,1%), разработка ПО и видеоигр (+4,6%), киноиндустрия (+3,7%). В то же время в прессе и рекламном секторе наблюдается сокращение рабочих мест.

Общий оборот индустрии также достиг рекордного уровня – 204,6 млрд евро в 2023 году против 167,3 млрд евро в кризисном 2020 году. Самые высокие темпы роста зафиксированы в сегменте видеоигр и ПО (+5%), который продолжает выигрывать от усиления цифровизации, а также в архитектуре (+3,6%) и кинопроизводстве (+1,8%).

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250228-monitoringbericht-kultur-kreativwirtschaft-wachstumskurs.html>

40 новых депутатов Бундестага не указали свою профессию, назвав себя «политиками».

02.03.2025

В Германии избран новый состав Бундестага, который теперь насчитывает 630 депутатов — на 103 человека меньше, чем ранее. Однако внимание журналистов привлек не только размер парламента, но и профессиональный состав его членов.

Наибольшее представительство в Бундестаге получили юристы — 118 человек, что делает эту профессию самой распространенной среди депутатов. В то же время в Германии доля юристов составляет всего 0,6% от общего числа граждан. Также в парламенте 52 специалиста в области экономики, 36 политологов, 25 учителей и 22 инженера.

Отмечается, что 40 депутатов назвали себя «политиками», при этом не уточнив, какое образование или профессиональный опыт у них был до прихода в политику. Кроме того, 7 депутатов прямо заявляют, что учатся в университете, а 17 человек обозначили себя как представители рабочих профессий, что значительно ниже их доли среди всего населения.

Среди других профессий в новом парламенте присутствуют: врачи (14 человек), предприниматели (15), журналисты (8), полицейские (9), фермеры (5).

Как и раньше, большинство мест в национальном парламенте Германии занимают мужчины, женщинам принадлежит 204 (31,2%) депутатских мандата.

Bild

 Фридрих Мерц потребовал срочного заседания Бундестага для одобрения новых государственных займов

03.03.2025

Лидер немецкой партии «Христианско-демократический союз Германии» (ХДС, нем. Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) Фридрих Мерц (Friedrich Merz) предложил созвать внеочередное заседание Бундестага 10 марта 2025 года, чтобы решить вопрос о новых «специальных фондах» для финансирования обороны и инфраструктуры Германии. По информации издания Bild, Ф.Мерц выступает за новый пакет заимствований, но категорически против реформы «долгового тормоза».

Сейчас обсуждается привлечение сотен миллиардов евро — эксперты оценивают потребности Бундесвера в 400 млрд, а инфраструктуры в 500 млрд евро. Эти средства планируется получить через 2 новых специальных фонда.

В рамках т.н. «Оборонного и инфраструктурного пакета», о котором уже заявлено ведущими переговорщиками потенциальной новой правительственной коалиции ФРГ от блока правоцентристских политических партий в Германии, включающего в себя «Христианско-демократический союз Германии» (ХДС, нем. Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и «Христианско-социальный союз в Баварии» (ХСС, нем. Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU), и Социал-демократической партии Германии (СДПГ, нем. Sozialdemokratische Partei Deutschlands – SPD) предусмотрено:

1. Все расходы в оборонном бюджете ФРГ, превышающие 1% от ВВП, не будут учитываться в рамках «долгового тормоза». Пример: если в рамках НАТО будет решено, что расходы на оборону должны составлять 3% от ВВП, то 2% от ВВП ФРГ (3%-1%) не будут учитываться в рамках «долгового тормоза» ФРГ. Текущий ВВП ФРГ равен 4 400 млрд евро, следовательно 88 млрд евро (2% ВВП) не будут учитываться в рамках «долгового тормоза», а 1%, т.е. 44 млрд евро, будут учитываться в рамках «долгового тормоза».
2. Будет создан Специальный инфраструктурный фонд для ремонта устаревшей инфраструктуры. Его объем – 500 млрд евро в течение 10 лет – не будет учитываться в рамках «долгового тормоза» ФРГ.
3. 16 федеральных земель Германии получают возможность не учитывать в рамках «долгового тормоза» 0,35% ВВП, т.е. 15,4 млрд евро ($4\,400 \text{ млрд евро} \cdot 0,35\%$).
4. Ускорение планирования и получения разрешений на новые оборонные проекты для обеспечения быстрого освоения средств на оборону.
5. Создание экспертной комиссии для выработки предложений по долгосрочным реформам долговых правил, чтобы стимулировать увеличение инвестиций.

Bild

 Эксперты приводят оценки влияния увеличения госдолга ФРГ на рост ВВП.

04.03.2025

По расчетам Института исследования макроэкономики и конъюнктуры Германии (Institut für Makroökonomie und Konjunkturforschung – IMK), увеличение государственного долга для финансирования инвестиций в инфраструктуру будет способствовать и увеличению расходов на вооруженные силы в долгосрочной перспективе: «Если в ближайшие 10 лет государство вложит 600 млрд евро в транспортные и энергетические сети, образование и цифровизацию, это приведет к совокупному увеличению валового внутреннего продукта (ВВП) до 4750 миллиардов евро». По расчетам IMK, государственный сектор может рассчитывать на дополнительные доходы в размере до 2 300 млрд евро, что также позволит обеспечить и увеличение военных расходов.

Немецкий институт экономических исследований (Deutscher Institut für Wirtschaftsforschung – DIW) также подсчитал экономические выгоды от роста государственных инвестиций: вложения в размере 100 млрд евро в течение следующих 4 лет увеличат ВВП ФРГ на 1,5%.

Уровень долга Германии составляет около 64% от ВВП. Задолженность Великобритании, для сравнения, значительно выше – 101%, Франции – 110%, Италии – 137%. США имеют почти вдвое больший долг, чем Германия, – 122%.

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/milliarden-fur-infrastruktur-und-militar-moglich-hohere-ausgaben-bringen-wachstum-und-mehr-einnahmen-13309237.html>

 В январе 2025 года уровень занятости в ФРГ снизился.

28.02.2025

В январе 2025 года около 45,6 млн человек, проживающих в Германии, имели работу. Число занятых с учетом сезонных колебаний незначительно снизилось на 9 тыс. человек (+/-0,0%) по сравнению с предыдущим месяцем. В период с октября по декабрь 2024 года занятость в среднем росла на 7 тыс. человек в каждом месяце.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_077_132.html

 Работники западногерманской текстильной и швейной промышленности начали забастовки.

01.03.2025

Работники западногерманской текстильной и швейной промышленности Германии 1 марта 2025 года начали забастовки.

Профсоюз IG Metall (Industriegewerkschaft Metall) ранее отклонил предложение работодателей после второго раунда переговоров об уровне зарплат в западногерманской текстильной и швейной промышленности и объявил о начале забастовок. Более 300 работников провели первую демонстрацию перед переговорным центром в поддержку своих требований.

IG Metall требует повышения зарплат на 6,5%, но не менее чем на 200 евро, чтобы облегчить положение, в частности, низкооплачиваемых групп. Новый коллективный договор направлен не только на сохранение неполного рабочего дня для пожилых сотрудников, но и на увеличение количества мест на предприятии.

Инфляция привела к тому, что реальная заработная плата работников указанных отраслей оказалась ниже уровня 2010 года, несмотря на значительное процентное увеличение в результате последнего раунда коллективных переговоров.

Следующий раунд переговоров состоится 12 марта 2025 года.

<https://www.igmetall.de/tarif/tarifrunden/textile-branchen/tarifrunde-textil-bekleidung-2025>

 Розничные продажи в ФРГ в феврале 2025 года выросли.

28.02.2025

В январе 2025 года розничные компании Германии зарегистрировали рост реальных продаж на 0,2% (с поправкой на ценовые, сезонные и календарные эффекты) и номинальных продаж на 0,1% (без поправки на цены) по сравнению с декабрем 2024 года. По сравнению с январем 2024 года, розничный сектор зарегистрировал реальный рост продаж на 2,9% и номинальный рост на 3,8%.

С поправкой на календарные и сезонные эффекты продажи в секторе розничной торговли продуктами питания выросли на 1,5% в реальном выражении и на 0,6% в номинальном выражении в январе 2025 года по сравнению с предыдущим месяцем. По сравнению с январем 2024 года продажи выросли на 1,5% в реальном выражении и на 3,0% в номинальном.

Скорректированные продажи в секторе розничной торговли непродовольственными товарами снизились на 0,2% в реальном выражении и на 0,1% в номинальном выражении в январе 2025 года по сравнению с предыдущим месяцем. По сравнению с январем 2024 года продажи выросли на 3,7% в реальном выражении и на 4,3% в номинальном.

В розничной онлайн-торговле продажи в январе 2025 года снизились на 4,2% в реальном выражении и на 4,3% в номинальном выражении по сравнению с предыдущим месяцем, увеличившись на 11,5% в реальном выражении и на 11,9% в номинальном выражении по сравнению с январем 2024 года.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_079_45212.html

 Уровень инфляции в ФРГ в феврале 2025 года составил +2,3%.

28.02.2025

В феврале 2025 года уровень инфляции в Германии составил +2,3%. По сравнению с январем 2025 года потребительские цены выросли на 0,4%. Уровень инфляции без учета продуктов питания и энергоносителей – базовая инфляция – составил в феврале 2025 года +2,6%.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_080_611.html

<https://www.wiwo.de/politik/konjunktur/konjunktur-inflation-verharret-bei-2-3-prozent-/30235660.html>

● Германия вслед за США может столкнуться с нехваткой яиц.

02.03.2025

Германия вслед за США может столкнуться с нехваткой яиц. Президент немецкого Федерального союза производителей яиц (Bundesverband Ei – BVEi) Ханс-Петер Гольдник (Hans-Peter Goldnick) заявил, что уже сейчас в ФРГ «предложение и спрос на рынке не совпадают».

Основная причина дефицита — эпидемия птичьего гриппа, из-за которой в Германии, Италии и США массово уничтожали кур-несушек. Восстановление поголовья занимает 7-8 месяцев, поэтому ситуация быстро не изменится.

Дополнительно на рынок влияет сокращение количества птицеферм в Нидерландах, вызванное экологическими нормами. Германия не может полностью обеспечить себя яйцами: так, в 2023 году 27% всех яиц поступили в Германию из других стран.

Дефицит усугубляется и ростом спроса. В 2024 году в Германии потребление на человека выросло на восемь яиц и составило в среднем 244 яйца в год. В результате, по словам Х.Гольдника, производители сейчас испытывают нехватку продукции.

Хотя оптовые цены растут, покупатели в Германии почувствуют подорожание яиц только осенью, когда будут заключены новые контракты между производителями и ритейлерами. При этом эксперты рекомендуют заранее покупать яйца к Пасхе, так как ближе к празднику в магазинах возможны перебои с поставками.

Bild

● Потребительские настроения в ФРГ не улучшаются на фоне сохраняющейся неопределенности.

03.03.2025

Оценка потребительских настроений в Германии в марте 2025 года осталась неизменной, свидетельствуют данные последнего потребительского опроса Ассоциации розничной торговли ФРГ (Handelsverband Deutschland – HDE): в целом настроения потребителей остаются сдержанными.

Хотя результаты всеобщих выборов в ФРГ уже подведены, пройдет некоторое время, прежде чем будет сформировано новое правительство ФРГ, и оно приступит к работе. До тех пор останется неясным, какие политические меры предусматривает правительственная программа и что это будет означать для потребителей в их повседневной жизни. Маловероятно, что в ближайшее время произойдет заметное

улучшение настроений. На этом фоне восстановление частного потребления и его существенное влияние на развитие экономики страны в целом в первом квартале также не ожидается.

<https://einzelhandel.de/presse/aktuellemeldungen/14754-hde-konsumbarometer-im-maerz-verbraucherstimmung-stagniert-bei-anhaltender-unsicherheit>

 В Германии вновь обсуждают возвращение службы по призыву.

02.03.2025

Командующий Сухопутными войсками Бундесвера генерал-лейтенант Харальд Ганте (Harald Gante) заявил, что вооруженные силы Германии не справятся с растущими задачами без возобновления обязательной военной службы. По его мнению, добровольный принцип больше не работает.

Он подчеркнул, что нынешний подход не позволит решить проблему нехватки кадров, в том числе в резерве. «Если мы будем придерживаться так называемой двойной добровольности — когда и работодатель, и сам человек должны дать согласие на участие в учениях, — это не сработает», — заявил Х.Ганте.

Он отметил, что перед Бундесвером (вооруженные силы ФРГ) стоят новые вызовы, связанные с защитой страны и союзников, а также внутренней безопасностью. «Все дополнительные задачи, которые мы сегодня выполняем в области территориальной и коллективной обороны, невозможно реализовать без значительного увеличения численности личного состава. А это можно сделать только с помощью призывников», — подчеркнул он.

Тема возобновления призыва в Германии остается спорной. В 2011 году страна отказалась от обязательной службы в пользу профессиональной армии, однако после начала конфликта на Украине эта дискуссия стала вновь обостряться.

Bild

 Институт IfW Kiel: «Для защиты от России без участия США Европе необходимо около 250 млрд евро».

03.03.2025

По расчетам Кильского института мировой экономики (Kiel Institut für Weltwirtschaft – IfW), для того «чтобы европейцы могли защитить себя от России без поддержки США, им необходимо около 250 млрд евро – ежегодно и в дополнение к текущим военным расходам». В частности, для формирования 50 новых бригад численностью в 300 тыс. солдат.

Председатель Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен (Ursula von der Leyen) планирует предложить смягчение лимитов задолженности, установленных Маастрихтским договором для Европейского союза (ЕС). Это позволило бы европейским правительствам выделять миллиарды на танки, истребители и

боеприпасы, не засчитывая эти инвестиции в лимит дефицита. Действующий канцлер ФРГ Олаф Шольц (Olaf Scholz) поддерживает это предложение.

Франция, Испания, Италия и Греция хотят, чтобы перевооружение Европы оплачивалось за счет европейского общего долга, что защитило бы их обремененные большой задолженностью национальные бюджеты. Президент Франции Эмманюэль Макрон (Emmanuel Macron) призывает к созданию европейского оборонного фонда в размере 1 млрд евро по аналогии с Европейским фондом по восстановлению после пандемии коронавируса.

Кроме того, ряд стран-членов ЕС выступает за то, чтобы Европейский инвестиционный банк начал предоставлять кредиты под низкие проценты на закупку оружия и боеприпасов.

Deutsche Welle

Немецкие СМИ: «Обветшалые мосты Германии могут ослабить всю Европу».

04.03.2025

«Почти все транспортные пути к восточному и юго-восточному флангам НАТО проходят через Германию. Но их плохое состояние и немецкая бюрократия могут стать катастрофой в чрезвычайной ситуации», – указывает немецкое издание Tagesspiegel. «Если внешние границы НАТО окажутся под угрозой, то в течение 180 дней до 800 тыс. солдат из стран-партнеров по альянсу необходимо будет как можно быстрее перебросить через Германию вместе с оружием, транспортными средствами и припасами в соответствующие районы развертывания, где их нужно будет разместить и снабдить».

«Как этого можно добиться в стране, которая и без перевозки танков и пушек уже насчитывает множество обветшалых мостов, некоторые из которых приходится закрывать и восстанавливать годами?» – задаются вопросом эксперты.

Важным партнером Германии и НАТО является грузовая транспортная компания DB Cargo (ФРГ), крупнейшая в Европе компания по железнодорожным перевозкам, которая ежедневно отправляет поезда для вооруженных сил НАТО. Компания управляет парком из более чем 4 тыс. вагонов в 17 европейских странах, которые подходят для перевозки тяжелых военных грузов.

Один поезд может перевозить 18 танков или 60 контейнеров с боеприпасами. Такой поезд весит 1 тыс. тонн. Поэтому в компании призвали к созданию базовой европейской военной сети с улучшенными коридорами для негабаритных и сверхтяжелых перевозок. Такая сеть будет нуждаться в таких пунктах доступа, как интермодальные погрузочные комплексы, головные рампы и погрузочное оборудование для быстрой перегрузки с железной дороги на автомобильную.

Во-вторых, в компании предложили правительству расширить мощности, чтобы увеличить объемы перевозок и быть лучше подготовленными в случае кризиса. «Вагоны для военных перевозок и локомотивы следует держать в запасе, а сотрудников специально обучать. Правительства и общество должны признать, что это не коммерческое, а оборонное предприятие», – заявила председатель правления DB Cargo Сигрид Никутта (Sigrid Nikutta).

Третье требование С.Никутты – более надежная защита инфраструктуры: «Например, в октябре 2022 года были перерезаны кабели связи – акт саботажа, который привел к серьезным перебоям в работе транспорта на севере Германии. В тот день DB Cargo сделала все возможное, чтобы сохранить движение поездов, в том числе для армии США».

В случае нападения частным железнодорожным перевозчикам придется отойти на второй план. Договор между Бундесвером (вооруженные силы ФРГ) и DB Cargo предусматривает экспресс-доплату. Военные перевозки будут иметь приоритет перед гражданскими пассажирскими и грузовыми. Однако пункт об экспресс-перевозках вступает в силу только тогда, когда НАТО активизирует свой ударный контингент. Войска с официальным названием «Объединенная оперативная группа высокой готовности» должны быть способны реагировать особенно быстро и насчитывать около 5 тыс. военных сухопутных войск. Если такое «острие копья» не задействуется, Бундесвер должен зарегистрировать свои военные транспорты на железной дороге за месяц до начала операции.

«Франция на собственном опыте убедилась в том, как сложно бывает перевозить военную технику через европейские страны весной 2022 года, когда она намеревалась отправить батальон в Румынию после начала конфликта на Украине. Немецкие таможенники заявили французам о превышении тоннажа на ось и что их танки не могут проехать через Германию», – пишет Tagesspiegel.

Немецкий совет по международным отношениям (Deutsche Gesellschaft für Auswärtige Politik) также поставил оценку «плохо» инфраструктуре Германии в 2024 году. В своей аналитической записке автор Янник Хартманн (Jannik Hartmann) осудил обветшалую транспортную инфраструктуру, бюрократию, низкую пропускную способность и ненадежные системы связи. «Все это значительно снижает мобильность вооруженных сил. Это затрудняет выполнение Германией своих обязательств в рамках «Новой модели сил НАТО», в том числе с учетом растущей угрозы со стороны России и предстоящего развертывания бригады в Литве», – пишет Й.Хартманн.

Он рекомендовал правительству Германии создать специальный фонд в размере 30 млрд евро для целевого обновления военных коридоров. «Чтобы сократить бюрократию, Германии следует отменить процедуры согласования транспортировки военных грузов между федеральными землями. Трансграничные разрешения и таможенные пошлины должны быть гармонизированы на уровне ЕС. Компоненты из

Китая не должны использоваться для критической коммуникационной инфраструктуры в транспортном секторе».

<https://www.tagesspiegel.de/politik/drehscheibe-fur-truppen-deutschlands-marode-brucken-sind-im-nato-verteidigungsfall-ein-risiko-13311034.html>

● Несмотря на негативные тенденции в немецкой экономике, фармацевтическая отрасль страны показывает хорошие результаты.

28.02.2025

Немецкий журнал Spiegel отмечает, что «несмотря на негативные тенденции в немецкой экономике, фармацевтическая отрасль страны показывает неожиданно хорошие результаты». И хотя в сравнении с масштабами, например, автомобильной промышленности фарминдустрия в ФРГ мала, числа говорят о положительных тенденциях в секторе, чего не скажешь о тех же производителях автомобилей.

По итогам 2023 года оборот в фармацевтическом секторе ФРГ составил 60 млрд евро, национальные фирмы (Roche, Biontech) и иностранные компании (французская Sanofi, японская Daiichi Sankyo) активно инвестируют в свой бизнес в Германии, число занятых в сфере выросло с 2019 года на 10% до 130 тыс. человек и работодатели продолжают поиск новой рабочей силы, а производительность труда 1 рабочего по итогам 2022 года (210 099 евро) существенно превысила показатели химической (140 441 евро) или машиностроительной (96 763 евро) промышленности ФРГ. Более того, правительство ФРГ разработало Фармацевтическую стратегию, призванную сделать Германию менее зависимой от международных цепочек поставок, а закон «О медицинских исследованиях» призван упростить процедуры получения разрешений.

Однако есть и 2 классические проблемы Германии как места ведения бизнеса, которые также влияют на фармацевтическую промышленность – чрезмерная бюрократия и ограниченная доступность частного капитала для инноваций. «От решения данных проблем зависит, сможет ли Германия вернуть себе звание «аптеки мира» – статус, которым она обладала в XX веке, определяя основные тенденции на рынке медикаментов», – отмечают эксперты.

Spiegel

● Европейский суд счел возможным запрещать определенные рекламные акции в отношении лекарств.

03.03.2025

Согласно постановлению Европейского суда (European Court of Justice – ECJ) от 27 февраля 2025 года по делу № C-517/23, страны Европейского союза (ЕС) могут как запрещать, так и разрешать аптекам проводить определенные рекламные акции в отношении лекарств.

Решению суда предшествовало инициированное в Германии разбирательство в отношении онлайн-аптеки DocMorris (Швейцария), которая с 2012 года проводила скидочные акции для покупателей в ФРГ. С одной стороны, компания обещала скидку или определенную сумму денег за заказ рецептурных лекарств, а с другой – бонус, точный размер которого заранее был не совсем ясен. Кроме того, при заказе рецептурных препаратов выдавались ваучеры на другие, не рецептурные товары.

Аптечная палата Северного Рейна (Apothekerkammer Nordrhein) подала апелляцию в Кёльнский региональный суд, который в период с 2012 по 2014 год наложил временные запреты на деятельность DocMorris и запретил рекламные акции. Однако большинство из них было отменено после того, как в 2016 году Европейский суд отменил фиксированные цены на лекарства в Германии. Компания DocMorris подала иск в суд федеральной земли Северный Рейн-Вестфалия, требуя возмещения ущерба на общую сумму около 18,5 млн евро. В итоге дело попало в Верховный суд ФРГ (Bundesgerichtshof – BGH) в Карлсруэ, который приостановил разбирательство и обратился в Европейский суд с вопросом о том, соответствует ли немецкое постановление законодательству ЕС.

Последний постановил, что акции, обещающие снижение цены или заранее определенный бонус, разрешены, а другие – могут быть запрещены. Таким образом Европейский суд не увидел в действиях Германии нарушения законодательства ЕС.

<https://www.abda.de/aktuelles-und-presse/newsroom/detail/medien-berichten-ueber-eugh-entscheidung/>

<https://www.stern.de/news/eugh--deutsche-regelung-zu-rabattaktionen-fuer-medikamente-mit-eu-recht-vereinbar-35504014.html>

<https://curia.europa.eu/jcms/upload/docs/application/pdf/2025-02/cp250023de.pdf>

● Издание Bild: «В Швейцарии обсуждается возможность возобновления поставок энергоносителей через «Северный поток – 1» и «Северный поток – 2».

02.05.2025

В Швейцарии уже несколько недель ведутся переговоры о возобновлении поставок в ФРГ российского газа, пишет немецкое издание Bild. Как утверждается, посланник президента США по особым поручениям Ричард Гренелл (Richard Grenell) несколько раз неофициально приезжал в Швейцарию, чтобы обсудить эту сделку.

Идея, объясняют журналисты, заключается в том, чтобы Вашингтон и Москва заключили соглашение о поставках, в котором США будут выступать в качестве посредника и направлять российский газ по трубе «Северного потока – 2» в ФРГ (федеральная земля Мекленбург-Передняя Померания).

По данным издания, есть планы и в отношении двух труб «Северного потока – 1». После ремонта и переоборудования они могут быть использованы для транспортировки водорода из Финляндии. Напрямую администрация США не будет участвовать в сделке. Вместо этого к ней подключатся американские финансовые инвесторы, например, Стивен Линч (Stephen Lynch), пишет Bild.

Ранее газета Financial Times писала, что в подготовке возможной сделки участвует и бывший управляющий директор Nord Stream 2 AG Маттиас Варниг (Matthias Warnig). Сам М.Варниг заявил Financial Times, что он «не участвовал ни в каких дискуссиях с американскими политиками или представителями бизнеса», добавив, что как человек, находящийся под санкциями США, он «придерживается правил».

Правительственные круги ФРГ заявляют, что им ничего не известно о встречах Р.Гренелла в Швейцарии. Сам американский политик отрицает свою вовлеченность в данный процесс, пишет Bild.

<https://www.bild.de/politik/ausland-und-internationales/geheime-gespraech-trump-und-putin-planen-deutschen-gas-deal-67ae15f61371a020a10142f5>

Deutsche Welle

● Минтранс Германии представил новое исследование о состоянии железных дорог и автомагистралей в стране.

01.03.2025

«Автомобильные и железные дороги в Германии находятся в плачевном состоянии. При этом масштабы дефектов значительно различаются в зависимости от федеральной земли. То же самое относится и к количеству средств, потраченных на их содержание», – свидетельствуют данные министерства цифровой инфраструктуры и транспорта Германии (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV).

Согласно данным BMDV, автобаны в Сааре, Тюрингии и Шлезвиг-Гольштейне находятся в наилучшем состоянии: в каждой из трех земель не менее 60% имеют хорошее общее состояние. Три последних места заняли Северный Рейн-Вестфалия, Мекленбург-Передняя Померания и Гессен, где почти половина автомагистралей находится в «среднем» или «очень плохом» состоянии. В крупнейшей земле Германии, Баварии, ситуация немногим лучше. В Гессене средний показатель затрат на поддержание автомагистралей составляет 3 млн евро на 1 километр, что является лучшим показателем. За ним следуют Северный Рейн-Вестфалия и Бавария.

Разнятся данные и в части железнодорожной сети. Например, по железнодорожным мостам: по всей стране 1049 из них могут быть отнесены к наихудшей категории состояния. 374 из этих мостов находятся в Северном Рейне-Вестфалии, 132 – в Баден-Вюртемберге. Такое положение вещей влияет на пунктуальность движения поездов. Согласно статистике, в Северном Рейне-Вестфалии задерживается 24% от общего числа поездов, проходящих там. В Шлезвиг-Гольштейне и Бранденбурге ситуация еще хуже. В Баварии поезда вынуждены в целом замедлять движение из-за дефектов путей на 90 станциях. Северный Рейн-Вестфалия, имеющая более крупную железнодорожную сеть, имеет 36 проблемных участков.

Spiegel

● Германия усиливает поддержку судостроительной отрасли: обновлена программа Schiffs-CIRR.

03.03.2025

Министерство экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) объявило о пересмотре директивы по предоставлению гарантий для компенсации процентного риска при рефинансировании кредитов по ставке CIRR в судостроении. Цель программы Schiffs-CIRR – повышение конкурентоспособности немецкой судостроительной отрасли на международном уровне.

Программа Schiffs-CIRR действует с 2008 года и основана на Коммерческой эталонной процентной ставке (Commercial Interest Reference Rate – CIRR), установленной Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). В ее рамках покупатели судов или судовых корпусов могут получить фиксированный кредит от финансирующего банка по ставке CIRR, которая сохраняется на весь срок кредита. При этом государство берет на себя процентный риск, компенсируя потенциальные колебания процентных ставок. Такой механизм позволяет сделать немецкие верфи более привлекательными для заказчиков за счет стабильных условий финансирования.

Основным нововведением пересмотренной директивы стало изменение структуры административной комиссии: теперь условия кредитования для конечных заемщиков станут более конкурентоспособными, что обеспечит соответствие аналогичным программам иностранных конкурентов и повысит привлекательность немецких верфей. Кроме того, программа была оптимизирована с точки зрения управления процентными рисками, что позволит снизить дополнительные надбавки к базовой ставке CIRR и минимизировать неопределенность, связанную с изменением процентных ставок. Это, в свою очередь, обеспечит покупателям судов большую предсказуемость условий финансирования.

С момента запуска Schiffs-CIRR в 2008 году с его помощью было профинансировано строительство 165 судов общей стоимостью около 36 млрд евро. Среди основных бенефициаров программы – немецкие судостроительные компании, занимающиеся строительством круизных лайнеров. При этом за весь период действия программы, учитывая процентную среду на момент рефинансирования, расходы федерального бюджета на нее остались на нулевом уровне.

За техническую реализацию программы Schiffs-CIRR отвечает KfW IPEX-Bank, предоставляющий дополнительную информацию о доступных инструментах финансирования.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250303-novellierung-der-schiffs-cirr-richtlinie-staerkt-wettbewerbsfaehigkeit-deutscher-werften.html>

● Компания Bosch (ФРГ) планирует дальнейшие сокращения рабочих мест.

02.03.2025

Германская компания Bosch, которая снабжает автопроизводителей по всему миру оборудованием и программным обеспечением, в связи со сложной рыночной ситуацией планирует дальнейшие сокращения рабочих мест на отдельных предприятиях. «Мы не сможем избежать дальнейших сокращений рабочих мест», – заявил генеральный директор компании Штефан Хартунг (Stefan Hartung).

Такую меру он обосновал слабостью мировой экономики в автомобильном секторе, растущей конкуренцией со стороны Китая и неопределенностью среди потребителей. Вместе с тем глава Bosch отметил, что переход от двигателей внутреннего сгорания к электроприводам также приведет к значительной потере рабочих мест.

Stuttgarter Zeitung

Stuttgarter Nachrichten

● Число банкротств в Потсдаме значительно возросло.

03.03.2025

Экономика г. Потсдама переживает сложные времена: значительно увеличилось число корпоративных и потребительских банкротств. В 2024 году в административном центре федеральной земли Бранденбург произошло в общей сложности 46 корпоративных банкротств, что на 9 больше, чем в предыдущем году. В общей сложности в Потсдаме было зарегистрировано 246 процедур банкротства потребителей. Это на 98 больше, чем в 2023 году. Согласно данным, в течение года эта тенденция усилилась. Около 45% банкротств пришлось на четвертый квартал 2024 года.

В 2024 году обанкротилось больше компаний, чем когда-либо за последние почти 10 лет. Число банкротств выросло на 16,8%. Эта тенденция может продолжиться. Федеральная ассоциация немецких кооперативных банков (Bundesverband der Deutschen Volksbanken und Raiffeisenbanken – BVR) в феврале 2025 года заявила, что в этом году число банкротств компаний в Германии, как ожидается, снова возрастет.

Слабый спрос и рост издержек оказывают давление на многие компании. Более высокие процентные ставки по сравнению с прошлым десятилетием делают рефинансирование более дорогим. Если

бизнес-модель недостаточно прибыльна, то средства в какой-то момент закончатся. Инфляция сокращает располагаемый доход потребителей. Если нет резервов, сокращение рабочих мест может быстро привести к банкротству».

<https://www.tagesspiegel.de/potsdam/landeshauptstadt/wirtschaft-in-potsdam-zahl-der-insolvenzen-deutlich-gestiegen-13306291.html>

 **Автоконцерн Mercedes (ФРГ) планирует сокращение рабочих мест.**

04.03.2025

«Дела в немецком автоконцерне Mercedes-Benz Group AG идут не самым лучшим образом», – отмечают эксперты. Мощности немецких заводов сокращаются, в будущем компания планирует выпускать в ФРГ на 100 тыс. автомобилей меньше. Продажи по итогам 2024 года упали на 3%, и Mercedes ожидает, что эта тенденция продолжится, даже несмотря на то, что концерн намерен увеличить мощности своего завода в Венгрии на 200 тыс. автомобилей.

Автопроизводитель вынужден экономить. На этом фоне правление и рабочий совет Mercedes объявили о согласовании сделки, согласно которой в компании будет сокращен ряд рабочих мест, а также надбавки, выплачиваемые по коллективным договорам. Кроме того, с 2027 года сотрудники не смогут рассчитывать на долю в прибыли концерна.

Точные цифры сокращения пока не называются, однако известно, что уменьшение штата будет достигаться за счет досрочных выходов на пенсию или добровольных увольнений с выходным пособием. Сообщается, что в местах производства автомобилей сокращений не будет: они коснутся только «непрямых областей», то есть администрации, исследований и разработок, маркетинга – иными словами, офисной работы.

Взамен планируется продлить гарантии трудоустройства для сотрудников, чьи должности не попадут под меры реструктуризации, с 2030 до 2035 года.

<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/mercedes-personal-abbau-betriebsrat-li.3213357>

 Экспортные и импортные цены в ФРГ в январе 2025 года выросли.

28.02.2025

В январе 2025 года импортные цены в ФРГ были на 3,1% выше, чем в январе 2024 года, что является самым сильным ростом в годовом исчислении с февраля 2023 года (также +3,1%). В декабре 2024 года темпы изменения в годовом исчислении составили +2,0%, а в ноябре 2024 года – +0,6%. Цены на импорт в январе 2025 года выросли на 1,1% по сравнению с декабрем 2024 года.

Экспортные цены в январе 2025 года были на 2,4% выше, чем в январе 2024 года, что является самым сильным ростом в годовом исчислении с марта 2023 года (+3,3%). В декабре 2024 года темп изменения в годовом исчислении составил +1,8%, в ноябре 2024 года – +1,2%. По сравнению с декабрем 2024 года экспортные цены выросли на 0,7%

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_076_614.html

 ЕС и Индия ускоряют переговоры о свободной торговле: немецкий машиностроительный сектор ожидает укрепления позиций.

28.02.2025

Европейский союз (ЕС) намерен заключить соглашение о свободной торговле с Индией в 2025 году. С таким заявлением в Нью-Дели выступили 28 февраля 2025 года председатель Европейской комиссии Урсула фон дер Ляйен (Ursula von der Leyen) и премьер-министр Индии Нарендра Моди (Narendra Modi). Немецкие автопроизводители и машиностроительные компании надеются, что это откроет новые возможности для бизнеса в самой густонаселенной стране мира.

Генеральный директор Союза машиностроителей Германии (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau – VDMA) Тило Бродтманн (Thilo Brodtmann) отметил, что Индия представляет собой одну из наиболее динамично развивающихся экономик мира и играет ключевую роль в диверсификации торговых отношений в условиях геополитической напряженности с Китаем.

По данным VDMA, в 2024 году экспорт немецкой машиностроительной продукции в Индию достиг 4,3 млрд евро. Высокий спрос на технологическую модернизацию в стране открывает значительные возможности для немецкого и европейского машиностроения. Однако индийские тарифные барьеры

остаются серьезным препятствием: на импорт машиностроительной продукции действуют пошлины до 7,5%, что ставит европейских производителей в менее выгодное положение по сравнению с местными компаниями.

Заключение соглашения о свободной торговле между ЕС и Индией позволило бы существенно укрепить конкурентоспособность европейского машиностроительного сектора. Одним из ключевых вопросов на переговорах, по мнению Т.Бродтманна, должна стать сертификация продукции при экспорте в Индию. Текущие требования Индии к подтверждению соответствия товаров создают дополнительные административные барьеры, которые ограничивают торговый поток. ЕС планирует добиваться упрощения этих процедур в рамках будущего соглашения.

<https://www.vdma.org/viewer/-/v2article/render/140594208>

<https://www.n-tv.de/ticker/Freihandelsabkommen-mit-Indien-noch-in-diesem-Jahr-geplant-article25597177.html>

<https://bga.de/im-fokus/artikel/bga-begruesst-absichten-zu-freihandelsabkommen-mit-indien/>

 Канцлер ФРГ посетил Великобританию и планирует поездку в Бельгию.

03.03.2025

Канцлер ФРГ Олаф Шольц (Olaf Scholz) 2 марта 2025 года по приглашению премьер-министра Великобритании Кира Стармера (Keir Starmer) посетил Лондон, где прошла встреча глав государств и правительств Европы для обсуждения «будущего Украины и европейской безопасности».

6 марта 2025 года О.Шольц принимает участие во внеочередном заседании Европейского совета в Брюсселе. Встреча будет посвящена ситуации на Украине и укреплению европейской безопасности и обороноспособности.

<https://www.bundestkanzler.de/bk-de/olaf-scholz/terminkalender-scholz>

 Немецкая промышленность отстает в глобальной конкуренции.

03.03.2025

Согласно оценке промышленных компаний ФРГ, Германия резко теряет позиции в международной конкуренции. В январе 24% компаний оценили свою конкурентоспособность по отношению к странам за пределами Европейского союза (ЕС) как низкую. Конкуренция внутри ЕС также становится все более жесткой – по мнению 21%. Почти ни одна компания не считает, что ее положение улучшилось по сравнению с

глобальными конкурентами. «Мы никогда не видели такого спада международной конкуренции за столь короткий промежуток времени», – отмечают в Мюнхенском институте экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO). «Промышленность сталкивается со значительными трудностями, чтобы выжить в условиях глобальной конкуренции».

Потеря международной конкурентоспособности затрагивает все сферы промышленности. Особенно страдает автомобильный сектор, который теряет позиции уже около 2 лет. Ситуация также остается напряженной в металлургической и химической промышленности. Сравнительно стабильны производители напитков – их положение в международной конкуренции за последнее время практически не изменилось.

«Новому правительству Германии необходимо срочно сократить бюрократическую нагрузку на компании, ускорить процедуры получения разрешений и предоставить компаниям налоговые льготы, чтобы вновь повысить конкурентоспособность. Также необходимы целенаправленные меры по борьбе с нехваткой квалифицированной рабочей силы. Решительные реформы необходимы для того, чтобы немецкая промышленность не отстала еще больше в глобальной конкуренции», – утверждают в IFO.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-03-03/deutsche-industrie-faellt-im-globalen-wettbewerb-zurueck>

● ЕС представил «Курс на экологически чистую промышленность» (КЭЧП).

26.02.2025

Еврокомиссия представила комплексную программу реформ, направленную на укрепление конкурентоспособности промышленности Европейского союза (ЕС), снижение бюрократических барьеров и поддержку устойчивого развития.

Ключевыми инициативами стали «Курс на экологически чистую промышленность» (КЭЧП), который представляет собой стратегию ускоренной декарбонизации промышленности и повышения ее конкурентоспособности, а также последовавший за ним пакет мер по упрощению регулирования в области устойчивого развития и инвестиций («Omnibus package»).

В КЭЧП определены шесть ключевых направлений:

1. Доступность и снижение стоимости энергии – ускоренное расширение использования возобновляемых источников энергии (ВИЭ) и развитие инфраструктуры для долгосрочных контрактов на поставку «зеленой» энергии.
2. Создание лидирующих рынков (Lead Markets) – приоритетное развитие конкурентоспособных низкоуглеродных технологий, таких как водородные производства, экологически чистая сталелитейная промышленность, химический сектор и автопром.
3. Финансирование и инвестиции – создание механизмов, обеспечивающих предсказуемые условия для долгосрочных капиталовложений.
4. Циркулярная экономика и критически важные материалы – укрепление автономии ЕС за счет развития переработки и минимизации зависимости от импорта сырья, включая создание Европейского центра по критически важным материалам (EU Critical Raw Materials Centre).
5. Глобальная торговая стратегия – защита европейских производителей от недобросовестной конкуренции и развитие новых партнерств.
6. Развитие компетенций и подготовки кадров – поддержка квалифицированных рабочих мест для устойчивого экономического роста.

Энергетическая политика ЕС уже привела к стабилизации цен и снижению газового спроса на 18% в 2023 году, чему способствовали рекордные объемы ввода солнечной (56 ГВт) и ветряной (16 ГВт) генерации, однако бизнес продолжает испытывать на себе давление высоких тарифов. Еврокомиссия предложила меры по ускорению одобрения новых ВИЭ-проектов, развитию трансграничной энергосистемы и

расширению механизмов долгосрочных контрактов. PPAs (Power Purchase Agreements) — это долгосрочные договоры на поставку электроэнергии, заключаемые между производителями возобновляемой энергии (например, солнечными и ветряными электростанциями) и потребителями (компаниями, предприятиями, государственными структурами). Такие контракты позволяют фиксировать цены на электроэнергию на долгий срок, снижая ценовые риски для обеих сторон и стимулируя инвестиции в возобновляемые источники энергии. Дополнительно допущено субсидирование сетевых тарифов, что позволит снизить затраты на электроэнергию для промышленности.

Предложенные меры вызвали смешанные оценки. Промышленные союзы поддержали КЭЧП и снижение бюрократической нагрузки, однако призывали к дополнительным мерам. Президент Союза сталелитейной промышленности Германии (Wirtschaftsvereinigung Stahl) Гуннар Грёблер (Gunnar Groebler) заявил, что ЕС должен немедленно усилить защиту от дешевого импорта, пересмотреть углеродное регулирование и создать гарантированные рынки сбыта для низкоуглеродных технологий. Президент Ассоциации химической промышленности Германии (Verband der Chemischen Industrie – VCI) Вольфганг Гроссе Энtrup (Wolfgang Große Entrup) также раскритиковал ЕС за медленное принятие решений.

В то же время экологические организации и политики, поддерживающие Европейский зеленый курс, выразили обеспокоенность ослаблением стандартов отчетности и сокращением зоны ответственности компаний. По их мнению, реформы могут ослабить защиту окружающей среды и прав человека, что противоречит целям ЕС.

Дальнейшее обсуждение инициатив пройдет в Европарламенте, где они, вероятно, столкнутся с серьезными дискуссиями между сторонниками дерегулирования и защитниками жестких экологических стандартов.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250226-eu-kommission-legt-wichtige-vorschlaege-vor.html>

<https://www.wvstahl.de/pressemitteilungen/clean-industrial-deal-richtung-stimmt-weitere-konkretisierung-zwingend-erforderlich/>

https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/2025/250226_PM_Clean_Industrial_Deal_markiert_nicht_notwendigen_Kurswechsel

<https://www.vci.de/presse/pressemitteilungen/mehr-wirtschaftliche-freiheit-wagen-clean-industrial-deal-eu-industriepolitik.jsp>

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_25_550

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/clean-industrial-deal-rettet-der-eu-deal-die-deutsche-wirtschaft-herr-suedekum/30234878.html>

● ЕС представил меры по снижению бюрократической нагрузки в развитие «Курса на экологически чистую промышленность» (КЭЧП).

26.02.2025

В развитие целей и мер «Курса на экологически чистую промышленность» (КЭЧП) Еврокомиссия представила реформу регулирования, направленную на снижение бюрократической нагрузки для бизнеса («Omnibus package»). Ключевыми элементами пакета стали пересмотр директивы «О корпоративной отчетности в области устойчивого развития» (Corporate Sustainability Reporting Directive – CSRD), директивы «О корпоративной комплексной ответственности» (Corporate Sustainability Due Diligence Directive – CSDDD) и пограничного корректирующего углеродного механизма (ПКУМ, Carbon Border Adjustment Mechanism – CBAM).

Введенная в 2023 году CSRD обязывала компании раскрывать экологические и социальные риски их деятельности. Теперь Еврокомиссия предлагает:

1. Сократить число подпадающих под директиву компаний – отчетность будет обязательной только для компаний с более чем 1 тыс. сотрудников и оборотом свыше 50 млн евро или активами от 25 млн евро.
2. Упрощение отчетности для международных корпораций – для неевропейских холдингов планка оборота в Европейском союзе (ЕС) повышается с 150 млн евро до 450 млн евро.
3. Отсрочка внедрения – компании, обязанные отчитываться с 2026 года, получают дополнительные 2 года (до 2028 года).
4. Ослабление аудиторского контроля – Еврокомиссия отказалась от перехода к строгому аудиту (Reasonable Assurance), оставив только ограниченную проверку (Limited Assurance).
5. Сокращение требований к раскрытию информации – число обязательных данных будет уменьшено, а отраслевые стандарты отчетности отменены.

Принятая в 2024 году CSDDD требовала, чтобы компании контролировали экологические и социальные риски по всей цепочке поставок. Теперь предлагается:

1. Ограничение зоны ответственности – компании смогут фокусироваться только на прямых поставщиках, а не на всей цепочке.
2. Ослабление требований к разрыву контрактов – компании не обязаны разрывать отношения с контрагентами, если невозможно устранить нарушение.
3. Отмена минимального штрафа в 5% от глобального оборота – штрафы останутся на усмотрение национальных властей.

ЕС также стремится упростить администрирование ПКУМ – ключевого инструмента защиты европейской промышленности от дешевого импорта с высоким углеродным следом. Среди предложенных изменений:

1. Освобождение малых импортеров (до 50 тонн в год) – это исключает ряд компаний, но по оценкам еврокомиссии, оставляет под действием ПКУМ 99% выбросов.
2. Упрощение отчетности – импортеры смогут поручить составление отчетности третьим лицам.
3. Признание сборов, уплаченных в третьих странах – ЕС рассмотрит возможность учета углеродных сборов, уже уплаченных в странах-экспортерах.
4. Расширение ПКУМ с 2026 года – рассматривается включение новых секторов и продукции, а также учет косвенных выбросов.

<https://www.blomstein.com/en/news/eu-simplification-package>

https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/2025/250226_Kommentierung_Omnibus-Initiative

<https://einzelhandel.de/presse/aktuellemeldungen/14753-omnibus-vorschlag-hde-bewertet-vorstoss-der-europaeischen-kommission-fuer-entlastungen-bei-berichts-und-sorgfaltspflichten-positiv>

Поставки европейских производителей труб в 2024 году сократились.

26.02.2025

Поставки производителей труб, объединенных в Европейскую ассоциацию производителей труб (European Tube Manufacturers Association – ETMA), в 2024 году сократились на 1,3% и составили около 11,5 млрд единиц.

В то время как поставки в стоматологический, пищевой и бытовой отраслях выросли на 9%, 3% и 10% соответственно, спрос на фармацевтическом и косметическом рынках, которые доминируют по объему, упал на 2% и 8% соответственно.

«Неуверенность потребителей в связи с сохраняющейся инфляцией и продолжающимися конфликтами на Украине и в секторе Газа привела к ухудшению настроений и сдержанному поведению среди потребителей в 2024 году», – отмечают в ETMA. Это также оказало заметное влияние на спрос на косметику, которая является наиболее важным рынком конечных потребителей для трубной отрасли.

В связи с сохраняющимися сложными политическими и экономическими условиями европейская трубная промышленность ожидает, что в первой половине 2025 года спрос останется в лучшем случае стабильным.

«Одним из положительных моментов является то, что доступность рабочей силы немного улучшилась в тех странах, где компании других отраслей увольняют работников. Упаковочная промышленность, которая доказала свою устойчивость к циклическим изменениям в экономике, стала своего рода «тихой гаванью» для работников. Это хорошая новость, потому что в среднесрочной перспективе одной из важнейших стратегических задач для производителей труб станет обеспечение передачи опыта поколения бумеров, которое постепенно покидает компании, следующему поколению», – резюмирует президент ETMA Зоран Йоксич (Zoran Joksic).

<https://www.aluminiumdeutschland.de/2025/02/26/leichter-rueckgang-bei-den-ablieferungen-von-tuben-im-jahr-2024/>

 Минсельхоз ФРГ ходатайствует о помощи хозяйствам, пострадавшим от ограничений в связи с эпидемией ящура.

27.02.2025

Министерство продовольствия и сельского хозяйства Германии (Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft – BMEL) обратилось в Европейскую комиссию с запросом на оказание помощи молочным фермам, пострадавшим от ящура, а также всем свиноводческим хозяйствам в федеральной земле Бранденбург. Эта помощь призвана компенсировать потери доходов, вызванные запретом на передвижение и возникшими нарушениями на профильном рынке в течение нескольких недель после вспышки ящура. Бранденбург оценивает понесенные убытки в 8 млн евро.

Министр продовольствия и сельского хозяйства Германии Джем Оздемир (Cem Özdemir) отметил: «Ящур сильно ударил по многим хозяйствам в Бранденбурге как в экономическом, так и в эмоциональном плане. Благодаря смелым действиям всех ответственных органов, быстрому установлению ограничительных зон и запрету на перевозку животных и продуктов животноводства в пострадавшем районе, мы не регистрировали ни одного нового случая заболевания на сегодняшний день. Это позволило избежать гораздо большего ущерба для всех фермерских хозяйств по всей Германии. Наша цель – сделать так, чтобы ни одно хозяйство не было вынуждено прекратить работу из-за ящура. Именно поэтому после тесных консультаций с федеральной землей Бранденбург мы обратились в Европейскую комиссию с запросом на выделение помощи для непосредственно пострадавших ферм. Фермы в Бранденбурге зависят от этой меры финансовой поддержки, чтобы иметь возможность продолжать работу».

Чтобы предотвратить распространение ящура, Бранденбург временно ввел запрет на перевозку крупного рогатого скота, свиней, овец, коз и верблюдов по всей территории федеральной земли.

Перевозка этих видов животных и продуктов животноводства также была запрещена в зонах защиты и наблюдения. Особенно пострадали от этих мер молочные фермы и свинофермы. Из-за запрета на перемещение животных и продуктов животноводства в земле Бранденбург возникло отставание в забое откормочных свиней, а сырое молоко не собиралось и подлежало утилизации. Для производителей это привело к падению цен и потере доходов. Ущерб, понесенный производителями молока, составляет около 882 тыс. евро, а для свиноводческих хозяйств Бранденбурга – 7 млн евро.

<https://www.bmel.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2025/018-mks.html>

● Издание WirtschaftsWoche: «Ситуация с продажей российского бизнеса Knauf может навредить активам компании в США».

03.03.2025

Немецкое деловое издание WirtschaftsWoche отмечает, что после начала конфликта на Украине российский бизнес компании Knauf (ФРГ) разделил семейное предприятие на два лагеря: «Сторонники продажи активов в России, по-видимому, одержали верх во внутреннем споре».

Катализатором для ускоренного развития событий по данному сценарию стал скандал, инициированный немецкими СМИ вокруг ситуации с, якобы, использованием российскими военными строительных материалов немецкой фирмы в зоне проведения СВО. Сейчас, по утверждениям WirtschaftsWoche, компания ведет переговоры о возможной продаже своих активов в России опосредованно через АО «Газпромбанк» с Борисом и Аркадием Ротенбергами.

Однако оба бизнесмена находятся в санкционных списках Европейского союза (ЕС), Великобритании и США. В немецком издании подчеркивают, что, если американское Управление по контролю за иностранными активами (Office of Foreign Assets Control – OFAC) сможет доказать наличие тесных контактов между семьей Кнауф и российскими предпринимателями напрямую или через третьи лица, то бизнес немецкой компании в США, даже несмотря на смену администрации в Вашингтоне, столкнется с заметными трудностями, вплоть до необходимости свернуть коммерческую деятельность в США.

Последнее, отмечают журналисты WirtschaftsWoche, может стать серьезным «ударом» для Knauf: ведь в последнее время компания инвестировала в США около 6 млрд евро, приобретая американские предприятия USG, Armstrong World Industries и Boral, что позволило ей прочно обосновываться на американском рынке и стать крупнейшим мировым производителем гипса. Сама немецкая фирма ограничивается лишь общими комментариями на этот счет, подчеркивая, что она активно работает над реализацией объявленного в 2024 году решения об уходе из России и соблюдает все необходимые требования закона и санкционного режима.

WirtschaftsWoche также отмечает, что часть акционеров Knauf не желает безвозвратно расставаться с ценным российским бизнесом, насчитывающим 14 заводов с около 5 тыс. работников, а годовой оборот которого в 2023 году составил 1,3 млрд евро. По информации немецкого издания, в ходе переговоров

Кнаuf пытается включить в договор купли-продажи положение о возможности обратного выкупа активов после урегулирования украинского конфликта.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/industrie/knauf-wie-russland-offenbar-eine-der-reichsten-familien-deutschlands-entzweit-/30232212.html>