

1 JANUARY SEVENTY-FIVE + 75¢ + 53371

BY FRANK EDWARDS

FLYING SAUCERS: SERIOUS BUSINESS

**OVERWHELMING NEW EVIDENCE
THAT THEY ARE REAL!!!!!!!!!!!!**

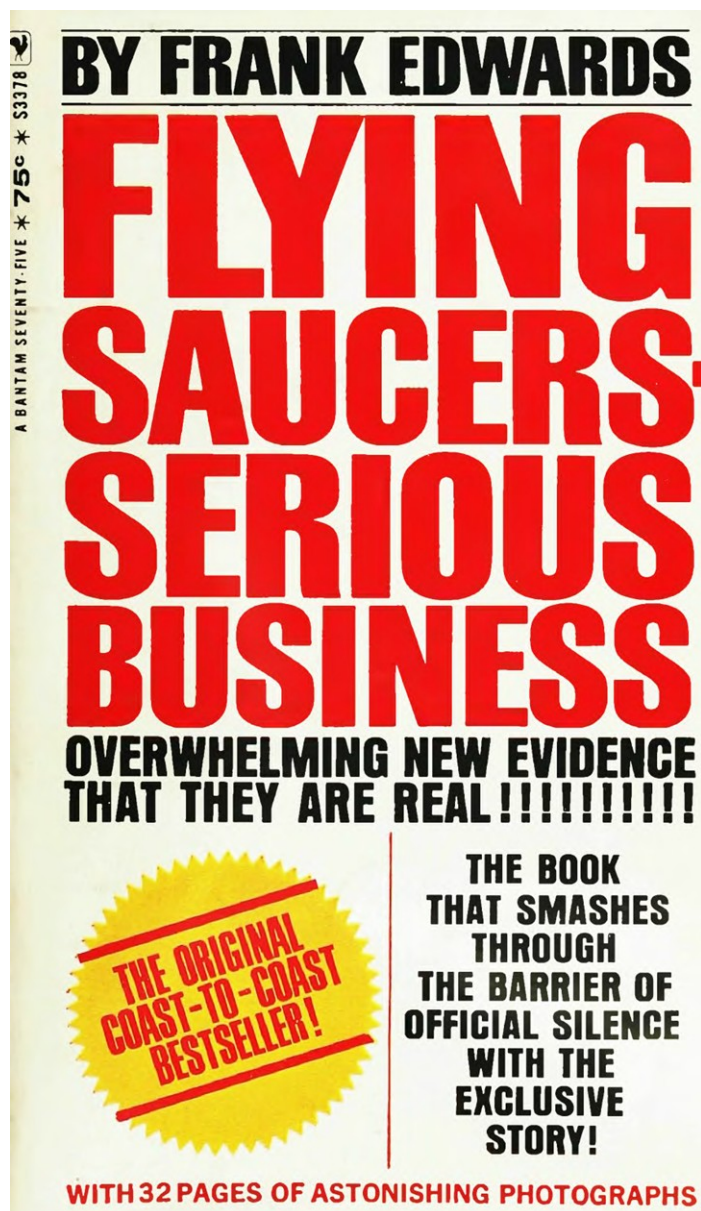
**THE ORIGINAL
COAST-TO-COAST
BESTSELLER!**

**THE BOOK
THAT SMASHES
THROUGH
THE BARRIER OF
OFFICIAL SILENCE
WITH THE
EXCLUSIVE
STORY!**

WITH 32 PAGES OF ASTONISHING PHOTOGRAPHS

Фрэнк Эдвардс

ЛЕТАЮЩИЕ ТАРЕЛКИ -
ДЕЛО СЕРЬЕЗНОЕ



Ошеломляющие новые доказательства, что НЛО реальны!

Перевод и комментарии Михаила Герштейна

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Близкое приближение Неопознанных Летающих Объектов может быть опасным для человека. Не стойте под НЛО, который парит на небольшой высоте. Не прикасайтесь или не пытайтесь прикоснуться к НЛО, который приземлился.

В любом случае в целях собственной безопасности нужно быстро уйти с этого места и предоставить возможность для действий военным. Существует угроза радиационной опасности и, кроме того, известны случаи, когда люди были обожжены лучами, испускаемыми НЛО. Подробности таких случаев вы найдете в этой книге.

Не рискуйте, наблюдая НЛО.

Хочу выразить признательность генералам ВВС США за выпуск специального приказа, из которого заимствовано название этой книги.

Фрэнк Эдвардс, май 1966 г.

1

"Министерство обороны дало приказ реактивным истребителям сбивать НЛО, отказавшиеся приземлиться после того, как им было приказано это сделать".

"Daily News", Вашингтон, 25 июля 1952 г.

"Летающие тарелки существуют только в воображении зрителей".

Дуайт Эйзенхауэр, президент США, 16 декабря 1954 г.

ЧТО ТВОРИТСЯ В НЕБЕСАХ?

Сотни людей видели близ огромного замерзшего водохранилища светящийся яйцевидный объект, который перелетал с места на место, то и дело испуская вниз световые лучи. Охранники водохранилища, которые рискнули выйти на лед, неожиданно нашли оттаявшие места там, где зависал объект.

Это случилось вечером 12 января 1966 года в тридцати милях от Таймс-Сквер, но большинство американцев никогда не слышали об этом.

Почему?

Светящийся красный объект пересек Соединенные Штаты от Нью-Йорка до Юты и был прослежен радаром на протяжении всего пути. Он приземлился около электростанции и вывел ее из строя. Через 48 минут НЛО взорвался в воздухе, когда его преследовали реактивные истребители-перехватчики.

Это случилось 18 апреля 1962 года, но большинство людей никогда не слышали об этом.

Тысячи людей стояли на улицах Дулута, шт. Миннесота, и наблюдали, как самолеты-перехватчики тщетно преследовали семь НЛО. Наблюдение как самолетов, так и НЛО было подтверждено радарной базой на полуострове Кивиноу.

Это случилось в августе 1965 года, но большинство американцев никогда не слышали об этом.

Однажды ночью 68 НЛО странствовали по небу над Вашингтоном. Они были прослежены радаром. О них докладывали пилоты авиалиний, к чьим самолетам НЛО приближались. Правительство издало специальную брошюру, посвященную событиям той замечательной ночи... 13 августа 1952 г.

Но большинство американцев все еще ничего не знают о случившемся. Даже те, кто имели дело с теми событиями, с трудом собирали информацию.

Как-то раз в начале октября 1965 года я был приглашен к специалистам по радарам, чтобы рассказать все, что я знаю о вездесущих Неопознанных Летающих Объектах. Это были авиадиспетчеры, которые сами видели их на экранах радаров. Это были те же люди, которым инструкция предписывала давать тем, кто наводил справки об объектах, предвзительно заготовленные "объяснения".

Почему же они заплатили мне - гражданскому журналисту, чтобы я рассказал о вещах, которые они видели чаще, чем кто-либо еще в стране?

Причина была проста: хотя они работали под эгидой Управления гражданской авиации (УГА), это учреждение отказывалось отвечать на их вопросы об НЛО.

Из ВВС они получали только предложение обратиться в УГА.

Из УГА они ничего не получали.

Я показал специалистам снимки правительственных документов, о которых они ничего не знали. Я показал им фотографии тех объектов, которые вызывали "метки" на экранах радаров. Но в течение часа, несмотря на все старания, я не мог рассказать все о событиях последних лет.

Книга дает мне время проделать более обширную и полную работу.

То, что я предубежден, свободно допускаю. То, что я не согласен с опубликованной точкой зрения ВВС по этому вопросу, я также свободно допускаю. Но я надеюсь, что вам станет понятно: у меня нет неприязни к ВВС по очень простой причине. ВВС также беспомощны перед НЛО, как вы и я. Они выполняют работу, которую их заставили делать, работу, которая означала обман большинства американцев в течение почти двадцати лет.

Заметьте, что я говорю "большинства американцев" - всегда были люди, которых не обманешь, а сегодня число тех, кто все еще обманут или по меньшей мере сбит с толку насчет истинной природы НЛО, очень мало и они, несомненно, в меньшинстве.

Иногда у меня создается впечатление, что ВВС предпочли бы избавиться от неприятного задания, что они отчаянно выдают народу крайне нелепые заявления, втихомолку молясь о дне, который освободит их от ненавистного назначения. Например, в августе 1965 года, когда десятки тысяч людей от Дакоты до Мексики наблюдали необычные светящиеся тела, зависающие и маневрирующие в небе, ВВС иронически информировали

службы новостей: все, кто наблюдали за объектами с земли и воздуха, видели не что-либо необычное, а всего лишь четыре звезды в созвездии Орион!

Абсурдность заявления ВВС быстро стала очевидной, когда астрономы - профессор Вальтер Вебб из Хейденского планетария в Бостоне и д-р Роберт Риссер из планетария в Оклахоме - указали, что звезды Ориона в то время сияли на другой стороне Земли!

* * *

Определив в общих чертах противостоящие друг другу силы и их точку зрения, позвольте перейти к исследованию доказательств.

Как профессиональный репортер, я хорошо сознаю важность включения в мой рассказ самого начала истории. В случае с НЛО я должен обратить внимание на прискорбный факт, что истинное ее начало, вероятно, потеряно во тьме времен, но мы можем рассмотреть некоторые сообщения из самых старых источников - религий и легенд.

Буквальное толкование Библии показывает, что некие космические корабли, управляемые существами, очень похожими, если не всецело идентичными человеку, посещали героев Ветхого Завета. Я не собираюсь пересказывать эти истории, а тем, кто ими заинтересуется, рекомендую книгу Морриса К. Джессупа "The UFO and the Bible" ("НЛО и Библия").

В те далекие дни, когда небеса считались находящимися буквально где-то над головой, было естественным, что существа, приходившие "сверху", считались небожителями, иными словами - ангелами. Но те же истории, что рассказывают об их пришествии, в то же время доказывают, что существа из странных кораблей не обязательно имели божественное происхождение. Книга "Бытие" (6:4) говорит о пришельцах с неба, которые женились на земных женщинах, и те рожали им детей. В другом месте "Бытия" (19:3) говорится, что Лот встретил двух "ангелов" в пустыне; они пошли с ним и отведали пищу в его доме.

Большинство читателей, вероятно, согласятся, что рождение потомства и употребление обычной пищи - удивительные странности для ангелов, но это вовсе не является странным для человекоподобных существ, которые могут существовать где-нибудь в космосе.

Те, кто изучают древние языки, не раз обращали внимание на загадочные описания в хрониках. По их мнению, эти описания можно объяснить только как НЛО, о которых рассказывали люди, описывающие их словами, понятными для их современников: "огненные колесницы", огненные или светящиеся "щиты" (которые в основном были круглыми, дископодобными, с небольшой шишкой или куполовидным центром) и, конечно же, "сияющие копья", а также другие предметы, обычные для тех далеких времен.

Покойный Гарольд Уилкинс проделал монументальную работу, внимательно изучив древние рукописи в поисках подобных описаний. Некоторые из них были приведены в статьях, написанных им для журнала "Fate" (в номере за декабрь 1964 г. есть хорошая подборка под названием "НЛО в древние времена"). Книга М. Джессупа "Case for the

UFO" ("Аргументы в пользу НЛО") содержит множество других примеров древних "тарелок".

Старинная индийская рукопись, известная как "Книга Дзиан" ("Book of Dzyan") - первоклассная вещь не только из-за ее возраста, но и из-за ее удивительного содержания. Это сборник легенд, дошедших до нас сквозь века с тех времен, когда человек еще не умел писать. В конце концов древние мудрецы записали легенды и, таким образом, сохранили их для нас.

Легенды гласят о маленькой группе существ, которые много тысяч лет тому назад прилетели на Землю в металлическом корабле. Перед тем, как совершить посадку, корабль совершил несколько витков вокруг Земли.

"Существа, - гласит Книга Дзиан, - жили сами по себе и были почитаемы людьми, среди которых они поселились. Но в конце концов среди них возникла рознь, и они разделились - некоторые мужчины, женщины и их дети поселились в другом городе, где вскоре стали владыками охваченного благоговейным страхом населения".

"Разделение не принесло мира этим людям, и, наконец, их гнев достиг такой степени, что владыка первого города взял с собой несколько воинов, и они взлетели в воздух на огромном сверкающем металлическом корабле. Хотя они и были во многих милях от города своих врагов, они метнули великое сияющее копьё, несущееся на луче света. Копьё взорвалось рядом с городом их врагов, взметнув в небеса, почти до самых звезд, огромный огненный шар. Все в городе были ужасным образом сожжены, и даже те, кто были не в городе, но находились рядом, тоже сгорели. Те, кто смотрели на копьё и шар огня, навсегда ослепли. Те, кто входили в город пешком, заболели и умерли. Даже пыль была отравлена, реки, текущие через него, стали ядовитыми. Люди не осмеливались ходить рядом с городом, он постепенно рассыпался в прах и был забыт.

Когда владыка увидел, что он сделал со своим народом, то удалился в свой дворец и отказался видеть кого бы то ни было. Затем он собрал всех воинов, кто остался, их жен и детей; они вошли в корабли, поднялись один за другим в небо и улетели. Они никогда не возвращались".*

Должно быть, здесь описана попытка инопланетян основать колонию на Земле в далеком прошлом. Подобно многим попыткам колонизации, предпринятым людьми, она завершается раздорами и конфликтом. Наиболее интересная часть рассказа - описание огромного "копья, которое несло на луче света". Оно удивительно похоже на современную ракету и ее струи пламени. Воздействие так называемого "копья" напоминает детальное описание ядерного взрыва и его катастрофические последствия. Если перед нами - вымысел первобытного писателя, это по меньшей мере замечательно. Если же в летописи запечатлено отражение реальных событий, это еще более великолепно. Так как мы не мо-

* Текст с таким же названием - "Книга Дзиан" - приводится Еленой Блаватской в "Тайной доктрине", однако там нет ни единого упоминания о "войне" между инопланетянами. На какую именно рукопись ссылается Ф. Эдвардс, неизвестно; возможно, речь идет об одном из индийских текстов, в которых упоминается легендарное "астравидья" - "небесное оружие". Индийская мифология (в том числе "Махабхарата" и "Рамаяна") гласит, что его можно применять только против нечеловеческих существ. Описание действия этого оружия, действительно, напоминает описание взрыва атомной бомбы. - Прим. пер.

жем подтвердить написанное, в наши дни нам надо расценивать его содержимое как "интересное, но недоказанное".

Несколько очень старых ирландских рукописей, которые сохранились до наших дней и все еще разборчивы, содержат многочисленные упоминания о том, что в наше время должно быть классифицировано как НЛЮ. В рукописи "Speculum Regali" ("Королевское зеркало") из сборника "Konungs Skuggsjá"* и в других сообщениях за 956 г. н. э. содержится много рассказов об "адских кораблях" в небе древней Ирландии. Один случай особенно интересен:

"Это чудо произошло в небольшом городке Клоера, в одно из воскресений, когда народ был у мессы в церкви св. Кинаруса. Неожиданно металлический якорь на канате стал спускаться с неба и зацепился одной из своих лап за деревянную арку над церковными дверями. Высыпавшие из церкви прихожане увидели в небе корабль с людьми на борту, которые держали конец каната, а затем один из них стал спускаться вниз к якорю, видимо, пытаясь его отцепить. Казалось, что он не спускается вниз, а плывет по воздуху, как по воде. Возбужденные прихожане пытались схватить его, но епископ запретил им это, испугавшись, что они могут убить неизвестного. Когда толпа отхлынула, неизвестный быстро взобрался вверх по канату; экипаж перерезал канат, корабль взмыл вверх и исчез из виду. Якорь остался в церкви как доказательство сего чудесного случая".

Действительно необыкновенно! Но это всего лишь один из многих подобных рассказов о "кораблях в небе" и человекоподобных существах на их борту и вне, которые были найдены на страницах древних рукописей по всему миру.

Рассказ о тросе с "адского корабля" напоминает гораздо более позднее сообщение Александра Гамильтона, состоятельного фермера из Лероя, шт. Канзас. В заявлении, сделанном под присягой 21 апреля 1897 года, он говорит:

"В прошлый понедельник около 10.30 вечера мы были разбужены шумом на скотном дворе. Я встал, полагая, что это шалит мой бульдог, но, открыв дверь, увидел, к моему неопишуемому удивлению, воздушный корабль, который медленно опускался на загон для коров примерно в 600 футах от дома.

Я позвал своего работника Джиду Хеслира и сына Уолла, мы прихватили топоры и бросились к загону. Между тем корабль продолжал опускаться и оказался не более чем в тридцати футах над землей, мы же находились от него на расстоянии не более 50 ярдов.

Он представлял собой огромное сигарообразное тело, возможно, длиной до трехсот футов, с кабиной в нижней части. Кабина была сделана из стекла или какого-то другого прозрачного материала, чередующегося с тонкими полосками из какого-то вещества. Внутри было ярко освещено, и все было ясно видно - там находились шесть самых странных существ из всех, которых я когда-либо видел. Они переговаривались между собой, но мы не могли понять ни одного слова из того, что они говорили.

Непрозрачные части корабля были темно-красного цвета. Мы молча стояли, охваченные удивлением и страхом. Затем некий шум привлек их внимание, и они направили

* На самом деле "Konungs Skuggsjá" на норвежском означает то же, что и на латыни - "Королевское зеркало". Одна книга не является частью другой, это один и тот же текст на разных языках. - Прим. пер.

свет прямо на нас. Увидев нас, они немедленно включили какой-то двигатель. Похожее на турбину колесо примерно тридцати футов в диаметре, которое медленно вращалось в нижней части корабля, зажужжало, и корабль стал подниматься легко, как птица. Достигнув высоты около трехсот футов, он остановился и завис точно над телкой-двухлеткой, которая мычала и прыгала, видимо, привязанная к забору. Подойдя к ней, мы обнаружили канат примерно полдюйма толщиной из какого-то красного материала, который был завязан узлом на шее у запутавшейся в проволочном заборе телки и тянулся вверх к кораблю. Мы попробовали освободить телку от проволоки, но не смогли и тогда просто разрезали проволоку и застыли в изумлении, глядя, как корабль вместе с телкой медленно поднялся и исчез на северо-западе.

Мы ушли домой, но я был так напуган, что не мог спать. Поднявшись рано утром во вторник, я оседлал лошадь и отправился на поиски следов коровы. Я потратил время впустую, но, вернувшись к вечеру домой, узнал, что Линк Томас, живущий в трех или четырех милях к западу от Лероя, нашел в тот день на своем поле шкуру, голову и ноги. Он подумал, что кто-то прирезал краденое животное, и принес шкуру в город для опознания. Вместе с тем он был крайне озадачен, не найдя никаких следов на мягкой земле. Узнав свое клеймо на шкуре, я отправился домой. Но теперь, каждый раз, когда я ложусь спать, я вижу эту проклятую штуковину с ее огромными и отвратительными людьми. Я не знаю, черти они, или ангелы, или еще кто, но все мы видели их, и вся моя семья видела корабль, и я не хочу больше иметь с ними дела".

"Показание под присягой.

Гамильтон является постоянным жителем шт. Канзас и известен в округах Вудсон, Аллен, Кофи и Андерсон. Он был членом палаты представителей Конгресса США. Он рисковал своей незапятнанной честью, рассказывая о случившемся.

Но так как всякий раз, когда правда граничит с присутствием чего-то невероятного, есть, были и всегда будут скептики и неверящие, и, зная, что некоторые неосведомленные или осторожные люди будут сомневаться в правдивости вышеизложенного заявления, мы, нижеподписавшиеся, делаем следующее показание под присягой:

Мы знаем Александра Гамильтона от года до тридцати лет, и, что касается правды и достоверности, мы никогда не слышали от него ни слова, которое можно было бы подвергнуть сомнению, и мы истинно верим, что его заявление правдиво и правильно.

Е. В. Бартон, государственный нефтяной инспектор.

М. Е. Хант, шериф.

В. Лаубер, заместитель шерифа.

Х. Винтер, банкир.

Х. С. Джонсон, фармацевт.

Дж. Х. Ститчер, адвокат.

Александр Стюарт, мировой судья.

Ф. В. Батлер, аптекарь.

Дж. У. Мартин, регистратор.

Х. С. Роллинс, почтмейстер.

Подписались и приведены к присяге 21 апреля 1897 года".

Так как письменное показание под присягой перед самыми высокими судами на Земле считается очевидным делом, эта история имеет особый вес в хронике таинственных кораблей и их экипажей из "отвратительных людей", как назвал их мистер Гамильтон.

В сообщении из Лероя мы находим детали, которые возникают снова и снова в течение многих лет. Машина была бесшумной, ярко, красного цвета, в форме дирижабля. На ней имелась двигательная система, подобная вращающемуся колесу. Внутренняя часть машины была ярко освещена. Она обладала чем-то вроде ярких прожекторов, которые могли быть направлены с целью исследования на какое-то место или людей. Машина явно разумно управлялась живыми существами, которые необычно выглядели и имели более или менее человекоподобный облик.*

В апреле 1897-го сцена была поставлена и основные герои появились перед американской публикой.

Многие люди во многих странах сообщали о странных воздушных кораблях в то же время; они зачастую были похожи или выполняли маневры, напоминавшие те, что выполнял корабль из Лероя.

Из Адрианополя (Турция) в ноябре 1885 г. пришло сообщение о светящемся красном сигарообразном корабле или предмете, интенсивно пульсирующим ярким светом, который тускнел до бледно-красного. Он был огромный и, по-видимому, плыл, то и дело останавливаясь в воздухе. Французский журнал "L'Astronomie" сообщил о случае, который произошел около мыса Рас (Новая Шотландия) в ноябре 1887 г.: огромный светящийся красный объект поднялся из океана на высоту от 60 до 90 футов, двигался против ветра в течение двух минут, остановился рядом с кораблем, с которого за ним наблюдали, повернулся так, что стала видна его вытянутая форма и, медленно поднявшись, скрылся на юго-востоке. Общее время наблюдения составило пять минут.

Проверка показала, что апрель 1897 г. в США был полон странных воздушных посетителей.

1 апреля газета "New York Sun" поведала, что множество народа в городе Канзас-Сити, шт. Миссури, и его окрестностях наблюдали какой-то управляемый объект, странствующий по ночному небу, останавливаясь время от времени, чтобы послать вниз яркий белый луч прожектора - то, что не мог сделать ни один сделанный людьми дирижабль того времени. Дополнительные сообщения поступали из разных частей Техаса, в том числе из Далласа, Форт-Уэрта, Маршалла и Бемона. Очевидцы из Бентона, шт. Техас, ночью 16

* Корабли в форме дирижабля, построенные во Франции в 1884 г. Ренаром и Кребсом, а также братьями Тиссандье, были хрупки, маломощны и, конечно, не могли пересечь Атлантику. Медлительные и громоздкие "цеппелины" времен первой мировой войны были еще делом далекого будущего, когда Александр Гамильтон и его арендатор сообщили о странном воздушном посетителе. - Ф. Э.

[Истинная цена этой истории была известна еще в XIX веке всем, кто прочел интервью А. Гамильтона газете "Atchinson Country Mail" от 7 мая 1897 года. На прямой вопрос корреспондента он ответил: "Я просто соврал".

Когда канзасская газета "Buffalo Enterprise" вновь вспомнила про историю Гамильтона, представив ее как подлинный случай, в редакцию поступило письмо от Э. Хадсона. В 1897 г. он был редактором газеты, которая первой напечатала рассказ Гамильтона. Хадсон поведал, что история была выдумана, а подписавшие показания под присягой были друзьями его и Гамильтона, с удовольствием приняв участие в мистификации. - Прим. пер.]

апреля сообщили, что они видели сигарообразный корабль, пересекающий небо между ними и Луной. Объект, чем бы он ни был, по-видимому, был тот же самый, который видели и о котором сообщили из Омахи ночью 29 марта и который пролетел 30 марта над Денвером - ярко освещенное тело на большой высоте, плывущее среди звезд на северо-запад.

"New York Herald" от 11 апреля сообщает, что 9 и 10 апреля в Чикаго и его окрестностях с восьми часов вечера до двух часов утра "тысячи изумленных людей заявили, что огни, которые были видны на северо-западе, были огнями воздушного корабля или объекта, плывущего в милях над землей. Кое-кто заявил, что они могли различить два сигарообразных объекта и большие крылья".

Объект, утверждали свидетели, освещался время от времени лучами двух гигантских прожекторов - описание, подобное тому, что дали несколькими днями позже в Техасе.

Нужно отметить, что весь поток сообщений от Техаса до Чикаго охватывает период непосредственно до и сразу после случая с перенесенной по воздуху телкой Александра Гамильтона. Все корабли (или объекты), судя по рассказам, имели сигарообразную форму, светились красным светом, несли яркие прожекторы и разумно управлялись.

То, что "нечто" маневрировало в то время в ночном небе, нечто, намного опережающее технику тех лет, было подтверждено случаем 19 апреля 1897 г. в тихом маленьком городке на реке Огайо - Систервилле, шт. Западная Вирджиния.

Через несколько минут после девяти часов вечера напоминающий по форме огромную сигару светящийся красный объект приблизился к Систервиллю с северо-запада (со стороны штата Огайо). Он завис в темноте над городком, направляя на него по меньшей мере два очень ярких прожектора.

Отчаянный свисток с местной лесопилки собрал горожан на улицах, и все они стали свидетелями фантастического визита. Те, кому пришлось смотреть на лучи прожекторов, мало что видели, но те, кто жил около холмов, могли ясно различить сигарообразную форму корабля. Они говорили, что в отраженном свете прожекторов смогли разглядеть большие закрылки на каждой его стороне. Когда несколько минут спустя объект увеличил скорость, все люди смогли различить вспыхивающие красный, белый и зеленый огни вдоль его сторон и на концах; те же, кто наблюдал от холмов, оценили его размеры примерно в 180 футов длины и футов 50 в диаметре ("New York Herald", 20 апреля 1897 г.)

Мы находим не менее многочисленные истории такого рода в конце декабря 1909 года и в январе 1910 г.

В течение осени 1908 г. поступали частые сообщения, особенно из штатов Новой Англии, про яркие огни, медленнодвигающиеся по небу - но движение их было слишком неправильным для того, чтобы они могли быть метеорами. Насколько я смог выяснить, в то время не было наблюдений НЛО на небольших высотах.

Но в декабре 1909 г. заслуживающие доверия свидетели сообщали о более волнующих зрелищах. С двух рыбацких кораблей, находившихся между Бостоном и островом Прескве, видели, как ночью 18 декабря над ними кружился огненный ярко освещенный объект. Ночью 20 декабря, как передавала "New York Tribune", иммиграционный ин-

спектор из Бостона увидел яркий огонь, который пролетел над гаванью - свет, который, как ему казалось, находился на борту летательного аппарата. В той же газете говорится, что 23 декабря жителей Ворчестера, шт. Массачусетс, дважды за одну ночь посещал воздушный корабль, осветивший небо, город и сельскую местность прожектором фантастической яркости. В Бостоне и Уиллимантике на следующую ночь наблюдали то же самое. Тысячи людей, стоя на улицах, видели зрелище, которое было свыше возможностей сделанных людьми летательных аппаратов того времени. "New York Sun" поведала, что между 14 и 23 декабря такие объекты девять раз посещали Мальборо, шт. Массачусетс.

Вечером 24 декабря 1909 г. астроном-любитель Джеймс Фергюсон из Лимерика, Ирландия, сообщил, что он наблюдал ярко освещенный объект, который поднялся на северо-востоке и маневрировал, направляясь к югу, в течение 20 минут, затем вернулся тем же маршрутом и скрылся за горизонтом в 9.02.

В Хантингтоне, Западная Вирджиния, газеты рассказывали о ярких огнях, движущихся в небе вечером 1 января 1910 г. Никакого объекта не было видно, не было слышно никаких звуков - только яркие лучи света, которые в конце концов соскользнули вниз за горные вершины и исчезли.

Нет сомнений и в появлении объекта над Чаттанугой, шт. Теннесси, вскоре после девяти часов утра 12 января. Тысячи людей выбежали, чтобы подивиться на огромный, белый, сигарообразный предмет, который был ясно виден, кружась над городом со скоростью не более 30 миль в час. Большинство свидетелей были уверены, что слышали слабый пытящий звук, указывающий, как они считали, на какой-то вид мотора, и видели линию мерцающего голубого пламени, которое переливалось вдоль нижней стороны корабля почти по всей его длине. Сейчас мы только можем предположить, что такое пламя связано с системой стабилизации или с выхлопом; чем оно являлось на самом деле, неизвестно, и, конечно, таким и останется.

Объект над Чаттанугой некоторое время парил над городом, а затем полетел обратно над горами, и, никем не потревоженный, не спеша скрылся. Пятнадцать минут спустя о том же или похожем объекте сообщили из Хантсвилла, городка в Алабаме, расположенном примерно в 75 милях.

Чем бы он ни был, объект появлялся над Чаттанугой в течение трех дней подряд - 12, 13 и 14 января 1910 г. Ему, конечно же, были посвящены заголовки местных газет, о нем должным образом сообщали бесчисленные газеты по всей стране. Во время последнего визита в Чаттанугу он прилетел с юга (куда улетел днем раньше), маневрировал над городом в течение 20 минут, в то время как тысячи горожан удивлялись ему, и исчез в густом тумане над Миссионари-Ридж.

Внимательное изучение описаний аппаратов в форме дирижабля приводят к выводу, что они были довольно громоздкими и, как рассказывали люди, ни один из них не показывал значительного резкого ускорения полета. Но в то время они превосходили все, что мог поднять в воздух человек, и поэтому находились в полной безопасности.

Но когда первая мировая война привела к развитию аппаратов тяжелее воздуха, способных развивать скорость около 100 миль в час, аппараты в форме дирижабля - возможно, вземного происхождения - фактически исчезли с небосклона. Чтобы обеспечить

свою безопасность и избежать контактов с людьми, они должны были иметь что-нибудь более быстрое и маневренное.

Первый объект дискообразной формы, о котором я смог найти письменные записи, видели в 1927 году члены экспедиции Американского музея естественной истории под руководством Н.Рериха - блестящий, дискообразный предмет, который они заметили высоко в небе над Алтаем и Гималаями.

В течение двадцати лет, с 1926 по 1946 г., было почти полное отсутствие наблюдений НЛО. Те случаи, которые я смог найти, произошли в самых безлюдных местах - в пустыне Нового Южного Уэльса, пустыне Калахари, два отрывочных упоминания из Чили и Боливии, небольшое количество наблюдений с кораблей в открытом море, - и все объекты, которые видели люди, были дисковидной формы. Поскольку в этих историях не хватает подробностей, мы из них вряд ли сможем что-нибудь извлечь, кроме того, что над очевидцами летало нечто необычное.

Но весной 1946 г. небо скандинавских стран и северо-запада Советского Союза разверзлось.

Вечер за вечером тысячи людей наблюдали, как слабо освещенные объекты рассекали небо, временами зависая, резко меняя курс и скорость так, как не мог бы сделать ни один земной летательный аппарат. Сначала о них говорили, как о "ракетах", но когда данные были собраны, они показали, что объекты не были ракетами. Например, у них не было следов выхлопа. Иногда они двигались слишком медленно для ракеты, которая не смогла бы удержаться в воздухе. Они летали строем, меняли построение, положение в строю и, более того, двигались бесшумно.

Как только сообщения дошли до правительств, вовлеченных в эти события, они пришли к выводу, что имеют дело с чем-то новым, и решили, что знание о случившемся не должно быть достоянием общественности. Но, собрав воедино все кусочки и обрывки информации, легко увидеть тот глубокий интерес, который был проявлен к странным "ракетами" во властных структурах.

Мы будем рассматривать свидетельства этого нового аспекта НЛО немного позднее и более детально. Сейчас достаточно сказать, что после двадцати лет низкой активности НЛО, в течение которых человек сконструировал реактивные самолеты, способные развивать скорость 700 миль в час, несколько государств внезапно столкнулись с каким-то новым типом летательных аппаратов, равным, если не превосходящим все лучшее, что тогда человек мог им противопоставить.

После "налета" НЛО нового типа на северо-запад Европы весной и летом 1946 года сообщения об аппаратах в форме дирижабля стали очень редкими, как будто их отправили в отставку из-за появления более совершенной техники. Но они понемногу продолжали появляться; мне известно несколько таких случаев из заслуживающих доверия источников. Про них время от времени рассказывали даже весной 1966 года.

Ночью 30 июня 1947 г. каботажное судно "Лландовери Касл" шло в южном направлении у побережья Кении. Согласно бортовому журналу, небо было усеяно звездами, но Луна была не видна.

Пассажир, прогуливаясь по корме корабля, заметил необычную черноту, закрывшую часть звезд. Ему показалось, что что-то опускается и приближается к судну. Дежурный офицер согласился с ним, вызвав вышестоящего офицера. К этому времени 12 человек, девять из которых были пассажирами, наблюдали подлетающий объект. Он был огромным и не нес на борту огней.

Корабельный журнал гласит, что НЛО находился примерно в ста футах над морем в полумиле от корабля, между судном и берегом. В этой точке он включил ослепительный белый свет, который исходил из днища к поверхности воды и, по словам очевидцев, в отраженном свете прожекторов они смогли ясно разглядеть, что их сопровождает гигантский объект в форме дирижабля, который явно кем-то разумно управлялся. Он был в два раза длиннее "Лландовери Касл" - это может означать, что объект был около 1000 футов длины. НЛО двигался бесшумно и, казалось, был сделан из какого-то блестящего материала, отражающего не только свет прожекторов, но и звезд - видимо, это был какой-то хорошо отполированный металл.

Чем бы он ни был, аппарат находился над каботажным судном в течение нескольких минут, а потом, выключив яркие прожектора, медленно и бесшумно поднялся в ночное небо - туда, откуда и появился.

Ночью 2 ноября 1957 года, - на этот раз около Левелленда, шт. Техас, - шериф Вейр Клем и его помощник Пат Мак-Каллох (именно он сделал официальное сообщение в ВВС) оказались двумя из четырех офицеров полиции, которые видели огромный, вызвавший удивление светящийся объект.

Незадолго до полуночи Педро Соседо и Джо Салав ехали по шоссе в сторону Левелленда. Огромный НЛО, светящийся голубовато-зеленым светом, пронесся над их грузовиком и приземлился на дороге. Фары при этом потускнели, двигатель заглух. Соседо, выскочив из машины, в ужасе заполз под нее. Салав настолько испугался, что был не в состоянии двигаться. Позже он рассказал офицерам, что объект медленно сел на шоссе или завис невысоко над ним. Более определенно он сказать не мог: в это время свет НЛО, сменившийся на красный, стал так силен, что на него невозможно было смотреть.

Салав и Соседо сказали, что слышали слабый звон, удары и другие шумы, которые истолковали как голоса. Если это и были голоса, они оказались столь же непонятными, как и голоса, которые слышал Александр Гамильтон и его двое товарищей шестьдесят лет назад.

Примерно через три минуты объект в форме дирижабля, который, по их словам, был длиной 200 футов, медленно поднялся и бесшумно, все еще светясь ослепительно красным светом, улетел в ночное небо. Знаменательно, как мы далее увидим, что он улетел в направлении испытательного полигона Уайт-Сэндс, где той же памятной ночью была вписана другая интересная глава в анналах НЛО. Шериф и другие офицеры полиции увидели тот же самый или очень похожий объект немного позднее, когда пошли расследовать уже четвертое за ночь сообщение - это дрожащие от пережитого Соседо и Салав добрались-таки до конторы шерифа.

Когда мы изучим этот случай, породивший множество газетных статей на следующий день, в плане его возможного сходства с историей в Лерое шестьдесят лет назад, нас

тут же привлекут три детали: явное улучшение конструкции, в которой внешнее "турбинное колесо" модели 1897 года было или заменено, или двигалось внутри; отсутствие кабины, в которой существа (если они были) могли быть видимы, как в 1897-м, а также влияние объекта на лампы, радиоприемники и системы зажигания, о котором рассказали по меньшей мере восемь очевидцев из Левелленда.

Впрочем, что касается последнего, нужно иметь в виду, что то же могло произойти и в 1897-м, будь тогда у Гамильтона электрическое оборудование, на которое мог бы подействовать объект. Но то, что влияние было оказано не в первый и не в последний раз и что воздействие на современные электрические приборы является существенным фактором наблюдений, мы еще увидим.

Известен еще один необыкновенный случай - объект, который с необычным постоянством начал появляться в мае 1964 г. перед жителями маленького городка Рио-Виста, шт. Калифорния. Этот городок с населением около двух тысяч человек расположен приблизительно в 60 милях на северо-восток от Сан-Франциско, что, очевидно, объясняет интерес газеты "San Francisco Chronicle" к столь странным событиям.

Сообщения, которые поступали к шерифу округа Солано, описывали объект как имеющий форму торпеды или дирижабля, примерно 3-5 футов в диаметре и 12-15 футов длиной. Люди рассказывали шерифу, что он светился красным и двигался бесшумно. Одна домохозяйка принесла цветной диапозитив, который, по ее словам, она сделала в 1964 году, когда объект завис около ее дома.

Джон Круз, помощник шерифа из Фэйрфилда, рассказал журналистам "San Francisco Chronicle", что он в конце концов заинтересовался этими событиями и 22 сентября 1965 года отправился лично посмотреть на НЛО. Жители рассказали ему, что объект обычно появлялся около водонапорной башни в пяти милях от города. В эту ночь примерно 300-400 человек, терпеливо стоя в темноте около водонапорной башни на вершине холма, были вознаграждены появлением странного объекта: сигарообразный, светящийся мягким красным светом, он парил, медленно двигаясь в двух сотнях футов над вершинами деревьев и верхушкой башни. Но достойным внимания этот случай делает даже не повторное появление одного и того же объекта в одном и том же месте, а то, что люди рассказывали помощнику шерифа: мальчишки однажды ночью стреляли из винтовок 22-го калибра по НЛО, и пули, ударяясь в него, издавали резкий металлический звук, вызывая на миг ярко-красную вспышку на объекте.

Но даже это не удержало НЛО от возвращения, как не удержало неизбежного "эксперта" ВВС с базы Трэвис от "опознания" объекта как планеты Венера!

Когда планета Венера подойдет так близко, что мальчишки смогут попасть в нее из винтовок, для всех нас настанет время отправится на холмы.

* * *

Мы видим, что странные корабли претерпели изменения в конструкции - возможно, согласуя их с изменением конструкции наших самолетов за последние шестьдесят лет, так, чтобы не отставать и даже превосходить их. Если эти объекты управляются и направ-

ляются инопланетными существами, им необходимо, чтобы их корабли были маневреннее и быстрее земных летательных аппаратов; в противном случае пришельцы должны были посылать свои наименее маневренные корабли туда, где наша лучшая техника отсутствует, как в инциденте с "Лландовери Касл". Хотя объекты в форме дирижабля подверглись значительной переделке, как по форме и размерам, так и по скорости, во все большем количестве стал появляться другой тип аппаратов - "летающий диск". Но даже они не являются окончательной конструкцией, так как, похоже, намечается процесс их замены кораблями овальной формы.

Интересно отметить, что хотя сами таинственные объекты, известные как НЛО, с 1897 года подверглись решительным изменениям, реакция человека по отношению к ним оставалась очень последовательной. Фермер из Канзаса в 1897 году бросился к НЛО, размахивая топором, а в 1965 г. очевидцы из Рио-Виста "приветствовали" новую модель НЛО пулями из винтовок 22-го калибра. Принимая во внимание нашу реакцию, мы не должны удивляться, что энлонавты не торопятся вступать с нами в контакт. Как вам понравится встретиться с людьми, которые говорят "здравствуй" с топором в руке?

Однажды воскресным вечером в середине ноября 1957 года один из моих племянников получил самый сильный шок в своей жизни. Дональд Додж, ставший позднее известным художником Джорджтаунского колледжа, тогда изучал искусство в Высшей школе Вальпарайсо, шт. Индиана. Он был убежденным скептиком насчет НЛО и наслаждался насмешками в мой адрес.

Тем вечером, о котором я говорю, он ехал на своей машине в Вальпарайсо. Передача закончилась в восемь часов вечера, и он выключил радио. В тот момент он заметил какие-то вращающиеся огни над заснеженным полем вдоль дороги. Решив, что это может быть терпящий бедствие самолет, он остановился и вышел из машины.

Объект завис примерно в десяти футах над снегом и включил очень яркий белый свет. Дональд понял, что никогда в жизни не видел ничего подобного. Он заскочил обратно в машину и съехал вниз по шоссе, а объект полетел рядом и пересек дорогу прямо перед его носом. Дональд нажал на тормоза и остановился. НЛО завис на какой-то момент, затем молнией устремился вверх в небо и улетел.

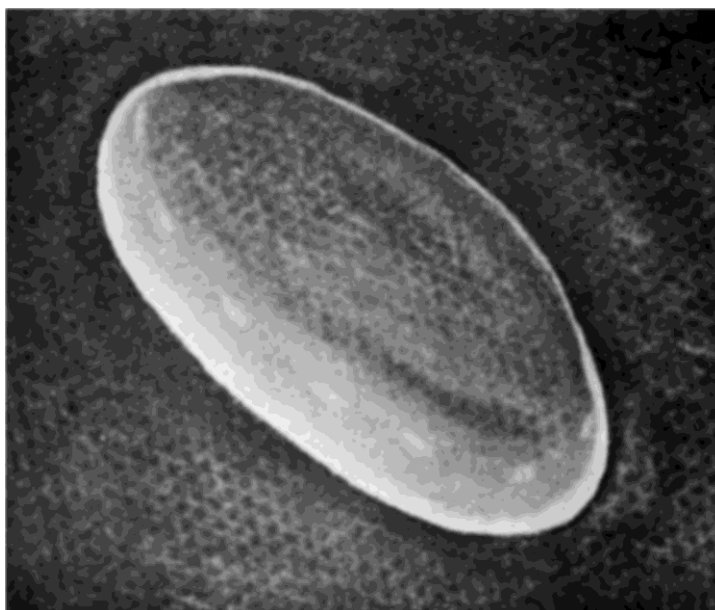
То же самое сделал и Дональд. Он поехал как можно быстрее к ближайшему телефону, чтобы рассказать мне о случившемся. Я посоветовал ему, как хорошему художнику, нарисовать увиденное, пока еще свежа память о нем. На следующий день я предложил ему сообщить обо всем в местную газету и отдохнуть - уфологи сами должны придти к нему.

Он нарисовал картину. Если быть точным, даже три: одну - для меня, одну - для газеты и еще одну - для двух офицеров контрразведки, которые приехали из Чикаго и провели с Дональдом весь день, расспрашивая его о мельчайших подробностях.

Когда все было закончено и офицеры готовились уезжать, Дональд спросил, смогут ли они объяснить, что же он видел? Один из офицеров взглянул ему прямо в глаза и сказал: "Мистер Додж, у вас, несомненно, была галлюцинация!"

Они забрали рисунок его "галлюцинации" и уехали.

Личный опыт Дональда подорвал сразу две вещи: его доверие к официальным объяснениям НЛО и его скептицизм в отношении их существования. Такой сюжет не раз будет повторяться в этой книге.



Известный художник, профессор Джорджтаунского колледжа Дональд Додж нарисовал НЛО, который он видел близ Вальпараисо, штат Индиана, в ноябре 1957 года

* * *

Очень часто нам говорят, что "ни один профессиональный астроном никогда не видел летающую тарелку". Это - один из самых разрекламированных обманов наших дней, который показывает готовность людей, в других отношениях вполне разумных, повторять без какой бы то ни было проверки высказывания, если они совпадают с их собственным мнением.

Однажды я смотрел телепередачу, где ведущий с бархатным голосом брал интервью у одного ученого астронома. Конечно же, подумал я, они не позволят закончиться программе, не упомянув об НЛО.

За несколько секунд до окончания ведущий получил требуемый результат:

- Вы когда-нибудь (хихиканье) видели "летающие тарелки"?

Напъжившись, маленький астроном глубоко вздохнул и, злобно взглянув в объектив, проворчал:

- Ни один профессиональный астроном никогда не видел "летающей тарелки"!

Неужто?

Да ничего подобного!

Всемирно известный профессор Хосе Бонилла и его коллеги из обсерватории в Закатекас (Мексика) 12 августа 1883 года вошли в историю, сфотографировав непрозрачные тела, пролетавшие между их обсерваторией и Солнцем. Даже с теми не очень чувствительными фотопластинками, которыми они располагали, при таком источнике света сде-

лать снимки было нетрудно. Профессор Бонилла - несомненно, профессиональный астроном, так как он возглавлял обсерваторию - рассказывает в своей статье об этом памятном дне:

"Я не оправился от изумления, когда то же самое явление повторилось! И с такой частотой, что в течение двух часов я насчитал до 283 тел, пересекающих солнечный диск. Однако, облака мало-помалу стали препятствовать наблюдению. Я не мог продолжать наблюдения до тех пор, пока солнце не пересекло меридиан, и затем продолжил их в течение 40 минут".

В сообщении обсерватории за тот день говорится, что объекты пересекали солнечную поверхность прямым курсом. Предметы круглой формы и, по-видимому, в форме дирижабля пролетали поодиночке и парами, но иногда их летело так много одновременно, что Хосе Бонилла был, как он признался, не в состоянии точно сосчитать их. У объектов была гладкая или даже полированная поверхность, так как под определенным углом они с ослепительным блеском отражали солнечный свет.

Профессор Бонилла и его коллеги сфотографировали несколько объектов. А на следующий день, когда странная процессия подошла к концу, они сосчитали еще 116 тел. Бонилла известил другие мексиканские обсерватории (в Мехико и в Пуэбла) о невероятном зрелище, но астрономы, наблюдая из своих обсерваторий, оказались не в состоянии обнаружить объекты. Это, вероятно, указывает, как комментирует Бонилла, на то, что объекты были где-то в космосе близко от Земли, где оптический закон - известное явление параллакса препятствовало их обнаружению другими обсерваториями.

Снимки, сделанные профессором, сохранились до наших дней. Некоторые из них опубликованы в астрономических журналах, и тем, кто знаком с формами НЛО нашего времени, объекты, запечатленные Хосе Бониллой, кажутся удивительно знакомыми. (Вы заметили, что я называю предмет нашего обсуждения "НЛО", но в телепередаче его называли "летающими тарелками". Мы говорим, в сущности, об одних и тех же вещах. Военные, которые имеют с ними дело, называют их НЛО - неопознанные летающие объекты; гражданские исследователи называют их так же. Те, кому данная тема менее интересна и важна, называют их "летающие тарелки". Впервые слово "тарелка" появилось в газетах в январе 1878 года, когда фермер использовал его, чтобы описать форму объекта, пролетевшего над его фермой около Денисона, шт. Техас.* Снова это слово использовали в июне 1947 года, когда летчик Кеннет Арнольд из Бойзе, шт. Айдахо, упомянул его в беседе с репортерами. Термин "летающие тарелки" уже к 1960 г. был явно недостаточным: большинство объектов уже не имели дискообразной формы).

Ни один астроном никогда не видел НЛО???

А Бонилла был исключением, которое подтверждает правило?!

Едва ли. Бонилла был всего лишь одним из первых в длинном ряду.

Вспомним, например, о знаменитом наблюдении Е. У. Маундера, описанное им в журнале "Observatory". Вечером 17 ноября 1882 года этот выдающийся астроном из Коро-

* В рассказе фермера слово "тарелка" все же было использовано для указания на размеры объекта, а не форму: "Когда объект оказался прямо над ним, он был размером примерно с большую тарелку и, очевидно, находился на большой высоте" ("Daily News", г. Денисон, 25 января 1878 г.) - Прим. пер.

левской обсерватории в Гринвиче увидел пролет объекта, который он назвал "странным небесным посетителем". Другие очевидцы, включая сотрудников обсерватории, описывали его как "торпедообразный", "имеющий форму веретена", а сам Маундер написал много лет спустя, что объект выглядел "точь-в-точь как цеппелин" - то есть дирижабль, которых в 1882 году еще не существовало.*

С 1882 года прошло уже много лет. Наблюдение Маундера состоялось всего за год до наблюдения профессора Бониллы, но, конечно же, оба эти случая уже довольно старые. Можем ли мы найти что-нибудь посвежее?

Нет необходимости ходить далеко.

В течение многих лет Дарлингскую обсерваторию в Дулуте, шт. Миннесота, возглавлял ее основатель - профессор Дарлинг. Его учеником был Фрэнк Хэлстед. После десяти лет учебы под его руководством Фрэнк Хэлстед стал директором обсерватории и проработал там в течение пятнадцати лет. За свою 25-летнюю деятельность он заслужил почет, уважение и авторитет в астрономии.

Однажды в 1959 году, во время долгого интервью с Фрэнком Хэлстедом (с его согласия я записывал все на пленку) я намекнул, что мне хотелось спросить его о Луне, так как я знал, что изучение Луны - главная тема его работ. Он согласился, и я спросил, видел ли он когда-либо что-нибудь необычное на Луне?

Хэлстед: Да. Это случилось вечером 6 июля 1954 года. Мистер Рэймонд Матсухара, мой ассистент в Дарлингской обсерватории, я и еще 16 посетителей - все мы наблюдали прямую черную линию на дне кратера Пикколомини. Мы, конечно, не видели ее движения. Это была совершенно прямая черная линия в кратере, где прежде не было никакой черной линии. Мы ее видели в течение нескольких часов. Несколько вечеров плохая погода мешала наблюдать, и когда снова представилась такая возможность, линии уже не было видно.

Эдвардс: Кто-нибудь еще видел то же самое?

Хэлстед: Да, Фрэнк Мэннинг, хорошо известный астроном-любитель из Нью-Орлеана, в тот вечер наблюдал Луну в 15-дюймовый телескоп-рефлектор. Он сообщил о том же явлении в этом кратере.

Эдвардс: Видели ли вы когда-нибудь явление, известное как "лунный мост"?

Хэлстед: Нет. Я искал его много раз, но никогда не видел.

Эдвардс: Недавно вы заявили, что верите в существование разумной жизни где-нибудь во Вселенной, находящейся, возможно, на более высоком уровне интеллектуального развития?

* Автор имеет в виду воспоминания Е. У. Маундера, опубликованные журналом "Observatory" в 1916 году:

"На востоке-северо-востоке, в нижней части неба, вдруг появился большой зеленоватый светящийся диск... То, что вначале он казался круглым, было, очевидно, результатом его оптического сокращения в ракурсе, ибо по мере приближения к зениту он становился все длиннее и длиннее; когда он пересекал меридиан, проходя над самой Луной, он имел почти форму эллипса, притом очень удлиненного. Недаром многие наблюдатели говорили потом, что он "сигарообразной формы", напоминает "торпеду", "веретено" или "челнок". Если бы это событие произошло в следующем столетии, нет никакого сомнения, что для сравнения говорили бы: "Ну точь-в-точь цеппелин"." - *Прим. пер.*

Хэлстед: Это верно.

Эдвардс: И в таком случае они должны были решить проблему преодоления пространства, не так ли?

Хэлстед: Я думаю, что это разумное предположение.

Эдвардс: Соответственно, космические путешественники должны были посещать Землю?

Хэлстед: Это всего лишь чистое умозаключение, - или почти чистое, - но я думаю, мы должны допустить, что гости из космоса у нас были. Легенды многих древних народов упоминают странных посетителей с неба, и в них, должно быть, много правды, как мы теперь считаем. Я верю, что у нас были гости из космоса, как и в то, что мы не одиноки во Вселенной. В течение ряда лет я обсуждал этот вопрос со многими коллегами-астрономами и почти без исключения их мнение было таким же.

Эдвардс: По вашему мнению, м-р Хэлстед, могут ли НЛО нашего времени быть космическими кораблями?

Хэлстед: Откровенно говоря, сэр, они едва ли могли быть чем-нибудь еще!

Эдвардс: Почему вы так думаете?

Хэлстед: По ряду причин. Техника, созданная человеком, на современной стадии развития не в состоянии совершать что-либо сопоставимое с действиями НЛО. Я обнаружил, что многие мои коллеги-астрономы разделяют мнение, что НЛО являются космическими кораблями, базирующимися в какой-то отдаленной звездной системе.

Мистер Эдвардс, я наблюдал небо всю жизнь. У меня, слава Богу, хорошее зрение, и я хорошо знаком с такими вещами, как полеты диких гусей, воздушных шаров, температурными инверсиями и облаками. Я не страдаю от галлюцинаций. И я не могу представить, как можно вводить народ в заблуждение смехотворными "объяснениями" официальных источников насчет истинной природы НЛО, о которых сообщают заслуживающие доверия, компетентные свидетели!

Эдвардс: М-р Хэлстед, знаете ли вы лично профессиональных астрономов, которые наблюдали НЛО?

Хэлстед: Помимо меня?

Эдвардс: О! Так вы его видели?

Хэлстед: Мы с женой ясно, при полном дневном свете видели два НЛО, если быть точными. Мы с Энн ехали в пассажирском поезде "Юнион Пасифик", который пересекал пустыню Мохаве. Это был скорый поезд.

Эдвардс: Вы помните, сэр, когда это случилось?

Хэлстед: О, да! Это было 1 ноября 1955 года. По пути в Калифорнию, около ста миль западнее Лас-Вегаса. Когда это случилось, моя жена сидела около окна и обратила мое внимание на объект, летящий над горами. Поезд шел параллельно горам; предмет двигался в том же направлении, что и поезд, только над самыми горами.

Сначала я подумал, что это летит дирижабль, - ну, вы знаете, один из сигаровидных дирижаблей. Вот о чем я подумал сначала. Но когда я стал за ним наблюдать, я понял, что это не мог быть дирижабль - они имеют в длину футов двести, а этот предмет был огром-

ным, футов восемьсот длиной. Я мог оценить его размеры, так как он был очень близко к горным вершинам, где росли деревья и с которыми его можно было сравнить.

Энн и я наблюдали за сигарообразным предметом в течение четырех-пяти минут, когда он летел за поездом. И тут мы заметили другой объект, который присоединился к первому. Второй объект появился очень неожиданно за первым.

Эдвардс: Вы хорошо рассмотрели второй объект?

Хэлстед: Да, хорошо. Он был дискообразной формы. Мы заметили, что оба объекта были очень яркие, но второй был определенно дискообразный. Если моя оценка размеров первого объекта была хотя бы приблизительно правильной, то диск был футов сто в диаметре, плоский в нижней части и с небольшим куполом наверху.

Эдвардс: Что случилось после того, как появился второй объект?

Хэлстед: Моя жена и я наблюдали за этой парой в течение двух, возможно, трех минут. Они летели примерно со скоростью поезда и, казалось, были очень близко от горных вершин, но более, чем в пятиста футах над ними. Затем они начали подниматься, - сначала медленно, а через несколько секунд намного быстрее. За 15 или 20 секунд они поднялись так высоко, что мы уже не могли видеть их из окна поезда.

Эдвардс: Знаете ли вы других астрономов, сэр, которые бы видели нечто подобное?

Хэлстед: Да.

Эдвардс: Как они их описывали?

Хэлстед: Я предпочитаю не пересказывать их истории. Но я отчетливо помню увиденное мною и считаю, что лучше ограничиться собственными наблюдениями.

Чтобы раз и навсегда доказать лживость заявлений типа "ни один профессиональный астроном не видел летающую тарелку", давайте рассмотрим еще несколько случаев, вроде того, что произошел 3 августа 1951 года близ Толедо, шт. Огайо, в лагере Молодежного клуба на берегу Силвер-Лэйк. Наш свидетель - профессор Вальтер Вебб, главный лектор по астрономии Хейденского планетария в Бостоне и консультант в лагере. Он решил молодым людям наблюдать разные небесные тела в маленький телескоп. Вскоре после 11 часов вечера он заметил светящийся желтый или желто-красный объект, который волнообразно двигался над холмами близ южной части озера. НЛО был так низко, что из-за волнообразного полета иногда скрывался за деревьями. Ни самолеты, ни планеты не летают таким образом, и Вебб понял, что видит что-то необычное. Астроном быстро отвергнул возможность отражения какого-то находящегося на земле огня из-за инверсии, так как для этого не было подходящих условий. Появление НЛО было единственным объяснением, соответствующим данному случаю.

Д-р Сеймур Хесс, возглавлявший Метеорологический факультет Флоридского университета, 20 мая 1950 года был в Лоуэллской обсерватории (Флэгстафф, шт. Аризона). О своих наблюдениях в тот день Хесс поведал в письме, отправленном в Национальный комитет по исследованию атмосферных явлений (NICAP):

"Это копия отчета, который я составил в течение часа после наблюдения.

Я видел объект между 12.15 и 12.20 дня 20 мая 1950 года из Лоуэллской обсерватории. Он двигался с юго-востока на юго-запад. Объект был значительных размеров, видимых даже невооруженному взгляду, а не просто точечный источник света. Под конец на-

блюдения я смотрел на объект в четырехкратный бинокль. Сначала он выглядел как парашют, наклоненный под углом к вертикали, но такой же эффект могла производить частично освещенная солнцем, частично затененная сфера или дискообразный объект".

Д-р Хесс заметил, что объект на небе был яркий, но темнее облаков, под которыми он пролетел, - это может указывать на то, что он действительно видел полированный металлический объект. Быстро связавшись с метеостанцией в трех милях к югу от обсерватории, он узнал, что облака в это время были на высоте около 12000 футов. Он продолжает:

"Я высчитал, исходя из известных факторов, что объект был от трех до пяти футов в диаметре и на высоте от 600 до 12000 футов примерно под углом 45 градусов к зениту. В размерах из-за того или иного фактора легко ошибиться, но я уверен, что это был небольшой объект.

Облака неслись с юго-запада на северо-восток под прямым углом к пути движения объекта. Следовательно, он должен был обладать собственной энергией. Я не отмечал время, но для той высоты я примерно могу оценить его скорость в сто миль в час, возможно, двести. Это также говорило о том, что передо мною пролетел корабль с двигателем, но никакого звука от его работы я не слышал".

Д-р Клайд Томбо - единственный ныне живущий астроном, открывший планету (Плутон), определенно профессиональный астроном, который часто консультировал правительство США в связи с различными космическими проблемами.

Д-р Томбо отдыхал с женой и тещей во внутреннем дворе своего дома в Лас-Крусес, шт. Нью-Мексико, около 10.45 вечера 10 августа 1949 г. Их внимание привлек темный объект, по-видимому, сигарообразной формы, который слабо вырисовывался на небе. Все они впоследствии говорили, что он имел по меньшей мере один ряд сияющих желтым светом отверстий, идущих по всей длине объекта примерно посередине; это создавало впечатление иллюминаторов или, быть может, квадратных окон.

В письме заместителю директора NICAP Ричарду Холлу от 10 сентября 1957 года д-р Томбо подчеркнул:

"Светящиеся прямоугольники, которые я видел, сохраняли абсолютно неизменное положение по отношению друг к другу, что усугубляло впечатление твердости. Я сомневаюсь, что это явление было каким-либо отражением с земли, поскольку нечто подобное должно было бы повторяться неоднократно. Я много времени посвящаю наблюдениям (как с помощью телескопа, так и невооруженным глазом), и никогда ничего подобного не появлялось ни раньше, ни потом.

Как я говорил ранее, я не был готов к подобному странному зрелищу и прямо-таки ошеломлен от удивления. Следовательно, некоторые детали, которые я мог бы заметить, были упущены".

На страницах журнала "Life" астроном откровенно рассказал, что он и его семья наблюдали сигарообразный объект со светлыми прямоугольниками окон вдоль его боковой стороны. За все долгие годы изучения неба, заявил д-р Томбо, ему никогда не доводилось видеть ничего подобного этому великолепному кораблю.

Покойный Перси Уилкинс был не только профессиональным астрономом, но и, вероятно, вплоть до самой смерти наивысшим авторитетом в области изучения Луны - селенографии. Кроме того, Уилкинс был человеком, обладающим смелостью в отстаивании своих убеждений. Когда Джон О'Нейл сказал, что видел на Луне что-то вроде искусственного моста, он немедленно был освистан астрономами, которые моста не видели. Они знали, что на Луне нет никакого моста - ведь им всегда говорили, что Луна безжизненна. Кажется, им и не приходило в голову сделать то же, что и Джон - посмотреть, куда он показывает. Или, может быть, они не могли использовать свои телескопы из-за сверхурочной работы языком...

Д-р Перси Уилкинс сделал очевидную вещь. Он подошел к телескопу и навел его на место, указанное О'Нейлом. Д-р Уилкинс хорошо его рассмотрел. Затем он сказал, что тоже увидел что-то, похожее на гигантский искусственный мост или дорогу.

Месяц спустя, когда условия наблюдения были опять сравнимы с условиями наблюдений О'Нейла и Уилкинса, это место было лишено чуда. Был ли там мост, это не тот вопрос, который интересует нас в данный момент. Суть дела в том, что Уилкинс имел силу воли, чтобы сообщить о "мосте", и, поскольку у него был очень высокий авторитет, нападавшие на О'Нейла потеряли вкус к своим забавам.

А 11 июня 1954 г. д-р Перси Уилкинс был в США с циклом лекций. Он летел из Чарльзтауна в Атланту, шт. Джорджия. Примерно в 10.45 утра он выглянул в иллюминатор и был очень удивлен, увидев два объекта, которые ныряли в облака и вылетали из них в двух милях от самолета. НЛО были овальной формы, блестели латунным цветом и, как сказал ученый, у них были тонкие края.

"Они выглядели как полированные маталлические обеденные тарелки, отражая свет, когда поворачивались близ облаков. Вскоре из огромного облака медленно появился третий объект, оставаясь неподвижным в его тени - поэтому он казался темнее первых двух. Вскоре он улетел и нырнул в другую облачную массу. Минуты через две первые два объекта сделали этот же маневр, и больше я их не видел".

Приземлившись в Атланте, Уилкинс сказал журналистам, что видел три "летающие тарелки"; по его подсчетам, они были футов пятьдесят в диаметре.

Если в следующий раз какой-нибудь напыщенный член ученого общества скажет своим слушателям, что ни один профессиональный астроном никогда не видел "летающей тарелки", у вас есть право рассмеяться ему в лицо; сообщения и подписанные документы подтверждают, что Бонилла и Маундер, Хесс и Хэлстед, Томбоу и Уилкинс не только видели НЛО, но и были готовы в письменной форме рассказать об увиденном.

Один из самых интересных случаев произошел в Канберре, Австралия, с профессором Бартом Боком из обсерватории Маунт-Стромло.

30 мая 1963 г. в газете Мельбурна появился заголовок: "ТРОЕ АСТРОНОМОВ ВИДЯТ ТАРЕЛКУ". В ней говорилось, что Барт Бок, всемирно известный специалист по изучению Млечного Пути, вместе со своими коллегами - д-ром Голноу и мисс Мовет - видели странный ярко светящийся объект, пролетевший вчера вечером над астрономической обсерваторией. Астрономы описали его как круглое светящееся тело оранжевого цвета,

которое летело слишком медленно для метеора. Проверка в Управлении гражданской авиации показала, что объект не был самолетом.

В заключение трое астрономов сделали интересный вывод. Они заявили: "Что бы это ни было, оно определенно было сделано человеком!"

Здесь возникает вопрос: если они не знали, что или чье это было, откуда оно прилетело и куда улетело, как они могли узнать, кто его сделал?

Конечно, они не знали. Астрономы признались журналистам, что последняя строка была написана лишь из-за запоздалой мысли, что это поможет им спастись от насмешек - я полагаю, за это можно их простить.

На следующий день, 31 мая 1963 года, в тасманийской газете "Hobart Mercury" была опубликована официальная "разгадка": "НОЧНОЙ ПРИЗРАК ОКАЗАЛСЯ "ВАМПИРОМ". Королевские ВВС Австралии якобы снова проверили свои полеты и обнаружили, что астрономы видели два реактивных самолета типа "Вампир" и один реактивный тренировочный самолет "в ходе запланированного учебного полета на высоте 20 тысяч футов".

Это официальное откровение подталкивает нас еще к двум вопросам.

Если Королевским ВВС Австралии необходимы 24 часа, чтобы определить местоположение своих же самолетов, как они узнают, если те будут захвачены?

Если профессиональные астрономы действительно не способны отличить один круглый объект от трех реактивных самолетов на высоте 20000 футов, то как тогда можно доверять их работе по наблюдению небесных тел на расстоянии 40 миллионов миль?

"Не существует ни одного достоверного сообщения о наблюдении "летающих тарелок", которое мы не можем соотнести с обычным воздушным шаром для космических исследований типа "Skyhook".

*Д-р Уорнер Лиддел, Управление военно-морских исследований
(журнал "Look", февраль 1951 г.)*

"Для раннего предупреждения в целях обороны Северо-Американского континента использовать радиотелеграфную процедуру MERINT. Сообщать о самолетах, инверсионных следах, подводных лодках и Неопознанных Летающих Объектах. Используйте международный неотложный сигнал, чтобы очистить эфир".

Операционный бюллетень, выпущенный Министерством военно-морского флота (распространен на всех кораблях ВМФ США).

ТЕПЛОВЫЕ ВОЛНЫ

Бесчисленные очевидцы из разных стран говорили, что животные замечали присутствие НЛО до того, как люди обнаруживали те же самые объекты. В общем такие сообщения отвергались, как преувеличенные или придуманные задним числом для того, чтобы приукрасить и без того причудливый рассказ. Но признание того, что существуют электромагнитные возмущения, связанные с присутствием НЛО, в конце концов привело к научным исследованиям в этой области. И сейчас мы знаем, что животные, несомненно, чувствуют электромагнитные волны и что эта чувствительность более обостренная, чем у людей, которые тоже в какой-то мере воспринимают их.

29 сентября 1953 г. в Конвее, шт. Южная Каролина, бывший офицер разведки ВВС Ллойд С. Бут около часа ночи возвращался в дом своих родителей, когда он услышал, что позади конюшни визжат свиньи, а лошади бьются в стойлах. Бут сообщил властям, что пошел посмотреть, в чем дело, и увидел над деревьями за конюшней дискообразный НЛО, который завис на небольшой высоте. Он подошел под объект и несколько раз выстрелил в него из винтовки 22-го калибра. Бут слышал звуки от удара пуль, попадающих в НЛО; наконец, объект улетел. Узнав об этом, военные тщательно прочесали местность с помощью электронного металлоискателя, пытаясь обнаружить пули, которые могли туда упасть после неудачной попытки пробить корпус НЛО. Если они что-то и нашли, это не было предано гласности.

В весьма необычном случае в Келли, шт. Кентукки, который часто называют случаем в Хопкинвилле, внимание людей, которые в конце концов стреляли в так называемых гуманоидов, было привлечено возбужденным лаем собак.

Недавно, 3 сентября 1965 г., в Эксетере, шт. Нью-Хэмпшир, полицейские сначала слышали шум в конюшне, где лошади ржали и возбужденно брыкались, а уже потом им удалось увидеть НЛО.

Многие люди сообщали, что они чувствуют присутствие или приближение НЛО. Своего рода предчувствие, скажете вы, но недавние исследования профессора Клайда Инголса из Корнельского университета показали, что существует научное обоснование таких "предчувствий".

О способности "слышать" электромагнитные волны проф. Инголс говорит:

"Кажется, что это имеет место в случае прямого стимулирования нервной системы, возможно, через мозг, минуя, таким образом, ухо и связанные с ним слуховые нервы". В своих экспериментах с людьми профессор Инголс использовал тщательно контролируемый луч радара, чтобы избежать возможного повреждения глаз, мозга и других органов. Путем полного экранирования радарных волн так, чтобы они не могли подействовать на слуховой механизм уха, он сумел доказать, что обнаружение "звука" действительно имеет место в самом мозгу.

Интересно, что все испытуемые говорили: "жужжание", казалось, исходило из точки, расположенной в нескольких футах над головой, - эффект, который слабо изменяется у отдельных лиц. Инголс обнаружил, что способность "слышать" радарные волны формировалась в зоне мозга над лбом и явно была не связана с обычными слуховыми процессами.

Мои друзья вместе с двумя маленькими детьми в августе 1965 г. находились в кинотеатре для автомобилистов. Дети почти одновременно воскликнули, что они слышат "пчел". Родители ничего не слышали и предположили, что у детей богатое воображение. Дети упорно утверждали, что слышат их. Затем отец тоже услышал звук. Когда он повернулся, чтобы поговорить с детьми, то увидел подлетающий на очень низкой высоте НЛО: двояковыпуклый, дискообразный, с очень маленькими мерцающими огнями по окружности. Вместе с другими людьми, находившимся в этом месте, мои друзья наблюдали, как объект совершенно бесшумно (если не считать отчетливо слышимого жужжания) планировал на высоте около ста футов. По мере удаления жужжание тоже стало уменьшаться. Мать совсем не слышала жужжания, но отец, дети и другие свидетели, сообщившие мне об этом инциденте, слышали его отчетливо. Каждый раз, когда я спрашивал, был ли звук, связанный с явлением, все, кто отвечали утвердительно, подтверждали, что он напоминал жужжание пчел или ос. Правда, было исключение из правила: один очевидец сказал, что слышал звук, будто "канцелярская скрепка попала в вентилятор пылесоса".

В 1948 году много говорили, что капитан Томас Мантелл, который погиб во время преследования НЛО над Кентукки, передал по радио, что он, приближаясь к объекту, испытал необычное тепловое воздействие. Так ли это, я не знаю. Один из операторов радара, который присутствовал при роковой погоне, сказал мне, что капитан действительно сообщил об этом. Другой оператор все отрицал. Нет ни одного упоминания о тепловом воздействии и в документе, выпущенном ВВС для общественности. Из-за отсутствия точного подтверждения я думаю, что мы должны отклонить случай, как "интересный, если правда; возможный, но не доказанный", хотя упоминания о тепловом воздействии, без сомнения,

будут снова и снова, из года в год возникать в рассказах о безвременной смерти капитана Мантелла.*

Многие свидетели, которых я лично опрашивал, обращали внимание как на жужжание, так и на явный тепловой эффект.

Среди них была группа из четырех мальчиков, которые в 1956 году сообщили в полицию Блумингтона (шт. Индиана) о своем наблюдении НЛО. Они ловили рыбу в заброшенном карьере каменоломни на северо-западной окраине города. Около трех часов утра мальчики проснулись от сильного жужжания и слепящего белого света. Они вскочили и увидели яркий круглый объект, который крайне медленно двигался по небу. НЛО светился так сильно, что мальчики не смогли точно определить его форму. Объект пролетел над карьером и медленно опустился среди платанов возле камнедробилки. Ребята побежали по краю карьера, - так, чтобы она заслонила их от ослепительного света.

Набравшись достаточно храбрости, чтобы рискнуть выйти и посмотреть, что там происходит, мальчики увидели: объект висит всего в 15 футах над землей и находится прямо над пересечением двух железнодорожных путей в ста футах от камнедробилки. Они почувствовали тепло, когда свет от НЛО попал на них, но, хотя объект висел в воздухе, не было слышно никакого звука. Через пару минут НЛО издал ужасный вой и гул - или "жужжание", как сказали двое мальчиков - и затем стал подниматься вертикально вверх, пока не исчез из виду. Все четверо бежали всю дорогу до полицейского участка, который находился в двух милях от карьера, чтобы сообщить об увиденном.

Я опрашивал их на следующий день после инцидента, и они привели меня на место происшествия. Там я узнал, что ночные сторожа с камнедробилки видели как объект, так и мальчиков, но никому ничего не сказали, боясь насмешек. Я также обнаружил, что в той точке, где, по рассказам мальчиков, НЛО зависал над рельсами, деревья были опалены со стороны, обращенной к путям. Листья, которые явно подверглись тепловому воздействию, были засохшими и мертвыми.

Могло ли это произойти от теплового воздействия локомотива, перевозящего грузы к дробилке и от нее? Сторож сказал, что такого быть не могло, так как дробилка закрыта уже в течение нескольких месяцев. Он показал слой ржавчины на рельсах, который как нельзя лучше подтверждал его слова.

Через два дня полиция Блумингтона попросила психиатра из Индианского университета обследовать мальчиков. Психиатр сказал: он не может объяснить, что видели ребята, но уверен, что они говорили правду.

В полдень 1 июля 1954 года радар на базе ВВС в Гриффисе, шт. Нью-Йорк, зафиксировал странный сигнал - отражение от какого-то летательного аппарата, приближающегося к ним. Обычная проверка, не самолет ли это, была произведена быстро, но их в указанном месте не оказалось. С авиабазы подняли в воздух и направили к неизвестному объекту реактивный самолет "Старфайер F-94", в то время как оператор радара на заднем си-

* В настоящее время считается доказанным, что Томас Мантелл 7 января 1948 г. преследовал не "летающую тарелку", а аэростат типа "Skyhook" и погиб, в азарте погони залетев чересчур высоко без кислородной маски. В рассекреченных документах ВВС США, включая записи переговоров Томаса с авиадиспетчерами по радио, нет никаких указаний на тепловое воздействие. - Прим. пер.

дении самолета наблюдал за сигналом на собственном радаре. Через две минуты после взлета пилот истребителя увидел неизвестный предмет - светящийся дискообразный объект - в нескольких тысячах футов над самолетом. Пилот открыл дроссель и резко пошел вверх, к НЛО. Вплоть до момента, когда оператор включил рацию и стал вызывать незнакомца, чтобы тот назвал себя, ничего не происходило.

Расстояние между самолетом и объектом сокращалось.

Неизвестный объект был хорошо виден. Он не двигался.

И вдруг двигатель реактивного самолета выключился. В этот миг кабина летчика превратилась в настоящий ад. Пилот заметил: приборы не показывали, что произошло возгорание, но, как он рассказывал позднее своим товарищам-летчикам, это напоминало сильную струю из паяльной лампы, бившую прямо ему в лицо. Пилот начал радировать на базу, но понял, что у него нет времени, и крикнул оператору, чтобы тот выбросился с парашютом. Через несколько секунд он почувствовал глухой звук: оператор покинул падающий самолет. Наполовину ослепший, задыхающийся летчик катапультировался и... мельком увидел НЛО. Он был огромный и круглый.

Оба пилота благополучно приземлились около Уэлесвиля, шт. Нью-Йорк. Но их истребитель рухнул на автомобиль и зацепил два дома, при этом погибли двое взрослых и двое детей. Прежде чем военные власти смогли заставить их молчать, летчики поговорили с людьми, которые бросились им на помощь. Но после того, как приехали офицеры ВВС США, летчики не сделали больше ни одного публичного заявления. К счастью, один из тех, кто занимал достаточно высокое положение и был посвящен во все детали случившегося, был моим близким другом.

Дональд Кихоу, директор NICAP (Национального комитета по исследованию атмосферных явлений), говорит, что позже в этот день об огромном серебряном объекте общались из нескольких мест той части штата, но самолеты на перехват больше не посылались - возможно, из-за трагического результата в Уэлесвиле.

О тепловом воздействии при приближении НЛО говорили и другие летчики.

Капитан Жан де Бейсак был старшим пилотом грузового самолета С-46, который вечером 3 ноября 1957 г. вылетел из Порто-Алегре в Сан-Пауло (именно в те дни, 2-3 ноября, произошла посадка НЛО в Левелленде, с которой началась большая "волна" наблюдений НЛО в США). Он поднял свой двухмоторный самолет на высоту 7700 футов и летел на этом уровне над облаками.

Около 1.30 ночи 4 ноября пилот заметил странный красный свет ниже и левее самолета. Он сказал второму пилоту, чтобы тот наклонился и взглянул на "настоящую летающую тарелку". Его товарищ тоже взглянул, и оба они засмеялись над этой шуткой - но смеялись они недолго. Через несколько мгновений, когда де Бейсак посмотрел вниз и налево, он увидел тот же самый красный объект. НЛО быстро приближался. Летчик попытался заложить вираж, но объект превосходил самолет в скорости. Прежде, чем он смог хотя бы немного скорректировать свой маневр, красный объект оказался совсем рядом. Летчики ощутили сильный запах чего-то горящего, но пожарные индикаторы ничего не замечали. Красный свет НЛО вдруг стал убывать...

Быстрая проверка обнаружила, что радиопередатчик, генератор правого мотора, система поиска направления вышли из строя. Де Бейсак повернул самолет и с трудом полетел обратно в Порто-Алегре. Там он составил полный письменный отчет о странном происшествии, под которым подписался и второй пилот, а затем, по его словам, "пошел домой и напился".

Это был уже второй раз менее чем за три месяца, когда экипажи самолетов авиакомпании "Вейриг" сообщали о встречах с НЛО.

14 августа 1957 г. в 9 часов вечера один из грузовых самолетов "С-47" вылетел из Порто-Алегре в Рио-де-Жанейро. Вел самолет капитан Джордж Аройо и пилот Эдгар Суарес, оба - очень опытные летчики. Они летели в обстановке отличной видимости со скоростью 160 миль в час над облаками на высоте 5700 футов, когда заметили какой-то блестящий объект слева, немного позади и снизу. Через несколько секунд он молниеносно промчался мимо и оказался впереди самолета, а затем по правому борту. Как заметили оба летчика, маневр требовал фантастической скорости. Затем НЛО помчался к самолету. В письменном отчете оба пилота и трое других членов экипажа описали его, как дискообразный предмет с невысоким светящимся куполом наверху.

Когда НЛО приблизился к самолету, его лампы почти погасли, мотор давал перебои, и радиоприемник вышел из строя. Через несколько секунд, - тревожных секунд, по их признанию, - НЛО нырнул вниз, в облака, и электрические системы пришли в норму.

Это сообщение появилось в газетах не только Бразилии, но и всей Южной Америки. Когда похожий инцидент случился в ноябре с капитаном де Бейсаком, который вел другой самолет "Вейрига", компания дала строгое указание: пилотам запрещалось сообщать о встречах с НЛО кому-либо еще, кроме официальных лиц из авиакомпании.

Тепловое воздействие в любом из случаев с самолетами "Вейриг Эйрлайнз" было менее сильным, чем отмеченное в Уэлесвиле. Но о воздействии не меньшей силы, чем в Уэлесвиле, сообщали не раз, - и не всегда в связи с самолетами.

Один из хорошо документированных "тепловых случаев" произошел в Бразилии в ту же ночь, когда капитан де Бейсак наблюдал неизвестный объект.

В районе форта Итайпу, принадлежащего бразильской армии, был замечен светящийся желто-оранжевый шар. Объект подлетел и завис над фортом. Часовой совершил ошибку, выбежав на открытое место, чтобы лучше рассмотреть странный, ослепительно сверкающий предмет. Понаблюдав минуту или две, он позвал другого часового. НЛО опускался все ниже и ниже, до тех пор, пока оба часовых не забеспокоились. Они подняли тревогу, но электрическая система уже вышла из строя, и весь форт погрузился в полнейшую темноту.

К моменту, когда порядок был восстановлен и в форте заработало аварийное энергоснабжение, объект уже улетел. Но оба часовых были сильно обожжены его излучением, обоим пришлось госпитализировать. Правительство немедленно ввело цензурные запреты, но они не сработали - сотни людей в форте и обслуживающий персонал госпиталя знали, что произошло, и в конце концов они заговорили.

Я лично исследовал один из таких "обжигающих" случаев, который произошел 6 ноября, во время той фантастической недели 1957 года.

Молодой металлург Ренэ Гилхэм работал в Терре Хаут, а жил вместе с женой и детьми в предместье Мэррома, шт. Индиана - это в 25 милях южнее Терре Хаут.

Когда Гилхэм ужинал, пришел соседский ребенок и стал убеждать его детей выйти посмотреть на "смешную звезду в небе". Дети выскочили и были настолько возбуждены, что вернулись, настаивая, чтобы родители сами вышли посмотреть.

Могло ли это быть одним из тех странных объектов, которые столь широко обсуждались по радио и в печати последние несколько дней? Гилхэм и его жена вышли за детьми на улицу перед домом. Семья, живущая напротив, была уже там. Они наблюдали за круглым предметом, который висел неподвижно в небе на высоте примерно 200-300 футов - прямо над их головами. Как Гилхэм, так и его сосед полагали, что он был примерно 30-40 футов в диаметре. Никто из них не слышал ни звука; не было даже жужжания, о котором порой сообщалось.

Когда ослепительные лучи голубого света начали падать вниз из середины объекта, семья, живущая через дорогу, решила, что пора уходить. Жена Гилхэма настаивала, что они тоже должны вернуться в дом. Гилхэм рассмеялся и сказал: "Бери детей и иди домой. А я хочу посмотреть на эту штуку!"

Он оставался под пульсирующими с частотой около 0,5 секунд голубыми лучами света, испускаемыми объектом, в общей сложности минут десять. Затем, по его словам, "объект издал звук, словно высокоскоростной электромотор, и улетел прочь".

Это случилось вечером в среду. В четверг Гилхэм ничего не почувствовал, но к пятнице его лицо начало опухать и чесаться; к субботе его голова и лицо покрылись такими опухольями и краснотой, что он пошел к врачу. Д-р Джозеф Дьюкс направил его на лечение в госпиталь г. Салливен, шт. Индиана. Там ему оказали помощь, и он вышел оттуда через несколько дней после того, как был предварительно допрошен офицерами ВВС, посоветовавшими ему не обсуждать этот вопрос с гражданскими лицами. К счастью, это предупреждение снова запоздало.

Джозеф Дьюкс из Даггера, шт. Индиана, рассказал мне, что ожоги Гилхэма были подобны ожогам, вызванным избыточным воздействием излучения от дуги электросварки. Ренэ Гилхэм утверждал, что не подходил к сварочной горелке в течение трех недель и не находился рядом ни с чем, что могло нанести ожоги - кроме мигающего света НЛО. Чтобы довести дело до конца, я проверил на заводе, так ли это, и двое рабочих, которые работали с Ренэ, подтвердили его слова.

М-р Гилхэм полностью оправился от последствий своей уникальной встречи с НЛО. Он был более удачлив, чем двое часовых из Итайпу: они перенесли долгое лечение в госпитале, один из них был весь в шрамах. По последним данным, они вернулись на службу, но больше не хотят видеть какие бы то ни было "тарелки".

На странице 97 фундаментальной справочной работы "The UFO Evidence" ("Свидетельства об НЛО"), изданной NICAP в 1964 г., приведены многочисленные случаи, которые сопровождались тепловыми эффектами. Два из них произошли во Франции в 1954 году; в обоих случаях от тепла пострадала листва деревьев.

В Сан-Карлосе, Уругвай, в мае 1958 года произошел случай с "интенсивным тепловым и электромагнитным воздействием". 5 мая примерно в 15.40 дня опытный летчик

Карлос Родригес летел в одномоторном самолете неподалеку от военно-морской базы Курбело, когда он заметил ярко светящийся дискообразный объект, приближавшийся к самолету. Объект подлетел на расстояние примерно 700 ярдов и, казалось, остановился, заметно раскачиваясь. Внезапно температура в кабине стала невыносимой. Родригес открыл боковые окна, затем снял куртку и в конце концов вынужден был открыть дверь самолета, борясь с нестерпимым жаром. Миг - и НЛО молниеносно умчался в сторону моря, оставляя за собой легкий след пара.

Другие случаи, опубликованные NICAP, включали повреждения глаз, ожоги, радиоактивность, частичный или временный паралич, различные физиологические нарушения. Во многих случаях, когда люди подходили к НЛО, находящемуся на земле, объекты сразу же улетали, словно желая избежать контакта с людьми или их близкого приближения. Об этом сообщалось так часто, что это наводит на мысль: те, кто управляют подобными устройствами, сознают угрозу, которую они представляют для людей, и стараются не привлекать к себе лишнего внимания.

Действие тепловых волн, связанное с НЛО, подтверждено заслуживающими доверия людьми в документально засвидетельствованных случаях со всего мира. Электромагнитные нарушения, часто связываемые с НЛО, тоже хорошо известны, а в июне 1965 года их документально подтвердили научные станции в Антарктиде, подвергшиеся электромагнитному воздействию (более подробно см. в главе 12).

Летные характеристики объектов, по нашим меркам, просто фантастические - и скорость, и маневренность, и надежность. Но даже они не являются абсолютно совершенными: у них есть свои неисправности...

"НЛО - не что иное, как природное явление"
*Из объяснения генерала ВВС Сэмфорда на пресс-конференции
 29 июня 1952 г. в Вашингтоне*

"Исследователи НЛО, направляемые с военно-воздушных баз, должны иметь бинокли, фотоаппараты, счетчики Гейгера, лупы, контейнеры для хранения образцов".
*Инструкция Главного инспектора ВВС командирам баз,
 24 декабря 1959 г.*

УДАРЫ И ПРОМАХИ

Нереально ожидать официального признания фактов, что самолет врезался в НЛО, или в него врезался НЛО. Такое официальное признание должно, конечно же, свести на нет многолетнюю работу цензуры. Так что, изучая массив сообщений в поисках случаев такого рода, мы должны, как обычно, основывать наши выводы на показаниях свидетелей и их относительной достоверности.

Однажды грозовой ночью в 1953 году большой английский реактивный лайнер "Комета" вылетел из аэропорта в Калькутте. Когда он приближался к грозовой зоне, с него в течение нескольких минут поступали обычные сообщения по радио, - затем наступило молчание.

Первым дознавателем, прибывшим на место трагедии, был специалист, давно занимавшийся изучением авиакатастроф. Он обследовал обломки "Кометы" и заявил журналистам, что "в самолет врезался какой-то твердый объект во время полета" Это случилось в мае 1953 года, когда истории об НЛО распространились по всему миру, и столь загадочное заявление получило широкую огласку. Моя личная копия заявления взята из ленты сообщений агентства "Юнайтед Пресс".

Заявление было незамедлительно опровергнуто английскими властями - даже прежде, чем кто-либо из других дознавателей изучил факты на месте. Нам было сказано, что авиалайнер, "вероятно", был поражен молнией или разрушен из-за турбулентности. Следующее официальное сообщение уже утверждало, что самолет потерпел аварию из-за пожара в электропроводке хвостового оперения.

Неразгаданным осталось одно обстоятельство, подтвердившее вывод первого дознавателя: многие обломки самолета были отброшены от основной части корпуса на значительное расстояние, включая верхнюю переднюю часть главной кабины. Как пожар в хвостовом оперении срезал верх пилотского отсека в воздухе, остается наибольшей загадкой, - или первый дознаватель все-таки был прав.

(Возможно, не имеющий отношения к нашему рассказу о проблеме НЛО, но интересный по другим причинам случай произошел с английским самолетом того же типа, "Комета", который взорвался над Средиземным морем недалеко от Марсея. К счастью для дознавателей, обломки самолета извлекли из относительно мелкого места. Официаль-

ное объяснение катастрофы напоминало предыдущий случай. После продолжительного изучения фактов было объявлено, что самолет взорвался из-за конструктивных недостатков в верхней части окон, которые разорвало на большой высоте из-за давления внутри самолета. Долгая задержка публикации заключения, возможно, была необходима, чтобы общественность забыла: осмотр тел погибших, по сообщению французских специалистов, обнаружил приводящий в замешательство факт, что они были жертвами взрыва, в результате которого осколки металла проникли в их тела снизу, иными словами - от взрыва вне самолета или внутри него снизу от пассажиров. Хотя находки французских властей были прямо противоположны официальному английскому сообщению, оно не оспаривалось, но и французские данные не были изменены).

19 октября 1953 года, 00.10.

Пятнадцатью минутами ранее авиалайнер DC-6 вылетел из Филадельфии в Вашингтон. Пилот - капитан Дж. Кид.

Большой четырехмоторный самолет летел на высоте 6000 футов. Рассеянные облака, яркий лунный свет, никаких поводов для беспокойства. Самолет подлетал к дамбе Коквинго на реке Саскуэханна. Справа, в 30 милях, был Балтимор, свет от которого ночью напоминал сияние огромной драгоценности.

Второй пилот увидел его первым: светящийся предмет, который, отражая лунный свет, нырял и появлялся вновь из небольшого скопления облаков. Он не был похож на самолет. И на нем не было огней, как требовалось по инструкции.

Что-то здесь не так!

Капитан Кид сбросил скорость. Предмет не улетал - он висел неподвижно в лунном свете. DC-6 быстро приближался.

"Просигналь ему посадочными фарами!"

Второй пилот уже держал переключатель, и обе ярко-белые посадочные фары были направлены на объект.

Слепящий белый луч света протянулся от НЛО к пассажирскому самолету. Кид понял, что объект молнией мчится к нему. У него не было времени предупредить пассажиров, не было времени ни для чего, кроме того, что Кид успел сделать - он отжал штурвал вперед, и большой авиалайнер круто пошел вниз. Пассажиров, не пристегнутых ремнями к креслам, бросило вверх: пикирование было началом мертвой петли. На высоте 5000 футов Кид выровнял самолет; летающие по салону пассажиры грохнулись в проходы и на сиденья.

Летчик доложил о случившемся в Национальный аэропорт Вашингтона, но ему сказали, что никаких самолетов там не было. Его предупредили, что, как только он приземлится, медицинская помощь уже будет ожидать пострадавших.

Рассказ о случившемся появился на следующее утро только в "Washington Post". В газете говорилось, что скорая помощь ждала раненых и отвезла их в больницу, а всем нуждающимся была оказана первая помощь. Управление гражданской авиации на следующий день подтвердило, что это на самом деле произошло, но отказалось добавить что-то к тому, что я уже знал.

Этот был случай, когда коммерческой авиалинии такая "реклама" была ни к чему, а Пентагону тем более. Один из многих однотипных случаев...

Рейс 193 "Юнайтед Эйрлайнз" совершал обычный полет вдоль Калифорнийского побережья и находился над Лонг-Бич незадолго до полуночи 14 апреля 1954 года. Вдруг в ночном небе появился объект, который пронесся совсем рядом. Капитан Дж. М. Шидель, который вел самолет, позднее в своем рапорте доложил, что НЛО - чем бы он ни был - не имел огней, пока не оказался прямо перед самолетом. Затем яркий красный свет вспыхнул на стороне объекта, находящейся справа от Шиделя. Капитан подумал, что самолет сейчас столкнется с объектом, потянул на себя штурвал, и авиалайнер резко взвился вверх. Стюардесса была отброшена к буфету и сломала лодыжку, а пассажир С. Барбер из Северного Голливуда упал в проход, да так, что сломал левую ногу. Другие пассажиры, застигнутые маневром врасплох, получили синяки и ссадины, но избежали серьезных ранений.

В официальном сообщении УГА говорилось лишь то, что самолет прошел в опасной близости от "неопознанного самолета" на высоте 5000 футов в ясном небе над Лонг-Бич. Но описания объекта, сделанные пилотами, свидетельствуют, что это не был обычный самолет, который едва разминулся с ними.

В архиве NICAP в Вашингтоне имеются официальные документы, описывающие странный случай, о котором в 1957 году газеты сообщали на первых полосах.

Самолет "Дуглас DC-6A" компании "Пан-Америкэн" (рейс 257) летел из Нью-Йорка в Сан-Хуан, столицу Пуэрто-Рико. В 3.30 утра, пролетая, чтобы избежать бури, западнее обычного курса, капитан Мэтт Ван Винкль оказался в 180 милях восточнее Джексонвилля, шт. Флорида.

Он был потрясен, увидев яркий луч света, идущий откуда-то справа и снизу от самолета. Объект, который испускал свет, имел вполне определенные формы, что успел заметить Ван Винкль в те доли секунды, когда он инстинктивно бросил свой самолет круто вверх, чтобы избежать столкновения. Пассажиры, чемоданы, стюардессы, упакованные мешки, коробки с завтраками, старые журналы и второй пилот, который был в салоне - все смешалось в самолете. Несколько пассажиров были ранены, и самолет в аэропорту Сан-Хуана встречали машины скорой помощи.

Четыре других экипажа самолетов спустя несколько минут после инцидента видели в этом районе тот же или очень похожий объект. Все они описывали его, как светящееся тело с ярким светом спереди и красноватым светом или выхлопом в кормовой части.

Официальное "объяснение" заверило прессу, что летчик увидел всего лишь метеорит, но оно неверно из-за простого факта: Ван Винкль видел предмет ниже горизонта, как и по меньшей мере один из экипажей, которые сообщили об НЛО в то утро.

Благодаря быстрому и тщательному исследованию, проведенному Организацией по исследованию атмосферных явлений (APRO), которая опубликовала сообщение об этом в своем "Бюллетене" за май 1959 года, стали известны детали трагического случая с военным самолетом.

Самолет C-118 с четырьмя членами экипажа вылетел в 6.30 утра 1 апреля 1959 г. с базы ВВС Мак-Чордфилд, шт. Вашингтон. В 7.44 утра с борта самолета поступил экстренный вызов: "Мы ударились обо что-то или что-то ударилось о нас". Через несколько

секунд молчания пилот закричал: "Помогите! Помогите!" Затем - финальный и фатальный конец: "Это он! Это он!"

Большой военно-транспортный самолет распался на куски между Самнером и Ортингом. В живых не осталось никого, и военные власти быстро оцепили район, чтобы держать гражданских лиц подальше от места происшествия.

Представители APRO разыскали многочисленных свидетелей, которые видели падающий самолет в его последние мгновения. Все они описывают два оранжевых или желтоватых объекта, которые следовали за C-118 на близком расстоянии. О других, таких же, объектах сообщали еще раньше вечером из многих населенных пунктов этого района. Представители базы ВВС Мак-Чордфилд заявили прессе, что светящиеся тела были ракетами на парашютах, запущенными во время учений в расположенном неподалеку Форт-Льюисе. Но... руководитель отдела по связям с общественностью Форт-Льюиса сообщил, что никаких учений у них не проводилось!

Вероятно, самыми потрясающими здесь являются следующие факты:

- Из Форт-Льюиса очень быстро прислали войска, оцепившие район. Другие военные расспрашивали местных жителей рядом с местом крушения, предупреждая, чтобы они не рассказывали другим что-либо, касающееся аварии.

- Пилот радировал, что самолет обо что-то ударился или что-то ударило его. Часть хвостового оперения оторвало от самолета; ее позднее нашли среди холмов на северном склоне горы Рейнир, в нескольких милях от места крушения.

Первые "летающие тарелки" были дискообразными кораблями, не имеющими огней, но к 1950 г. появилось много сообщений о мерцающих голубых или зеленых огнях на куполах объектов; в некоторых случаях люди рассказывали о мерцающих огнях вверху и внизу корабля. С чем это связано, мы можем лишь догадываться, но желание избежать столкновения с самолетами кажется единственным логическим предположением - по крайней мере, в соответствии с нашей логикой.

Прежде, чем мы закончим рассмотрение этого волнующего аспекта проблемы НЛО, приведем еще один случай, который заслуживает внимания в нашем обзоре.

В военных кругах двухмоторный самолет "Конвэр" известен как C-131 D. Именно на таком самолете майор ВВС Мервин Стенверс летел ночью 22 июля 1956 г. Стенверс налетал много тысяч часов, а сейчас совершал рейс на высоте 16000 футов неподалеку от Пиксли, шт. Калифорния.

Позднее он рассказал журналистам (прежде, чем его заставили замолчать), что самолет вдруг затрясло и очень сильно ударило обо что-то правым бортом. Прежде чем майор Стенверс успел что-то сделать, "Конвэр" вошел в пике. Пилот боролся с падающим самолетом, и на высоте 9000 футов ему, наконец, удалось его выровнять и овладеть управлением; по характеру движения самолета Стенверс понимал, что он сильно поврежден.

Пилот радировал, что его самолет был поврежден "летающей тарелкой", и попросил разрешения сделать аварийную посадку в аэропорту Бейкерсфилд.

Когда он удачно посадил подбитый самолет на землю, журналисты, которых предупредило руководство аэропорта, уже были там. Они сфотографировали сильно повреж-

денную хвостовую часть. Летчики, включая майора Стенверса, удивлялись, как им удалось остаться в живых. В газетах были опубликованы фотографии и процитировано высказывание одного из представителей ВВС, имя которого до сих пор неизвестно: "Очевидно, что-то ударило самолет сверху. Мы не знаем даже, что это было".

Только один человек был ранен, когда его отбросило во время вынужденного пикирования. Весь остальной экипаж лишь чудом остался живым и невредимым.

Столкнувшись с необходимостью объяснить первое сообщение по радио майора Стенверса о столкновении в воздухе и то, что сильно поврежденные хвостовые плоскости явно были согнуты книзу сильным ударом, представители ВВС вежливо объявили, что несколько заклепок на металлической обшивке хвостового оперения разболтались, а воздушный поток так сильно отгибал металл книзу и назад, что Стенверс был введен в заблуждение, полагая, что самолет столкнулся с чем-то в воздухе.

Это "объяснение" демонстрирует огромную изобретательность и фантазию военных. "Конвэры" налетали сотни миллионов миль на коммерческих авиалиниях многих стран, но я не мог отыскать больше ни одного подобного случая...

Циники могут рассматривать предложенное "объяснение" как исходящее не от самих ВВС, а из того отдела, которому приказано дурачить народ. Возможно, они делают лучшее, что могут, но это едва ли та работа, которой можно гордиться.

"...И в конце концов нет никаких физических или материальных доказательств, даже мельчайшего обломка так называемой "летающей тарелки" или космического корабля не было найдено"
Пресс-релиз ВВС США. 19 января 1961 г.

"Я показал адмиралу Ноулесу маленький обломок летающей тарелки, который ВВС США любезно предоставили мне для изучения. Это было в июле 1952 года".
Уилберт Смит, руководитель официальной канадской программы по изучению НЛО. Ноябрь 1961 г.

ПОДБИРАЯ ОБЛОМКИ

Цензурная группа Пентагона неоднократно утверждала, что американские военные не имеют "никаких физических доказательств существования НЛО".

Подобно многим заявлениям из того же источника, она соответствует инструкции, которые исключают любое допущение существования НЛО. Просто "опознавая" любое материальное доказательство "летающих тарелок" как что-то, к ним не относящееся, легко перейти к отрицанию физической реальности НЛО.

Тепловые волны и электромагнитные эффекты - явления кратковременные, от которых легко отмахнуться. Вмятины и обгорелые кусты, расплавленное стекло, найденное на местах посадок НЛО (например, в Сокорро, шт. Нью-Мексико) легко объяснить народу как следы чего-то другого - или же вовсе ничего не говорить о подобных следах.

Если, говоря о материальных доказательствах, мы ограничим себя твердыми предметами, то есть кусками или обломками, о которых известно, что они имеют отношение к НЛО, то это уже другая история. Она тоже противоречит официальной позиции отрицания.

Есть и трудные случаи, вроде того, когда хозяин ранчо возле Розуэлла, шт. Нью-Мексико, позвонил шерифу и сообщил, что над его домом на небольшой высоте пролетел пылающий дискообразный объект, рухнул и сгорел на холме прямо на его глазах. Шериф вызвал военных, которые прибыли с невероятной быстротой. Журналисты в тот район допущены не были. Однако неделю спустя правительство опубликовало фотографию, на которой один из служащих демонстрировал бумажного воздушного змея с алюминиевым диском, размером примерно с большую сковороду для пирога, подвешенным к низу змея. Как гласило официальное сообщение, это было устройство, которое с помощью змея поднимается в небо и используется для испытания радара, сигналы коего отражаются от этого диска. Все это, как нам было сказано, и есть предмет, так взволновавший хозяина ранчо. Нам, однако, не сообщили, как "змей" загорелся, и почему военные оцепили район, исследуя остатки сгоревшего змея с несгоревшей сковородкой, привязанной к нему.

Это было счастливое время для "летающих тарелок", и никто - или почти никто - не подвергал сомнению подобные нелепые заявления. Я не знаю, что на самом деле было найдено на том поле. Тем же, кто знает, запрещено обсуждать находку публично.*

Вот случай, результаты которого известны, случай, где фрагменты НЛО были собраны и исследованы, а данные анализов опубликованы. Он произошел в полдень 14 декабря 1954 года в городе Кампинас.

Этот год оказался для Бразилии воистину "годом НЛО". Кампинас, город с населением 250 тысяч жителей, расположен на юго-востоке внутри страны. В тот день внимание многих кампинасцев привлекли три НЛО в форме диска. Один из них явно испытывал трудности. Он сильно раскачивался и, казалось, не мог набрать высоту. Два других НЛО медленно летали вокруг него, словно старались помочь товарищу, но были не в состоянии сделать это.

Когда качающийся диск опустился до высоты футов триста, многие очевидцы услышали сильные, глухие звуки. Они исходили, по-видимому, именно от НЛО, так как совпадали с хаотичными колебаниями объекта.

Два других диска подошли очень близко к терпящему бедствие члену трио. Третий диск слегка наклонился и начал продвигаться вперед короткими толчками; в этот миг откуда-то с его нижней стороны полилась тонкая струйка серебристой жидкости. Мгновение спустя диск выровнялся, издавая низкий жужжащий звук. Все три объекта стали набирать высоту и вскоре скрылись в облаках.

Власти сразу же начали исследовать район, куда пролилось серебристое вещество. Они нашли капли металла на крышах, тротуарах и улицах, а в одном месте даже на одежде, вывешенной для просушки. Было собрано несколько унций вещества (точная цифра названа не была), и бразильское правительство начало его изучение.

Через несколько недель на пресс-конференции представитель правительства заявил, что вещество было оловом. Больше почти ничего сказано не было - возможно, потому, что материалом завладели ВВС Бразилии, яростно отрицающие существование НЛО. Однако в руки официальных властей попал не весь металл. Несколько капель, собранных прежде, чем район оцепили, были проанализированы химиком д-ром Рисвальдо Маффеи. Он сказал журналистам, что это на самом деле олово, содержащее порядка 10 процентов других металлов. Он не мог определить, каких, но это была не сурьма, железо или другие простые примеси. Д-р Маффеи не смог определить, как или для каких целей использовалось олово. Оно не было радиоактивным.

Отсутствие радиоактивности должно, по-видимому, исключать возможность, что оно использовалось как рабочее тело в каком-то источнике атомной энергии, где очень высокие температуры могут требовать употребления жидкого металла. Но это было олово,

* Эдвардс первым вспомнил о "Розуэллском инциденте", когда в июле 1947 года фермер обнаружил загадочные обломки. По-видимому, он излагает случай "из третьих рук", в чьем-то неточном пересказе. Ряд уфологов считает, что на поле близ Розуэлла упала связка шаров-зондов с оборудованием и радарными отражателями, запущенная в ходе секретного проекта "Могул", в то время как другие продолжают настаивать, что это был настоящий НЛО. - Прим. пер.

и оно вытекло из НЛО, а после того, как НЛО избавился от сплава, он снова смог летать без видимых затруднений, которые предшествовали сбросу расплавленного металла.

Это было материальное доказательство, собранное в присутствии множества свидетелей и почти полностью конфискованное ВВС Бразилии, которые действовали через местные военные власти. То, что ВВС США не попытались раздобыть себе немного вещества, может указывать на странное безразличие к проблеме - или на то, что у них более чем достаточно материальных доказательств, но, конечно, публиковать что-то о них власти не собираются.

14 сентября 1957 года обозреватель газеты "O'Globo" в Рио-де-Жанейро Ибрагим Суэд сообщил, что получил несколько кусков, обнаруженных близ пляжа в Убатуба после взрыва дискообразного объекта. Свидетели рассказали, что диск пикировал к океану с фантастической скоростью, после чего повернул, поднялся на несколько сотен футов, закачался и взорвался градом сверкающих частиц. Некоторые из них упали на мелководье, и люди смогли их достать. Это и были полученные Суэдом куски.

Представитель APRO в Бразилии д-р Олаво Фонтес смог получить три куска размером с 50 центов или немного меньше. Поверхность кусков была шероховатой и очень яркой. Металлургический анализ, проведенный д-ром Луисом Барбоса в спектрографическом отделении местной минералогической лаборатории, показал, что они состояли из чистого магния.

Обычно горящий магний нельзя погасить, погружая его в воду, но в этом случае воды было очень много, а кусочки металла - очень маленькими, и вода должна была поглощать тепло горящего металла так быстро, что вскоре все-таки его загасила. Этим, вероятно, объясняется шероховатость поверхности образцов, а магний, горевший в воздухе - появление сверкающих частиц после взрыва.

Д-р Фонтес передал оставшиеся образцы в APRO; эта организация предложила ВВС США исследовать обломки при условии, что за процессом будет наблюдать их квалифицированный научный представитель. В ходе долгой переписки между ВВС и APRO военные склонились к решению провести анализы, но не выразили никакого желания разрешить кому-то со стороны присутствовать при их проведении.

Так как чистый магний в лабораториях в 1957 году получали очень редко, интерес ВВС мог быть чисто теоретическим. Но их решение - лучше отказаться от анализов, чем поделиться полученными данными с APRO, - указывает, что интерес военных был основан на чем-то более существенном, чем привилегия исследования необычного куска металла, который они в конце концов "потеряли". Если НЛО не существуют, тогда чем же был фрагмент, "потерянный" ВВС?

Что произойдет, если власти найдут потерпевший аварию НЛО или обломки такого корабля? Будет ли он официально "опознан" как змей со сковородкой для пирогов на хвосте? Или как простой металл, вроде олова - и ничего больше? Или он будет признан интересной редкостью, какой в 1957 году был чистый магний, причем настолько интересной, что ни один посторонний для Пентагона человек не сможет присутствовать при его исследовании? И что случится, если вся история станет известной еще до того, как в свои права вступят цензоры?

Возможно, случай, происшедший на Шпицбергене, послужит здесь примером. (Я излагаю эту историю так, как она была передана собственным корреспондентом газеты "Stuttgarter Tageblatt" в Осло, Норвегия).

Все началось в 1952 году, когда телеграф принес известие: норвежские военные летчики нашли обломки самолета на Шпицбергене. К месту аварии вылетели спасатели, но они, по сообщению правительства Норвегии, обнаружили не самолет, а "тарелку"; она была сильно повреждена, но не настолько, чтобы ее нельзя было узнать. Представитель Норвегии заявил, что о случившемся были извещены американские и английские исследователи, которых пригласили принять участие в изучении "летающей тарелки".

Эта история исчезла из числа новостей, словно улетучившись в космос, пока, наконец, в 1955 году молчание не было нарушено правительством Норвегии. Заметка в "Stuttgarter Tageblatt" от 5 сентября 1955 года, цитируемая мною, самая типичная среди многих поместивших эту информацию газет.

"Осло, Норвегия. 4 сентября. Только теперь исследовательский отдел норвежского Генерального штаба готовит публикацию отчета об изучении остатков НЛО, потерпевшего катастрофу на Шпицбергене предположительно в начале 1952 г.

Начальник отдела полковник Г. Дарнбил во время инструктажа офицеров ВВС заявил: "Авария шпицбергенского диска имела большое значение. Хотя современный уровень научных знаний не позволяет нам разрешить всех загадок, я уверен, что обломки со Шпицбергена будут иметь огромное значение в этом отношении. Некоторое время назад какое-то недоразумение послужило причиной разговоров о том, что диск, возможно, был советского происхождения. Но он - мы заявляем об этом категорически - не был построен ни в одной стране на Земле. Материалы, использованные в его конструкции, совершенно неизвестны всем экспертам, принимавшим участие в исследовании".

По словам полковника Дарнбила, исследовательский отдел не намерен публиковать подробного отчета "до тех пор, пока некоторые сенсационные факты не будут обсуждены с американскими и английскими экспертами. Но в дальнейшем мы откроем общественности то, что нам удалось выяснить, поскольку неуместная секретность может вызвать панику".

В противоположность информации, поступающей из американских и других источников, лейтенанты Бробс и Тулленсен, назначенные в качестве специальных исследователей в Арктику после событий на Шпицбергене, сообщили, что летающие диски несколько раз приземлялись в полярных районах.

"Я думаю, что Арктика служит своего рода базой для неизвестных объектов", - сказал лейтенант Тулленсен, - особенно во время снежных бурь, когда мы вынуждены возвращаться на свои базы. Я видел посадку и взлет в трех случаях. Очень яркий свет, интенсивность которого варьируется в зависимости от скорости в момент взлета или посадки, мешает наблюдать то, что находится внутри этого "занавеса", как на поверхности диска, так и внутри него".

Меня удивляет заявление полковника Дарнбила, уверяющего, что эксперты не смогли определить, из каких материалов создан потерпевший аварию НЛО, так как единственный раз за 19 лет исследований НЛО я встречаю такое заявление из

заслуживающего доверия источника. Более того, в качестве начальника группы, проводившей исследование, он определенно знал, о чем говорит.*

Заявление Дарнбила о том, что диск ошибочно сочли советским летательным аппаратом, было пощечиной кое-кому в Пентагоне. Агентства новостей цитировали не названного по имени "представителя Пентагона", который заявил, что на найденном диске обнаружили маркировку, указывающую, что он был сделан в СССР. Если это было правдой, то почему "представитель" отказался выступить со своим заявлением открыто? Если же его заявление было фальшивым, как утверждает полковник Дарнбил, легко понять, что оно было одним из многих в серии ложных "объяснений", которые явно делаются Пентагоном с целью ввести в заблуждение американскую общественность относительно природы и реальности НЛО.

На основе приведенных фактов, мне кажется, мы можем сделать безошибочный вывод, что норвежцы нашли на Шпицбергене нечто весьма необычное. Видимо, они изучили находку, но поняли далеко не все. Ими было подготовлено заявление, в котором они пришли к выводу, что объект имел внеземное происхождение. Однако норвежцы воздержались от публикации результатов исследований до тех пор, пока не посоветуются с США и Англией. США в этом вопросе избрали политику строгой секретности, придерживаясь цензурной инструкции 1951 года. Англия повела ту же политику относительно НЛО со времен великой европейской "волны" наблюдений НЛО 1954 года. Следовательно, в 1955 г. Норвегия обсуждала с двумя ведущими представителями политики обмана насчет НЛО вопрос о предполагаемой публикации информации, которая должна была выявить фальшь как американской, так и английской официальной позиции!

Нетрудно догадаться, что норвежцы так никогда и не опубликовали полного отчета, следуя полученному совету.

В 1964-м я написал письмо члену норвежского исследовательского совета, который занимался изучением случая на Шпицбергене. Через четыре месяца мною был получен загадочный ответ: "Весьма сожалею, но у меня сейчас нет возможности ответить на Ваши вопросы".

Мог ли он дать ответы на мои вопросы в какое-либо иное время?

Ответа на этот вопрос я не получил.

Я оправляюсь от шока.

В своей книге я уже упоминал ученого, возглавлявшего канадскую программу изучения НЛО - Уилберта Смита из Оттавы. Первоначально программа создавалась для того, чтобы дублировать летные характеристики НЛО с помощью дисковидного аппарата,

* Первое упоминание об инциденте на Шпицбергене появилось в статье "Auf Spitzbergen landete Fliegende Untertasse" ("Посадка летающей тарелки на Шпицбергене") в газете "Saarbrucker Zeitung" от 28 июня 1952 года. Что же касается заметки, приводимой Эдвардсом, то она была опубликована в газете "Nessische Nachrichten" от 26 июля 1954 года. Газеты "Stuttgarter Tageblatt" не существует. Ошибку допустили следующим образом: датский журнал "UFO-Gids" сообщил, что заметка была напечатана в "Stuttgarts Dagblatt", т. е. "в газете города Штуттгарта". Кто-то при переводе принял это за название газеты (!) и вдобавок "германизировал" его, превратив в "Stuttgarter Tageblatt". Эдвардс воспользовался неудачным переводом. Также заметим, что в оригинале фамилия полковника пишется "Дарнхил", а не "Дарнбил". - Прим. пер.

приводимого в движение электрическим полем. В 1953 году от этого направления отказались как от неосуществимого при современном уровне техники, а программу целиком посвятили интенсивному изучению НЛО. Едва ли простой случайностью было то, что новое направление избрали через несколько месяцев после того, как множество НЛО летали над Вашингтоном. Напряжение ощущалось как в США, так и в Канаде.

Это случилось в одну из тех лихорадочных ночей над Вашингтоном, когда военный реактивный самолет поймал НЛО в радиолокационный прицел и обстрелял его из пулемета. Было видно, как от "тарелки" отлетел светящийся кусок и упал на землю. Пилот примерно заметил, где он упал, и сообщил об инциденте в штаб. Поисковые команды прочесали район и нашли рухнувший кусок на фермерском поле.

К счастью для общественности, в этом случае колпак цензуры, "прикрывший" вашингтонские события 1952 года, оказался не слишком герметичным, и лейтенант Фрэнк Томпсон из министерства ВМФ подтвердил, что обнаружен обломок НЛО (см. книгу майора Д. Кихоу "Заговор вокруг летающих тарелок", стр. 272). Как пишет Д. Кихоу, первичные анализы, проведенные ВМФ, не определили, искусственный ли это предмет, или он является частью какого-либо метеорита неизвестного типа. Позднее с разрешения военных он был послан У. Смиту в Оттаву для изучения.

Министерство обороны часто отрицало, что у него есть какие-либо обломки или фрагменты НЛО, и то же самое регулярно заявляли ВВС США. У меня имеется датированное 19 января 1961 года сообщение ВВС, которое гласит, что "ни разу не было найдено даже мельчайшего фрагмента так называемой "летающей тарелки". Снова, обратите внимание, мы имеем дело с игрой словами, рассчитанной на людей несведущих. Нет упоминаний об НЛО - только заявление, что они никогда не находили ни одного фрагмента предмета, которого официально не существует. Лицемерно, но, с точки зрения цензоров, безопасно. Так было и в 1952-м, когда на Шпицбергене был найден потерпевший аварию НЛО. Однако этот факт всецело не опровергает утверждение Министерства обороны, так как оно может заявить, что ссылались на отсутствие таких доказательств лишь в его распоряжении.

Так был ли отбит от НЛО какой-то фрагмент в июле-августе 1952 года, во время активной деятельности "тарелок" над Вашингтоном - и если да, то что это было и что стало с отстреленным куском?

11 января 1959 года, рассказывая про НЛО на региональной конференции Канадского Инженерного общества в Оттаве, Смит заявил: "Известно, что имеется много образцов, но они обычно засекречены и недоступны общественности".

Уилберта Смита можно считать авторитетом в этом вопросе. Именно он получил от военных кусок, подобранный после обстрела НЛО реактивным самолетом ВМФ. Была ли история про обстрел НЛО подлинной, - и если да, то как ее можно подтвердить, если только это возможно?

Загадка привлекала внимание многих заинтересованных лиц, но, очевидно, никто не предпринимал серьезной попытки ее решить. Наконец, два терпеливых, аккуратных и неутомимых исследователя - С. В. Фитч из Кливленда и Дж. Попович из Экрона, Огайо,

организовали интервью с Уилбертом Смитом, предусмотрительно записав его на пленку. Благодаря им у меня есть копия записи.

Интервью состоялось в ноябре 1961 года.

Фитч: Сэр, вы когда-либо держали в руках какой-либо из этих образцов?

Смит: Да, но немного. Наша Канадская исследовательская группа обнаружила очень странный кусок металла; он был найден 1 июля 1960 года. Весил он около 3000 фунтов. Мы проделали огромную исследовательскую работу с этим металлом. В наших руках находится что-то, что не было доставлено на Землю ни самолетом, ни вертолетом. Мы полагаем, что это часть большого устройства, которое вошло в Солнечную систему... мы не знаем, когда, но оно долгое время пребывало в космосе, прежде чем оказалось на Земле. Мы имеем основания это утверждать из-за следов, оставленных на его поверхности микрометеоритами. Однако мы не знаем, произошло это несколько лет или несколько сотен лет назад.

Фитч: Вы говорите, что обладаете примерно полутора тоннами какого-то металла неизвестного происхождения...

Смит: Да, это верно. Но сейчас мы можем лишь раздумывать над этим. Он у нас есть, но мы не знаем, что это!

Фитч: Мистер Смит, вы друг адмирала Ноулеса?

Смит: О, да! Мы с адмиралом Ноулесом очень хорошие друзья уже в течение многих лет.

Фитч: Мне сказали, что в 1952 году вы показывали адмиралу Ноулесу обломок "летающей тарелки". Верно ли это?

Смит: Да, верно. Я посетил адмирала Ноулеса и показал ему кусок, который был отстрелен от небольшой "летающей тарелки" близ Вашингтона в июне 1952 года. Это был кусок металла размером примерно с два ваших больших пальца, предоставленный мне на очень короткое время ВВС США.

Фитч: Это был единственный фрагмент, который находился у вас в руках и о котором можно определенно сказать, что он был частью НЛО?

Смит: Нет, я держал в руках несколько таких образцов.

Фитч: Отличаются ли они от материалов, которые вам известны?

Смит: В общем они отличаются лишь тем, что намного тверже, чем наши материалы.

Фитч: Насчет этого куска от НЛО над Вашингтоном... отличался ли он от обычных материалов? Было ли в нем что-нибудь необычное?

Смит: Его история такова. Пилот преследовал светящийся диск примерно двух футов в диаметре...

Фитч: Простите, но вы сказали - два фута?

Смит: Именно. Мне сообщили, что это был светящийся диск примерно двух футов в диаметре. От него отлетел светящийся кусок, и пилот проследил его путь к земле. Он радировал наземным службам, и на место происшествия поспешила поисковая группа. Когда через час предмет был обнаружен, он все еще светился. Весил он около фунта. Кусок, переданный мне, составлял около 1/3 этого фрагмента - его распилили...

Фитч: И что показали анализы?

Смит: Обнаружили железную ржавчину, а сам предмет оказался матрицей ортосиликата магния. В ней было рассеяно огромное число, тысячи 15-микронных шариков.

Фитч: Вы сказали, что должны были вернуть осколок. Вы его возвратили в ВВС, мистер Смит?

Смит: Не в ВВС. Много выше, чем они.

Фитч: В ЦРУ?

Смит (усмехаясь): Простите, джентльмены, но мне не хотелось бы идти дальше. Я могу лишь сказать вам, что он в руках высоко засекреченной группы. Какой - предоставляю вам решать самим..."*

Это заявление человека, возглавлявшего канадский проект по исследованию НЛО - добросовестного, мужественного и уважаемого ученого, - позволяет придти к выводу: утверждения Министерства обороны и ВВС США, что они не располагают фрагментами НЛО, правдивы. Быть может, материальные свидетельства забирают у них в соответствии со специальными инструкциями той же высокопоставленной группы, которая ввела цензурные ограничения. Таким образом, это до некоторой степени оправдывает их публичные заявления - те, кто их делают, доказательств действительно не имеют. Конечно, их утверждения могут быть хитрой отговоркой, но, когда карты окончательно раскроют, может оказаться, что каждое слово в них было верно... хотя и уведило в сторону от правды...

М-р Смит сказал, что предмет, от которого отстрелили кусок, был диском диаметром два фута. Об устройствах такого размера сообщали до того - и будут сообщать снова и снова.

В январе 1966 года, если быть точным.

* В 1950 году Уилберт Смит написал в совершенно секретном меморандуме для канадского правительства (рассекречен в 1979 году) следующие строки: "Это наиболее засекреченная тема американского правительства, уровень ее секретности даже выше, чем водородной бомбы. Летающие тарелки существуют. Их *modus operandi* ["принцип действия", - лат.] неизвестен, но действенные усилия в этом направлении предпринимаются небольшой группой, возглавляемой доктором Ванневаром Бушем. Этим исследованиям американские власти придают огромное значение". - *Прим. пер.*

"Мы интересуемся истиной насчет наблюдений НЛО и полностью сознаем свои обязательства в отношении информирования общественности по этим вопросам".

*Из письма помощника министра ВВС по науке и технике Ричарда Хорнера.
3 июля 1958 г.*

"...Распространение сведений о Неопознанных Летающих Объектах среди общественности идет вразрез с политикой ВВС и с инструкциями".

*Из письма капитана Г. Х. Олденбурга, офицера службы информации базы ВВС в Лэнгли.
23 января 1958 г.*

НЕСКОЛЬКО КЛАССИЧЕСКИХ СЛУЧАЕВ

За 19 лет среди сообщений, поступающих со всех концов мира, накопились десятки тысяч случаев, когда свидетели описывали странные тела, двигавшиеся необычным образом. Из этих описаний, как подчеркивают ВВС, нетрудно прийти к выводу, что большая их часть - истории с обычными объектами, увиденными при таких обстоятельствах, которые сбивали очевидцев с толку. Но все-таки остается значительное число случаев, когда компетентные очевидцы сообщали о наблюдении объектов, не поддающиеся банальным объяснениям.

Такие случаи мы и рассмотрим.

Обычно, обращаясь к теме НЛО, упоминают фантастический инцидент 7 января 1948 года над Форт-Нокс, когда опытный летчик, капитан Томас Мантелл погиб во время преследования огромного сферического объекта в небе над шт. Кентукки. Мы уже затрагивали этот поистине классический случай - классический, так как он был первым в своем роде. Другая история, которую мы не будем рассматривать подробно, несмотря на ее значимость, произошла 23 июля 1948 года с пилотами авиакомпании "Истерн Эйрлайнз" Чайлзом и Уиттедом. В тот день их самолет, полный пассажиров, едва не столкнулся с длинным сигарообразным объектом, в борту которого горели ярко светящиеся окна. Он понесся вверх, чтобы избежать столкновения, и самолет закачался из-за взвихренного им воздуха. Официальное объяснение: "Метеорит" (с окнами?) Об этом случае - как и о гибели Мантелла - писали, и неплохо, много раз; читатели, незнакомые с подробностями, найдут их в книгах майора Кихоу.

Обратим наше внимание на другие сообщения, известные от заслуживающих доверия очевидцев, показывающие, насколько феномен НЛО распространен по всему миру и какими необычайно интересными аспектами он обладает.

Вскоре после полуночи 24 мая 1965 года трое постояльцев уединенной гостиницы "Retreat Hotel" в Итон-Рэндж (42 мили от Мэкея, Австралия) увидели странный, ярко светящийся аппарат незнакомой конструкции, приближавшийся к гостинице. Этими постояльцами были опытный пилот "Транс-Австралия Эйрлайнз" Дж. Тилз, воевавший в австралийской армии ветеран Второй мировой войны Джон Бургес и инженер Эрик Джудин.

Трое мужчин позднее признались представителям властей, что очень испугались. Бургес хотел взять ружье и открыть по объекту огонь, но Тилз его удержал. Вот рассказ Тилза:

"Этот странный корабль находился примерно в трехста ярдах от веранды гостиницы, когда мы впервые заметили его; он летел над самыми верхушками деревьев. Ниже круглой платформы он имел 20 или 30 прожекторов. Объект был твердым - выглядел как металлический - и имел в диаметре 30 футов или более".

Именно тогда Бургес хотел открыть огонь, но отказался от этой идеи, когда Тилз предупредил, что корабль может открыть ответный огонь.

"Объект летел над верхушками деревьев до тех пор, пока не подлетел к небольшим горам, где были открытые участки, - продолжает Тилз. - Казалось, он ищет место, где бы приземлиться. Все его огни светили вниз - ярко-желтые или оранжевые, - и, как мы видели, он мягко приземлился на вершине горы. Когда он совершил посадку, огни потускнели, но свет был еще слишком сильным, и мы не могли с уверенностью сказать, действительно он опустился на землю или просто повис над ней в нескольких дюймах. Мы не наблюдали никакого движения, которое могло быть приписано его пилотам, ни на объекте, ни вокруг него.

В течение 30 минут объект был неподвижен. Мы не предпринимали попыток приблизиться к нему, так как, откровенно говоря, боялись. Вскоре он начал подниматься, и, когда НЛО поднялся над верхушками деревьев, мы смогли увидеть в свете его лучей в нижней части три массивные опоры - шасси типа треножника. На каждой опоре был свет, но, когда корабль достиг высоты в 300 футов, мы уже не могли видеть ни шасси, ни огней на них. Мы полагаем, что они исчезли, так как их сложили или втянули внутрь, но с уверенностью сказать этого не можем. Но в том, что опоры куда-то делись, мы уверены.

На высоте около трехста футов корабль начал набирать горизонтальную скорость. Ускорение было быстрым, и, полетев на юго-запад, он исчез в ночи".

"Я всегда посмеивался над такими историями, - добавил Тилз. - Но мы не ошибаемся: мы все видели объект. Он явно кем-то управлялся, и, конечно, это не был какой-то известный самолет".

Все трое были детально допрошены австралийскими властями; число допросов и упорство, с которым они проводились, указывало, что правительство придавало случаю большое значение.

Наблюдению Тилза предшествовал другой инцидент, который произошел ночью 14 марта 1965 года. В ту ночь Джеймс Флинн, профессиональный тренер собак из Форт-Мейерс, шт. Флорида, взял в Эверглейдс для тренировки пару собак своих клиентов. Он расположился на пригорке, собираясь провести там ночь. Примерно в 1.30 ночи Флинн был разбужен собаками. Животные смотрели на ярко светящийся объект неопределенной формы, который медленно садился на болоте; на самом деле он либо уже приземлился, либо был низко над ним, когда Флинн впервые его заметил. У него был автомобиль, который называют "болотное багги": маленькая легкая конструкция с огромными надувными колесами, благодаря чему автомобиль мог передвигаться по размокшей земле или воде. Флинн поехал к тому месту, где были ясно видны огни объекта. Приблизившись примерно на сто ярдов к НЛО, он остановился и оставшуюся часть пути проделал пешком.

Флинн рассказывал позднее властям, что ему удалось подобраться футов на сто к объекту. Он описал НЛО как круглое тело, имеющее от 75 до 100 футов в диаметре; в десяти футах снизу были четыре ряда чего-то, выглядевшего словно маленькие светящиеся окна. Флинн никого в нем не видел. Предмет был блестящим и казался металлическим, а высота его круглого купола составляла примерно 25 футов. НЛО стоял на земле.

По словам Флинна, он решил, что, возможно, это некий экспериментальный корабль, совершивший вынужденную посадку, и собирался узнать, не нужна ли им помощь. Сделав несколько шагов в направлении объекта, он вдруг обнаружил себя лежащим на спине. Флинн не видел ни вспышки, ни оружия, но что-то его сильно ударило. У него оказалась рана, потребовавшая медицинской помощи. Когда Флинн пришел в себя, НЛО уже не было.

За честность Флинна поручились многие известные жители Форт-Майерса, в том числе редактор и издатель местной газеты.

Чтобы подтвердить свою историю, Флинн привел на место инцидента группу уважаемых граждан, полицейских и представителя NISAP. На низком пригорке на болоте они обнаружили окружность диаметром 72 фута, внутри которой трава была выжжена. Находившиеся рядом деревья также были высушены и опалены со стороны, обращенной к обгоревшему кругу.

Январь 1965-го был периодом значительной активности НЛО; за этот месяц поступило несколько интересных сообщений о посадках. Две из них произошли в одном и том же штате, недалеко от Вашингтона, в одну и ту же ночь.

Полиция штата Вирджиния сообщила, что ночью 25 января 1965 г. огромная серебристого цвета машина (очень похожая на ту, о которой сообщил через два месяца Флинн) опустилась рядом с шоссе возле Вильямсбурга, вызвав остановку мотора автомобиля администратора по вопросам недвижимости из Ричмонда. После 25 секунд зависания над землей НЛО с ясно слышимым звуком медленно поднялся, и невольный свидетель смог снова завести машину.

По данным полиции Вирджинии, в ту же ночь спустя полчаса тот же самый или похожий аппарат остановил машину другого бизнесмена из Ричмонда. Через несколько секунд после посадки рядом с шоссе, рассказал он полицейским, НЛО подскочил и улетел.

Спустя две ночи, 27 января, два инженера из НАСА (один из них - бывший пилот ВВС), сообщили, что видели НЛО со вспыхивающими огнями, приземлившийся рядом с Хэмптоном, шт. Вирджиния. В заявлении для NISAP один из свидетелей, инженер А. С. Гримминс, сказал, что необычный "корабль" перед приземлением делал зигзаги, на земле находился несколько секунд, а затем быстро взлетел и скрылся из виду.

Один из наиболее интересных случаев января 1965 года произошел через несколько минут после полуночи 12-го числа. Семья фермера, проживающая около Кастера, шт. Вашингтон, поведала, что на поле, покрытом снегом, приземлился круглый светящийся объект с куполообразной надстройкой. За несколько минут до этого радары расположенной неподалеку базы ВВС Блэйн зафиксировали 30-футовый диск, пронесшийся над ав-

томобилем чиновника федерального суда в нескольких милях от поля. Офицер с базы подтвердил это в письменном заявлении для NICAP.

НЛО находился на поле фермера очень короткое время, которое, однако, было достаточным для того, чтобы растопить 30-футовый круг в снегу и опалить землю. Члены семьи фермера сказали, что представители ВВС посоветовали им не обсуждать этот инцидент. По их же совету опаленный участок был немедленно запахан. Кое-кто предположил, что вспашку произвели из-за возможной радиации, однако, учитывая высказанное ВВС желание положить конец обсуждению данного случая, быстрое уничтожение вещественного доказательства было логичным шагом с их стороны.

Одно из наиболее причудливых происшествий в длинной и странной истории НЛО произошло днем 31 октября 1958 г. в бразильском городе Игуапе. Этот город расположен в штате Сан-Пауло на берегах реки Перопава - медленной и широкой, достигающей здесь глубины 15 футов.

По меньшей мере двадцать человек рассказали местным властям, что около 2.20 дня их внимание привлек сильный рев вверху, прерывающийся звенящими металлическими звуками. По направлению к реке судорожно двигался светящийся дискообразный объект диаметром около 16 футов и, вероятно, футов четырех толщиной в центре. Над крышей дома Элидии Алвес де Соуза, который стоял на холме около реки, он накренился. Объект прошел над домом, едва не задев его. Корабль, казалось, собирался выполнить вираж, но, видимо, не смог и ударился о ствол пальмы, оставив на нем глубокую зарубку.

Все свидетели - включая рыбаков, которые находились прямо перед ним - сошлись на том, что после столкновения НЛО стал еще более неустойчивым; он опрокидывался и, казалось, пытался набрать высоту. Затем он отлетел примерно футов на тридцать в сторону. Издавая рев и звон, в течение нескольких секунд объект висел над рекой, а потом резко повернулся ребром и нырнул в воду.

Дознаватели из полиции, а впоследствии и военные опросили всех двадцать человек, видевших, как странный объект упал в воду. Все указывали на то, что когда объект коснулся воды, раздался шипящий звук, словно он был раскален, но пара при этом не было. Шипение вызывалось не тепловым фактором. Когда объект скрылся в реке, на ее поверхности поднялись большие пузыри. На дне реки явно было волнение: в течение нескольких секунд бурлящая вода была очень мутной. В точке, где объект видели последний раз, вода продолжала бурлить более часа. Рыбаки, бывшие свидетелями этого жуткого зрелища, вбили в берег реки колья, чтобы местоположение объекта могло быть определено с помощью триангуляции.

К 7 ноября на место падения прибыло множество экспертов, доставивших технику - миноискатели, сонары, водолазное оборудование, длинные зонды для прощупывания 10-футового слоя ила и грязи на дне, прожектора и, конечно же, обычные приспособления для подводного плавания. Днем и ночью продолжались поиски; фоторепортажи об их ходе публиковали в газетах присутствующие здесь журналисты.

Но НЛО не был найден. Ушел ли он вверх или вниз по течению под покровом темноты или просто погрузился глубоко в мягкое дно реки, осталось неизвестно. Но усилий на поиски было затрачено немало: они продолжались две недели и были столь тщательны,

что кажется невероятным, чтобы объект не был обнаружен, если он все еще находился там.

Многие южноамериканские издания послали своих представителей на место происшествия, в том числе газеты "A Natio" и "Diario da Noite" из Сан-Паулу. Если вы знаете португальский, чтение статей о столь странном случае доставит вам удовольствие.

После тщательных поисков, которые принесли лишь разочарование, водолазы упаковали свое оборудование и уехали. Однако мы не должны забывать, что правительственные чиновники аккуратно срезали верхушку пальмы, росшей возле реки, и захватили с собой отметку, которую оставил исчезнувший в реке объект. Современная наука многое может выяснить, опираясь на подобное свидетельство. Раз сам объект исчез, ученые взяли доказательства его пролета.

Чтобы ознакомиться с несколько иным типом инцидентов, перенесемся на уединенное шоссе возле Претории, Южная Африка. 16 сентября 1965 г. в полночь двое опытных полицейских - Ян Локем и Кус де Клерк - медленно ехали по шоссе между Преторией и Бронкхорстспрутом, совершая обычную патрульную поездку.

Обычной она была до тех пор, пока после очередного поворота, проезжая через лес, их фары не высветили огромный светящийся объект, загородивший дорогу. Локем нажал на тормоза. Оба свидетеля сказали позднее, что объект был цвета меди, дискообразный, около 30 футов в диаметре. Низкий круглый купол, казалось, слабо светился. Весь объект был виден отчетливо; полицейским стало ясно, что НЛО стоял на шоссе.

Примерно через 10 секунд после того, как полицейская машина подъехала к кораблю, он с ревом взлетел в воздух, извергая две струи пламени. Полицейские сказали, что огонь вырывался из двух труб на днище. Пламя было столь сильным, что в воздух стали взлетать куски горящего асфальта. И еще долго после того, как объект исчез в темноте, огненные вспышки взлетали на высоту до трех футов над разбитой поверхностью дороги.

Официальное расследование приняло во внимание возможность ошибки - ведь кто-то мог разлить на дороге быстро испаряющееся вещество, например, бензин, и оно воспламенилось, когда подъехала полицейская машина. Но от этой версии были вынуждены отказаться, когда обследование шоссе инженерами показало, что асфальт в этом месте был продавлен и разрушен очень большой массой и что от него на глубоко обгоревшей поверхности немногим более шести футов диаметром отделился гравий. Эксперты, исследовавшие состояние шоссе, были единодушны - горящий бензин не мог стать причиной его разрушения.

Эти повреждения видели около 300 человек, и некоторые сфотографировали его. Газета "Die Vaterland" опубликовала рисунок объекта, сделанный на основе описания полицейских. Южно-африканское правительство с запозданием отдало полиции приказ прекратить рассказывать об объекте. Видимо, цензура является международной болезнью.

Подполковник Дж. Б. Бриц, районный комендант северной части Претории, заявил журналистам: "Это событие считается одним из наиболее секретных и важных. Его расследованием занимаются в высших сферах".

Повреждение шоссе в Претории напоминает инцидент, который французские власти расследовали в деревне Куаробль. Мариус Девильд, 34-летний металлург с заводов

Бланк-Миссерон, сообщил о наблюдении, которое стало предтечей многих аналогичных случаев в другие годы в других уголках Земли.

Короче говоря, Девильд рассказал властям, что он лег спать как обычно - примерно в 22.15 вечера 10 сентября 1954 года. Через несколько минут залаяла его собака, и Мариус поднялся посмотреть, в чем дело. Он надел брюки и вышел, захватив фонарик. Собака подползла к нему, что было для нее необычно.

Девильд рассказал далее, что он заметил огромную темную массу, слабо вырисовывающуюся на близлежащих железнодорожных путях. Услышав чьи-то шаги, он включил фонарик. В луче, не более чем в двадцати футах от него, оказались два очень маленьких человекоподобных существа. Рост их был от 3,5 до 4 футов, а на головах - какие-то невиданные светящиеся шлемы, похожие на водолазные.

Когда Мариус бросился бежать через сад, чтобы отрезать этим существам путь к объекту на рельсах, из НЛО вырвался ослепительный яркий луч света - и он почувствовал себя оглушенным. "Я мог лишь стоять там, - сказал он полиции, - как будто был парализован. Я не мог двинуть ни рукой, ни ногой. Я не мог кричать. Я был совершенно беспомощен, когда этот луч находился на мне". Он увидел что-то вроде люка, открывшегося на черном объекте. Мгновение спустя он начал медленно подниматься вертикально вверх и вдруг с ревом рванулся ввысь.

Когда Девильд смог двигаться, он пробежал около мили в Куаробль, но полицейские отказались его слушать. Тогда он пошел в дом члена парламентской комиссии Гуше. Тот выслушал Девильда, а потом сообщил об этом соответствующим французским официальным лицам. Полиция, дознаватели ВВС Франции и Управления государственной безопасности незамедлительно начали расследование.

После долгих расспросов они пришли к заключению, что Девильд говорил правду. Что еще более важно, они нашли материальное свидетельство, которое подтверждало его рассказ. В том месте железнодорожного пути, где, по словам Мариуса, он видел странный объект, было найдено пять глубоких вмятин в дереве шпал. Эксперты, исследовавшие следы и шпалы, подсчитали: чтобы оставить такие вмятины, требовалось давление в 30 тонн. Они выяснили также, что гравий между шпал, насыпаемый для балласта, стал исключительно хрупким, словно подвергся воздействию высокой температуры - не такой, как при обычном железнодорожном движении.

О наблюдении странного светящегося объекта в этом районе в ту же ночь сообщили и другие очевидцы, но история Мариуса Девильда по очевидным причинам вызвало наибольший интерес у властей. Данный случай дал нам уже в 1954 году материальное доказательство большой массы НЛО, сведения о луче, который может оглушить, не убивая; это также одно из первых известий о маленьких гуманоидах - человекоподобных существах, о которых позднее будут сообщать по всему миру в связи с НЛО.

26 октября 1952 года во Франции побывал другой странный объект. По сообщению служащего таможни Габриэля Гашинара (если он действительно видел то, о чем рассказал в своем донесении начальству и другим официальным лицам), он увидел во французском аэропорту Мариньян возле Марселя светящийся объект, вынырнувший из промежутка между двумя неосвещенными ангарами. Объект сел на взлетно-посадочную полосу при-

мерно в ста ярдах от места, где стоял Гашинар. Объект суживался к обоим концам и был примерно 15 футов длиной и толщиной в центре около трех футов. Гашинар увидел шесть маленьких квадратных окошек, из которых лился мягкий желтый свет. Он поспешил к объекту, чтобы получше его рассмотреть; но когда Гашинар находился ярдах в пятидесяти от него, из НЛО вдруг посыпался целый поток искр. Объект накренился, а затем унесся на такой низкой высоте, что едва не задел ограждение аэропорта.

Это произошло в 2.30 ночи. Гашинар был единственным, кто сообщил об НЛО, который летел слишком низко, чтобы быть зафиксированным радарам.

Послужной список таможенника Гашинара был отличным, и его высоко ценило начальство. После того, как он был опрошен официальными лицами, проводившими расследование, Гашинар изменил в своем рассказе только одну деталь. Теперь он уже больше не говорил, что наблюдал "летающую тарелку", а подчеркивал, что не имеет понятия, что же он видел.

Вечером 26 февраля 1959 г. светящийся желтовато-оранжевый диск был виден на небольшой высоте над Лондонским аэропортом. Один из четырех заслуживающих доверия свидетелей, диспетчер аэропорта, находился тогда на авиадиспетчерской вышке и наблюдал за объектом в бинокль. Он сообщил: это был НЛО. Официальное заявление Министерства авиации, предоставленное агентству новостей "Рейтер", гласило, что тот же самый объект в это время видели из штаба ВВС в Стэнморе.

В описании ВВС, переданном министерству, говорилось: "Яркий желтый свет, изменяющий яркость, находился примерно в 200 футах над землей. Около 20 минут он оставался в одном положении, после чего улетел вверх с высокой скоростью".

К 6-му марта произошли странные события.

Министерство авиации объявило, что светящийся диск был "носовым конусом гражданского самолета". Как он мог провисеть двадцать минут на одном месте, разумеется, не объяснялось.

Представители Лондонского аэропорта, не подозревающие, что самолеты могут висеть неподвижно, в то время как их носовые конусы светятся в темноте, в то же самое утро, 6 марта, выпустили заявление, в котором утверждалось, что висевший объект был "планетой Венера, видимой сквозь облака". В нем забыли упомянуть о "конусе самолета" и не объяснили, как Венера оказалась на высоте всего 200 футов, где ее наблюдали с базы ВВС.

Несколько весьма компетентных свидетелей встретились, конечно, с очень странным явлением, почти таким же странным, как и его официальные объяснения. Министерству авиации осталось объяснить собственное объяснение: неподвижный свет был Венерой, а тот, который взлетел вверх и умчался с высокой скоростью, был "светом на крыльях проходившего самолета". Как говорится, "три ха-ха"...

Оставим Королевские ВВС в Стэнморе изумленно созерцающими редкое зрелище - "свет на крыльях проходящего самолета", а сами отправимся в другой аэропорт и обратимся к другому случаю.

Время: 19 часов 21 марта 1965 года.

Место: 70 миль от аэропорта Осаки, возле Химейи, Япония.

Опытный летчик японской авиакомпании "Тоа Эйрлайнз" Йошиаки Инада вел двухмоторный самолет с сорока пассажирами на борту. В представленном властям докладе Инада заявил, что вскоре после прохождения Химеи "возле нас появился ярко светящийся таинственный объект. Короткое время он сопровождал самолет, а затем исчез из виду сзади. Потом он снова возник у борта и примерно 55 миль сопровождал нас, держась на расстоянии около 300 футов от конца крыла".

Пока объект находился рядом с самолетом, он "сильно воздействовал" на автоматический пеленгатор, который стало невозможно использовать. Второй пилот пытался радировать в аэропорт Осаки, находившийся в нескольких милях, но радио тоже не работало. Надоевший объект исчез при приближении самолета к городу Матсуяма на острове Сикоку.

Когда второй пилот Тетсу Умашима попытался связаться с Матсуямой, чтобы сообщить об инциденте, когда услышал взволнованные вызовы пилота авиакомпании "Токио Эйрлайнз". Летчик говорил, что его самолет дважды облетел зеленоватый дискообразный объект, который затем улетел. Токийский самолет тоже находился недалеко от Матсуямы и примерно в 20 милях от самолета Инады, поэтому весьма вероятно, что оба авиалайнера в течение нескольких минут сближались с одним и тем же НЛО.

Этот случай широко освещался агентствами "Рейтер" и ЮПИ, а авторитетная газета "Mainichi Daily News" написала, что на следующий день после инцидента в Осаку уже направлялась группа исследователей из США, чтобы опросить всех пилотов, имевших отношение к случившемуся. Эксперты представляли Управление гражданской авиации, Министерство обороны и Паломарскую обсерваторию. Целью опросов, по утверждению газеты, было стремление выяснить, что именно видели летчики, когда объект был рядом с самолетом, надеясь, что это может помочь им разобраться "...в нескольких загадочных авиационных происшествиях, возможно, связанных с НЛО".

С вездесущими НЛО встречались и океанские корабли. Случай с "Лландовери Касл", который мы рассмотрели в первой главе, имеет немало "двойников". Вот относительно недавний случай, подтвержденный высокопоставленными лицами.

Ночью 12 ноября 1963 года на транспортном судне ВМФ Аргентины "Пунта Меданос" увидели очень большой неопознанный объект, следующий за кораблем на расстоянии около мили. НЛО был круглой формы, двигался бесшумно с постоянной скоростью. На нем не было никаких огней.

Когда таинственный объект приблизился к транспорту на расстояние одной мили, стрелки магнитных компасов сильно заколебались и оказались бесполезными для навигации.

Как только НЛО улетел, компасы снова вернулись в нормальное состояние. О случившемся командир корабля немедленно сообщил командующему флотом, который приказал провести расследование. Специалисты не обнаружили неисправностей в компасах, исключив возможность, что помехи могли быть вызваны подлодками или обычными самолетами. Официальные лица пришли к выводу, что эти помехи вызвало именно приближение НЛО.

Обо всех деталях этого случая в NISAP сообщил помощник командующего О. Р. Пагани, который приказом министра ВМФ Аргентины был назначен расследовать подобные инциденты. Он договорился с гидрографической службой Аргентины о том, чтобы в будущем ему сообщали о всех инцидентах, где появление объектов сопровождалось электромагнитными помехами, и уведомил NISAP, что к сентябрю 1965 года ВМФ Аргентины располагал пятнадцатью сообщениями такого рода.

Очень интересный случай произошел в США утром 5 ноября 1957 г. с катером береговой охраны США "Себаго". Капитан Вэринг рассказал, что их радар засек объект, летавший вокруг катера. Было 5.10 утра. Непрерывно следя за объектом, оператор увидел, как он остановился высоко в воздухе и затем рванулся вперед с высокой скоростью.

Через 11 минут после того, как НЛО был зафиксирован радаром, четверо моряков, находящихся на палубе "Себаго", смогли его разглядеть невооруженным глазом. Это были лейтенант Дональд Шэфер, рулевой Кеннет Смит, радист Томас Кирк и энсин (младший лейтенант) Вейн Шотли. Моряки описали объект как нечто круглое и светящееся, летные качества которого были выше, чем у известных им самолетов.

К счастью, сообщение экипажа "Себаго" попало в прессу раньше, чем об этом узнал Пентагон. (Только что Пентагон выпустил один из своих впечатляющих статистических отчетов, в котором арифметические действия были выполнены так, что при "идентификации" НЛО пришлось задействовать дроби: например, 54,9% - птицы, 74,8% - воздушные шары и т. д.) Но я должен признать, что "мудрецы" из Пентагона и здесь оказались на высоте. Они тут же "объяснили", что моряки не наблюдали ничего сверхъестественного - это был обычный самолет с поршневым двигателем! (Может быть, вам известен обычный самолет с поршневым двигателем, который бесшумен и может останавливаться в полете? Ах, вы ни одного такого не видели? Не беспокойтесь, ВВС тоже ни одного не видели...)

Возможно, это заявление было немного глупее, чем обычно, но нужно иметь в виду, что "толкователи", находящиеся во власти инструкций, не имели выбора: им было приказано утверждать, что странные объекты являются обычными летательными аппаратами. Правительства некоторых других стран, как мы видели, более откровенным со своими гражданами.

Один из случаев очень продолжительного близкого наблюдения НЛО привлек мое внимание в конце 1958 года. В то время я работал комментатором новостей в Индианаполисе, конечном пункте одной из ветвей Мононской железной дороги. Мне позвонил член локомотивной бригады поезда 91, который ночью 3 октября шел из Монона в Индианаполис. Расстояние между ними составляет около 90 миль. Три члена бригады из пяти (машинист Гарри Экмен, кочегар Сесил Бридж и главный кондуктор Морис Отт) находились в кабине локомотива и поэтому первыми увидели объекты. Кондуктор Эд Робинсон и сигнальщик Пол Сосби были в служебном вагоне в конце поезда. Обе группы связывались между собой по коротковолновому радио; с помощью него они также поддерживали контакт с железнодорожным диспетчером в Лафайете.

Рассказ Бриджа, который я записал на пленку, подтвердили и другие члены бригады. Добавлю, что Сесил Бридж - бывший летчик ВВС, налетавший 450 часов на тяжелом бомбардировщике.

"Около 3.20 утра в пятницу 3 октября, - рассказал Бридж, - поезд как раз миновал маленький городок Васко, - даже не городок, а поселок на перекрестке. Именно там мы впервые заметили четыре странных огня в небе впереди нас. Огни двигались. Сначала мы думали, что это какие-то незнакомые звезды, но потом поняли, что это не звезды. Они явно перемещались, и все мы могли это видеть. Двигались они строем в виде буквы "V", но в острие клина не было огня - они летели двумя линиями по два огня в каждой под углом 45 градусов друг к другу.

Думаю, что первым заметил их я. После того, как я секунд пятнадцать следил за ними, я обратил внимание товарищей, которые были со мной в кабине - Гарри Экмана и Мориса Отта. Они тоже увидели НЛО.

Я знаком с самолетами и их летными характеристиками как бывший летчик и наблюдатель. Да и все члены нашей бригады знакомы с самолетами - каждую ночь мы видим их дюжинами. Но объекты не были самолетами!

Они летели со скоростью 40 или 50 миль в час, когда пересекли наш путь примерно в полумиле впереди - четыре больших неярких белых огня. Мы тащили 56 вагонов, около полумили длиной, а поскольку огни летели слишком низко, ребята из служебного вагона не могли их видеть. Но я вызвал их по радио и сообщил о том, что мы видим.

Через несколько секунд после того, как огни пересекли путь, они вдруг остановились и полетели обратно. На этот раз они летели на восток и скрылись из виду, по-прежнему находясь на очень низкой высоте, - немного выше верхушек деревьев. Около минуты их совсем не было видно, а затем они вдруг появились над рельсами впереди нас, приближаясь к поезду. Я вызвал служебный вагон, и ребята теперь смогли их увидеть. Диспетчер в Лафайете, конечно, слышал наш разговор, но за все время наблюдения ни разу не прервал нас".

Бридж рассказал нам о том, что увидели из кабины локомотива. Но те, кто находились в служебном вагоне, видели объекты еще ближе и при более необычных обстоятельствах. Вечером 3 октября 1958 г., через 16 часов после инцидента, я провел телевизионное интервью с Бриджем и кондуктором Эдом Робинсоном.

"Когда Сесил Бридж вызвал меня во второй раз, я уже был наверху - в колпаке, из которого мог осматривать крыши грузовых вагонов, - рассказал Эд. - Я увидел в полумиле впереди, то есть как раз на расстоянии полной длины поезда, четыре огня. Затем я четко осознал, что они двигались к нам. Сосби тоже находился в колпаке и видел их. НЛО шли на север, а мы на юг. Летели они довольно низко - не более чем в паре сот футов над вагонами. Объекты прошли всю длину поезда, двигаясь в противоположном направлении. Должен сказать, что летели они со скоростью самое большее миль 50 в час. Я говорю это потому, что на пролет над всем составом у них ушло довольно много времени.

Никто из нас не слышал никаких звуков, издаваемых объектами, но это и неудивительно, так как товарный поезд сильно грохочет и заглушает любой звук, кроме мощного рева.

Мы хорошо рассмотрели НЛО, когда они пролетали над поездом и служебным вагоном. Это были четыре дискообразных объекта, возможно футов 40 в диаметре, белые, флуоресцирующие; их края были нечеткими. После того, как они ушли на полмили даль-

ше конца поезда, нам показалось, что объекты на несколько секунд остановились. Мы с Сосби вышли на заднюю площадку, чтобы наблюдать за ними. Казалось, что они собрались вместе над рельсами примерно в миле от поезда. Затем объекты отклонились от путей и один за другим двинулись к востоку. Чем быстрее они летели, тем становились ярче. Ребята с тепловоза снова смогли их увидеть и прокричали нам об этом по радио".

Когда объекты повернули, все члены бригады заметили одну особенность: они накалялись и тускнели поочередно - сначала № 1, потом 2, 3 и 4. Когда их видимая скорость падала, объекты меняли цвет от флуоресцирующего белого до смутного желто-оранжевого при самой малой скорости (подобные изменения цвета, согласно многим сообщениям, характерны для НЛО).

НЛО примерно минуты на две ушли из поля зрения членов поездной бригады, а потом снова появились, подлетев к путям сзади поезда и быстро его догоняя. Робинсон говорит:

"Они летели лишь немного выше верхушек деревьев вдоль дороги и подошли к служебному вагону примерно на 200 футов. Два из них, находившиеся над путями, летели на ребрах - я имею в виду то, что их боковые края были перпендикулярны поверхности земли; два других, летевшие по обе стороны от первых двух дисков, летели с наклоном под углом примерно 45 градусов - так, что их верхние кромки были наклонены к НЛО, летящим над путями. Все это напоминало огромную букву М, составленную из белых объектов. Если бы один из них полетел горизонтально, то его края накрыли бы всю дорогу; следовательно, НЛО имели около 40 футов в диаметре и от 8 до 10 футов толщины. Однако трудно с уверенностью говорить об этом, поскольку свет их был неясным, и никто из нас не видел ни одной детали самих объектов.

Я побежал в служебный вагон и схватил мощный электрический фонарь, заряженный пятью батареями, который испускал яркий луч на большое расстояние. Включив свет, я направил его на объекты. Как только луч ударил по ним, они отскочили в сторону. Когда же НЛО снова вернулись к рельсам, я опять осветил их лучом, и на этот раз они разошлись. У меня было такое ощущение, что им это совсем не нравится. Когда мы осветили их во второй раз, объекты уже больше не приближались, зависая на большом расстоянии позади поезда - до тех пор, пока мы не прибыли в Кирклин (в 38 милях северо-западнее Индианаполиса). Затем НЛО улетели на северо-восток, и больше мы их не видели".

После моего интервью с членами бригады историю подхватил телеграф; не обошли ее вниманием и ВВС. Начальство Мононской железной дороги посоветовало всем лицам, обслуживающим поезда, сохранять спокойствие, если они в будущем увидят подобные объекты. Представители базы ВВС Банкер-Хилл, расположенной в 30 милях восточнее места происшествия, попросили железнодорожные власти тут же связываться с ними, если НЛО появятся снова. Официальные представители Мононской железной дороги подтвердили мне, что база Банкер-Хилл установила специальную связь с диспетчерской в Лафайете, где принимают радиосообщения от поездных бригад. Тот же источник поведал о том, что ВВС предложили поездным бригадам быть особенно внимательными "в период между тремя и четырьмя часами утра". (Руководство Мононской железной дороги, види-

мо, не разделяло желание ВВС сохранить секретность в этом вопросе, так как полный отчет об инциденте был опубликован в их ведомственном журнале).

Ночью 9 декабря 1965 г. ярко светящийся желтоватый или оранжево-красный объект, пронесшийся в восточном направлении над штатами Иллинойс, Мичиган, северной частью Индианы и Огайо, взорвался на большой высоте возле границы между Огайо и Пенсильванией. Тысячи людей рассказывали потом, что они видели вспышку, - или объект - или и то, и другое. Многие из них тут же попробовали дозвониться на радиостанцию KDKA в Питтсбурге, где Майк Левин в своей очень популярной часовой программе брал у меня интервью. Мы намеревались провести дискуссию об НЛО, не ожидая, что судьба покажет столь эффектным способом, что она заодно с нами.

Выслушав множество описаний объекта и его характеристик, я заявил, что это почти наверняка был взорвавшийся высоко в небе метеорит.

Я внимательно следил за ходом расследования, но и через месяц оставалось еще много неясного. Например, были найдены небольшие участки опаленной земли - результат падения плавающих осколков в траву, но самих осколков найдено не было. Вряд ли это свойственно обычным каменным или железным метеоритам.

Однако официальное заключение и теперь настаивало на том, что это был взорвавшийся метеорит, а в таком случае вы можете быть уверены, что осколки будут найдены, во всяком случае об этом можно будет прочесть в прессе.

Одним из тех, кто отнесся критически к официальному "объяснению", был известный ученый и писатель Айвен Сандерсон. Свои выводы он изложил в статье для Северо-американской газетной ассоциации, опубликованной затем в мартовском номере журнала "Fate".*

Сандерсон обратил внимание на то, что самая низкая скорость, когда-либо зарегистрированная у метеоритов, составляет 27 тысяч миль в час, а скорость у этого объекта, который пересек несколько штатов, была всего лишь 1050 миль в час. А когда женщина, проживающая на ферме возле Кексбурга, шт. Пенсильвания, сообщила в полицию, что он упал рядом в небольшом лесу и горит, журналисты и полицейские, прибыв на место, увидели множество военных, уже оцепивших район. Один из представителей армейских служб, которого цитирует Сандерсон, сказал: "Мы не знаем точно, что это, но, похоже, в лесу находится НЛО".

Могу предсказать, что он никогда больше не сделает ни одного публичного высказывания об НЛО.

В январе 1965 года вездесущие НЛО вернулись к одному из любимых мест для полетов - Вашингтону, округ Колумбия. 11 января около 16.20 группа армейских связистов бросилась к окнам здания Управления военного снабжения на углу 19-й улицы и авеню Конституции, чтобы посмотреть на интересное зрелище (их об этом предупредили друзья из радарного подразделения). У окон собрались двенадцать армейских специалистов, в том числе Пол М. Дики-мл. и Эд Шэд, наблюдая группу из 12-15 белых яйцевидных объектов, беспорядочно летавших в небе на высоте от 12 до 15 тысяч футов над зданием Ка-

* На русском языке эту статью можно прочесть в книге: А. Сандерсон. Твари. М., 1991, стр. 134-136. - Прим. пер.

питолия. Они отлично видели, что объекты преследуют два реактивных истребителя, но НЛО с легкостью уходило от погони.

Одной из первых об этом сообщила "Washington Star" от 13 января. Кроме рассказа вышеупомянутых специалистов, в ней были напечатаны интервью с Сэмом Веббом, Джеком Мак-Брайдом и Сэмом Мэрроном. В статье говорилось, что "...они сошлись на форме и примерном количестве НЛО, отметив, что скорость объектов была выше, чем скорость реактивных истребителей-перехватчиков".

Когда "Star" задала Министерству обороны вопрос, что же это могло быть, газете ответили, что 12 армейских связистов вовсе ничего не видели! "Не было такого инцидента. Ничего подобного не происходило".

Еще более интригующим оказалось происшествие с телеинтервью. Очевидцев должны были снять на пленку и показать в вечерней программе. Сведения об этом дошли до Пентагона, и его представитель понесся к зданию, откуда видели НЛО, с необычайной скоростью. Обнаружив телевизионную группу, налаживающую свое оборудование, и связистов, подготовившихся к интервью, он отозвал последних в другую комнату и сообщил, что они не могут публично обсуждать инцидент. Когда же некоторые гражданские специалисты заинтересовались, каким образом Пентагон может заставить их молчать, взволнованный офицер заявил, что, поскольку они наблюдали объекты через окно армейского помещения, то подпадают под действие государственных инструкций по этому вопросу!

В итоге интервью на экранах не появилось.

Одним из самых известных в США телеведущих является летчик-ветеран Артур Годфри из Си-Би-Эс, Нью-Йорк. Он живет в Вирджинии, имеет собственный самолет и пилота, с которым летает по служебным делам.

Гостем программы Годфри 25 июня 1965 года был комедиограф Орсон Бин. В ходе беседы возник вопрос об НЛО. Мистер Годфри рассказал о случае, который произошел с ним и вторым пилотом Фрэнком Мансиелло во время ночного полета из Нью-Йорка в Вашингтон.

Полет был обычным, - рассказывал Годфри, - и они находились недалеко от Филадельфии, когда возле их правого крыла появился ярко светящийся объект. За штурвалом сидел он сам; ему пришлось резко увести влево двухмоторный "Конвэр", чтобы избежать столкновения. Затем, сказал Годфри своей аудитории, он связался с авиадиспетчерской вышкой в Филадельфии.

"Есть ли рядом с нами какой-либо самолет?" - сделал он запрос.

"Никакого", - ответили с вышки.

"Так что за хреновина околачивается рядом с нами?"

В этот момент объект изменил курс, облетел их и через несколько секунд появился позади левого крыла. Годфри снова сделал вираж и попытался увеличить дистанцию между самолетом и НЛО. Объект повторил вираж вместе с ним. Каждый раз, когда он стремился избавиться от нежелательного соседства, НЛО повторял все его движения.

"Объект оставался у моего левого крыла, что бы я ни делал!" - рассказал ведущий. Годфри признался, что он и Мансиелло - летчики-ветераны, налетавшие много часов, - были напуганы происходящим. Все попытки отделаться от НЛО были бесполезными. Он

оставался рядом до тех пор, пока не изменил направления и не исчез, взмыв вверх в ночное небо.

Два из наиболее интересных сообщений 1964 года были представлены тремя заслуживающими доверия очевидцами - владельцами ранчо из Невады и бизнесменом из Южной Каролины. Телеграф сообщил о втором случае раньше, чем о первом.

25 июня 1964 г. владелец ранчо Джордж У. Роджерс, проживающий в Спринг-Уэлли, ехал в Эли с братом Бертом. Впереди, на шоссе, они заметили странное устройство. Когда они впервые заметили его, предмет находился рядом с шоссе примерно в четырех футах над землей; они могли видеть лишь его верх. Первой мыслью Роджерса и его брата было, что это сошедший с дороги джип. Но он вдруг поднялся и перелетел к шоссе, ненадолго приземлившись на что-то вроде тонкой опоры длиной около двух футов. К этому времени Джордж и Берт уже находились в нескольких футах от НЛО. Они описали его как пирамидальный шпиль с вершиной, обращенной к двухфутовой опоре. Шпиль был слегка выпуклым или изогнутым. НЛО быстро вращался.

Джордж выпрыгнул из машины и побежал к НЛО, чтобы потрогать его. Когда он приблизился к объекту, тот издал громкий жужжащий звук и отлетел на высоту примерно десять футов, а потом опустился на шоссе футов в сорока от Роджерса. Три-четыре раза пытался приблизиться к нему Джордж - и с тем же результатом. Позднее он рассказал властям: "Я подумал, что имею дело с чем-то неизвестным мне. Берт кричал, чтобы я отошел от объекта. Решив, что это хороший совет, я пошел обратно к автомобилю".

Через мгновение после этого объект медленно поднялся, быстро двинулся на восток и в конце концов, пролетев над горами, скрылся из вида.

Оба владельца ранчо сошлись на том, что увиденный ими предмет имел форму перевернутого шпиля. Джордж, пытавшийся коснуться НЛО, сказал, что стенки его были блестящими, словно из пластика, и что на одной из его сторон был красный знак или эмблема, которую он не смог как следует рассмотреть, так как объект вращался.

Газета "Record" из Эли 1 июля поместила заметку о странном перевернутом шпиле. А в газете "Independent" города Андерсон за тот же день я обнаружил интересное продолжение случая с братьями Роджерс, в Южной Каролине, за тысячу миль на северо-запад от места первого инцидента.

Менеджер Б. Пархем возвращался в "шевроле" последней модели с несъемным верхом из деловой поездки в Атланту к себе домой, в предместье Спартанбурга. Около часа ночи он ехал по пустынному шоссе со скоростью около 70 миль в час.

"Вдруг все вокруг осветилось, - рассказал Пархем федеральным властям. - Я увидел летящий прямо на меня яркий объект, и подумал: это конец, - метеорит вот-вот поразит меня!"

В последнюю секунду объект изменил направление полета и прошел низко над машиной - маневр, который, по словам Пархема, вызвал у него ощущение, что НЛО заинтересовался ее фарами. Мотор стал глохнуть, и он съехал на обочину.

"Предмет походил на перевернутый шпиль со сторонами длиной примерно шесть футов, - продолжал Пархем. - В его основании были маленькие отверстия - казалось, что он приводился в движение с помощью вылетающего оттуда желтого пламени. Когда он

пролетел над моей машиной, жар стал удушающим, и я подумал, что запах похож на формальдегид. Я закрыл окно и запер двери. Через несколько секунд предмет издал ревуший звук и стал подниматься вверх и вверх, до тех пор, пока я уже не мог его разглядеть. А я и не хотел его видеть. Я хотел лишь выбраться оттуда, что и сделал".

Приехав в Спратанбургский аэропорт, Пархем сообщил об этом сотрудникам Управления гражданской авиации. Осмотрев машину, они обнаружили в нескольких местах на крыше и капоте разрушения лакокрасочного покрытия, вызванные какой-то жидкостью. "Independent" сообщила, что когда пятна исследовали с помощью счетчика Гейгера, на них были обнаружены следы радиоактивности.

К Пархему приезжали дознаватели, задавали ему вопросы. Затем с его машины соскребли эти липкие пятна и уехали, предоставив самому отвечать на свои вопросы.

Таков типичный американский подход к делу, когда оно касается НЛО.

"Если в течение следующего года будет доказана подлинность наблюдений двухсот НЛО, то Пентагон сможет опровергнуть 210"
 ("Life", 6 января 1958 г., стр. 16)

ЖИЗНЬ ВНЕ ЗЕМЛИ

"Соединенные Штаты могут слушать цивилизации Вселенной - в любое время мы готовы установить наблюдение!"

Докладчиком был известный специалист по электронике, вице-президент корпорации "Хьюлетт-Паккард" Бернард М. Оливер. Он был хорошо осведомлен, что делают и что уже сделали радиотелескопы, когда появился 27 июля 1965 г. перед сотрудниками Американского института аэронавтики и астронавтики в Сан-Франциско.

Он сообщил своим знаменитым слушателям, что, построив не менее тысячи и не более 10 тысяч радиотелескопов, - каждый около ста футов в диаметре, - на десятимильном квадрате плоской местности, вроде некоторых равнин в Техасе, можно исследовать Вселенную, как до того ее никто не исследовал. Смонтировав оборудование, мы могли бы, сказал он, "...фактически услышать даже момент ее сотворения".

Какова стоимость проекта?

Примерно та же, что и первой атомной бомбы - или только одна десятая стоимости высадки человека на Луну.

Большое количество высокочувствительного оборудования, сказал Оливер, дает возможность человеку "обнаруживать непреднамеренное излучение других цивилизаций, их телевизионные программы и радиопередачи, связь, которую они используют в своей коммерческой деятельности и общественной жизни".

"Их сигналы, по всей вероятности, и сейчас попадают на Землю. Обидно думать, что это происходит прямо сейчас, а мы не можем их услышать".

"Я могу предсказать, что с помощью такого прослушивающего поста мы обнаружим не один, а несколько источников разумной жизни!"

Обращение Бернарда Оливера к ученым лет двадцать назад считалось бы пустой болтовней. Но за эти годы на Земле и вокруг нее случилось многое, что указывало на возможность разумной жизни, отличающейся от жизни на Земле.

Никто не смеялся ни над предложением Оливера, ни над его заключительным выводом. Никто. Вместо этого он вызвал продолжительные аплодисменты - хорошо информированная аудитория знала, что факты на его стороне.

Поиски доказательств существования жизни где-либо еще во Вселенной (на что могут указывать и НЛО) имеют очень долгую историю. Это история о высокой секретности, постоянных разочарованиях и разорительных расходах.

Если судить по вкладу средств и рабочего времени, она стала к 1966 году одной из главных научных проблем.

В США эта проблема была впервые поставлена на государственном уровне в 1924 году. Ранее ей интересовались отдельные ученые, но именно в 1924 году правительство США официально проявило к ней интерес и стало финансировать поиски. У правительства была причина ожидать результатов, и оно их получило, - но едва ли результаты оказались теми, которых ждали власти.

Задолго до экспериментов 1924 года произошла история с д-ром Отто Ганом, известным немецким геологом. Он предположил, что если микроскопические формы жизни сохраняются в древних горных породах на Земле, то подобные формы можно будет найти и в каменных метеоритах, которые, вероятно, были осколками других планет.

У Гана не было ни средств, ни времени для проведения продолжительного и дорогостоящего исследования, но он отлично использовал то, что у него было. От метеорита, упавшего в 1866 году близ Княхиня в Венгрии, Гану удалось отпилить несколько маленьких срезов и отшлифовать их до прозрачного состояния. Под микроскопом он с приятным удивлением обнаружил тонкие фигуры, которые были похожи на ископаемые живые формы очень древних земных существ. В некоторых из них были видны характерные закругляющиеся полосочки, вроде тех, что образуют мельчайшие ракушки. А ракушки сами являются продуктом жизни.

После двух лет внимательного изучения фрагментов метеорита Гану удалось, по его словам, сфотографировать шестнадцать групп семейств различных губок, кораллов и объектов, в которых он узнал криноидеи - морские лилии, крошечные живые существа со стеблями и ветками, которые жили на отмелях древних морей и не вымерли по сей день.

Для проверки своих находок Ган передал образцы известному зоологу д-ру Д. Ф. Вейнланду и попросил его определить природу обнаруженных им тел. Д-р Вейнланд внимательно изучил материал и подтвердил вывод д-ра Гана: кораллы и губки действительно были похожи на земные, за исключением того, что они были много меньше. Однако объекты, которые Ган назвал "криноидеями", в заключении Вейнланда были отнесены к разновидностям губок. Но общий вывод, что это следы внеземной жизни, остался неизменным.

Ган был человеком известным, как и Вейнланд, но его научное положение было недостаточным, чтобы защитить от насмешек его коллег-ученых, когда он в 1880-м рассказал о своих находках. Общепринятая позиция в то время гласила, что нигде в космическом пространстве не существует жизни, что жизнь является исключительным и уникальным явлением на нашей маленькой планете. А намекать, как Ган и Вейнланд, что где-то на другом небесном теле когда-то существовали примитивные формы жизни, а может, и до сих пор существуют там, было ересью.

На конгрессе в Базельском университете ученые сделали вывод, что д-р Ган поставил себя в глупое положение, а д-р Вейнланд был ему ровней. Большинство научных изданий, которые печатали статьи Гана, относились к ним, как будто им было стыдно, что они должны предлагать такую ерунду читателям. Смитсоновский институт заклеил д-ра Отто Гана как "несчастливого человека, чье воображение не знает удержу".

После такого ливня "гнилых помидоров" от ученого мира ни Ган, ни его коллега д-р Вейнланд больше не пытались изучать сделанные ими находки. Они даже не смогли за-

ставить критиков изучить вещественные доказательства; в те времена, как и сейчас, ядовитые скептики были верны себе.

Только 80 лет спустя другие ученые занялись проблемой, из-за которой пострадали Ган и Вейнланд. Об этом мы еще расскажем.

Тем временем другие ученые, используя другой подход, стали заниматься поисками внеземных цивилизаций.

Одним из них был известный югославский ученый-самоучка Никола Тесла. Он известен как изобретатель "катушки Тесла", но наибольшее признание получил благодаря своей победе над Томасом Эдисоном. Его победа выразилась в замене систем энергоснабжения постоянного тока, которые защищал Эдисон, на системы с переменным током, которые защищал Тесла. Накал страстей был таков, что он в 1921-м отказался разделить Нобелевскую премию по физике с Эдисоном, которого сильно недолюбливал.

К 1899 году Тесла был сильной, хотя и несколько эксцентричной фигурой в новом мире электричества и радио. Одна из его любимых теорий гласила, что из магнитного поля Земли можно выкачать такое количество энергии, что она может быть использована для подачи сигналов на другие планеты - если, конечно, там есть кто-то, кто мог бы их услышать.

После долгих переговоров с правительственными экспертами о выборе места для проведения опытов Тесла поехал в Колорадо-Спрингс, где и установил свое оборудование. Оно не было похоже ни на что, сконструированное ранее: огромных размеров ящики с электроприборами для сотворения молний гигантской величины, возмущения от которых пересекли бы космическое пространство одно за другим в определенной последовательности, показывая, что они являются работой разумных существ.

Успех Теслы превзошел все его ожидания. Изменяя ток, проходящий через огромную 75-футовую катушку, и в конце концов направляя его на медный шар на вершине двухсотфутовой башни, Тесла производил искусственные молнии, которые буквально потрясали окрестности на многие мили вокруг. Он вывел из строя генераторную станцию, а лампочки из-за такого потока энергии загорались сами собой за многие мили от экспериментальной установки - фантастическая история, которую мы нашли в книге Джона О'Нила "Щедрый гений".*

До того, как протесты общественности заставили Теслу прекратить опыты, он понял, что получил факты, подтверждающие его теорию: где-то в космосе его огромные точки и тире были услышаны, и на них ответили.

Сигналы, которые принял Тесла на своем оборудовании в 1899 году, были периодическими "...с ясным намеком на количество и порядок. Эти сигналы не прослеживались ни в каком другом известном мне случае".

И он добавил: "Хотя я не расшифровал их значения, невозможно думать о них как о случайном явлении. У этих сигналов была цель; они были результатом попытки каких-то человеческих существ вне Земли поговорить с нами при помощи радиосигналов. Я абсолютно уверен, что они не были вызваны чем-либо на Земле"

* Книга вышла на русском под названием "Гений, бьющий через край" (изд-во "Саттва", 2008). - Прим. пер.

Высказывание Теслы, что он слышал внеземные радиосигналы, было хорошо обосновано, так как к тому времени Маркони с трудом посылал крошечные сигналы на расстояние 50 миль - и лишь через два года после экспериментов в Колорадо-Спрингс Маркони передал букву "S" через Атлантику так, что ее смогли понять. Тесла говорил, что его приборы принимали сигналы с регулярным ритмом, - как мы знаем после многолетних исследований, это не характерно для естественного излучения звезд. Регулярность этих сигналов и очевидная быстрота, с которой они последовали за гигантскими вспышками Теслы, являются уникальным явлением в такого рода экспериментах.

В то же самое время, когда Тесла взрывал небеса искусственными молниями в Колорадо, молодой Маркони выстукивал букву "V", а его помощники в 50 милях в конце концов успешно приняли и распознали сигнал.

В 1921 году Маркони сообщил, что получил странные неопознанные сигналы на своей яхте в Средиземном море. Как и Тесла 22 года назад, Маркони заметил неестественную регулярность этих импульсов. Он поручил своему лондонскому представителю передать, что сигналы определенно представляли неизвестный ему код - за исключением буквы "V", которую он сам использовал для передачи.*

Выступая на съезде Американского ракетного общества в Лос-Анджелесе в 1962 году, исследователи С. Д. Джексон и Р. Е. Хохмэн представили интересный доклад об истории поиска жизни в космическом пространстве. В нем, конечно же, они остановились на опытах Теслы и Маркони, а также на фантастических итогах эксперимента, проведенного под эгидой правительства США д-ром Дэвидом Годдом, профессором астрономии из Амхерстского колледжа, ночью 23 августа 1924 года.

Военно-морской флот США был активным участником эксперимента. Одной из причин было то, что флот уже готовил испытания устройства, недавно созданного Чарльзом Дженкинсом. Его прибор мог запечатлевать принятые им радиосигналы на светочувствительной бумажной ленте или пленке. Дженкинс был хорошо известен как человек, создавший первый удачный кинопроектор. Позднее он создал первую систему для преобразования телевизионных сигналов в изображение - громоздкая, но вполне работоспособная "дискоская система развертки Дженкинса".

В 1924 году он совершенствовал метод перехвата и записи радиосигналов на фотоматериале. ВМФ хотел попробовать зафиксировать возможные сигналы с Марса в августе, во время его максимального сближения с Землей - он подошел к ней на расстояние всего лишь около 35 миллионов миль. Но начальство ВМФ не хотело рисковать - в случае неудачи их могли обвинить в авантюризме. Поэтому флот предпочел остаться в тени, предоставляя деньги, оборудование и необходимый технический персонал с тем, чтобы кто-

* Сообщение об этом было опубликовано газетой "New York Tribune" 2 сентября 1921 года. В нем говорилось, что "...Дж. С. Мак-Бет, лондонский менеджер Компании беспроволочной телеграфии Маркони Лимитед, поведал вчера нескольким сотням людей во время ланча в нью-йоркском Ротари-клубе: мистер Маркони полагает, что принял послание с Марса во время недавних экспериментов с беспроволочной телеграфией на борту яхты "Электра" в Средиземноморье". Маркони придавал особо большое значение факту, что сигналы были приняты на волнах с длиной более 150000 метров, тогда как "...максимальная длина волны, созданная когда-либо в мире по сей день, составляет 14000 метров". - Прим. пер.

нибудь другой был выдвинут вперед. ВМФ здесь следовал старинной армейской хитрости: "орел - мы выиграли, решка - вы проиграли".

В докторе Тодде они нашли такого человека. Он был уважаемым астрономом, искренне убежденным, что с Марсом связано много удивительного. Вместо старых телескопов он попытался использовать новейшее радиорегистрирующее устройство.

Это была замечательная ночь.

Правительство приказало всем американским передатчикам замолчать на период испытаний. Внутри "радиокамеры Дженкинса" сигналы, преобразованные в световой луч, фиксировались на светочувствительной ленте около 30 футов длины и немного более 6 дюймов ширины, которая наматывалась на катушку.

Тянулись часы - антенна была направлена на Марс, луч записывал входящие сигналы на ленте. Во всем мире государства, принявшие участие в эксперименте, предупредили своих радистов, чтобы они внимательно слушали странные сигналы.

Некоторые сообщили о результатах, некоторые - нет.

Одна канадская радиостанция поведала, что там получили загадочную серию сигналов, в коде которых было четыре тире; серия повторялась в течение многих минут.* Радиолюбители Франции и Англии тоже рассказывали о приеме коротких радиоимпульсов, которые им показались бессмысленными. Что приняли корабли ВМФ США, если они вообще что-то принимали, обнаружено не было.

Одно было несомненно: никто не получил таких результатов, как д-р Тодд в обсерватории ВМФ с помощью "радиокамеры Дженкинса".

Радиокамера работала отлично.

На одной стороне ленты были зарегистрированы сигналы, о которых сообщали и другие радиостанции. На другой стороне шли странные группы сигналов.

"В ходе проявки ленты была обнаружена запись радиосигналов с периодом в 29 часов, когда Марс находился ближе всего к Земле, - гласила статья в газете "New York Times" от 28 августа. - Что усугубляет загадку, точки и тире в это же время слышали операторы мощных радиостанций, находившихся в разных местах. На ленте было ясно видно обычное расположение точек и тире на одной стороне, но на другой ее стороне с почти одинаковыми интервалами были зарегистрированы удивительные беспорядочные группы сигналов, причем каждая из них имела форму грубо нарисованного человеческого лица".

Ученые, изучавшие ленту с удивительными радиосигналами, были, очевидно, смущены таким странным поворотом событий. Особенно потому, что сам Дженкинс не имел представления, как передавались радиосигналы, чтобы произвести столь причудливый результат. Эти "карикатуры" были недолговечной сенсацией - до тех пор, пока их не подшили в дело, а большинство людей про них скоро забыло.

* Радиостанция Пойнт-Грей в Ванкувере (Британская Колумбия) приняла непонятные сигналы, закончившиеся "странной группой звуков", которые заставили экспертов поверить, что на связь вышел Марс или какая-то другая планета. "Факт, что я ясно принял четыре группы из четырех тире, убедила меня, что это - дело рук некоей разумной силы, вышедшей на связь" - заявил в интервью газете "New York Times" от 22 августа 1924 года работавший тогда на радиостанции доктор Бьюфорд, "оператор дальнего приема". - Прим. пер.

Но другие ученые успели заметить другой аспект эксперимента, который мог оказаться более важным для окончательного анализа, чем "лица". Они отметили, что существует интересная временная связь между потоком сигналов, принятых в 1924 году, и более ранними экспериментами Теслы и Маркони.

Например, Тесла в 1899 году передавал повторяющиеся регулярные импульсы в высокочастотном диапазоне с напряжением много миллионов вольт. Маркони тоже в 1899 году передавал букву "V" с помощью азбуки Морзе.

В 1921 году - через 22 года - буква "V" азбуки Морзе была получена на Земле при условиях, которые указывали, что передача пришла из космоса.

В последние дни 1901 г. Маркони передал свое первое радиопослание через Атлантику. Это был более сильный сигнал, чем во время предыдущих попыток; так была передана буква "S".

С декабря 1901 по август 1924 года, когда буква "S" вернулась из космоса (четыре тире, принятые на радиостанции в Канаде) прошло на несколько месяцев больше, чем 22 года, но и это находится в пределах обнаруженного цикла.*

Конечно, это может быть чистым совпадением, но организованная природа этих сигналов, которые повторяют посланные нами много лет назад радиосигналы, делает совпадение маловероятным.

Если отсчитать 22 года после экспериментов 1924 года, мы окажемся в 1946 г., - во время небывалой активности НЛО над Землей, особенно над Скандинавией и некоторыми районами России. Здесь опять может быть "простое совпадение", но столь интересное, что оно заслуживает упоминания.

Другой эксперимент по радиопередаче, точно укладывающийся в 22-годовой период, проводился известным чудаком Натаном Стаблфилдом из Кентукки летом 1902 г. Газета "Washington Evening Star" поместила статью об этом в номере за 11 мая 1902 года. Заголовок был набран крупным шрифтом:

ПО ЗЕМЛЕ И ВОДЕ

ПЕРВОЕ ПРАКТИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ БЕСПРОВОЛОЧНОГО ТЕЛЕГРАФА ЕГО СЛЫШАЛИ НА РАССТОЯНИИ ПОЛУМИЛИ

"Star" сообщила, что Стаблфилд передавал голосовые послания с корабля "Бартольд", находящегося на реке Потомак, и разговаривал с членами Конгресса, стоящими на берегу; он посылал сигнал по двум проволокам, болтавшимся в воде позади корабля.

Мы упоминаем эксперимент Стаблфилда лишь потому, что он состоялся почти точно за 22 года до того, как Тодд и обсерватория ВМФ перехватили странные сигналы. Беспроводная передача человеческого голоса состоялась за 44 года до драматического появления вездесущих летающих дисков.

Означали ли эти необъяснимые сигналы, что где-то в космосе, по меньшей мере на расстоянии в одиннадцать световых лет, кто-то пытался дать знак, что нас услышали? Записывали ли они наши сигналы и посылали нам обратно в маршрут длиной 11 лет? А если так, где они?

* Буква "S" азбуки Морзе обозначается тремя тире, а не четырьмя, так что этот пример кажется немного натянутым. - Прим. пер.

Не нужно много расчетов, чтобы ограничиться двумя возможными вариантами: это звезды Тау Сети и Эпсилон Эридана. Если у них есть населенные планеты и их жители интересуются нами, то они как раз находятся на расстоянии, которое соответствует отмеченному нами отставанию во времени.

После невероятного эксперимента с "радиокамерой Дженкинса" в 1924 году кто-то в высших кругах решил, что эта тема заслуживает дальнейшего внимания. В 1926-м ВМФ и Сигнальный корпус, на сей раз прикрывшись Университетом Джона Хопкинса, построили огромную радиоприемную установку в Небраске. Она стоила правительству 100 тысяч долларов - немного по нынешним меркам, но достаточно, чтобы в 1926 году сконструировать очень мощную радиостанцию.

Что в действительности произошло тем летом, никогда не было предметом публичного обсуждения. Видимо, организаторы проекта надеялись перехватить радиосигналы из космоса, и они пытались это сделать. После нескольких недель работы в официальном заявлении говорилось только, что ее результаты не были удовлетворительными (возможно, это было правдой). Во всяком случае, станцию закрыли, а записи растворились в многочисленных правительственных досье - и эту попытку фактически забыли. Но все-таки она была осуществлена, и это была попытка регистрации сигналов из космоса.

Поиск космических радиосигналов в 1920-м был равносителен подрыву своей репутации, как и поиск ископаемой жизни в метеоритах: ортодоксальная наука стояла на позиции, что жизни в космосе не существует, а те, кто пытался ее обнаружить, считались безумцами, которых следует изгнать из общества солидных мыслителей.

Только в 1950-м прослушивание космоса стало допустимым. В этом году общественности сказали, что радиотелескопы, огромные и дорогостоящие машины, необходимы ученым для исследования звезд. Миллионы долларов были потрачены во многих странах на эти гигантские устройства в форме тарелок для получения и регистрирования фантастически слабых сигналов из безбрежного космоса. В мире науки старый астроном, который исследовал космос глазами, был вытеснен новым поколением астрономов, изучающим его своими ушами. Старый порядок изменился.

Подобное притягивает подобное, и, когда радиопрослушивание космоса стало уважаемым делом, несколько отважных ученых осмелились снова взяться за изучение метеоритов и сообщить о результатах исследований.

В 1950 году около Мюррея, шт. Кентукки, был найден углистый хондрит - гранулированный метеорит, содержащий углерод. Его перевезли в Смитсоновский институт. Доклад ученых о ходе его многолетних исследований за подписью д-ра Мелвина Кельвина был опубликован в книге "Химическая эволюция" (1961). В ней их находки были охарактеризованы как "органические соединения", свойственные примитивным эволюционным процессам. Немногим людям не из числа специалистов, вероятно, удалось увидеть эти слова, и мало кто истолковал их как осторожное признание, что группа исследователей из Смитсоновского института обнаружила в метеорите вещества, свойственные жизни.

Осколки метеорита были переданы в Биологический исследовательский центр США. Там, в тщательно стерилизованной окружающей среде, крошечные образчики, из-

влеченные из метеоритного вещества, были помещены в питательную среду. За ними внимательно наблюдали. К 1961 году был замечен "некоторый рост". Весной 1965 года они все еще росли!

Д-р Джордж Миллер из Университетского колледжа в Лондоне предпринял в 1953-м шага по анализу метеорита из Южной Африки, углистого хондрита, который упал на Землю в 1838 году. Он получил из каменной массы крошечное количество смолы, которая содержала органические кислоты сложных форм. Он также сообщил, что нашел воду, которая была непохожа на земную. Миллер прибавил свое имя к списку тех, кто нашел доказательства существования примитивных форм жизни в космосе.

По разным причинам эти ученые не вызвали огонь критики на себя. Но с их последователями в 1960 году обошлись совсем по-другому...

Д-р Уоррен Мейншейн, химик-аналитик компании "ЭССО", используя масс-спектрометр, открыл, что углеводороды сырой нефти были, по-видимому, некогда углеводородами живых организмов. Это открытие привлекло внимание двух ученых из Фордхэмского университета - геохимика Бартоломея Нейджи и специалиста по органической химии Дугласа Хеннеси. Общие интересы быстро сплотили ученых в группу для исследования углеводородов, выделенных из знаменитого Оргейльского метеорита, упавшего во Франции в 1868 году.

Результаты исследований вызвали целую бурю, когда их опубликовали в журнале "Nature". Ученые заявили, что в Оргейльском метеорите были найдены остатки примитивных форм жизни, которые схожи, но не идентичны древним видам водорослей, некогда живших на Земле.

Нейджи, Мейншейн и Хеннеси описали пять различных окаменелых видов; по словам исследователей, они некогда развивались в среде, где было много воды.

Критики градом обрушились со всех сторон. Их основным аргументом против этих находок было предположение, что ископаемые формы жизни могли загрязнить метеорит при столкновении с Землей.

Предположение не являлось беспричинным, но сильно пошатнулось, когда ученые указали, что для сравнения изучили два метеорита: метеорит из Франции имел точно такое же содержимое, как и метеорит, упавший в Африке близ Ивуны.

Короче говоря, уважаемые ученые обнаружили важные доказательства, что где-то в космосе есть или была жизнь. Если она развивалась при условиях, на которые указывает ее природа и содержание материала, в котором ее нашли, то у нас нет причин сомневаться, что она развивалась и дальше - по крайней мере до тех пор, пока какой-то катаклизм не разорвал небесное тело, на котором эта жизнь обитала.

Находки в метеоритах не являются доказательством наличия инопланетных разумных существ, но доказывают не менее важный факт: все-таки жизнь где-то кроме Земли когда-то существовала...

Есть ли где-то в космосе разумные существа, способные заинтересоваться нами и прилететь к нам?

Этим вопросом ученые не стали пренебрегать.

Опытный радиолюбитель, 25-летний Джон Болтон из Австралии, в июне 1947 года сообщил, что принял какие-то интересные радиосигналы из космоса; точные координаты их источника он не смог определить с помощью своих приборов. Но через четыре года источник сигналов был опознан как естественный (Лебедь А).

Можно сказать, что радиоастрономия стала быстро развиваться вслед за открытием Болтона, хотя и не обязательно из-за него. Позднее он возглавил отдел радиоастрономии в Калифорнийском технологическом институте и помогал устанавливать два первых американских радиотелескопа.

В августе 1956 года сообщение д-ра Джона Крауса из Университета Огайо, в котором он говорил о приеме очень интересных радиосигналов с Венеры, облетело многие газеты мира.

"Сигналы продолжались одну секунду или больше, а иногда шли вереницей с более или менее определенными интервалами между ними, - заявил он в докладе для Американского астрономического общества. - Импульсы были модулированы до звуковой частоты".

Д-р Краус уже не в первый раз рассказывал про аномальные радиосигналы с Венеры. Но в июне того же года он подчеркивал, что они были очень похожи на сигналы, порождаемые гигантскими электрическими бурями. Те сигналы, о которых шла речь на сей раз, были совсем другими.

"Они, должно быть, исходят из источника довольно сложного типа, - сказал ученый. - Они имеют многие черты, свойственные сигналам земных радиостанций".

По сегодняшним стандартам, радиоприемное оборудование в Огайо в 1956 г. было почти примитивным: антенна, смонтированная в виде проволочной решетки. Для более серьезных исследований огромные и дорогостоящие металлические чаши, поставленные на бетонное основание, были предпочтительнее. И они не заставили себя ждать. В условиях повышенной активности НЛО, русских спутников, летающих вокруг Земли, странных радиосигналов из космоса следящее оборудование было скоро создано. Радиотелескопы смогли следить за спутниками, а также принимать сигналы из Вселенной.

В начале зимы 1959 года я сообщил в своей радиопередаче, что гигантский радиотелескоп, построенный Национальным фондом науки в Грин-Бэнк, Западная Вирджиния, должен использоваться для поиска сигналов внеземных цивилизаций. Правительственные агентства, конечно же, немедленно опровергли мое заявление.

Что же произошло в Грин-Бэнк?

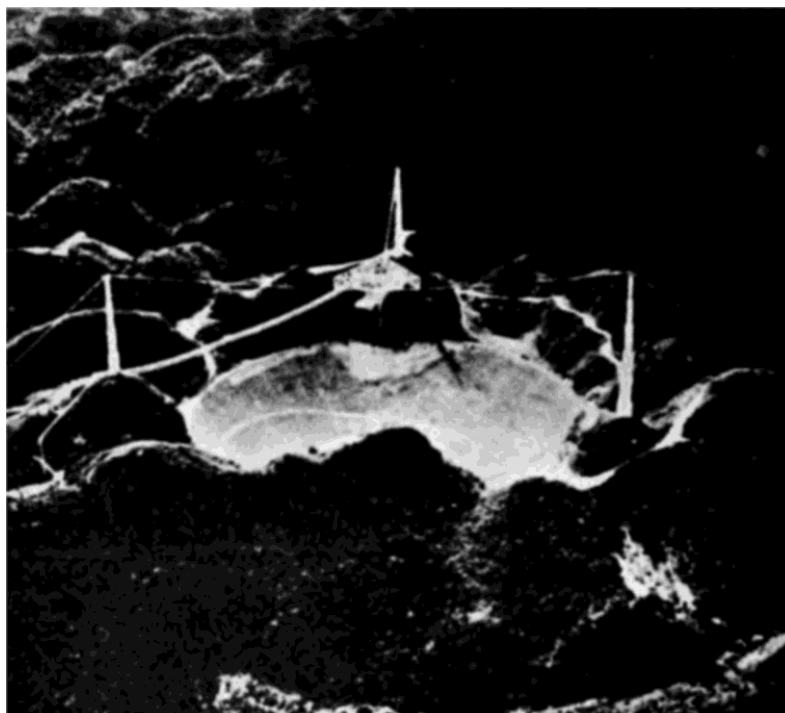
Работа станции была официально названа "проект ОЗМА"... в честь сказки Лаймена Фрэнка Баума "Волшебник из страны Оз".* Ее первым директором был известный астроном д-р Отто Струве, который, рассказывая о проекте, назвал его "долговременной программой". В то время помощником Струве был д-р Фрэнк Дрейк; впоследствии он сам возглавил проект.

На первых порах д-р Струве, подчеркивая важность работы, проводимой на станции, говорил и о больших преимуществах, которые может дать связь с более развитыми

* В России известна в пересказе А. Волкова ("Волшебник изумрудного города"). Героиня сказки, девочка Элли из Канзаса, была унесена смерчем в волшебную страну. - Прим. пер.

внеземными цивилизациями. Но в 1961 году, менее чем через два года после ее открытия, проведенного с таким шумом, общественности было сказано, что проекта ОЗМА больше не существует. На сей раз Струве сказал журналистам, что проект стоил недорого, а на вопрос, когда же можно ожидать возобновления изучения сигналов из космоса, предположил, что ученые "...вернутся к нему лет через сто".

Но проект, как и не единожды громогласно "закрываемые" проекты ВВС по изучению НЛО, не был прекращен насовсем. Его просто втихую перенесли на новое место - в Пуэрто-Рико.



Гигантская выложенная металлом чаша - радиотелескоп в Аресибо, Пуэрто-Рико. Там работают сотрудники из Грин-Бэнк, пока их "закрытая" обсерватория переделывается под дорогостоящее современное оборудование.

Там, в гигантской долине в форме чаши, выровненной огромными машинами, Отдел научных исследований ВВС установил невиданную станцию по прослушиванию космоса. Она была возведена с помощью экспертов Корнельского университета и финансово-технической поддержке Национального фонда науки. Установка в форме чаши около тысячи футов в диаметре была намного чувствительнее, чем подвижная "радиотарелка" в Грин-Бэнк. Обратите внимание, что сразу же после введения в эксплуатацию контроль над станцией стало осуществлять Министерство обороны, а непосредственно управляли ею Военно-воздушные силы.

(Недостатком таких установок является их неподвижность, а достоинством - то, что они намного больше любой подвижной "тарелки" и могут перехватывать очень слабые сигналы).

Металлическая чаша в горах Пуэрто-Рико, около Аресибо, начала работать в 1964 году. Это был вариант проекта ОЗМА, перенесенный подальше от любопытных взоров; теперь результаты исследований были засекречены и скрыты от народа.

В штате станции Аресибо мы находим д-ра Фрэнка Дрейка, того самого, кто в последние дни работы в Грин-Бэнк обнаружил странные радиосигналы. Сигналы шли из района Тау Сети! Если вы помните, Тау Сети была одной из двух звезд, соответствующих замеченному учеными 22-летнему циклу. В это время на Земле, возможно, принимали сигналы, посланные 22 года назад - 11 лет туда и 11 лет обратно.

Известие о странных сигналах получило широкую огласку. Народ, на деньги которого был создан проект ОЗМА, хотел знать больше об успехах эксперимента. Но когда журналисты попросили д-ра Дрейка подробно рассказать о сигналах, он сказал только то, что вскоре Национальный фонд науки выпустит соответствующее заявление для прессы, и в нем будет все написано.

И заявление вышло. В нем было объяснение. Оно гласило, что сообщение из Грин-Бэнк было непродуманным, а странные сигналы, взбудоражившие страну, были "по-видимому, результатом некоего секретного эксперимента". (Это что-то новое - "секретные" радиопередачи. Я подчеркиваю, что природа и происхождение якобы секретных сигналов не была освещена - кто, как, зачем и какое агентство их передало. Возможно, придумать несуществующее было трудно для неповоротливых "объяснителей").

В созвездиях Пегас и Овен есть две точки, обозначенные СТА-21 и СТА-102. Мы не знаем, что они собой представляют. Вероятно, это не звезды, так как они оптически невидимы, что свойственно скорее планетам. Поскольку мы не можем их увидеть, лишь "услышать" в радиодиапазоне, астрономы должны были ими особенно заинтересоваться.

Они заинтересовались.

Советские ученые сообщили в 1960 году, что приняли радиосигналы, дающие понять: на или около СТА-21 и СТА-102 существуют высокоразвитые цивилизации. Открытие русских вызвало незамедлительные отклики английских, французских, австралийских и американских ученых: они тоже слышали сигналы. Да, сигналы были необычными, но на этом все остановились. Русские остались единственными, кто предположил, что сигналы передавали инопланетяне.

Советские исследования продолжались, и в 1964 году их результаты опубликовал в "Астрономическом журнале" АН СССР знаменитый астроном, д-р Н. С. Кардашев. Он указал, что эти сигналы были получены в диапазоне частот 900 мегагерц, который почти идеален для радиопередач на очень большие расстояния, так как находится между двух участков диапазона естественных шумов, создающих серьезные помехи в работе радиотелескопа.

Отметив, что полученные сигналы характерны для искусственной передачи, Н. С. Кардашев обратил внимание, что из-за огромных расстояний между Землей и предполагаемым местоположением СТА-21 и СТА-102 их должен был бы производить передатчик с выделением энергии, равной энергии Солнца.

Как это объяснить?

Кардашев предположил, что чрезвычайно высокоразвитая цивилизация может научиться использовать энергию своей планетной системы, включая само солнце, создав вокруг него сферу из материала "разобранных" планет. Такая конструкция позволяет эффективно использовать энергию солнца как для создания сверхмощных передатчиков, так и в других целях. Гипотеза Кардашева объясняет, почему сами источники оптически невидимы, и каким образом они излучают сигналы, настолько мощные, что способны достигнуть нас в радиодиапазоне.

Подлинность радиосигналов неоспорима. Что или кто производит их и каким образом - мы не знаем. В наше время теория Кардашева остается лишь гипотезой, недоказанной и недоказуемой, поэтому мы оставляем ее в книге до тех пор, пока не появится лучшая теория.*

Я постарался рассказать о широком распространении интереса к сигналам из космоса, дорогостоящие исследования которых ведутся по всему миру. Некоторые интересные данные были опубликованы, но секретность, окружающая наши проекты, заставляет меня думать, что те капли, которые просочились наружу, являются лишь небольшой частью полученных результатов. Все очень просто: правительство не будет привлекать научные силы к нежизнеспособным проектам и увеличивать их размах.

Звезды - это солнца различных классов. В наши телескопы можно обнаружить 1×10^{20} солнц; некоторые из них имеют планеты.

В сборнике "Yearbook of Science and Technology" ("Ежегодник науки и техники") за 1964 год приводится мнение ученых: около 67% звезд в Галактике, судя по их замедленной скорости, имеют планеты. Но обитаемы ли они?

Д-р Харлоу Шепли из Гарвардского университета заявил в том же году, что жизнь имеется на ста миллионах планет. Эдвард Парселл, физик, преподающий в Гарварде, заметил: "Было бы гораздо удивительнее, если окажется, что в нашей Галактике лишь одна планета из миллиарда стала родиной разумной жизни".

Д-р Харрисон Браун из Калифорнийского технологического института сказал, что по меньшей мере на сотнях, а то и тысячах планет только в нашей Галактике возможна жизнь.

Известно, что звезда Барнарда - наша вторая ближайшая соседка такого же типа, что и Солнце, имеет по меньшей мере одну планету в полтора раза больше Юпитера. Она слишком далека от своего солнца, которое излучает так мало света и тепла, что существование жизни на этой планете кажется очень маловероятным. Но нам важен сам факт ее существования. Он показывает, что модель, по которой развивалась наша Солнечная система, действует повсеместно.†

17 марта 1965 г. в Сан-Франциско специалист, очень близкий к проекту ОЗМА, сделал интересный и важный доклад. Проф. Гарольд Уивер, руководитель отделения ра-

* Как оказалось, источниками радиоизлучения СТА-21 и СТА-102 были квазары - небесные тела, испускающие невероятный объем энергии. Именно их приняли за радиопередатчики внеземных цивилизаций (см., напр.: Честнов Ф. Одиноки ли мы во Вселенной. М., 1969, стр. 117-121). - Прим. пер.

† К весне 2003 г. количество планет у далеких звезд ("экзопланет"), достоверно обнаруженных астрономами, превысило 100. - Прим. пер.

диоастрономии Калифорнийского университета, отважился высказать мнение, что внеземные цивилизации будут привлечены нашими радиосигналами; вероятно, они получат их через космические зонды, посланные для перехвата и ретрансляции сигналов, которые в первоначальной форме слишком слабы, чтобы пересечь межзвездное пространство. Если один из зондов обнаружит обитаемую планету, передающую радиосигналы, то следующим логическим шагом должна быть попытка контакта.

"Как они с нами свяжутся? Как дадут понять о своем существовании? Зонд пошлет некоторые из наших собственных сигналов обратно, - предположил Уивер. - Может быть, поэтому мы получали такие сигналы в ходе проекта ОЗМА!"

Означает ли это, что радиопередачи, принятые Маркони и Теслой, были их собственными, которые скопировали и послали обратно с корабля или небесного тела, находящегося где-то в космосе? Были ли странные, похожие на лица знаки, полученные "радиокамерой Дженкинса", попыткой сказать нам о других существах, напоминающих человека?

Другой интересный случай опубликовал английский научный журнал "Nature" в 1928 году (стр. 681 и 878). Группа известных ученых под руководством Карла Штермера и Балтеса Ван-дер-Поля сообщила, что они неоднократно получали "эхо" своих сигналов, - иногда через несколько секунд после радиопередачи, а иногда спустя целые минуты. В любом случае задержка "эха" была настолько велика, что единственным объяснением мог быть только преднамеренный перехват сигналов и их последующая ретрансляция.

Об этом случае уже забыли, когда явление повторилось - уже в современной форме - осенью 1953 года.

В течение трех дней, с 14 по 17 сентября 1953 г., многие телезрители на Британских островах были очень удивлены, увидев заставку и позывные станции KLEE. Входящий сигнал был настолько сильный, что он подавлял передачи местной телестанции. Через несколько минут, обычно три-четыре, изображение слабело и передача снова возобновлялась.

KLEE была станцией в Хьюстоне, Техас; при определенных условиях передача на такое большое расстояние возможна. Некоторые телезрители сфотографировали полученную картинку, но когда они попытались связаться с KLEE, столкнулись с другой загадкой: оказывается, эта телестанция прекратила передачи и само свое существование три года назад!

Когда Британская радиовещательная корпорация (Би-Би-Си) начала изучать этот интереснейший случай, люди, ныне владеющие KLEE, заверили, что никаких сигналов и опознавательных картинок с тех пор как станция перестала работать, то есть с 1950 года, в эфир не передавалось.

Представитель Би-Би-Си заявил журналистам: для того, чтобы осуществить такой трюк, понадобились бы затраты по меньшей мере в 100 тысяч долларов, не говоря уже о знании современной техники. Кроме того, потребовались бы вышки и другое оборудование, которое невозможно достать и нельзя утаить. Американские и английские специалисты исключили всякую возможность мистификации и публично сообщили об этом.

Инцидент вызвал международный интерес. Но... в 1959 году, когда факты уже стерлись из памяти, нам было предложено "объяснение", - и не английскими специалистами, а нашим проектом ОЗМА. В "объяснении" фигурировал таинственный изобретатель, совершивший грандиозную мистификацию.

По вполне понятным причинам имя изобретателя не было названо. Ничего не было сказано о том, какое наказание он понес за возмутительное вмешательство в передачи английского телевидения. И мы так и не узнали, как же ему удалось подавить сигналы английской телевизионной станции.

Я считаю, что мы должны снять шляпы перед Департаментом Надувательства нашего правительства за выдумывание изобретения, более замечательного, чем то, что они пытались им объяснить: они изобрели Несуществующего Невероятного Изобретателя.

После первоначального расследования инцидента английскими специалистами представитель Би-Би-Си сказал журналистам:

"Мы столкнулись с обстоятельствами, которые идут вразрез с общепринятыми законами телевизионной передачи. Немыслимо, чтобы сигналы могли витать вокруг Земли с тех пор, как телестанция KLEE передала их. Случайное их отражение от какого-либо небесного тела на такое большое расстояние физически невозможно. Остается только одна возможность: сигналы были переданы нам преднамеренно, но из какого источника и с какой целью, остается неизвестным".

"Полностью отсутствуют доказательства, что они (НЛО) являются межпланетными кораблями".

Письмо генерал-майора ВВС Джо Келли сенатору Гарри Берду. 1 мая 1956 г.

"Эти объекты (НЛО) созданы и управляются разумными существами, стоящими на очень высоком уровне развития. Они, вероятно, не из нашей Солнечной системы, может быть, даже не из нашей Галактики".

Д-р Германн Оберт, знаменитый немецкий специалист в области ракетостроения и космических полетов. Пресс-конференция в Инсбруке, июнь 1954 г.

КТО ИМИ УПРАВЛЯЕТ?

В начале 1950 года мой друг прислал газету со статьей о находке корабля в форме диска; внутри было несколько маленьких тел человекоподобных существ. В ней подробно описывались пористые пищевые таблетки, которые, должно быть, размачивались в воде, гамаки, где предположительно спали пришельцы, и другие интересные подробности - стандартный набор для таких историй, хорошо знакомый всем любителям добротной научной фантастики.

Я проверил парня, который поведал о "найденном НЛО", и пришел к выводу, что он сделал это шутки ради.

Положив газету в папку, я забыл об истории с "маленькими человечками".

Через два месяца мне позвонил знаменитый Фрэнк Скалли, обозреватель журнала "Variety". Зная, что я интересуюсь НЛО, Фрэнк хотел посоветоваться со мной насчет истории с потерпевшим аварию диском, маленькими телами внутри и т. д. Она была во многом похожа на ту историю, которую я проверил и отбросил как вымысел, но его вариант был украшен "таинственными учеными" и "инженерами по электронике", что только усилило мое недоверие.

Я, к величайшему сожалению, не смог отговорить Фрэнка от публикации этой байки. Книга Скалли вызвала небольшой ажиотаж, породив множество подражаний, которые выдавались их авторами за собственные приключения, но хуже всего было то, что "маленькие человечки" подорвали репутацию Фрэнка. Когда журнал "True" провел расследование, оказалось, что "таинственный ученый" был мошенником и позднее его осудили за продажу шарлатанского устройства; он якобы указывал, где бурить нефтяные скважины. Власти, обследовав устройство, узнали списанный армейский прибор, не имеющий ничего общего с нефтью. Что касается "эксперта по электронике", то он оказался всего лишь владельцем мастерской по ремонту радиоаппаратуры; это не очень соответствовало его образу, выведенному в книге.

Фрэнка Скалли, хорошо известного писателя, просто обманули. История о "маленьких человечках" преследовала его до конца жизни. Она заставила людей, которые бе-

регли свое доброе имя, с недоверием относиться к таким рассказам. Это было естественной реакцией на происшедшее.

Но в конце концов из разных уголков Земли стали поступать сообщения о маленьких человекоподобных существах. Они приходили с крошечных отдаленных островков в Тихом океане, Среднего Запада Америки, из Германии, Скандинавии, Италии, Африки. Как мы увидим, о "человечках" во многих случаях рассказывали заслуживающие доверия очевидцы.

Было и несколько историй о "чудовищах". Случай во Флэтвудсе, Западная Вирджиния, типичен для сообщений такого рода.

Сентябрьским вечером 1952 года что-то светящееся приземлилось на холме близ Флэтвудса. Когда небольшая группа местных жителей пошла туда узнать, в чем дело, на них вышел огромный гуманоид в темно-зеленом комбинезоне. Гигант был почти десяти футов высотой; голова в шлеме доставала до ветвей деревьев. Увидев его, все бросились бежать со всех ног, а гигант со свистом распылил в воздухе какой-то ядовитый туман, от которого людям стало плохо.

Кто он и откуда прилетел - осталось неизвестным.

К счастью, подобные случаи очень редки. Большинство существ, о которых упоминали люди, были маленькими, больше похожими на пигмеев или карликов, чем на свистящих зловонных гигантов.

Размеры "тарелок" образца 1947 года были таковы, что ими либо управляли на расстоянии, либо в них находились существа, маленькие по нашим стандартам. Это в свою очередь привело к появлению историй, вроде той, на которую попался Фрэнк Скалли.

Первое сообщение о маленьких существах, которое привлекло мое внимание, так как пришло от очевидцев, заслуживающих доверия, было напечатано в журнале "The Steep Rock Echo" (Стип-Рок Лэйк, Онтарио, Канада) за сентябрь и октябрь 1950 года.

Полное описание заняло много страниц, и по этой причине мы его сократим. НЛО и гуманоидов видел один из начальников рудника и его жена; в предисловии редактор сообщил, что очевидцы предпочли, опасаясь насмешек, чтобы их имена не были названы.

Начальник и его жена поехали, как обычно, к небольшой бухточке залива Собилл - узкому, глубокому ответвлению озера, окруженному скалами. Вход в нее был около ста ярдов шириной, с крутым изгибом, который делал большую часть бухточки невидимым со стороны, очень уединенным местом.

Днем 2 июля 1950 г. свидетель и его жена вытащили свою маленькую лодку на песчаный берег под свисающие ветки деревьев. Здесь ее нельзя было увидеть с воды из-за выступающих скал.

Съев по паре бутербродов и выпив термос чая, они отдыхали на берегу. Вдруг воздух завибрировал. Очевидец подумал, что это похоже на ударную волну от взрыва динамита, но отбросил эту мысль - не было слышно никакого звука, да и находились они в нескольких милях от ближайшей шахты.

Обеспокоенный начальник вскарабкался на скалу, которая возвышалась над деревьями. Скала была сверху разделена глубокой расщелиной, сквозь которую он мог наблюдать, а его самого не было видно.

В собственноручно подписанном заявлении он рассказал:

"Взглянув через расщелину в скале, я увидел большой светящийся объект, лежащий на воде в изгибе береговой линии, - не более чем в четверти мили от входа в бухточку со стороны залива. Я быстро вернулся к жене. Она взглянула на меня и спросила: "Что случилось?" Я постарался быть спокойным и рассказал об увиденном. Мы оба поднялись наверх и посмотрели через расщелину. Объект еще был там. Он был похож на две огромные тарелки, одна над другой, сложенные вместе краями. Были видны круглые отверстия с черными краями, расположенные в 4 футах друг от друга. Нижнюю часть объекта было невозможно рассмотреть, так как он лежал на воде или зависал очень близко над ней.

В верхней части объекта было что-то, похожее на открытый люк, а вокруг него медленно двигались около десяти странно выглядевших маленьких фигур. В 8 футах от центра объекта, в воздухе, медленно вращался предмет в форме обруча. Когда он повернулся к точке, расположенной прямо напротив нас, он и фигуры остановились. Казалось, что все сосредоточилось на расщелине, сквозь которую мы смотрели. В это мгновение мы инстинктивно нырнули за камень. Отыскивая взглядом, как лучше спрятаться, я уловил движение в кустах. Прямо против нас, на дальней стороне бухты, к воде спустился олень. Фигуры и обруч повернулись к оленю; когда обруч снова начал вращаться, он уже не останавливался на нем. Мы с женой сосчитали до двадцати и снова скрылись, чувствуя, что скала перед нами препятствует действию обруча.

Мы видели, что обручем управляла фигура на маленькой подставке прямо под ним. На существе было что-то вроде ярко-красной купальной шапочки или шлема, а на всех других головные уборы или шлемы были темно-синего цвета. Существа примерно одного роста, 3,5-4 фута, были одеты в одинаковые костюмы, - грудь закрыта блестящим материалом, похожим на металл, а руки и ноги скрыты чем-то темным. На таком расстоянии, около 1200 футов, мы не могли рассмотреть черты их лиц, если таковые, конечно, были.

Больше всего обращало на себя внимание то, что они двигались как роботы - для того, чтобы изменить направление, они должны были обязательно повернуть ноги. Я увидел, как один из них поднимал конец гибкого шланга ярко-зеленого цвета, все время глядя в одну сторону, а потом с трудом повернул ноги, чтобы пойти в другую сторону. Все это время мы с женой слышали непрерывный жужжащий звук. Казалось, что они закачивали воду через один шланг и что-то выливали в воду через другой.

Мы опять спрятались за скалой из-за вращающегося обруча, а когда снова выглянули, все существа уже ушли, и объект начал подниматься до высоты около восьми футов над водой. Там, где он находился, вода была красновато-синей с золотистым оттенком. Объект был примерно 15 футов толщиной по центру и около 12 футов по краям. Когда он умчался ввысь под углом около 45 градусов и очень быстро исчез вдали, до нас донесся сильный порыв ветра. Используя в качестве ориентира два дерева на противоположном берегу, я подсчитал, что он был около 48 футов в диаметре".

В. Айтон, главный химик "Стип Рок Майнинг Компани" и редактор "Echo", добавил, что другие люди видели тот же или похожий НЛО в этой глухой бухте. Они также обращали внимание на маленьких человекоподобных существ, которые скрывались при

их приближении. Но рассказ хозяина лодки и его жены был самым детальным, и к тому же Айтон доверял им как свидетелям, так как очень хорошо знал их.

Истории о маленьких гуманоидах или "фигурах" в блестящих комбинезонах, которые передвигались, с нашей точки зрения, неуклюже, повторялись много раз в последующие годы.

В сентябре 1951 года группа аборигенов племени Анматейра из центральной Австралии сказала властям, что они видели с низкого холма посадку светящегося круглого объекта, который опустился на небольшом расстоянии от такого же НЛО, находящегося на земле. На их взгляд, объекты были одинаковых размеров - между 35 и 50 футами в диаметре и "в полтора человека высотой". Боясь приблизиться, аборигены спрятались на холме, наблюдая за странным зрелищем. Через несколько минут очень маленькое человекоподобное существо вышло из-под второго объекта и вошло в первый через дно корабля. У него был "блестящий костюм" и круглая, блестящая голова (шлем?). Вскоре после того, как существо вошло в корабль, он начал подниматься со звуком, похожим на жужжание множества насекомых. Второй объект последовал за ним, и оба НЛО скрылись из виду.

Конечно, бесполезно сейчас рассуждать, почему существо из одного корабля перешло в другой. Сообщение дошло до австралийских исследователей примерно через семь недель после инцидента, и уже мало что можно было сделать, кроме опроса очевидцев. Однако достойно внимания, что аборигены, которые никогда не слышали о "летающих тарелках", сообщили как об объектах, так и о гуманоидах с такими подробностями. Версия о мистификации здесь кажется самой невероятной.

В восьми милях по шоссе 41 севернее Хопкинсвилля, штат Кентукки, есть маленький поселок Келли. В полумиле от него на одной из ферм в воскресенье 21 августа 1955 г. между 7 и 10 часами вечера произошел странный и, быть может, исторический случай. На следующий день в местной газете "Evansville Press" на первой полосе появился заголовок: "Жители Кентукки рассказывают о перестрелке с "маленькими человечками" из космоса".

Я описываю эту историю, опираясь на слова самих свидетелей - троих детей и восьми взрослых, донесения полицейских и вышеупомянутую статью.

Билли Саттон, один из мальчиков, около семи часов вечера пошел к колодезю за водой и заметил ярко светящийся круглый объект, бесшумно летящий по прямой линии. Внезапно он остановился, стал опускаться и скрылся из виду за сараем. Билли рассказал родным про НЛО, но те, решив, что мальчик увидел метеорит, не восприняли его слова серьезно. (Как оказалось впоследствии, этот НЛО видели и несколько человек, находившихся неподалеку от фермы Саттонов).

Около восьми часов вечера собаки начали яростно лаять, как они обычно делали, почуяв посторонних. Двое мужчин подошли к задней двери и выглянули наружу. Они позднее рассказали властям, что примерно в 50-60 футах находилось существо, светящееся, словно стрелки на часах, намазанные "радиевой" краской. Существо подошло на расстояние 15-20 футов к месту, где стояли ошеломленные очевидцы. Саттоны сказали, что это был очень маленький человечек не более 3,5 футов высотой, одетый в блестящий, словно никелированный, комбинезон. Голова казалась чрезмерно большой по отношению

к другим частям тела, руки существа тоже были необычно длинными, с перепончатыми кистями и тускло поблескивающими когтями.

По словам миссис Саттон, которая тоже видела существо, оно "блестело словно алюминиевая фольга и двигалось как очень старый человек или обезьяна, помогая себе руками".

Элмер и Джон Саттоны одновременно выстрелили в причудливое создание, когда оно подошло поближе. От выстрелов из ружей 12-го и 22-го калибра его отбросило назад, но существо почти тотчас же вскочило и убежало, прежде чем удивленные люди смогли сделать что-то еще.

Саттоны, сильно испугавшись, поспешили в дом. Двери тут же были заперты, свет погашен везде, кроме веранды. В этот миг одна из женщин завизжала: кто-то заглядывал в окно столовой. Мужчины, вбежав в комнату, увидели, что к окну прильнуло существо с огромными щелевидными глазами. Несколько раз выстрелив в окно, Саттоны сбили его на землю прямым попаданием.

Подождав около двадцати минут, в течение которых никого не было видно, вооруженные мужчины рискнули выйти наружу. Собаки лаяли на слабо светящееся существо, сидящее на дереве, но прежде чем Саттоны подошли туда, они увидели еще одного странного посетителя, идущего вдоль стены дома. Элмер выстрелил в него из ружья. Саттоны рассказывали позднее, что ясно слышали звук от удара пули; светящееся существо подпрыгнуло и побежало к зарослям. Другой выстрел был направлен в гуманоида, сидящего на дереве. Он плавно соскользнул в кусты и исчез из виду, а собаки попрятались под домом. Это, вероятно, была хорошая мысль, особенно учитывая поднятую во дворе пальбу.

Оба Саттона отчетливо слышали звук пули из ружья 22-го калибра, которая срикошетила от существа, словно от металла.

После вылазки во двор мужчины вернулись в дом и встали на страже у окон, стреляя по всему, что шевелится, а женщины и дети залегли на пол. К 11 часам, по меньшей мере чем через два часа напряженного ожидания, мужчины решили, что странные существа ушли. После 50 или более выстрелов из ружей гуманоиды, быть может, поняли, что не были желанными гостями.

Одиннадцать человек выскочили из дома, сели в два автомобиля и поспешили в полицейский участок Хопкинсвилля. Газета "Evansville Press" цитировала шефа полиции Рассела Гринвелла. 23 августа, через день после того, как его рассказ появился в газете, Гринвелл сказал мне:

"Бесспорно, все Саттоны были в ужасе, когда приехали воскресной ночью в Хопкинсвилль. Мы, правда, не нашли маленьких следов, но земля была настолько твердой и сухой, что даже трактор почти ничего не оставил бы на ней, так что это ничего не доказывает. Никто и не ожидал найти следы в таких условиях. Я не знаю, что они видели, но они явно что-то видели, нечто странное, раз они стреляли в него прямо сквозь двери, окна, стреляли около дома - следы от пуль доказывают это".

Представители полиции штата и четверо полицейских из участка в Хопкинсвилле сопровождали людей обратно на ферму и провели расследование, но таинственные маленькие существа и их светящийся корабль исчезли. Полицейский заметил, что один из муж-

чин был фактически в состоянии шока - с пульсом около 140 ударов в минуту, видимым по пульсации вен на шее, что вдвое выше нормы.

Официальная реакция была притворно-безразличной. Через несколько дней исследователи из ВВС вкратце опросили свидетелей, словно это было обычное дело, и уехали. Но примерно через две недели двое мужчин в штатском приехали на ферму "продавать алюминиевую посуду". Они потратили несколько минут на разговор о своем товаре и посвятили часы расспросам про существ и их корабль.

Это может быть, конечно, совпадением, но такая же группа "коробейников" посетила Флэтвудс через пять дней после неожиданной встречи с "монстром". В обоих случаях "коробейники" явно больше интересовались сбором информации, чем продажей кастрюль и мисок.

Расследование инцидентов столь необычным образом помогает правительству проводить свою политику обмана общественности. Если отправить исследователей на место, где видели гуманоидов или монстров, это сразу обнаружит то большое значение, которое власти придают подобным случаям. Расследуя такие инциденты как незначительные, пока не утихнет интерес общественности, а затем производя настоящее расследование с помощью уловок, правительство получает информацию с наименьшей общественной оглаской. Даже если возникнет подозрение, история про странных посетителей в лучшем случае станет новостью местного значения. Так, без сомнения, они действовали много раз, скрывая исследователей под разными масками. Трудно доказать, кто из посетителей был просто любопытным, а кто при этом находился на службе. Я знаю только эти два случая с незаинтересованными "продавцами" посуды, которые "случайно" появлялись на месте происшествия и не прилагали никаких усилий, чтобы продать свой товар, но явно старались собрать сведения об НЛО.

7 июля 1952 г. Североамериканский газетный союз сообщил из Берлина про еще один случай посадки НЛО, о котором сообщили люди, заслуживающие доверия.

Оскар Линке в течение многих лет был мэром маленького городка, который затем отошел к Восточной Германии. Опасаясь преследований, он и его 11-летняя дочь смогли перебежать в зону, называемую теперь Западной Германией. Там он поведал о своем наблюдении властям и сделал заявление под присягой английским и американским официальным лицам, которые его допрашивали.

"Мы жили в нескольких милях от границы с Западной Германией, - сказал Линке, - и для того, чтобы облегчить наш переход, мы с дочерью часто ездили к границе на мотоцикле. Я был за рулем, она - на заднем сидении. Таким образом, русские пограничники привыкли нас видеть и не подозревали о наших истинных намерениях.

Однажды днем на прошлой неделе, возвращаясь домой после одной из таких поездок, дочь обратила мое внимание на что-то мерцающее, виднеющееся сквозь деревья маленького леса, через который мы проезжали. Это произошло всего лишь в трех милях от границы.

Зрелище было столь необычным, что мы свернули с дороги и остановились. Я спрятал мотоцикл под кустами, и мы поспешили в лес. Мы приблизились к объекту на расстояние 75-100 футов. Это был диск диаметром футов 25; объект стоял на поляне, на-

поминая огромную сковороду без ручки, и, казалось, фосфоресцировал. В его центре было что-то типа квадратной надстройки, которая возвышалась над кораблем наподобие рубки. Оно было немного темнее самого объекта, похожего по цвету на хорошо полированный алюминий.

Мы залегли за низкой насыпью и были хорошо укрыты, когда увидели две маленькие фигурки, похожие на крошечных человечков около 3,5 футов ростом. На них было одето что-то вроде блестящих цельнокроеных комбинезонов алюминиевого или серебристого цвета. На груди у одного из существ была коробочка размером в три пачки сигарет с ярким мерцающим голубым светом на передней части. Для чего предназначалась коробочка, мы не знаем - похоже, они ею не пользовались.

Существа подошли к кораблю с противоположного конца поляны, один за другим. Когда они были примерно в 10-12 футах, тот, что шел сзади, дотронулся до блестящего, похожего на стеклянный шлема переднего. Существа остановились, и один из них, медленно повернувшись, посмотрел слева от нас. В этот момент моя дочь тяжело вздохнула, и они поспешно вошли в корабль через люк в центре квадратной рубки.

Затем мы увидели, что у диска были два ряда круглых иллюминаторов по краю, размер которых был примерно как у бортовых иллюминаторов морских судов. Мы заметили, что квадратная рубка начала втягиваться в купол, и одновременно объект стал медленно подниматься с земли.

Мы оба увидели, что такая же квадратная конструкция выдвинулась из дна корабля и, по-видимому, ускоряла его подъем. Объект начал медленно взлетать в воздух. Поднявшись примерно на 100 футов, он завис на мгновение, затем очень быстро полетел и скрылся из вида".

Подписанное заявление экс-мэра подтвердила его дочь. Девочка добавила: "Я была в ужасе и не знала, что делать. Надеюсь, что никогда не встречу ни с чем подобным".

В течение 1954 года из Южной Америки пришли сообщения о визитах НЛО, которые были похожи на сообщения из Европы и США за то же самое время. Может, вы помните, что это был год, когда подполковник Джон О'Мара из АТРС (Центра авиационно-технической разведки) в Дейтоне сказал, что они получают по 700 сообщений об НЛО в неделю - количество, до сих пор непревзойденное. Что же касается южноамериканских сообщений 1954 г., то среди них было много историй о приземлениях НЛО и гуманоидах.

Сколько из этих историй правдивы, сказать трудно, но с уверенностью можно сказать, что многие люди, которые о них рассказывали, были не одни во время наблюдения или являлись государственными должностными лицами, а в некоторых случаях - уважаемыми врачами.

Одна из самых лучших и старейших гражданских уфологических групп в США - Организация по исследованию атмосферных явлений (APRO) в Таксоне, шт. Аризона. При участии тысяч своих членов из разных стран, включая многих ученых и экспертов в различных областях авиации и астронавтики, APRO год за годом превосходно освещает активность НЛО по всему миру, предоставляя качественную и тщательно изученную информацию - особенно из Южной Америки.

Венесуэла была "горячей точкой" активности НЛО в последние недели 1954 года. Полицейские рапорты из многих городов содержали рассказы о гуманоидах рядом с приземлившимися дисковидными кораблями. В некоторых случаях очевидцы рассказывали о личных контактах с ними, причем людям при этом приходилось не слишком хорошо.

На окраине Сан-Карлоса находится прекрасный парк, предназначенный для выставок Министерства сельского хозяйства. Вечером 16 декабря трое молодых людей поужинали в ресторане Сан-Карлоса и поехали домой. Хесус Паз попросил своих друзей остановить машину и пошел отлить в отдаленную часть парка. Едва он прошел дюжину шагов, как друзья услышали его крик о помощи. Они побежали его спасать и нашли лежащим на земле. Паз был оглушен, истекая кровью. Рядом было маленькое волосатое человекоподобное существо; оно бежало к блестящему дискообразному кораблю, стоящему на траве. Один из товарищей Хесуса, солдат Национальной гвардии Луис Мейя, схватил камень и швырнул его в диск, который начал подниматься с сильным гудением и улетел.

Паза в состоянии шока доставили в больницу. Врачи увидели, что его спину и правый бок покрывают длинные глубокие царапины, идущие через позвоночник. В больнице сказали, что они похожи на "следы от когтей".

Паз рассказал, что он шел вокруг клумбы с высокими цветами, его шаги не были слышны в густой траве. Вдруг он едва не споткнулся об короткое волосатое человекоподобное существо, которое рассматривало цветы. Он попытался убежать, но как только он повернулся, существо набросилось - сначала исцарапало Паза и разорвало его рубашку, а затем нанесло оглушающий удар сзади по шее.

За шесть дней до случившегося в Сан-Карлосе двое подростков, Хесус Гомес и Лоренцо Флорес, охотились на кроликов около Транс-Андского шоссе между Чико и Серро де лас Трес Торрес. У ребят было только старое, незаряженное ружье - они израсходовали все патроны и теперь возвращались домой.

Устало волоча ноги вдоль шоссе, ребята заметили сверкающий объект в придорожных зарослях. Поднее они сказали полиции, что приняли его за машину, съехавшую с дороги, и пошли к зарослям, чтобы посмотреть, в чем дело.

Ребята были всего в нескольких футах от объекта, который напоминал два огромных, сверкающих таза, сложенных вместе по краям. НЛО примерно 10 футов в диаметре висел футах в трех над землей, и из его днища извергался огонь.

"Затем мы увидели четырех маленьких человечков примерно трех футов высотой, вышедших из объекта, - рассказал Лоренцо. - Когда они нас увидели, все четверо схватили Хесуса и попытались потащить его к объекту. Я схватил незаряженное ружье и ударил одного из человечков. Ружье словно ударилось о скалу - я почувствовал боль в руках, и ружье разлетелось на две части. Было слишком темно, чтобы можно было увидеть черты их лиц, но мы заметили обилие волос на их телах и большую силу человечков".

Гомес был чем-то оглушен, когда существа волокли его. Флорес оттащил своего друга обратно к дороге и, когда Гомес смог идти, они как можно быстрее побежали в ближайший полицейский участок. Прибежали они в сильно разорванной одежде - рубашка Гомеса была изорвана в клочья, оба были сильно исцарапаны. Доктора сообщили поли-

цейски, что ребята были чем-то сильно испуганы до такой степени, что почти находились в истерике.

Когда на следующее утро мальчики привели полицейских на место схватки, там нашли многочисленные следы борьбы и сломанное ружье Флореса. Но, кроме нескольких опаленных кустов, там не было никаких следов маленьких существ и их корабля.

Ровно за две недели до этого инцидента двое шоферов из Каракаса с трудом добрались до полицейского участка: один из них был изодран, окровавлен и оба - очень напуганы. Задыхаясь от волнения, водители рассказали историю, которую полиция могла бы проигнорировать... если бы не отыскался еще один свидетель с высоким общественным положением.

Хосе Понс был помощником шофера Густаво Гонзалеса. Ночью 28 ноября они вели грузовик в Петаре (15 миль от Каракаса) за продовольствием, которое надо было доставить в столицу к рассвету, до открытия рынка.

Около двух часов ночи грузовик ехал по окраине Каракаса, когда водители увидели, что дорога перегорожена светящимся дискообразным предметом диаметром около 10 футов. Он висел примерно в шести футах над дорогой.

Гонзалес остановил машину, и оба водителя с изумлением уставились на странный объект. Не сговариваясь, они вылезли и подошли поближе. Примерно в 25 футах от НЛЮ водители обнаружили, что к ним идет очень волосатый карлик.

Гонзалес схватил его и приподнял над землей (позднее он рассказывал в полиции, что существо весило около 35 фунтов), но карлик вывернулся из рук и так сильно его толкнул, что Гонзалес упал навзничь. Понсу было достаточно: он повернулся и побежал за помощью в полицейский участок, который располагался всего в двух кварталах.

Прежде чем Гонзалес смог подняться на ноги, его крошечный противник подпрыгнул на несколько футов в воздух и пошел на шофера. Тот заметил, что глаза у атакующего сверкали в лучах фар грузовика - "словно желтые кошачьи глаза!". Гонзалес смог встать на колено и выхватить нож. Когда маленькое существо бросилось на него, шофер обратил внимание, что вместо кистей рук у него были перепончатые лапы с когтями длиной в дюйм. Он попытался ударить существо ножом в плечо, но лезвие скользнуло, словно он попал по металлу. Из сверкающего корабля выпрыгнул другой волосатый человечек и направил маленькую светящуюся трубку на Гонзалеса. Яркий луч света ослепил шофера на мгновение, и он подумал, что это конец... но когда зрение вернулось, оказалось, что НЛЮ уже поднимался над деревьями и очень быстро исчез в ночном небе.

Гонзалес прибежал в участок через несколько минут после своего товарища. Полицейские сначала подумали, что мужчины были пьяны или сошли с ума. Вызвали врача, который определил, что оба они находятся в состоянии шока и ни один из них не пьян. Гонзалесу оказали помощь - у него были длинные глубокие царапины на левой стороне тела. Ему даже пришлось ввести успокоительное.

К счастью для очевидцев и всех заинтересованных лиц, свидетелем схватки был хорошо известный врач из Каракаса, которого вызвали ночью к больному. Он ехал за машиной Гонзалеса и все видел - объект, перегоревший дорогу, и саму драку. Доктор, однако, сказал властям, что ему не хотелось бы подтвердить все это публично из-за боязни

насмешек. Позднее, когда его заверили, что его имя не будет фигурировать в отчетах, доктор сделал официальное заявление для полиции (Представителю APRO в Каракасе стало известно, что доктора приглашали в США для консультации со специалистами насчет этого инцидента).

В течение 48 часов после того, как поступило первое сообщение об этом инциденте, в Каракасе появились Арнольд Дибл из "Юнайтед пресс" и Джон Шелл из Североамериканского газетного союза. Бесспорно, это еще одно "совпадение" из числа тех, которыми столь богата проблема НЛО.

Исследуя случаи с "маленькими человечками", столь различные по времени и месту их появления, мы находим в них определенное сходство.

Существа в светящихся костюмах и светящихся шлемах, о которых рассказал молодой шахтер Мариус Дэвильд из Куаробля в сентябре 1954 года, аналогичны существам, про которых сообщили австралийские аборигены. Луч, ошеломивший Дэвильда, фигурирует и в инциденте с шоферами из Каракаса. О нем сообщалось и в случае с вожатым группы скаутов Сонни Десверджем, который вместе с тремя ребятами заметил НЛО в зарослях у шоссе рядом с Вест-Палм-Бич около 9 часов вечера 9 августа 1952 г. Что-то пылающее вылетело из НЛО, когда Сонни подошел к нему: это "что-то" прожгло дыры в его шляпе и опрокинуло вожатого на землю, сильно испуганного, но невредимого.

У фермеров из Хопкинсвилля, которые слышали, как пули отскакивают от маленьких существ, создалось впечатление, что пришельцы были твердыми, словно камень или металл. Это же впечатление создалось у мальчика, сломавшего ружье о волосатое существо, и у Густаво Гонзалеса, когда он попытался вонзить нож в маленького гуманоида, а лезвие только соскользнуло.

Маленькие роботоподобные фигуры с озера Стип-Рок были примерно тех же размеров, что и в других случаях. Они носили те же самые блестящие одежды, но были, по видимому, без сверкающих шлемов, которые обычно встречались в других инцидентах. Существа, которых встретил Оскар Линке в Восточной Германии, были опять же знакомыми гуманоидами в блестящих комбинезонах и шлемах.

Описания эти, поступившие со всех концов света, удивительно однородны. Либо мы имеем дело со всемирным заговором лжи, либо множество людей, включая тех, кто никогда не слышал о "летающих тарелках", видели чрезвычайно странных существ неизвестного происхождения.

В наш список свидетелей мы должны также включить священника Уильяма Б. Джилла, миссионера англиканской церкви, выпускника Брисбенского университета. Он был не один. Вместе с Джиллом свидетелями были более 20 преподавателей и их подопечных из миссии в Боаинаи, Новая Гвинея; все они подписали заявление правительству.

Вечером 26 июня 1957 г. священник вышел на веранду после ужина и взглянул на Венеру. Его внимание сразу же привлек другой яркий свет на небе - значительно ярче и красочнее, чем Венера.

Через несколько минут Джилл понял: необычный свет приближается к нему, причем очень быстро. Он позвал одного из преподавателей, несколько учеников тоже собрались вокруг. Объект подлетел достаточно близко - он был примерно в 400 футах, и свиде-

тели смогли разглядеть, что это огромная дискообразная конструкция диаметром 30-40 футов у основания. Под углом к днищу из объекта торчали четыре металлических опоры. На вершине диска был купол - по прикидке свидетелей, футов 10 высотой и около 20 футов в диаметре - и что-то наподобие палубы. На этой палубе свидетели увидели несколько маленьких человекоподобных существ. Они никогда не видели более четырех странных существ одновременно. Казалось, что гуманоиды опираются на низкий поручень, хотя света не хватало для того, чтобы священник и те, кто были с ним, могли с уверенностью сказать, действительно ли там был поручень.

Время от времени одна из фигур склонялась, словно манипулируя чем-то на палубе, и с интервалом около 30 секунд узкий луч яркого света прорезал небо с продолжительностью около 5 секунд, словно подавая сигналы.

Джилл рассказал властям, что у него возникло желание войти в контакт:

"Когда один из них наклонился над перилами или что там было и мне показалось, что он смотрит вниз, на нас, я помахал рукой над головой, и он сделал то же самое, словно капитан на корабле, который подал знак кому-то на пристани. Преподаватель стал размахивать руками над головой, и две фигуры на корабле сделали то же самое. Затем мы оба начали махать обеими руками, и все четыре фигуры сделали то же самое в ответ. Мы все были в восторге. Ученики ликовали, некоторые из них кричали фигурам на палубе диска, но ответа мы не услышали. Один из учеников принес электрический фонарь, и мы направили луч на объект. Он подошел совсем близко к земле. Мы думали, что объект собирается приземлиться, но НЛО этого не сделал. Мы все были очень раздосадованы".

Тот же или очень похожий объект появлялся над миссией еще несколько раз, но уже не подходил так близко, чтобы люди могли увидеть маленьких гуманоидов, как в первый раз.

Сообщение священника Джилла заняло 11 машинописных страниц через один интервал, и под ним подписались все свидетели. Это один из самых детальных и интересных случаев. Он также является одним из немногих, когда заслуживающие доверия очевидцы сообщали, что получили, по-видимому, разумный ответ на свою попытку связаться с гуманоидами.

Парадоксально, что полученный разумный ответ, о котором сообщил Джилл и другие свидетели из миссии Боайнаи, прямо противоположен результатам, якобы полученным ВВС США. Адмирал Роско Хилленкоттер, первый председатель совета NISAP, задал своему коллеге генералу ВВС Натану Туайнингу несколько вопросов насчет НЛО, включая и тот, пыталось ли правительство США установить связь с ними. Адьютант генерала Туайнинга, отвечая от его имени, заявил, что ВВС не в состоянии установить связь с НЛО - вероятно, по физическим причинам. Тот же самый источник отказался объяснить, что означает "по физическим причинам".

Однако если маленькие существа на палубе, которые махали священнику и его окружению, были те же самые, кто посетил ферму Саттонов, я думаю, что их нежелание приземляться было понятным.

28 октября 1962 г. преподавательница Е. Д. Сильвестр, которая живет в Норвуде (пригород австралийского города Аделаида) и трое ее детей - 10, 8 и 6 лет - стали очевидцами странного зрелища.

Тасманийская газета "Hobart Mercury" писала, что мисс Сильвестр ехала по дороге Салисбери-Элизабет. Около 7.30 вечера она и ее дети почти одновременно увидели объект. НЛО планировал через дорогу перед ними, очевидно, намереваясь приземлиться в поле рядом с шоссе.

Подъехав к месту, рядом с которым должен был приземлиться объект, если он не изменил траектории полета в последний момент, все четверо вышли и пошли вдоль дороги, пока не увидели НЛО. Он находился на земле - тело овальной или яйцевидной формы примерно 15 футов в длину и 5-6 футов высоту.

Рядом с аппаратом было крошечное человекообразное существо в блестящем костюме, облегающем, как комбинезон у водолазов. На его голове был прозрачный шлем, соединенный трубкой с устройством на спине - скорее всего, дыхательным прибором. Существо несло сверкающий ящик или контейнер и, казалось, подбирало какие-то образцы с почвы вокруг объекта. Миссис Сильвестр рассказала, что она наблюдала около 40 минут, пока существо не возвратилось в светящийся корабль, который бесшумно поднялся в небо.

Как я выяснил, миссис Сильвестр пользовалась большим уважением в школе, где она преподавала. Хотя она немедленно сообщила властям об инциденте, он не был известен общественности вплоть до 5 февраля 1963 года.

Уважаемых и серьезных людей, как миссис Сильвестр, нелегко выставить на посмешище по той простой причине, что очень многие люди, которые их знают, в случае необходимости выступят в их защиту. Правительство не хотело вызывать негодование общественности и применило часто употребляемый метод увертывания и канители - что мол, действительно, это очень странный случай, но мы пока не можем его объяснить. Во всяком случае, миссис Сильвестр не была подвергнута официальному высмеиванию.

Сержант Лонни Замора из Сокорро, шт. Нью-Мексико, был свидетелем такого же уровня, как и миссис Сильвестр.

Днем 22 апреля 1964 г. ветеран полиции Замора, как обычно, патрулировал улицы Сокорро и увидел светящийся предмет, планирующий вниз, к оврагам рядом с городом. Позднее Лонни сказал, что слышал сильный грохот, вызвавший у него подозрение, что взорвался старый склад с динамитом. Он сообщил о случившемся по радио, поспешно выехал из города и по извилистой, грязной дороге поехал к старому складу.

Увидев в глубоком овраге объект, который сперва показался перевернутым автомобилем, Замора сообщил по радио, что это, быть может, несчастный случай и он подъедет поближе посмотреть, что случилось.

Подойдя к краю оврага, Лонни разглядел внизу странный яйцевидный объект белого цвета, 12-15 футов длиной, стоящий на коротких металлических опорах. Рядом, по видимому, не замечая присутствия полицейского, были два маленьких человекоподобных существа, одетых в белые или серебристые комбинезоны. Они, казалось, осматривали или

чинили что-то на нижней стороне корабля. Лишь когда Замора был уже в 75 футах, они заметили его и засуетились вокруг объекта.

Замора повернулся и пошел к своей машине. Он на мгновение оглянулся... как раз вовремя, чтобы увидеть струю голубого пламени, бьющую из объекта в песок. Через несколько секунд НЛО вылетел из оврага "с оглушительным ревом". Сержант побежал в другую сторону. Через несколько секунд предмет скрылся за горами... и если бы сержант Сэм Чейвез не появился бы как раз в этот момент, то сержант Замора вскоре скрылся бы в противоположном направлении.

Чейвез услышал радиовывозы Заморы и прибыл на место происшествия через минуты три после того, как Лонни послал первое сообщение о том, что видит объект на земле. Вместе они спустились в овраг и нашли четыре глубоких следа (там, где, по словам Заморы, стояли опоры), и кусты, обугленные вырвавшимся из корабля пламенем, которые еще дымились.

Следы от опор были круглыми, глубиной 3,5 дюйма - описание, знакомое уфологам. Песок на дне оврага был очень плотным, и, несмотря на тщательный осмотр, они не обнаружили следов гуманоидов. То, что вдавило металлические опоры в песок, было очень тяжелым - по меньшей мере несколько тонн.*

Известили ближайшую базу ВВС, откуда очень быстро приехали военные для исследования места посадки. Дознаватели положили камни вокруг отпечатков, чтобы сохранить их для фотографирования - что и было сделано рано утром на следующий день.

Сержант Замора подробно рассказал о случившемся, включая появление маленьких существ, своему коллеге сержанту Чейвезу, шефу полиции Полу Пинедо, а также мистеру и миссис Лоренцен, руководителям организации APRO, которые сразу же прибыли на место происшествия. Сразу же после беседы с Лоренценами Замору очень долго и интенсивно допрашивала группа из ВВС - майор с военно-воздушной базы Киртленд в Альбукерке и представитель Авиационно-технической разведки, приехавший прямо из ее штаб-квартиры в Дейтоне, шт. Огайо.

Это был неординарный случай, и официальные лица знали об этом.

В своих первоначальных заявлениях, сделанных сразу же после инцидента и до того, как военные добрались до него, сержант упоминал две вещи, которые он позднее отказался обсуждать: гуманоиды и необычный знак, ясно видный на борту их корабля. К счастью, его первоначальные, не подвергнутые цензуре сообщения, сделанные нескольким заслуживающим доверия лицам, стали известны, несмотря на поспешные усилия уничтожить или дезавуировать их.

ВВС столкнулись с трудной задачей. Так как они не могли высмеять Замору - к счастью для самих себя, замечу я, - военные попытались поставить "дымовую завесу" и потянуть время.

По просьбе ВВС на место происшествия прибыл д-р Дж. А. Хайнек, который возглавлял кафедру астрономии Северо-Западного университета. Д-р Хайнек был просто ге-

* На трех рассекреченных схемах, составленных представителями ВВС, следы гуманоидов все же отмечены. Видимо, Замора и Чейвез осматривали почву из-за волнения не столь тщательно, как это описывает Эдвардс. - Прим. пер.

нием уклончивого подхода ко всему, что касается НЛО. Он не изменил себе и на этот раз, заявив журналистам: он, дескать, озадачен, почему НЛО не был зарегистрирован радаром "в районе, который ими отлично прослеживается".

Телеграф подхватил его слова, и они имели, вероятно, желаемый результат - раз РЛС не зафиксировала объект, стало быть, его и не существовало.

В этом заявлении было два основных недостатка.

Во-первых, военные инструкции запрещают радиолокационным станциям делать публичные заявления даже в том случае, если они зафиксировали НЛО.

Во-вторых, APRO определила с помощью простой проверки, доступной и для журналистов, что радарная станция, которая следила за этим районом, попросту не работала во время инцидента.

Военные цензоры, должно быть, предполагали, что их можно уличить в этом, поэтому они были готовы к новому варианту. На сей раз вперед был выдвинут д-р Линкольн Ла-Паз, директор Института метеоритных исследований в университете Альбукерке, шт. Нью-Мексико. Его заявление в "Albuquerque Journal" было сразу же подхвачено журналистами. Таинственный корабль, который видел сержант, был, по его словам, ничем иным, как аппаратом "Суперпого", созданным военными.

Это был очередной чудовищный блеф. Д-р Ла-Паз, очевидно, не знал, что военные уже объявили: у них нет устройства или корабля, отвечающего описанию Лонни Заморы... Окончательно он потерпел неудачу, когда НАСА обнаружило, что аппарат, о котором говорил д-р Ла-Паз, еще не был создан.

В январе 1966 г. на страницах журнала "Popular Science" представитель ВВС майор Гектор Квинтанилла сказал о инциденте в Сокорро: "Он был хорошо исследован и проанализирован экспертами, но по-прежнему остается тайной".

Двадцать месяцев спустя случай с яйцевидным кораблем и гуманоидами близ Сокорро все еще значился в публичных заявлениях ВВС как "неразгаданный". Он был слишком хорошо документирован, чтобы его можно было проигнорировать, и слишком далеко заходил, чтобы его можно было признать.

(Появление д-ра Хайнека на месте происшествия в Сокорро показывает, что ВВС придавали большое значение этому случаю и что они не отважились высмеять очевидцев. Методика Хайнека двойственна: она затягивает выпуск какого-либо официального заявления, но при этом отвергает практику осмеяния свидетелей. Хайнек опрашивает основных свидетелей, открыто проявляет заинтересованность, но ему, мол, нужна более подробная информация. Затем он опять их опрашивает, причем засыпает сложными научными и техническими вопросами, на которые люди могут ответить разве лишь то, что не знают этого. В результате д-р Хайнек заявляет, что ввиду недостатка технической информации от свидетелей вынужден делать свои собственные выводы, таким образом, возвращая вопрос в область сомнений и неясности.

Другой вариант - опрос свидетелей, а затем дело передается ассистенту. В связи с этим "официальное объяснение" затягивается, а у общественности создается впечатление, что данный случай не имеет большой важности, раз его поручили помощнику д-ра Хайнека).

Одно из наиболее причудливых сообщений о гуманоидах, управляющих НЛО, пришло из Милана, Италия.

Это был 1954 год, когда сотни сообщений о посадках поступали из разных частей света, в том числе и из Европы. Датой инцидента, согласно официальным записям в Милане, было 28 октября.

Один миланец, возвращаясь из открытого кинотеатра на окраине города, заметил свет на редко используемом стадионе, который был окружен высоким, но довольно шатким забором. Заинтересовавшись происходящим на этом поле в такой поздний час, он слез с велосипеда и заглянул через дырку в заборе.

Позднее он рассказал, что увидел большой объект, слабо светящийся, как очень тусклая люминесцентная лампа. Стоял ли он на земле или висел над ней в нескольких дюймах, он не мог сказать, так как не видел ни опор, ни шасси. Но он видел маленькие темные фигуры,двигающиеся между ним и объектом. Очевидец испугался, вскочил на велосипед и быстро поехал к окраине города.

Он проехал лишь несколько сот ярдов, когда встретил группу фермеров, которые возвращались домой после собрания. Фермеры выслушали его рассказ и поспешили обратно. Поглядев сквозь щели в заборе, они увидели то же самое. Все свидетели (31 человек) подтвердили в полиции, где их допрашивали после инцидента, что существа, перемещавшиеся рядом со светящимся объектом, были похожи на карликов, не более четырех футов высотой, в серых костюмах и, по-видимому, прозрачных шлемах. У всех существа на спине находились громоздкие приспособления, соединенные со шлемом - вероятно, дыхательные аппараты.

Несколько проезжавших автомобилей, включая грузовик с гнилыми фруктами, остановились посмотреть, что привлекло большую толпу людей к забору. Вскоре некоторые наиболее отважные зеваки сломали замок на воротах и вошли внутрь, чтобы лучше все рассмотреть. Когда они это сделали, темные маленькие фигурки заторопились к объекту, заходя в него снизу. Через секунду он начал гудеть и подниматься, но фермеры успели бросить в НЛО пару десятков гнилых апельсинов и несколько раз вроде бы попали.

Если подробности, рассказанные ими миланской полиции, верны, то это, может, единственный случай во Вселенной, когда космические путешественники приветствовались градом отбросов.

"Военно-морской флот Соединенных Штатов оценил Тринидадское наблюдение и сообщил о полученных результатах Военно-воздушным силам.

Наблюдение на Тринидаде было определено как обман".

Письмо майора Л. А. Тэкера, представителя отдела ВВС по связям с общественностью в Пентагоне, заместителю директора NICAP Ричарду Холлу. Май 1960 г.

"Военно-морской флот не делал оценок или официальных заявлений насчет Неопознанных Летающих Объектов вблизи Бразилии".

Письмо министра ВМФ в APRO относительно Тринидадского наблюдения. 1 октября 1960 г.

КОСМИЧЕСКИЕ ГОНКИ

Когда мы изучали вероятность существования разумной жизни во Вселенной, мы заметили, что радиосигналы, посланные людьми, кажется, были обнаружены и ретранслированы обратно. Эксперименты, проведенные в 1924 году профессором Дэвидом Годдом для ВМФ США, намекали на существование некоего разума, который способен передать причудливые по форме сигналы, зарегистрированные, хотя и на примитивном уровне, нашими приемными устройствами. Появление НЛО последовало за первыми ядерными взрывами. "Налеты" НЛО, которые проявляли интерес к нашим ракетам и позднее к спутникам, должны быть приняты во внимание как важная часть общей картины явления.

До создания немецкой ракеты "Фау-2" в середине Второй мировой войны у нас не было эффективного устройства для полета в космос. "Фау-2" сравнительно примитивная ракета, но она доказала, что полеты в космос возможны, если к их разработке привлечь тысячи ученых и миллиарды долларов.

Очень веские причины заставили как СССР, так и США начать фантастически дорогие космические программы. Было очевидно, что эти ракеты, преодолевающие огромные расстояния, будут иметь большое военное значение. Но оба государства быстро проявили интерес к Луне, мирной "лампочке для влюбленных", которая так долго и хорошо служила Земле.

Дабы получить согласие Конгресса на выделение многих миллиардов долларов под столь необычный проект, представители Министерства обороны отправились на Капитолийский холм. Они торжественно заявили конгрессменам и прессе, что Луна имеет большое военное значение. Их лозунг был таков: "государство, владеющее Луной, владеет и всем миром".

Это был, конечно, чистый вымысел, но до тех пор, пока его не развенчали, он помогал осуществлению нашей программы высадки человека на Луну.

То, что военная база на Луне будет иметь военное значение на Земле, является абсолютной фантазией. Чтобы доставить один фунт на Луну и обратно, надо израсходовать около тысячи фунтов топлива и ракетного оборудования. То же самое можно осуществить

и при помощи межконтинентальных ракет с гораздо большей точностью и несравненно меньшими усилиями. Атака нашей планеты с Луны похожа на атаку линкора гребной шлюпкой с расстояния в 500 миль.

Когда лозунг "военной необходимости" уже истрепался, а многие миллиарды долларов все еще требовались, люди, выступающие в защиту космических полетов, стали напирать на "жизненную необходимость" научных исследований и придали вопросу остроту, намекая, что мы проигрываем "космическую гонку" СССР. Никто так и не объяснил, какое преимущество, если не считать надувания от гордости, получит Советский Союз от высадки человека на это бесплодное, холодное и негостеприимное небесное тело в 250000 милях от дома.

Несколько ученых открыто высказались о нелогичности натиска на Луну. Они настаивали на более осмотрительном и длительном проекте, но их голоса тонули в громких требованиях правительства ускорить программу. Даже если в этом и не было смысла, по крайней мере лунная программа обеспечивала людей работой. У общественности не было возможности протестовать, если бы она и захотела.

Давайте проследим в хронологической последовательности связь между действиями человека и интересами НЛО.

Примерно через год после первых атомных взрывов странные корабли стали появляться в Европе. Не зная максимальной скорости, развиваемой объектами, бессмысленно рассуждать, почему им потребовался именно этот промежуток - если предположить, что они были привлечены именно радиацией или взрывами атомных бомб. Возможно, взрывы были для них неожиданностью, и им потребовалось какое-то время, чтобы организовать экспедицию. Во всяком случае, был интервал в год между событиями на Земле и прибытием НЛО.

С этого времени, однако, интервалы стали короче - как правило, два или три дня, если вообще был какой-то интервал. Это может означать, что объекты базируются или в каком-то изолированном месте на Земле, либо на относительно близком небесном теле, естественном или искусственном.

Логично предположить, что таким небесным телом является Луна.

Много удивительного было замечено на лунной поверхности. В 1879 году, через два года после того, как человек впервые заметил у Марса два очень ярких спутника, на нашем собственном спутнике были обнаружены огни, линии и геометрические фигуры там, где до этого ничего не было видно. Британское астрономическое общество попросило своих членов сообщать о таких аномалиях, надеясь, что ученые смогут различить в них какую-то попытку связи с нами. Примерно через два года оно было вынуждено отказаться от своего предложения: в течение двух лет поступило более двух тысяч сообщений. Из лавины наблюдений ученые сделали единственный вывод: Луна, должно быть, является очень странным местом, которое свыше их понимания.

Майор Патрик Пауэрс, глава космической программы армии США, написал в журнале "Family Circle", что, по его мнению, "первый человек, достигший Луны, должен быть готов к борьбе за право высадиться".

В декабре 1962 года на съезде Американского Ракетного общества в Лос-Анджелесе докладчиком был д-р Карл Саган. Он рассказал своим слушателям, что человечество должно быть готово столкнуться лицом к лицу с вероятностью, что нас уже посещали разумные существа из космоса, которые имели или имеют базы на обратной стороне Луны.

К этому времени уже осуществлялась программа отправки человека на Луну стоимостью 20 миллиардов долларов. Были сконструированы и строились зонды для фотографирования Луны с близкого расстояния перед тем, как разбиться об ее поверхность. Многие обсерватории, включая Паломарскую, посвящали большую часть времени изучению Луны, занятию, от которого астрономы давно отказались, чтобы посвятить больше времени далеким и более сложным для изучения небесным телам.

СССР послал два зонда достаточно близко к Луне, чтобы сделать и получить фотографии приемлемого качества. Обратите внимание, что в обоих случаях зонды фотографировали обратную сторону Луны и не сделали ни единого снимка видимой стороны. Русские не проявили никакого интереса к стороне, где они надеялись высадить человека, посвятив все усилия фотографированию ее невидимой стороны, где, по предположению д-ра Сагана, кто-то уже мог совершить посадку.

Наши лунные зонды потерпели целый ряд обескураживающих неудач, прежде чем в конце концов был получен положительный результат. Шесть зондов серии "Рейнджер" упали на Луну, не передав ни одного снимка. Седьмой зонд из этой серии успешно выполнил задачу: летом 1964 года он передал 4320 фотографий хорошего качества, прежде чем врезался в лунную поверхность. На одном из снимков были видны два огромных белых объекта в одном из кратеров, по поводу которых впоследствии было сказано, что это - всего лишь камни. Так как это объяснение было всего лишь предположением, сделанным с расстояния 250 тысяч миль, оно мне кажется малоубедительным.

Снимки, сделанные лунным зондом "Рейнджер-7", публиковались в газетах и журналах в течение недель, получив очень широкое распространение. Мы впервые тщательно рассмотрели лунную поверхность. Эти фотографии стоили очень дорого, но были очень интересными и подробными.

Через несколько месяцев зонд "Рейнджер-8" передал около 7000 фотографий, более детальных, чем предыдущие. Они были лучшего качества и, соответственно, значительно интереснее. Но после публикации небольшого количества "избранных" снимков они исчезли из вида.

С точки зрения фотографии они были лучше. Они также запечатлели необычно активный район Луны. Но малое количество опубликованных фотографий наводит на подозрение, что, быть может, они запечатлели слишком многое. При нынешнем положении дел между правительством и общественностью кажется невероятным, что мы сможем когда-либо узнать, что на самом деле было на снимках "Рейнджера-8". Да, кратер Альфонс, но что бы они смогли поведать нам нового об этом кратере, того, что мы не знаем?

Лунные аномалии никоим образом не ограничиваются концом XIX века. Они продолжают существовать и в наши дни.

Очень интересной является проблема "лунных куполов", которая обсуждалась в журнале Гарвардской обсерватории "Sky and Telescope" за январь 1958 года. Отмечая, что в последние годы астрономы все большее внимание уделяют "лунным куполам - маленьким круглым холмам, которые обнаруживают во все возрастающем количестве", журнал опубликовал рисунок одного из них, сделанный французским астрономом с помощью 10-дюймового телескопа.

Эти купола были впервые замечены в 30-х годах, а к 1960 году на лунной поверхности зарегистрировали более двухсот круглых, белых, полусферических объектов. Чем бы они ни были, это не холмы, так как они не могут появляться и исчезать на безвоздушной Луне. Тени куполов показывают, что они закругленные и имеют отчетливую тенденцию появляться в районах с плоской поверхностью.

Для того, чтобы их вообще можно было увидеть с Земли, купола должны иметь около 600 футов в диаметре. Они близки к пределу видимости; это может означать, что они около 750 футов в диаметре. Это по нашим стандартам слишком мало для вулканов, но вполне достаточно для надувной портативной космической базы, которые мы сами разрабатываем для аналогичных целей. Кроме того, эти купола видны сначала в одном месте, а затем в другом. От вулканов едва ли можно ожидать перемещения на новое место, а космические базы вполне могут осуществлять такие действия.

Хорошо документированные случаи "прогуливающих" лунных куполов могут быть еще одним указанием, что Луна не так безжизненна, как заявляют некоторые ученые.

В 1958 году советский астроном Николай Козырев заявил, что обнаружил что-то вроде вулканической активности в кратере Аристарх. Он увидел аномалию с помощью телескопа Пулковской обсерватории и подтвердил ее спектрограммами.

Посыпавшиеся тут же насмешки исходили в основном от тех ученых, которые точно знали, что Луна - большое безжизненное тело, поочередно замерзающее и поджариваемое Солнцем. Но в конце 1963 года четверо известных американских астрономов подтвердили открытие Козырева, отметив "очевидно, вулканическую" деятельность в кратере Аристарх. Журнал "Sky and Telescope" за декабрь 1963 года поместил сообщение Лоуэллской обсерватории, о том, что ночью 20 октября были отмечены две группы ярко-красных огней севернее кратера Геродот; ночью 27 ноября красные пятна исчезли с прежнего места и собрались, образовав овал, у южного края кратера Аристарх! (Пожалуйста, не истолкуйте эти яркие красные огни, передвигающиеся по Луне с места на место, как указание, что там есть жизнь. Официально это не что иное, как редчайшее явление - бегающие вулканы!)

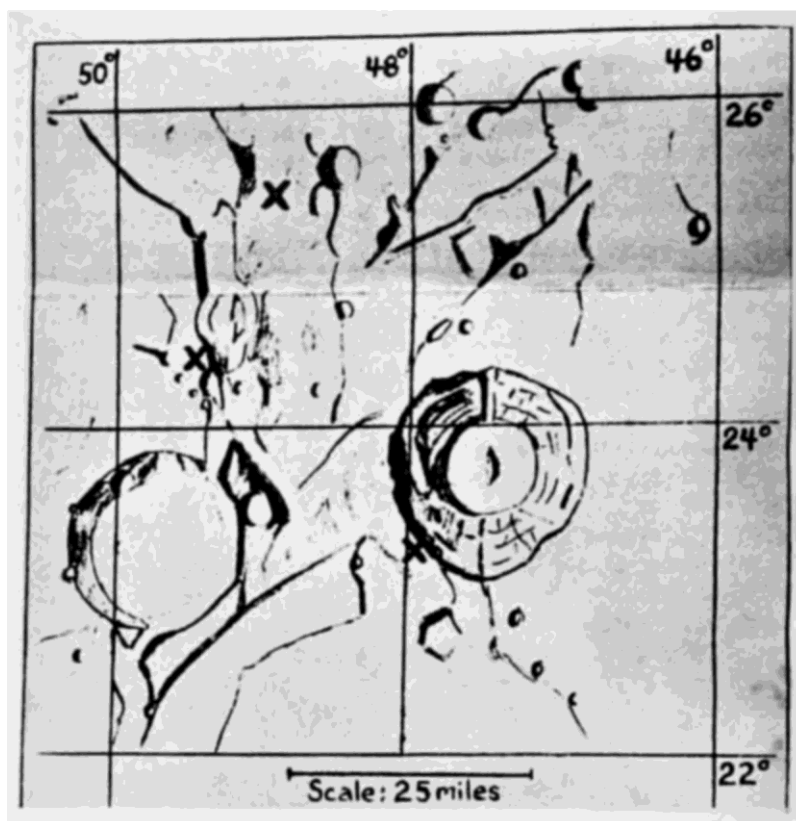
В июне 1965 г. астроном-любитель сообщил профессиональным наблюдателям в Калифорнию и Аризону о странном ярком белом луче света, исходящем из кратера Аристарх, который тогда находился на темной стороне лунного диска. А в июле 1965 года астрономы тоже увидели его - луч белого света, который продолжался примерно полторы секунды при каждом появлении.

Обсерватории договорились с радиолюбителями насчет передачи сообщений о появлении луча из одной обсерватории в другие. К августу 1965 г. этот союз, известный, как

"Астросеть", включал коротковолновиков в Финиксе, Таксоне и Прескотте (Аризона), Маунт-Вильсоне, Сан-Диего и Лос-Анджелесе (Калифорния) и в Лас-Вегасе (Невада).

Благодаря радиолюбителям в июле и августе ученые, следящие за новейшей тайной Луны, могли разговаривать друг с другом, как будто находились в одной комнате. Как только один астроном наблюдал вспышку, он сразу же сообщал о ней своим коллегам.

(Кратер Аристарх виден с Земли на юге левого квадранта Луны. Его можно легко наблюдать с помощью 4-дюймового телескопа).



Место на Луне, где в октябре и ноябре 1963 года профессиональные астрономы видели странные красные огни. Кратер внизу справа - Аристарх, где в 1965 году также видели странные явления. С разрешения NICAP

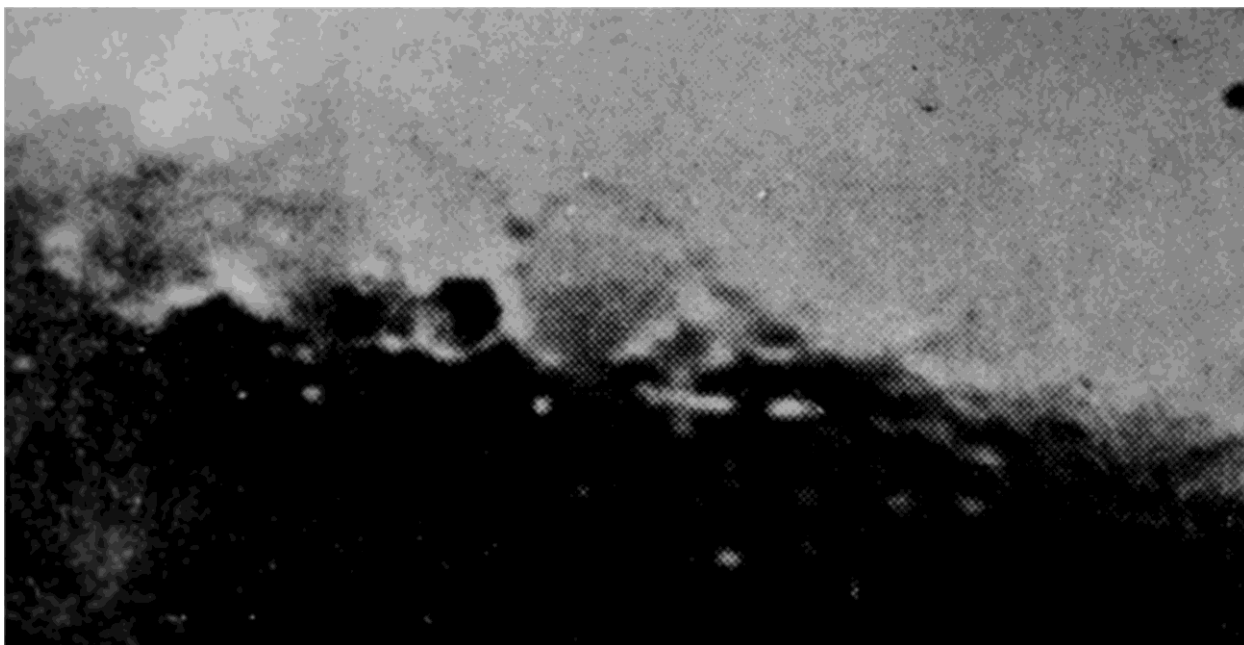
Что же это был за свет? Астрономы, которые описали его в отчетах своих обсерваторий, полагали, что это не был отраженный свет звезды или блуждающий солнечный луч: во время наблюдения Аристарх из-за кривизны лунной поверхности был закрыт от Солнца.

Чем же тогда являлся странный вспыхивающий свет из необычного кратера, который породил столь много загадок за последние годы? Ученые не отвечают на этот вопрос. Но они по-прежнему наблюдают за Аристархом и все еще удивляются увиденному.

Робери Куртис из Аламогордо, шт. Нью-Мексико, не только очень способный астроном, но и умелый фотограф. Вечером 26 ноября 1956 года он делал пробные снимки 35-мм кинокамерой. Она была заряжена высокочувствительной пленкой и присоединена к дальномеру 16-дюймового телескопа-рефлектора. С ее помощью он мог производить

съемку Луны со скоростью 24-28 кадров в секунду. Телескоп был нацелен на район вокруг кратера Фра Мауро.

Когда Куртис проявил и отпечатал пленку, он был поражен увиденным. Слева от терминатора - линии, разделяющей темную и светлую стороны Луны - был виден маленький белый мальтийский крест. Его можно было видеть кадр за кадром - он, несомненно, находился на поверхности Луны или очень близко от нее.



Астроном Роберт Куртис из Аламогордо, Нью-Мексико, сделал этот снимок 35-мм кинокамерой при помощи телескопа в 1956 году. Напечатавший его журнал "Sky and Telescope" предположил, что странный белый крест на грани света и тьмы - всего лишь два пересекающихся горных хребта.

Журнал "Sky and Telescope" в июне 1958 г. опубликовал эту фотографию с комментарием Вальтера Хааса, руководителя Ассоциации наблюдателей планет и Луны. По его словам, странный белый крест с четырьмя лучами одинаковой длины может быть только группой горных хребтов или их отрогов, наблюдаемых в такой специфической форме лишь в течение короткого периода, когда солнечный свет достигает нижних склонов.

Это очень интересная теория, но, к несчастью, она противоречит природе. По данным Геологического управления США, физически невозможно, чтобы горные хребты или их отроги пересекали друг друга под прямым углом - силы, создающие один хребет, автоматически разрушают другой.

Крест был. Мистер Куртис сфотографировал его. Но никто и по сей день, похоже, не может объяснить это явление.

За нашими отчаянными усилиями добраться до Луны, безусловно, стоит некая мощная побудительная сила. Предположение д-ра Сагана, если оно верно, может объяснить, почему НЛО появляются так быстро после того, как мы сделаем что-то эффектное. Лунная база упростила бы задачу постоянного наблюдения за нами и проведения интен-

сивной разведки в кратчайшее время. Вывод, что Луна является или может являться прибежищем такой базы, мог бы послужить серьезным поводом для достижения Луны человеком и, возможно, объясняет, почему Советы в первую очередь постарались заглянуть на ее обратную сторону...

Чтобы проиллюстрировать бешеную спешку программы, мы только отметим, что дважды меньше чем за год НАСА меняло способ высадки человека на Луну и его возвращения обратно. Скорость осуществления программы была главным фактором, о стоимости в спешке было забыто, безопасность имела второстепенное значение.

В течение по меньшей мере миллиона лет человек жил на Земле с большим или меньшим комфортом. Теперь, когда наш уровень жизни достиг наивысшей точки в человеческой истории, мы занялись чудовищно дорогой и опасной экспедицией на Луну.

И наоборот, что, если мы обнаружим, что НЛО, проявившие такой интерес к нам, не проявили никакого интереса к Луне? Потратив миллиарды долларов, чтобы попасть на Луну, что мы будем делать, если обнаружим: тех, кого мы ищем, там нет, как и смысла для их пребывания?

Если бы мы точно знали, что НЛО находятся на Луне или были там, тогда безотлагательность путешествия имела бы здравый смысл. Но сейчас космическая программа, подобно лунным аномалиям, имеет избыток вопросов и недостаток ответов.

Рассмотрим примеры сопровождения космических аппаратов управляемыми НЛО.

В архивах NICAP есть фотокопия страниц официального журнала следящей станции на мысе Канаверал во Флориде за 10 января 1961 г. В тот день задачей было испытание ракеты "Поларис", которую запускали из Флориды и прослеживали вплоть до точки ее падения в Южной Атлантике на расстоянии нескольких тысяч миль. Журнал сообщает: когда ракета "Поларис" набирала высоту, она неожиданно приобрела попутчика, о котором так и было записано - "неопознанный объект". Объект был, очевидно, настолько больше "Полариса" и так близко к ракете, что автоматический следящий радиолокатор переключился на больший объект. Когда НЛО изменил направление и через несколько минут удалился от "Полариса", то автоматическое оборудование продолжало следить за ним... и техника, согласно официальному журналу, потребовалось 14 минут, чтобы переключить радар с НЛО на меньшую по размерам ракету.

Рассказ об этом инциденте содержится в журнале "True" за январь 1965 г. на страницах статьи, которая, должно быть, очень досадила цензурной группе в Пентагоне.

Наш первый запуск орбитального корабля "Джемини" состоялся 8 апреля 1964 г. На нем не было астронавтов - его запустили с целью испытания характеристик корабля для последующего безопасного полета человека.

Старт прошел отлично, и "Джемини" вышел на заданную орбиту, передавая сигналы на Землю.

Когда "Джемини" находился еще на первом витке, к нему присоединились четыре управляемых объекта неизвестного происхождения. Пораженные ученые и технический персонал следящей станции наблюдали, как четыре НЛО расположились около корабля: два наверху, один сзади и один внизу. Объекты сохраняли это положение в течение всего витка, затем улетели в космос, откуда и появились.

Рассказ в журнале "True" об инциденте разворотил осиное гнездо. Среди жалящих был и "объяснительный отдел" ВВС. Членам Конгресса, которые сделали запрос, ВВС со ссылкой на руководителя наземного обеспечения космических полетов и Управления пилотируемой космонавтики Лео Абернетти заявили (цитирую по письму ВВС в Конгресс): "Никаких неопознанных объектов, сопровождающих космический корабль "Джемини-1", выведенный на орбиту ракетоносителем "Титан-2" 8 апреля 1964 года, не наблюдалось. Наблюдаемые объекты, обнаруженные радаром, были определены как второстепенные структурные части, которые в установленном порядке высвободились из ракетного ускорителя в момент его отделения от корабля. Нет никаких фактов, указывающих на присутствие какого-либо материала, который не был бы первоначально частью данного корабля".

"Объяснение" ВВС пыталось создать впечатление, что замеченные объекты были результатом отделения корабля от второй ступени ракетного ускорителя. Но они попали впросак, когда Говард Ничол из Гластонбери, шт. Коннектикут, сделал запрос об этом случае в НАСА. В официальном письме от 8 августа 1965 г., подписанном представителем отдела по связям с общественностью Управления пилотируемой космонавтики НАСА А. П. Алибрандо, говорилось:

"Ответ на Ваши вопросы относительно "Джемини-1" следующий:

Вторая ступень ракетного ускорителя и корабль *не разделялись*, потому что целью полета было испытание только ракеты-носителя и систем наведения, а также структурной целостности космического корабля в связке с ракетой-носителем.

Первая ступень "Титана" приземлилась южнее Бермудских островов.

Вторая ступень "Титана" вывела "Джемини" на орбиту.

В ходе испытаний "Джемини-1" как ракетный ускоритель, так и космический корабль вернулись в атмосферу *как одно устройство*".

Курсив здесь сделан мной, чтобы выделить места, опровергающие "объяснение" ВВС членам Конгресса и другим заинтересованным лицам.

Сообщение об НЛО рядом с "Джемини-1" основывалось на заявлениях ученых, которые присутствовали во время инцидента. Эксперты ВВС, конечно, знали, что отделения ракетного ускорителя от "Джемини" не было. Очень странно, что их объяснение было основано на обратном, разве что они почувствовали: это может сойти и так. А вдруг получится?

Когда майор Гордон Купер совершал свой полет в мае 1963 г., он радировал на следящую станцию в Мучеа (Австралия), что к нему приблизился зеленоватый объект, летящий с востока на запад - в сторону, противоположную направлению вращения всех спутников, созданных людьми. Объект видели на следящих приборах более ста человек, включая нескольких журналистов. Эн-Би-Си сообщила об инциденте сразу же после случившегося. Но когда Купера вытащили из спускаемой капсулы, приводившейся в океане, журналистов в резкой форме предупредили не задавать вопросы об этом инциденте, так как любое заявление по данному поводу будет исходить от НАСА.

Нет нужды говорить, что заявление так и не появилось.

Первая группа из двух астронавтов - Эдвард Уайт и Джеймс Мак-Дивитт - пролетала 4 июня 1965 г. в западном направлении над Гавайскими островами, когда Мак-Дивитт заметил "странный объект" с какими-то выступающими частями, напоминающими "распростерты руки". Уайт в этот момент спал. Мак-Дивитт снял объект кинокамерой, находящейся в кабине "Джемини". Через несколько минут оба астронавта увидели еще два таких же объекта, на этот раз над Карибским морем.



Кадр из 16-мм киноплёнки, отснятой астронавтом Джеймсом МакДивиттом. На ней виден "спутник" - желтовато-белый яйцевидный объект неизвестного типа и происхождения, который кружил рядом с астронавтами МакДивиттом и Уайтом 4 июня 1965 г., на 20-м витке во время их четырехдневного космического полета. Они пролетали над Гавайями, когда МакДивитт заметил объект. Астронавт использовал заряженную 16-мм цветной плёнкой кинокамеру "Eastman" с 5-мм объективом (угол обзора 160°) в режиме 6 кадров в секунду. Фотография опубликована Национальным управлением по воздухоплаванию и исследованию космического пространства (NASA).

Отдел Незамедлительных Объяснений сработал, как всегда. Представители ВВС немедленно объяснили, что астронавты видели американский спутник "Пегас". Но следящие космические системы показали, что "Пегас" на самом деле во время наблюдения был в 1200 милях от "Джемини". Это привело в замешательство ВВС, поэтому в действие вступило Командование противовоздушной обороны и заявило, что в конце концов, "возможно", это был "Пегас", так как "повторная проверка" расчетов показала: "Пегас" "возможно, был в 10 или 12 милях" от "Джемини", когда тот пролетал над США.

Но, во-первых, наблюдение было над Гавайскими островами, а не над США.

Во-вторых, Командование противовоздушной обороны неоднократно уверяло, что они могут в любое время указать иголкой местонахождение всех спутников, запущенных с Земли, и любого спутника в отдельности. Но в данном случае они заявили, что соверши-

ли ошибку в 1200 миль! Если это было "указание иголкой", то какого же размера эта иголка!

После того, как полет Мак-Дивитта и Уайта был завершен и пленку изучили, "Юнайтед Пресс" процитировала представителя НАСА: "Внимательное исследование снимков, сделанных Мак-Дивиттом, показывает, что объект совсем не похож на спутник".

Если он не похож на спутник, то на что же он похож? На это представитель НАСА не ответил и никто, очевидно, не спросил.

Один из кинокадров, сделанных Мак-Дивиттом, был опубликован примерно через неделю после инцидента. На нем виден овальный или дискообразный объект с незначительным шлейфом или свечением сзади.

Не мешало бы упомянуть и об инцидентах, происшедших с двумя знаменитыми летчиками-испытателями во время полетов на сверхзвуковых реактивных самолетах Х-15.

30 апреля 1962 г. майор Джо Уолкер летел со скоростью более 2000 миль в час на границе земной атмосферы. После полета, когда пленка кинокамеры заднего обзора была проявлена, оказалось, что в течение некоторого времени за самолетом Уолкера следовала группа из пяти дискообразных или цилиндрических объектов. Большую часть времени, пока они находились в поле зрения камеры, объекты летели в ступенчатом строю.

Уолкеру было разрешено упомянуть о странном инциденте в радиопрограмме Эн-Би-Си, а пленку продемонстрировали на пресс-конференции в Сиэтле. Но фотоснимки с пленки недоступны, и сам Уолкер не делал в дальнейшем никаких публичных заявлений по поводу инцидента.

Официальное "объяснение", которое последовало сразу же после передачи Эн-Би-Си, гласило, что объекты на самом деле были "кусками льда". Если так оно и было, то это один из тех чрезвычайно редких случаев, когда ледяные куски летят ступенчатым строем и следуют за самолетом со скоростью 2000 миль в час, что, согласитесь, довольно-таки быстро даже для разумных кусков льда.

17 июля 1962 г. Х-15 опять взлетел в стратосферу. На этот раз пилотом был майор Боб Уайт. У него тоже был неожиданный попутчик, который попался в объектив кинокамеры. Он показался майору Уайту "похожим на серо-белый кусок бумаги". Объект 5-6 секунд сопровождал самолет со стороны левого крыла, затем устремился вверх и назад от самолета, скрывшись из виду.

Оба случая интересны тем, что они указывают на присутствие разумно управляемых объектов рядом с нашими высокоскоростными реактивными самолетами, как и нашими еще более быстро и высоко летящими космическими кораблями.

Объект, сопровождавший непродолжительное время самолет майора Уайта, кажется имел двойника во время полета "Джемини-7" с астронавтами Фрэнком Борманом и Джеймсом Лоуэллом на борту в конце 1965 года. На втором витке они сообщили, что видят "пугало" - термин, употребляемый военными летчиками для неизвестного самолета, который может быть неприятельским. Наземная станция передала Борману, что он, вероятно, видит отделившийся ракетный ускоритель, который вывел его на орбиту. Борман ответил, что он действительно видит ускоритель, причем очень четко - "блестящее тело,

кувыркающееся в солнечном свете" - но "пугалом" было что-то еще, находящееся в другой части неба.

ВВС незамедлительно объявили, что предмет, который видел Борман, был всего лишь обломком ракеты "Титан", которая взорвалась во время неудачного запуска несколько недель назад. Это объяснение было очень быстро опровергнуто командованием ПВО Североамериканского континента (NORAD), которое отвечает за то, чтобы знать, что находится над нами и где оно находится: "В этом районе в указанное время на данной высоте не было никаких обломков ракеты "Титан" или какой-либо иной ракеты, которые бы двигались в данном направлении".

Кажется, сказано достаточно ясно.

Из существующих и зарегистрированных фактов вы можете сделать вывод, что наши усилия в космосе не прошли незамеченными. Если мы только не столкнулись с целой серией совпадений, похоже, что мы, по мере сил, узнаем все больше о некоторых характеристиках НЛО. Мы еще не можем в точности воспроизвести метод их передвижения, каков бы он ни был, но мы должны пробовать снова и снова, и при неудаче - или другом совпадении - должны добиться и этого.

Осуществление нашей космической программы сопровождалось некоторыми интересными и неожиданными побочными эффектами. Среди них находится все еще неразгаданный случай с четырьмя нашими спутниками, которые вдруг перестали работать, а затем восстановили свои функции так же неожиданно и таинственно, как и отключились.

Первые слухи о происшедшем просочились во второй половине августа 1963 года. Это была история, которую журналистам пришлось собирать воедино путем настойчивого расследования и интервью с разными лицами.

Вот она.

Геодезический спутник "Анна" вышел на орбиту в октябре 1962 года. Он был оснащен четырьмя яркими вспыхивающими огнями, которые фотографировали на фоне звезд; это давало возможность ученым с большой точностью рассчитать размеры и форму Земли. Спутник, получивший прозвище "Светлячок", отслеживали и снимали в течение двух месяцев. Вдруг он перестал работать. ВВС, полагая, что спутник навсегда вышел из строя, прекратили следить за ним, а персонал переключился на работу с другими спутниками. Но в августе 1963 года, после семимесячного перерыва, "Светлячок" неожиданно снова заработал, а изумленный, но довольный технический персонал ВВС возобновил работу с ним.

Затем произошел случай со спутником связи "Телстар-2", который запустили с большой шумихой 7 мая 1963 года. Он нормально работал до 16 июля 1963 г. и вдруг отключился. Спутник бездействовал до 12 августа, а потом его сигналы снова стали приниматься.

Можно извинить ученых, что они встали в тупик перед фактами. Два отлично работавших спутника внезапно отключились без всяких признаков, указывающих на неполадку. Они не функционировали в течение недель или месяцев, и вдруг оба спутника начали работать - опять-таки по неизвестным причинам.

Интервал между включением спутников составлял три дня.

Ричард Кершмероф из Университета Джона Хопкинса, где построили "Анну", сказал журналистам: "В это трудно поверить. У нас нет объяснения, каким образом огни могли снова заработать".

Дорен Митчелл из Лабораторий Белла, где был создан "Телстар-2", заявил: "Нет никаких указаний на то, что вызвало поломку, но, возможно, это был метеорит".

Ученые не смогли ответить на вопрос: если спутники были повреждены метеоритами, то каким образом поломка была устранена? И другой вопрос, который официальные лица отказались обсуждать: мог ли кто-нибудь или что-нибудь исследовать спутники, когда они бездействовали?

В 1964 году число наших спутников, прекративших работать без видимых причин и воостановивших свои функции тоже без видимых причин, увеличилось до четырех.

Как это произошло?

Вопрос остается без ответа.

В самом начале освоения космоса мы столкнулись с загадкой, которую сочли столь важной, что лучшие ученые посвящали свое время и интеллект ее разгадке.

К июлю 1960 г. на орбите вокруг Земли находились 11 маленьких спутников США и большой советский спутник, которые по-прежнему следовали по известному, предсказуемому пути. Но наше следящее оборудование засекло на орбите какой-то посторонний объект. Мы пристально следим за результатами советских запусков и знаем, где находятся наши спутники. Так чем же был этот неизвестный?

Журнал "Newsweek" опросил ученых из Национального центра космических исследований и опубликовал эти строки:

"Все большее число ученых убеждается, что наша космическая следящая система, быть может, обнаружила по меньшей мере один космический корабль не американского и не русского происхождения, прилетевший не с нашей планеты - более того, не из Солнечной системы! Они подозревают, что этот спутник мог быть послан с археологической и антропологической миссией превосходящими нас существами из сообщества звездных систем в нашей Галактике, - чем-то вроде Организации Объединенных Звезд, заинтересованной происходящим по соседству в нашей части Галактики".

Д-р Германн Оберт и другие ученые за годы до этого говорили фактически то же самое - по их мнению, факты указывают, что кто-то неземной наблюдает за нами. До 1960 года было много намеков на такое состояние дел, но с тех пор их стало еще больше...

"Нет таких вещей, как "летающие тарелки" - их вообще не существует!"
*Д-р Хью Дрейден, директор Национального консультативного комитета по аэронавтике,
 19 февраля 1957 г.*

"Джентльмены, я сожалею, что сделал это заявление о "летающих тарелках".
 Это было мое личное мнение, ничего больше".
Д-р Хью Дрейден, 24 февраля 1957 г., на пресс-конференции NICAP.

ЗАНИМАЮТСЯ ЛИ УЧЕНЫЕ "ТАРЕЛКАМИ"?

Бескрайние замерзшие пространства Антарктики вызывали сравнительно небольшой интерес у науки до 1948 г., когда китобойные корабли по возвращении из этого района стали сообщать о многочисленных наблюдениях странных объектов в форме диска. В конце 1949 г. ВМФ Чили послал командующего Аугусто Оррего с подразделением чилийского флота в Антарктику. Из экспедиции он привез сотни футов киноплёнки с изображениями НЛО, которые кружились над его кораблями, - особенно тогда, когда они располагались близ чилийской антарктической базы "Артур Прэтт". Плёнки были переданы правительству Чили 23 февраля 1950 г., и в тот же день Оррего рассказал об их содержании журналистам. С тех пор плёнки никогда публично не демонстрировались.

После сообщений об активности НЛО на обоих полюсах с 1947 по 1949 годы каждое большое государство занялось "научно-исследовательскими программами" в одном или обоих полярных районах. Кинофильмы командующего Оррего, похоже, вызвали невиданную гонку в полярных широтах. СССР, Швеция, Норвегия, Канада, США, Аргентина, Чили, Австралия, Франция и Великобритания начали осуществлять исследования в холодных пустынных просторах Антарктики. За трехлетний период, с 1948 по 1951 гг., в Антарктику было послано больше людей и техники, чем за предыдущие двести лет.

Был ли этот, по-видимому, согласованный бросок просто совпадением? Является ли это ответом или нет, но активность в Антарктике - только одна из вспышек активности властей после пришествия НЛО. Подобные действия могут быть чистым совпадением, а может, и нет.

Ранее я упоминал, что исследователи из канадского проекта по изучению НЛО под названием "Магнит" обнаружили электромагнитные нарушения, связанные с НЛО. Канадцы сконструировали простые датчики, предупреждающие исследователей, когда объекты появляются в зоне действия датчиков. Уилберт Смит, руководитель проекта, сказал на пресс-конференции в Вашингтоне, что они пытались создать дискообразное устройство, способное превращать магнитное поле в энергию, необходимую для подъема самого аппарата, но в конце концов прекратили работу, так как эта задача выходит за рамки современной науки и техники.

Фактически мы знаем очень мало о природе тяготения. Благодаря нашим космическим зондам мы знаем, что тяготение существует в определенной степени повсюду в кос-

мосе, между всеми планетами, которые мы смогли достичь. Метод, с помощью которого тяготение могло бы превращаться в используемую энергию, был бы основой идеальной энергетической системы для космических путешествий в Солнечной системе и за ее пределами. Но сначала мы должны научиться использовать ее.

Д-р Германн Оберт, изучив проблему НЛО, заявил на пресс-конференции: он и его коллеги полагают, что объекты приводятся в движение с помощью искажения гравитационного поля и превращения его в используемую энергию. Так как Единая Теория Поля утверждает, что электричество, тяготение и магнетизм являются различными проявлениями одной и той же формы энергии, возможно, что д-р Оберт прав в своих выводах.

Исследованиями тяготения очень долго занимались чудаки и мечтатели. Традиционная наука утверждала, что человек привязан и всегда был привязан к Земле тяготением, и глупо предполагать, что он может научиться рвать эти узы.

Но к тому времени, когда д-р Оберт высказал свое замечательное мнение о гравитационной тяге НЛО, научный интерес в этой области настолько возрос, что оно не вызвало традиционного потока критических замечаний, как произошло бы лет двадцать назад. Многие ученые смахнули пыль со старых книг и сообщений, чтобы ознакомиться с исследованиями прошлых лет. И многие из них внимательно изучили сообщение д-ра Чарльза Буша, который известил своих коллег в 1926 г., что обнаружил некоторые странные характеристики линцкого базальта. Во-первых, он нашел, что он выделяет больше тепла, чем уран, и, во-вторых, не ускоряется при свободном падении, как предписано общепринятыми "законами" тяготения. Д-р Буш не мог ничего объяснить, но счел нужным сообщить об этом.

Д-р Буш указал и на несколько других материалов, которые демонстрировали различные степени чувствительности к падению. Доклад ученого в 1926 г. сочли интересным, но не особенно важным. Он указал направление, которое, как он думал, заслуживало дальнейшего исследования, но никто им не заинтересовался. О его работах забыли на тридцать лет.

В апреле 1957 г. вице-президент Научной Ассоциации Энергетиков Дж. Е. Сюррат сказал, что пять больших американских компаний занимаются антигравитационными исследованиями, которые финансируются правительством. Тогда же на базе ВВС Райт-Филд (как тогда, так и сейчас эта база - центр исследований НЛО Министерства обороны США) существовала стоившая многие миллионы долларов установка, сконструированная для исследований в области антигравитации.

Хороший пример, показывающий, какие огромные силы и средства тратят на подобные исследования, можно найти в журнале "Electrical Manufacturing" за октябрь 1953 г. В нем была опубликована небольшая статья под заголовком "ВВС финансируют исследования в области магнетизма". Она гласила, что "Индиана Стил Продактс Ко" только что получила контракт на исследования магнетизма, новых магнитных сплавов, магнитных характеристик, теории магнитных явлений и, обратите внимание, прикладных исследований, аппаратов и их практического применения. Более того, предполагалось создать "консультативный комитет для координации исследований с существующими проектами в той же области". Это подтверждает мнение, что данный гравито-электро-магнитный проект

был только частью гораздо более обширной программы. К началу 1958 г. другие компании - "Сперри-Рэнд", "Дженерал Электрик", "Лиэр Инструментс", "Хьюз Эйркрафт" и "Юнайтед Стэйт Стил" - также пытались проникнуть в секреты гравитации. Журнал "True" в январе 1966 г. заявил, что в настоящее время военными финансируются 46 проектов по исследованию гравитационных.

Весь этот дорогостоящий, требующий времени интерес к гравитации возник после появления НЛО, после их бесшумных, пренебрегающих тяготением маневров, наводящих на мысль, что "тарелки" на самом деле не пренебрегли тяготением, а использовали его.

Опять случайное совпадение?

Научное нашествие в Антарктику, которое последовало за получением лент, запечатлевших активность НЛО, породило интересный побочный эффект, а именно подозрение, что, может быть, для активности НЛО у полюсов есть некая весомая причина. Интересно, какая?

Было высказано предположение, что низкие температуры им более подходят; второй вариант предполагал, что, возможно, над экватором в космосе есть что-то, мешающее проникновению НЛО. Так как "тарелки" использовали обе полярные зоны одновременно, температурная теория не получила распространения. В связи с тем, что они входили в нашу атмосферу у полюсов и далее замечались от полюса до полюса, изучение космического пространства над экватором было начато, как только мы изобрели ракеты, способные достичь предельных высот и оборудованные необходимыми приборами. Еще в начале века несколько ученых говорили, - правда, осторожно, - что такое исследование, если бы оно стало возможным, подтвердило бы их предположения.

2 марта 1958 г. было объявлено, что два спутника "Эксплорер" подтвердили существование мощного радиационного пояса вокруг Земли на высоте порядка 600 миль над экватором. Эта зона сейчас названа "пояс Ван Аллена" в честь одного из ученых-теоретиков. Над полярными районами нет ничего подобного. Характер пояса был большой неожиданностью для тех, кто предсказывал его существование. "New York Times" цитировала высказывание ученых о том, что радиация в поясе была в тысячу раз мощнее, чем они ожидали. Пояс оказался смертоносным кольцом радиации, в которое человек не мог проникнуть, и НЛО, похоже, избегали его.

Когда было замечено, что объекты предпочитают входить в нашу атмосферу только на полюсах, ученые стали спешно исследовать космическое пространство над экватором и нашли огромный пояс смертоносной радиации.

Опять совпадение?

Известный астроном Клайд Томбо признался в 1952 году, что он был нанят военными и занимался правительственной программой по обнаружению и изучению двух странных спутников, которые несколько раз попадали в поле зрения. Это было за пять лет до запуска СССР первого искусственного спутника. Во время первых десяти лет активности НЛО обнаружили несколько странных объектов около Земли, после чего последовало создание огромных устройств, способных следить за ними - то, что мы называем радиотелескопами.

Опять мы замечаем интересную хронологическую последовательность - эту последовательность мы видим в столь многих научных проектах, финансируемых военными, за последние годы: появление странных спутников поблизости от Земли и осуществление проекта, который, видимо, непосредственно с ними связан.

Совпадение?

Возможно.

Во многих сообщениях (некоторые из них относятся к концу прошлого века) командиры кораблей и их матросы рассказывали, что видели дискообразные тела, которые погружались в воду или вылетали из моря. Один такой случай произошел в 1955 г., когда экипаж нефтяного танкера сообщил властям, что огромный диск, за которым тянулся дым, нырнул в Мексиканский залив всего в нескольких сотнях ярдов от их судна среди бела дня. С борта каботажного пассажирского корабля, который плыл по Средиземному морю всего в нескольких милях от Южной Италии, передали на берег о наблюдении дискообразного предмета, появившегося из воды. Произошло это в 1953 году.



Грибообразный НЛО с кабиной под куполовидным корпусом наблюдался в 1953 году поехавшими на рыбалку офицерами ВМФ Бразилии. Диаметр беззвучно летевшего объекта, который оставлял за собой шлейф, оценен ими примерно в 200 футов. НЛО находился в поле зрения около 15 минут. Фотография ВМФ Бразилии (получена от APRO, Таксон).

С годами, когда все большее число таких случаев было зарегистрировано, стала наблюдаться интересная закономерность - человек стал впервые проводить опыты с дискообразными подводными кораблями. В журнале "National Geographic" за апрель 1960 г. была напечатана статья о радикально новой подводной лодке. Ее создатель - не кто иной, как всемирно известный подводник Жак Ив Кусто. Он называет свой аппарат "ныряющей тарелкой".

Форма, которая столь замечательно работает в атмосфере, оказывается, так же хорошо действует и под водой. Неизвестные устройства подобной формы видели в обеих стихиях в течение ряда лет. Сейчас человек сам их испытывает.

Безусловно, это просто совпадение.

К все возрастающему перечню "совпадений" мы должны обязательно прибавить следующие факты.

За взрывом первых атомных бомб в 1945 г. последовало массовое появление НЛО. Две первые бомбы были взорваны над Японией, а в 1946-м НЛО появились над Скандинавией и Россией. Если они искали источник атомных вспышек, то выбрали правильную широту, но неправильную долготу.

В 1947 г. во время массового появления над США НЛО много раз наблюдались рядом с атомными установками в Хэнфорде и Ок-Ридже, а также в шт. Нью-Мексико близ Аламогордо, где была взорвана наша первая атомная бомба. Если они искали места нашей деятельности в области ядерного деления, то к 1947 г. они уже верно находили их.

Запуски ракет "Фау-2" с полигона Уайт-Сэндс в 1948 г. тоже были отмечены визитами НЛО. У меня есть записанное на пленку интервью с Чарльзом Свецом; он управлял радаром в Уайт-Сэндс во время одного из визитов НЛО. Дискообразный НЛО набирал высоту со скоростью около 1000 миль в час, кружась вокруг ракеты "Фау-2". Его наблюдали не только на экране радаров, но и с помощью биноклей, телескопов и теодолитов. Объект поднялся вверх, оставив ракету, со скоростью около 5500 миль в час и улетел в космос.

24 апреля 1949 г. ученые из Уайт-Сэндс следили еще за одним НЛО. Об этом случае подробно рассказал капитан ВМФ Р. МакЛаулин в журнале "True" за март 1950 года.

Между сведениями о дискообразных объектах, которые следовали за нашими ракетами в 1949-м и запуском первого искусственного спутника в конце 1957 г. поступило множество сообщений об НЛО, которые сопровождали корабли, самолеты, поезда и автомобили, не говоря уже о постоянном слежении за важными военными, промышленными центрами и центрами связи по всему миру.

Вскоре после драматического запуска первого спутника советские ученые снова попали на первые страницы газет. 2 ноября 1957 г. они запустили спутник с живым пассажиром - собакой Лайкой. А через несколько часов появились НЛО, потрясшие Пентагон. Огромный красный светящийся объект приземлился на шоссе около Левелленда, шт. Техас. Он вывел из строя зажигание и фары автомобилей. Через несколько часов видели кратковременное приземление другого странного ярко светящегося объекта в отдаленном районе Уайт-Сэндс. Об этом сообщили три разных военных патруля, которые наблюдали за ним из трех удаленных друг от друга точек.

Всегда Готовые Объяснители Пентагона назвали огромный дирижаблеобразный объект близ Левелленда "шаровой молнией" (которая никогда не превышает по размерам 18 дюймов). А яркий объект, приземлившийся на территории военного полигона Уайт-Сэндс? Какая ерунда! Раз, два, три - опа! - смотрите, ребята, это была всего лишь планета Венера!

Это была одна из незабываемых ночей в анналах астрономии, когда Венера сошла с орбиты и временно приземлилась в песках Нью-Мексико. По крайней мере, таково было официальное "объяснение".

Только что человек запустил живое существо на орбиту, и НЛО стали во множестве появляться, указывая на свое присутствие наводимыми ими помехами в электрическом оборудовании. А что же Лайка - собака, выведенная на орбиту? Интересовались ли НЛО этим несчастным существом?

Да, интересовались.

Советские ученые, запустившие Лайку, стремились узнать, как ее сердце, кровяное давление и другие физиологические функции будут реагировать на невесомость. К ее телу были подключены датчики, которые регулярно сообщали о состоянии космической путешественницы. Ученые во многих странах мира очень внимательно следили за кораблем. Среди них был и Луис Корралес из Каракаса.

Ранним вечером 18 ноября, через 16 дней после запуска спутника с собакой на борту, д-р Корралес поставил экспозицию, чтобы запечатлеть, если удастся, проход "Спутника-2" на фотопленку. Он получил не только отчетливый светящийся след советской космической капсулы: рядом с ней был второй след, указывающий на присутствие рядом разумно управляемого постороннего объекта.

Ученые, которые изучили фотографию, сделали заявление для прессы. "El Universal" за 19 декабря 1957 г. цитирует их заключение:

"Снимок не может быть двойной экспозицией, т. к. звезды в таком случае тоже имели бы двойное изображение на пленке, а такового нет. Он не может быть следствием отражения света внутри аппарата, поскольку траектория объекта не одинакова с траекторией спутника. Не может он быть и царапиной на пленке, так как проверка под увеличением показала, что изменение цвета эмульсии произошло исключительно из-за воздействия света. Камера сфотографировала нечто, что мы не можем определить..."

На фотографии ясно видна длинная прямая траектория спутника с Лайкой на борту. Другой след ясно виден рядом со спутником, но он следует параллельно всего лишь на протяжении примерно одной седьмой траектории. Истинную природу второго объекта можно понять из ясно видимого изменения направления: он сделал вираж, а затем снова вернулся к спутнику.

Кто-то или что-то внимательно изучало вблизи первый созданный человеком спутник с животным на борту, хотя к тому времени Лайка уже была мертва.

Путешествие человека в космос только началось, а он уже находился под пристальным наблюдением чего-то или кого-то, прибывшего неизвестно откуда.

Таков образ действий НЛО, который будет не раз повторяться в последующие годы.

"Удивительным является интеллектуальный уровень наблюдателей и рассказывающих об НЛО - безусловно, выше среднего, а в некоторых случаях намного выше среднего.

Типичный свидетель - это честный и надежный человек".

Д-р Аллен Хайнек, ведущий ученый, занимающийся НЛО по линии ВВС.

"Yale Scientific Magazine", апрель 1963 г.

"Вместо того, чтобы исследовать сообщения об НЛО, возможно, будет лучше, если мы будем изучать людей, которые рассказывают о подобных вещах".

Д-р Аллен Хайнек, по сообщению "Associated Press", 8 ноября 1965 г.

ЗАТЫКАНИЕ РТА АМЕРИКАНЦАМ?

Существование усиленной цензуры вокруг проблемы НЛО не является ни спорным, ни неожиданным. Незыблемые правила для всех находящихся на службе у правительства разъясняются в приказе JANAP-146 и в инструкции ВВС 200-2.

JANAP содержит предписания, согласно которым НЛО должны "объясняться" только как обычные объекты, и он предписывает ВВС давать такие объяснения.

Инструкция 200-2 уточняет, как ВВС должны проводить свои исследования и определяет, как и кому должны делаться публичные заявления.*

Суровые взыскания грозят любому подпадающему под действие инструкций, если он их нарушит. Их применение ясно видно в бесчисленных и противоречивых заявлениях, которые предлагаются общественности, - даже членам Конгресса, - в ответ на их запросы об НЛО.

Но почему же цензура на первом месте?

Почему правительство ведет такую политику?

Одним из ключей к разгадке лицемерной политики относительно НЛО является факт, что когда они впервые появились в большом количестве над северо-западом Европы в 1946-м, прошло меньше года с момента окончания самой тяжелой войны в истории. В международных отношениях воцарилась политика "холодной войны".

Более чем вероятно, что появление необычных аппаратов в 1946-47 годах заставило как Россию, так и США подозревать друг друга в испытании какого-то нового оружия с невиданными характеристиками. И до тех пор, пока эта версия не будет подтверждена или

* JANAP - аббревиатура от Joint Army, Navy and Aviation Publication, то есть предписание, действующее во всех видах вооруженных сил. Инструкция ВВС 200-2 содержит следующие многозначительные строки:

"Штаб-квартира ВВС будет публиковать краткие данные свидетельств для информирования населения. Эти данные не должны содержать секретных сведений. По требованию представителей печати будет выдаваться вся относящаяся к делу открытая информация по случаям, которые удалось идентифицировать. В остальных случаях можно указывать только то, что данное сообщение расследуется Центром авиационно-технической разведки". - Прим. пер.

отвергнута, оба государства придерживались политики как можно меньше говорить об этом.

К тому же в 1947 году в памяти многих облеченных властью лиц была еще свежа паника, которая овладела слушателями радиопостановки Орсона Уэллеса по роману "Война миров" в 1938 году. Эта злосчастная радиопостановка показала, как массовая истерия может быть вызвана страхом перед неизведанным. Я не думаю, что официальные заявления, развенчивающие "летающие тарелки" во время их первого массового появления, были неблагоприятными.

В последующие годы НЛО продолжали появляться, и общественность начала подозревать, что не все рассказывающие об НЛО являются сумасшедшими, как это можно было понять из официальных заявлений. Но тут появился еще один фактор, делающий цензуру желательной с официальной точки зрения.

К 1952 году, когда НЛО появлялись над столицей США в большом количестве по меньшей мере в трех достопамятных случаях, военный бюджет был по-прежнему самой большой статьей национального бюджета. Военные несли ответственность за контроль воздушного пространства над государством и за все, что в нем летает. Но они не могли контролировать НЛО. Вопрос должен был решаться так: признать, что в небе есть нечто, что они не могут контролировать со всеми выделенными им миллиардами долларов, или отрицать существование проблемы, тем не менее изучая ее. Эта альтернатива была единственной, из чего они могли выбирать.

Где-то в этом комплексе обстоятельств кроется причина - или причины - возникновения цензуры. Где точно - мы можем только предполагать.

Неискренняя политика правительства отнюдь не ограничивается проблемой НЛО. Ее сформулировал Артур Сильвестр, помощник министра обороны, который 29 октября 1962 г. заявил журналистам: правительство США придерживается точки зрения, что ложь оправдана, если ее результаты будут хорошими. Это напоминает старую нацистскую линию - хорошо лгать общественности ради ее блага. Причем то, что хорошо для нее, сама общественность не решала.

ВВС как самостоятельному роду войск было всего семь дней, когда капитан Томас Мантелл встретил смерть, преследуя НЛО над Кентукки. Три официальных заявления свидетельствуют о неразберихе, что кажется мне простительным, так как новая военная организация столкнулась с новой проблемой.

Это было, по-моему, первое применение техники множественных объяснений, которая оказалась столь успешной в последние годы.

Классическим здесь является известный случай с Киллианом.

Капитан Питер Киллиан и второй пилот Джон Ди летели на грузовом самолете "Америкэн Эйрлайнз" из Ньюарка в Детройт поздним вечером 24 февраля 1959 г. Они были над Пенсильванией, когда обнаружили, что их сопровождают три ярко светящихся объекта, которые меняли свое положение во время полета. Экипажи других самолетов в этом районе видели те же объекты под различными углами.

Капитан Киллиан был летчик-ветеран с прекрасной характеристикой. Когда он и его второй пилот сообщили об увиденном, то ВВС представили несколько вариантов объ-

яснений, Сначала объекты объясняли огнями самолета-заправщика, который заправлял реактивные истребители, но когда эта версия была отвергнута пилотами, другой структурой ВВС было предложено второе "объяснение" - капитан Киллиан и другие пилоты видели три звезды созвездия Орион. Оно тоже не имело ничего общего с действительностью, так как НЛО меняли свое местоположение. За этим пришло третье предположение: "неопознанный" представитель ВВС сказал журналистам в Нью-Йорке, что Киллиан, вероятно, слишком много выпил.

Когда Киллиан справедливо выступил против этого обвинения, которое могло стоить ему работы, клеветническое замечание было отвергнуто. Таким образом, хотя так и не было выдвинуто ни одного приемлемого объяснения, народ оказался запутан - с точки зрения цензуры, результат приемлемый.

Когда полицейский Лонни Замора сообщил об яйцевидном объекте, который он видел в овраге близ Сокорро, он рассказал своим товарищам и начальству о двух маленьких человекоподобных существах рядом с объектом, и странной эмблеме на борту НЛО. Позже Замора отказался обсуждать эти детали, так как его попросили помалкивать о "некоторых вещах", которые он видел. Взамен, может быть, Замора не был высмеян официальными исследователями. Однако он тоже получил сразу три "объяснения". Наконец, ВВС признались, что продолжают изучать инцидент, но он по-прежнему остается тайной.

Никаких результатов дальнейших исследований не появилось, и случаев в конце концов перестали интересоваться.

Инцидент с сержантом Лонни Замора особенно интересен мне из-за странного совпадения, участником которого я был.

В апреле 1964 г. меня пригласили в Голливуд гостем телепрограммы Арта Линклеттера "Домашний вечер", участником которой я был уже несколько раз. В тот день представитель компании, которая создавала программу, позвонил мне в отель и попросил, чтобы я не упоминал "летающих тарелок" во время интервью у Арта. Я согласился, что не было проблемой, так как мы намеревались обсудить таинственные случаи из моей книги "Странный мир", а там было много явлений, не касающихся НЛО, из которых можно было выбирать. В то время я предположил: нежелание упоминать об НЛО было связано с тем, что Арт и я обсуждали проблему НЛО несколько месяцев назад во время последнего интервью в его программе.

К удивлению, я обнаружил, когда пришел в студию, что сценарист, который собирался поговорить со мной до программы, подготавливает почву для дискуссии об НЛО. Я объяснил, что могу поговорить и об этом, но предупредил, что меня попросили не обсуждать эту тему в программе. Сценарист, казалось, был немного озадачен и пошел к человеку, который мог дать ответ - к Арту Линклеттеру. Арт ответил, что хотел бы поговорить со мной об НЛО и тех "маленьких человечках", которых видели рядом с объектами.

Об этом мы и говорили в программе.

Она транслировалась 24 апреля - всего за несколько часов до того, как сержант Замора обнаружил двух гуманоидов у странного корабля в овраге около Сокорро, шт. Нью-Мексико.

Временной интервал был такой маленький, что я иногда задаю себе вопрос - вдруг кто-то в космосе в тот день слушал Си-Би-Эс?

Впервые я столкнулся с цензорами Пентагона в конце 1949 года в связи с планом журнала "True" опубликовать в январском номере следующего года статью Кихоу "Летающие тарелки реальны".

Американская федерация труда стала моим поручителем в январе 1950 года. Это обозначало, что среди моих поручителей были и члены Ассоциации пилотов авиалиний. Летчики снабжали меня бесчисленными сообщениями о наблюдениях НЛО, зачастую до того, как сообщали о них своему начальству. У меня была огромная аудитория слушателей, и то, что я регулярно рассказывал в ней о заслуживающих доверия наблюдениях "тарелок" со слов надежных очевидцев, было залогом успеха программы. В 1953-м газета "Radio Daily" устроила ежегодный конкурс на лучших теле- и радиоведущих. Лучшими были признаны Эдвард Мурроу, Томас Лоуэлл и Фрэнк Эдвардс. "Всеобщая сеть" приблизительно подсчитала, что каждый вечер у меня была аудитория около 30 миллионов человек.

Через коллег в Вашингтоне я узнал, что Пентагон очень недоволен моими передачами про НЛО. К концу 1953 года службы новостей практически прекратили передавать сообщения об НЛО; если они и передавались, то лишь по местным или региональным каналам, а не на всю страну. Большой, почти единственной утечкой в цензурной дамбе была моя радиопередача.

Кризис, очевидно, наступил в 1954 году, когда ВВС опубликовали один из своих полугодовых пресс-релизов, где говорилось, что НЛО - это ерунда и что они фактически являются делом прошлого. В поддержку этого заявления военные добавили, что за первые четыре месяца они получили всего лишь 87 сообщений о наблюдениях НЛО.

Я навел справки в Центре авиационно-технической разведки в Дейтоне - месте, куда стекались все сообщения об НЛО за 1954 год. Я получил ответ от подполковника Джона О'Мара, занимающегося этой темой, и передал оба заявления в одной и той же передаче.

ВВС в Пентагоне сообщили, что за четыре месяца к ним поступили сообщения только о 87 случаях.

Подполковник Джон О'Мара из Дейтона сказал: "Это самый урожайный год! Мы получаем по 700 сообщений об НЛО в неделю".

Я был уволен в августе 1954 года.

Вечером 10 августа у меня было 10 миллионов поручителей и 30 миллионов слушателей. Через 24 часа у меня не было ничего.

Когда журналисты спросили президента Федерации труда Джорджа Мини о причинах моей внезапной отставки с такой популярной программы, тот ответил: "Потому что он слишком много говорил о летающих тарелках".

Из его слов я сделал вывод, что он счел мою работу неудовлетворительной. Это, кажется, вступало в противоречие с хвалебной статьей обо мне в печатном органе Федерации труда, появившейся в то же самое время, когда меня уволили. Я понимал, что должна быть какая-то причина, кроме личной неприязни ко мне м-ра Мини. Через не-

сколько лет мне в конце концов рассказали о главной причине отставки, почему Федерация выбросила на помойку многомиллионные контракты за рекламу в моей передаче, которая, по их признанию, была успешной сверх всяких ожиданий.

Открыли мне глаза близкие друзья, два высокопоставленных члена Федерации труда, которые занимали такие должности, что не могли не знать об истинной причине отставки. Они рассказали, что мое частое упоминание об НЛО раздражало Министерство обороны. Военные выразили недовольство радиотрансляционной сети, но там отказались подвергать меня цензуре, и тогда Министерство обороны пошло другим путем - через поручителей, которые в конце концов начали осуществлять цензуру в виде так называемого "редактирования".

Последней каплей была моя передача, в которой я сопоставил два заявления военных. Министерство обороны оказало финансовое давление на Федерацию труда, передавая выгодные оборонные контракты другим. Они ударили Федерацию труда по самому больному месту - по карману. В конце концов что-то надо было сделать - и меня уволили. Так что когда Джордж Мини сказал журналистам, что я "слишком много говорил о летающих тарелках", в этом, возможно, было больше истины, чем я тогда подумал. Я не верю, что это было главной причиной, но определенно это стало удобным предлогом для моего изгнания.

Отдельные лица в Федерации труда, ревниво относящиеся к моей растущей популярности, и цензурная группа правительства нашли предлог заставить меня замолчать, чего они добивались уже несколько лет.

Да, они выиграли.

Но это была временная победа цензуры Пентагона. Они только временно заставили меня замолчать, остановив лишь одну ежедневную передачу. Сегодня меня слушают сотни станций, и большое число передач я посвящаю проблеме НЛО. Сегодня мои статьи печатают многие газеты в нашей стране и по всему миру. В них я часто включаю новые важные события, связанные с НЛО. Мои книги издаются миллионами экземпляров во многих странах на разных языках.

Выход на международную арену дает не только гораздо большую аудиторию, чем было у меня в 1954 году, но также обеспечивает меня большим количеством источников информации. Я стал чем-то вроде центра, в который стекаются данные об аномальных явлениях, в том числе и об НЛО.

Цензура тоже изменилась за последние одиннадцать лет, став более резкой и открытой. Я говорю это, потому что недавний случай с моим другом типичен во многих отношениях.

Он работает мелким служащим на крупном промышленном предприятии. У него отличная репутация работника с большим стажем. В начале декабря 1965 года, ранним утром, около 4.30, он ехал на работу. Проезжая по новому скоростному шоссе, он был потрясен, увидев большой оранжево-желтый шар, который появился из-за машины и пролетел прямо над ней. НЛО был виден около тридцати секунд. Водитель остановился и сообщил о случившемся в полицию, а те, в свою очередь, передали его рассказ журналистам.

Он сказал полицейскому: "Этот предмет был большой, как дом, и такой яркий, что я легко мог ехать с выключенными фарами! Мне было страшно!"

Еще до обеда его вызвали в заводоуправление, где руководящий работник завода представил очевидца двум офицерам. Военные сказали, что они хотели бы расспросить его об увиденном.

Офицеры допрашивали его два часа. Затем, отключив магнитофон, один из них сказал: "Мы не можем приказывать вам, что делать, но можем посоветовать - не рассказывайте об этом случае никому. Можем ли мы надеяться на вас?"

Когда мой друг ответил, что ему хотелось бы подумать, в разговор вступил другой офицер: "Ваш завод обратился за правительственными контрактами, и нам не хотелось бы, чтобы вы были причиной затруднений в этом деле. Мы предпримем соответствующие меры, если вы откажетесь сотрудничать с нами".

Он не отказался.

Повторяющиеся заявления ВВС в прессе, обычно публикуемые после каждой серии важных наблюдений, очевидно, заставили многие издания поверить к началу 1954 г., что слова военных правдивы и НЛО не существуют. К январю этого года было только два больших источника информации об НЛО - пилоты авиалиний и моя радиопередача.

Нейтрализация мешающих факторов была предпринята незамедлительно. 17 февраля 1954 г. представители авиационно-технической разведки встретились в Рузвельт-отеле с официальными лицами из Ассоциации пилотов авиалиний. Цель встречи - убедить гражданских летчиков "содействовать", как им было сказано, важной правительственной программе. Их убедительно просили незамедлительно сообщать по радио в ближайший аэропорт о наблюдениях НЛО и не делать никаких публичных заявлений о таких инцидентах. Просьба была подкреплена владельцами авиалиний, которые объявили, что пилоты обязательно должны "сотрудничать" с властями в этом вопросе. К середине 1954 года почти все, если не вообще все гражданские авиалинии в США установили контроль за сообщениями об НЛО.

Случай с Киллианом - пример того, что может ожидать летчик, который отклонился от правил, установленных цензурой Пентагона.

Продолжающиеся наблюдения десятков тысяч надежных свидетелей постепенно подрывали строгие оковы цензуры. За большой "волной" наблюдений НЛО в 1957 г., свидетельствами астронавтов и еще большей "волной" 1965 года последовали столь нелепые "объяснения", что журналисты осознали: они столкнулись лицом к лицу с наглым враньем военных. Все это в первые недели 1966 года создало у многих людей новую точку зрения.

Военное ведомство было создано, чтобы защищать американский народ. У него нет полномочий, писанных или подразумеваемых, лгать ему о природе или распространенности чего-то, с чем оно имеет дело от его имени.

Правда не отталкивает никого, кроме тех, кто плохо с ней обращается.

"Нет сообщений о Неопознанных Летающих Объектах, которые бы скрывались.
Как директор NICAP майор Дональд Кихоу получил всю информацию,
имеющуюся в распоряжении ВВС США".

*Письмо генерал-майора ВВС Джо Келли члену Палаты представителей
Питеру Фрейлингхасену, 12 сентября 1957 г.*

"Я уверяю Вас, что ВВС никогда не намеревались передавать материалы
"только для служебного пользования" об НЛО в Вашу организацию".

Письмо генерал-майора ВВС Джо Келли в NICAP, 15 ноября 1957 г.

В ТЕМНОТЕ

На свете мало вещей, более шокирующих, чем внезапное погружение во тьму. Это пугает отдельных людей и повергает в панику их толпы, парализует города, блокирует шоссе, останавливает поезда, лифты застревают между этажей. Короче, полностью нарушается вся современная жизнь.

Энергетические компании истратили огромные суммы на установку сложных и не очень приборов, которые сделали бы массовое обесточивание маловероятным. Огромные суммы денег пошли и на то, чтобы уверить народ: обесточивание вроде того, что поразило Нью-Йорк и Новую Англию в конце 1965 года, уже невозможно.

Это не значит, что они обманывали народ, хотя, как показали дальнейшие события, были неправы.

Компании потратили десятки миллионов долларов на создание и установку сложного оборудования для предотвращения условий, в результате которых могут возникнуть массовые обесточивания. Но после таких случаев официальным лицам энергетических компаний оставалось лишь мямлить журналистам, что они просто не могут ничего понять, что это не могло случиться, но, однако, произошло...

Как говорил президент Рузвельт, "а теперь заглянем в наши записи".

С 1947 года было известно, что какое-то поле, связанное с НЛО, вызывает помехи в электромагнитных приборах. Впервые это было замечено на компасе. Позднее пилоты обнаружили, что НЛО, если они поблизости, неблагоприятно воздействуют на системы зажигания двигателей внутреннего сгорания. Поступило много сообщений об отказе двигателей в присутствии НЛО у кораблей, тракторов и автомобилей. Шоферы и пилоты рассказывали о радиопомехах, когда рядом были НЛО, которые мешали передаче и приему сигналов.

Способны ли НЛО прерывать производство или централизованную передачу электроэнергии?

Первое сообщение, что эти объекты, возможно, неблагоприятно влияют на электрические распределительные системы, не имеет достаточно оснований, чтобы можно бы-

ло определенно связать этот инцидент с активностью НЛО, в основном из-за его чрезвычайно краткой продолжительности.

Это произошло в ноябре 1953 г. в Нью-Хэвене, шт. Коннектикут. Светящийся оранжево-красный объект, который, по словам свидетелей, был размером примерно с футбольный мяч, вдруг устремился вниз рядом с перекрестком в жилом районе. Объект с большой скоростью опустился до высоты 10 футов, выровнялся и пробил металлический рекламный щит, затем быстро поднялся над деревьями и исчез. Его видели всего несколько секунд. По-видимому, ему не было помехой столкновение с щитом, сделанным из легкого металла.

Случай этот интересен тем, что, когда объект пролетал поблизости, свет в домах потускнел или погас на 2-3 секунды именно во время пролета НЛО.

Если это был управляемый объект (он оставил медные частички по периметру отверстия, пробитого в металле), тогда мы имеем дело с первым сообщением о помехах в электроснабжении. Но помехи, как и наблюдение объекта, были очень кратковременны. Это не исключает возможности воздействия НЛО, но дает право скептикам считать кратковременное выключение света чистым совпадением - и у нас нет доказательств, что это не так.

Впрочем, в домах, находящихся чуть дальше от пробитого щита, свет стал более тусклым. Так как изменение освещения произошло по обе стороны от пути объекта, разумно предположить, что помехи были связаны с ним, а на расстоянии влияние НЛО уменьшалось. Это лишь мое личное мнение, основанное на известных фактах. Но, как мы увидим, случай в Нью-Хэвене такой же, как и в последующих инцидентах, где взаимосвязь между НЛО и обесточиваниями была бесспорной.

Проведенное NICAP расследование связи НЛО с массовыми обесточиваниями включает случай 1957 г. в Моги Мирим, Бразилия. Три светящихся дискообразных НЛО медленно пролетали над городом, и опять район, находящийся точно под пролетающими объектами, оказался в полной темноте, а на некотором расстоянии наблюдались различные степени потускнения света.

В том же 1957 году, как пишет журнал NICAP "UFO Investigator" (т. 3, N 5), в Тамароа, шт. Иллинойс, произошло обесточивание, которое продолжалось до тех пор, пока зависший над городом огромный НЛО не улетел.

3 августа 1958 г. большой район Рима оказался без света, когда огромный светящийся НЛО маневрировал над ним. И опять, когда объект улетел, освещение восстановилось. (По данным NICAP, похожий инцидент был незадолго до этого - 22 июля в Салте, Аргентина).

Подробно документированный случай произошел вечером 17 августа 1959 г. в Минас-Жераис, Бразилия. Приборы начали отмечать какие-то временные перебои в подаче энергии. Тотчас же работники станций распределительной системы начали звонить друг другу; оказалось, что их выключатели автоматически размыкались, когда НЛО медленно летели на низкой высоте вдоль линии.

Работники Юберландии, одной из ключевых станций системы, были настороже за несколько минут до появления объекта. Когда выключатели стали размыкаться, техники,

находившиеся рядом, тут же замкнули контакты. Но усилия были тщетны: присутствие объекта овальной формы нарушило нормальную работу станции. Линия не восстанавливалась до тех пор, пока НЛО не исчез в ночном небе.

1965 год был рекордным не только из-за массового обесточивания в США, но и рекордным годом активности НЛО. Опять это может быть простым совпадением, а может и не быть.

Сезон обесточиваний начался вечером 23 сентября в Куэрнавако, Мексика. В репортажах с места события среди прочих свидетелей назывались генерал Рафаэль Вега, командир военного округа, мэр Куэрнаваки Валентин Гонзалес и губернатор Эмили Рива Паласи. Все они вместе с простыми жителями наблюдали дискообразный светящийся объект, зависший над городом на небольшой высоте. Когда появился НЛО, нарушилась подача электроэнергии, погасли огни. Это продолжалось лишь до тех пор, пока НЛО был над городом, и автоматически закончилось, когда объект внезапно взмыл вверх и исчез из вида.

Самым большим было обесточивание 9 ноября 1965 г. на северо-востоке США, которое захватило врасплох 30 миллионов человек. Пилоты, видевшие все сверху, рассказывали о своем ужасе - в один момент они видели внизу освещенные города с миллионами жителей, а в следующий миг там расстился лишь огромный черный ковер без малейших признаков жизни. Один летчик сказал мне: "У меня возникло ощущение, что я вижу конец света!"

Район от Нью-Йорка до Мэна был полностью лишен электроэнергии.

Как такое могло произойти? Что случилось с огромной системой, включающей несколько электростанций? Что же случилось с приспособлениями, которые должны автоматически перенаправлять энергию в случае аварии в одном из районов, так, чтобы обойти место повреждения и восстановить подачу тока?

Военные быстро объявили, что на них авария не повлияла: они связывались, как обычно, со своими базами в обесточенном районе. Позднее выяснилось, что обесточивание сильно ударило и по ним, так как многие важные военные линии связи использовали энергию из гражданской энергосистемы. Когда она вышла из строя, военное оборудование, использующее ее, тоже отключилось. Однако слова военных, что все было хорошо, вероятно, успокоили взволнованных людей. Шок от происшедшего не только выявил глупость зависимости от гражданских компаний, но и, что более важно, заставил военных принять меры, чтобы такое больше не повторилось.

Инцидент с массовым обесточиванием 9 ноября 1965 г. подробно разбирали в печати, и пересказывать это здесь нет необходимости. Все закончилось к утру 10 ноября - все, кроме выдаваемых общественности объяснений, почему случилось невозможное.

Согласия между концернами, входящими в пострадавшую сеть, не было, но официальное объяснение не заставило себя ждать: маленькое реле на канадской гидроэлектростанции сработало неправильно, и вслед за ним другие приборы тоже стали неправильно работать. Странным образом из него исчезло объяснение, как дорогостоящее электронное оборудование не обнаружило поломки и не переключило нагрузку на другие линии.

Инженеры, которые являются специалистами в области энергетики, говорили, что официальное объяснение кажется им неясным и запутанным; так, должно быть, слепые от рождения описывают слона.

"Indianapolis Star" тут же опубликовала редакционную статью, в которой говорилось, что правительство не расследовало инцидент должным образом, и что возможность воздействия НЛО нельзя исключить.

Журналисты из этой газеты, возможно, знали о том, что случилось с двумя хорошо известными гражданами Индианаполиса вечером того памятного дня.

9 ноября ассистент дирижера симфонического оркестра Индианаполиса Ренато Пасини с женой приехали в Сиракузы навестить двух братьев Пасини - Хамберта, инженера-электронщика, и Рамона, инженера-строителя. Братья со своими женами встретили супругов в аэропорту, и все шестеро сели в машину, чтобы выехать в Рочестер.

В 17.22, когда они свернули на скоростное шоссе, было еще достаточно светло. Ренато заметил необычно яркий свет в небе, ясно различимый, несмотря на освещенность небосклона, и обратил на него внимание. Все согласились, что это было нечто необычное.

Проезжая по шоссе, они заметили, что свет быстро спустился и движется по направлению к Сиракузам. Они наблюдали за ним в течение нескольких минут до тех пор, пока НЛО не опустился так низко, что скрылся из виду среди холмов и стоящих поблизости домов. Затем они услышали по радио, которое работало в машине, о грандиозном обесточивании.

Это произошло через час после того, как два гражданских летчика - Джерри Уайткер и Джордж Кронингер, которые летели над Тайдноутом, шт. Пенсильвания, сообщили по радио, что видели два светящихся дисковидных объекта, за которыми гнались два реактивных самолета. НЛО набрали скорость и ушли от погони.

Реактивные самолеты преследовали НЛО над Пенсильванией в 16.30.

Странный ярко светящийся объект снизился близ Сиракузы в 17.30.

Вслед за этим произошло обесточивание.

Были и другие очевидцы. Газета "Syracuse Herald-Journal" поведала, что Роберт Уолш пролетал на высоте 1500 футов над Сиракузами, когда наступила темнота. Он рассказывал: "Я с ужасом подумал, что ослеп, и в течение минуты не знал, что делать. Затем я увидел машины, двигавшиеся по улицам, и понял, что могу видеть. Я подумал о диверсии. Я многое перебрал, вглядываясь, чтобы увидеть хоть какой-то проблеск".

Уолш связался с диспетчерской аэропорта, где воспользовались аварийным генератором, но ему ответили, что не имеют представления, что же случилось. Всматриваясь в черную пустоту, которая должна была быть освещена миллионами огней, Уолш решил держать курс на аэропорт. Он связался с радиовышкой WFBL и попросил вынужденной посадки. Через несколько минут Уолш стоял на взлетно-посадочной полосе и обсуждал случившееся с друзьями, когда все они увидели огромный огненный шар, внезапно появившийся в воздухе. "Он появился примерно на высоте ста футов, а диаметр его равнялся примерно 50 футам" - сказал Уолш. Огненный шар быстро поднимался, а затем вдруг погас. Во время инцидента, по словам Уолша, у него не было объяснения увиденному. (Впоследствии появилось предположение, что он, может быть, видел воспламенившийся из-за

возгорания на городской свалке в Девиtte пузырь газа. Эта версия была отвергнута властями Девиtte: никакого пожара на свалке не было. Да? Хорошо, тогда это был пожар на свалке в Манлиасе! Как, и там ничего не горело?! Дальше рыться в помойках "объяснители" не стали...)

В аэропорту видели сразу два "огненных шара", о чем сообщили несколько заслуживающих доверия свидетелей. Наличие "шаров" не отрицали, как, впрочем, и не объясняли, хотя обычные "надежные источники" намекнули, что люди могли видеть сопла реактивных самолетов. Данное объяснение подходит подо все, кроме известных фактов об этом случае.

В то время, как Уолш и его товарищи наблюдали гигантский огненный шар, поднимающийся в черное небо, НЛЮ видели и сверху. Опытный летчик-инструктор Уэлдон Росс и его ученик Джеймс Брукинг совершали тренировочный полет. Когда город погрузился во тьму, они увидели светящийся шар, словно накаленное ядро, над линией, ведущей к электростанции на Ниагарском водопаде. Их подписанное сообщение об увиденном находится в досье NISAP.

16 ноября "Herald-Journal" поместила передовицу о событиях 9 ноября под заголовком "Летающий огненный шар сфотографирован". В ней были приведены два снимка, сделанные Уильямом Стилвеллом, сторожем церкви в Сент-Поле.

Стилвелл рассказал властям, что видел несколько светящихся объектов в небе. Он наблюдал за одним из них через 117-кратный телескоп и сказал: "Центр объекта вращался, снова и снова". Он также сказал журналистам, что видел, как НЛЮ внезапно останавливались, зависали на два часа и быстро исчезали. Сторож видел светящийся объект в небе и в вечер "великого обесточивания" 9 ноября.

"Он прилетел со стороны Девиtte, - сказал журналистам м-р Стилвелл, - а затем взлетел вверх под углом и вернулся тем же курсом".

Всего, гласила статья в "Syracuse Herald-Journal", было получено более ста сообщений о странных светящихся объектах, которых видели из Сиракузы или в его окрестностях во время событий 9 ноября.

NISAP имеет много членов в этом районе, и некоторые из них были посланы для проверки сообщений об НЛЮ, которых журналисты назвали "огненными шарами". После недель терпеливой работы все подтвердилось: один или несколько объектов находились над Сиракузами во время аварии, но нет надежных данных, которые бы подтвердили их связь с отключением электричества.

Официально авария объяснялась тем, что не сработало реле на станции в четырех милях севернее Ниагарского водопада. Его поломка вызвала перегрузку американских линий, и выключающие устройства отказали. Однако так и осталось необъясненным, почему реле вышло из строя, и почему перегруженные устройства отказали?

Журнал "Time" опубликовал фотографию Нью-Йорка во время обесточивания. В верхнем углу виден маленький веретенообразный объект, по-видимому, зависший в небе. Редакция задала вопрос: "Мог ли это быть НЛЮ?"

Если они пошутили, масса народа не поняла этой маленькой шутки. Объект в форме веретена им, конечно, не был. Это оптический эффект - блик, результат отражения све-

та в линзах объектива. Выглядит он красиво, но не имеет никакого отношения к инопланетянам.

"Time" получает четыре балла за эту шутку, но и они остаются на втором месте. Самая "интересная" версия была выдвинута профессором Робертом Брауном, астрономом из колледжа Южного Коннектикута, который сказал, что светящийся предмет над Сиракузами, возможно, был последствием запуска советского лунного зонда за несколько дней до обесточивания.

Как запуск в СССР мог создать огненный шар над Сиракузами?

Профессор объяснил, что Луна покрыта пылью, и русский зонд, ударившись об нее, поднял облако лунной пыли.

Я склоняю голову перед профессором Брауном.

"St. Paul Pioneer Press" и другие газеты описали обесточивания местного характера, которое произошло в Сент-Поле и вокруг него вечером 26 ноября 1965 г. Они произошли, когда один или несколько НЛО летали поблизости.

Вскоре после восьми часов вечера свидетели увидели объект с мерцающими голубыми огнями, время от времени испускающий вспышки яркого голубого цвета, похожие на огни электросварки. Когда он проходил над двумя из них, Ником де Вара и Марком Уилкоксом, огни ярко освещенной станция техобслуживания погасли и вспыхнули вновь через несколько секунд, когда НЛО пролетел дальше.

Населенный пункт Тотем-Таун, расположенный на шоссе неподалеку от Сент-Пола, познакомился с воздействием двух НЛО, пролетевших на небольшой высоте и испускающих голубые и оранжевые вспышки. НЛО видели многие жители, включая нескольких офицеров полиции. Они сообщили в Энергетическую компанию Северных штатов, что в присутствии объектов все электричество отключилось. Специалисты сказали, что обесточивание было кратковременным и они не могут найти причины, вызвавшей его.

Каждый раз чиновники заверяли, что электричество не исчезнет снова. Но обесточивания то и дело повторялись...

2 декабря 1965 г. около 700000 жителей Техаса, Нью-Мексико и в Мексике оказались без электричества; нарушение энергоснабжения возникло в Эль-Пасо. Причина? Выход из строя реле, вызвавшего перегрузку в цепи, и перегруженное оборудование вышло из строя. Звучит знакомо, не правда ли?

Не покидайте свои места, это еще не все. Через три вечера - 5 декабря - другое массовое обесточивание на юго-западе страны. На этот раз 40000 домов в Восточном Техасе оказались без света. Причина? Опять чертова перегрузка этих ничего не выключающих выключателей.

Случай в Эль-Пасо лишил электричества не только гражданских лиц, но и важные военные объекты, такие, как база ВВС Холломэн, ракетный полигон Уайт-Сэндс, Форт Блисс и многочисленные аэродромы. Ни один из военных объектов не был обеспечен аварийным источником энергии.

Вечером 2 декабря президент Линдон Джонсон был на своем ранчо в Техасе, разговаривая по телефону с помощником в Белом Доме. Вдруг посередине разговора линия замолчала. Естественно, президент захотел узнать, что случилось.

Объяснение от председателя Федеральной энергетической комиссии было следующим. Телефонный вызов президента ввели в трансконтинентальную кабельную систему в Фэйрвью, шт. Канзас. Сериал "Я люблю Люси", передачи Джимми Дина и Бена Кейси передавались в то же время... по тому же кабелю. Когда реле в Эль-Пасо вышло из строя, волна перенапряжения спалила кабель у Сокорро, шт. Нью-Мексико. Предполагалось включить резервный источник энергии от аккумуляторных батарей, но оборудование снова не сработало. Телефонные разговоры, включая беседу президента Джонсона, были прерваны до тех пор, пока не возобновилось снабжение линии.

Президента заверили, что его звонки в Белый Дом, где бы он ни был, будут впредь осуществляться по линиям, которые могут быть немедленно переключены на аварийное снабжение. Звучит неплохо, но кое-что меня все-таки беспокоит. Если линия вырубится, как он сможет дозвониться до оператора? И будет ли эта линия снабжена невыключающимися выключателями?

Активное участие НЛО в больших обесточиваниях конца 1965 года остается очень спорным вопросом и, по моему мнению, недоказанным. Но есть один случай, подтвержденный представителем военных в то время, когда он произошел. НЛО вывел из строя подстанцию своим присутствием; работа ее восстановилась, когда НЛО отогнали реактивные истребители. Этот хорошо документированный случай тоже включает в себя обесточивание из-за приближения НЛО. Вы найдете детальное его описание только в местных газетах, таких, как "Las Vegas Sun", на следующий день после инцидента.

18 апреля 1962 г. через несколько минут после 19.30 вечера в небе над безлюдным районом Мескито-Рэндж на юго-западе Невады, примерно в 70 милях южнее Рино, наблюдалась слепящая вспышка. Свет был настолько интенсивный, что свидетели говорили: улицы Рино осветились, словно от гигантской фотовспышки. О вспышке сообщили из пяти штатов. А ученые заявили журналистам, что вспышка, по их мнению, была результатом атомного взрыва.

Комитет по атомной энергии тут же заверил, что не проводилось никаких ядерных взрывов или испытаний, которые могли бы послужить причиной инцидента.

"Мог ли объект быть метеоритом?" – такой вопрос журналисты задали специалистам базы ВВС Неллис.

"Нет, это, конечно, не метеорит", - гласил официальный ответ. Объект отслеживался радаром, и за ним следовали реактивные самолеты-перехватчики, когда он взорвался. Радар может обнаружить только ионизированный след метеорита, а не сам метеорит. Да и перехватчики не используют, чтобы гоняться за метеоритами.

Другие репортеры взяли интервью у подполковника Герберта Рольфа из командного центра Североамериканской противовоздушной обороны (NORAD) в Колорадо Спрингс, шт. Колорадо. Он сказал журналистам, что служба наземного наблюдения в Онейда, шт. Нью-Йорк, сообщила о красном светящемся объекте, движущемся в западном направлении на большой высоте. Радар определил, что это был не самолет, не ракета и не метеорит. Так как объект летел с востока на запад, не мог он быть и спутником. Поэтому объект был определен как НЛО и прослеживался до Гридли, шт. Канзас. Затем он повернул на северо-запад и снижался до тех пор, пока не исчез с радарных экранов.

Через несколько минут НЛО приземлился около электрической подстанции в Юреке, шт. Юта. Представитель с базы ВВС Стэд признал, что объект приземлялся и что электрическая подстанция бездействовала в течение 42 минут, пока объект находился рядом с ней. Он также сказал журналистам, что о присутствии объекта не сообщали прессе до тех пор, пока он не улетел и станция не заработала.

Самолеты-перехватчики, вооруженные ракетами "воздух-воздух", были немедленно подняты с базы ВВС в Финиксе, а также с базы Стэд, близ Рино. Они преследовали НЛО в то время, когда он взорвался над Мескито-Рэндж в Неваде.

Таким образом, это был случай, когда взволнованные официальные лица подтвердили наличие объекта, с которым ничего не могли поделать; он пересек большую часть США, приземлился рядом с подстанцией, которая бездействовала до тех пор, пока объект не улетел, преследуемый перехватчиками с ракетами на борту. Во время преследования объект, по общему признанию, взорвался, причем вспышку было видно из пяти штатов.

Вот так история! К тому же ее оказалось легко подтвердить, как выяснили журналисты из "Las Vegas Sun", которые связались с официальными источниками, непосредственно занимающимися этим случаем.

Но большинство людей никогда не слышали о нем по той простой причине, что службы новостей не давали сообщений об инциденте. Только в одном издании была помещена заметка в четыре строчки, где объект назывался метеоритом (что ВВС уже отклонили), и это все.

Теперь об этой истории можно прочесть, хотя она и не получила широкого освещения в прессе до тех пор, пока я не рассказал о ней в журнале "Fate" за август 1962 года, а позже и в моей книге "Странный мир".

Я пересказываю здесь этот случай из-за его очевидного значения, как с точки зрения того, что произошло, так и по причине последующего замалчивания инцидента в масштабе страны. Он является классическим в обоих аспектах.

"Летающие тарелки", про которые Вы говорите, не имеют ничего общего с действительностью, потому что эти предметы никогда нами не наблюдались".

*А. О. Карпенко, ученый секретарь Комиссии по межпланетной связи,
Москва, СССР (письмо от 11 июня 1957 г.)*

"Граждане Советского Союза, которые сообщают, что видели эти "тарелки",
либо слабоумные, либо преднамеренно лгут"
*"Правда", 9 января 1961 г.**

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ

Относительное молчание России по поводу НЛО время от времени нарушалось, но все упоминания этой темы были столь же противоречивыми, как и заявления из Пентагона. Но 1965-й стал для Советов годом перемен. На поверхности появились свидетельства, что Советский Союз явно занимается этими объектами, запоздалым образом повторяя политику лжи нашего правительства.

Источником моей информации о советских делах является известный лектор, исследователь и автор советологических трудов Пол Воронаефф. Он запоем читает бесчисленные советские издания и, как эксперт по Советской России, часто дает показания перед комитетами Конгресса.

В газете "Казахстанская правда" от 10 сентября 1965 г. появилась заметка "Летающие блюдца", основанная на докладе советскому правительству ученого, д-ра Митрофана Зверева, посланного с особым заданием в чилийскую обсерваторию Серро Галан:[†]

* В газете "Правда" за указанное число этих строк нет. По-видимому, речь идет о плохо понятом тексте статьи Л. А. Арцимовича "Миф о "летающих тарелках" ("Правда", 8 января 1961 г. - московский выпуск, 9 января 1961 г. - выпуск в регионах). В ней, в частности, говорится:

"Нет ни одного факта, который указывал бы на то, что над нами летают таинственные материальные объекты, которые получили название "тарелочек" или "блюдечек". Все разговоры по этому поводу... имеют один и тот же источник - недобросовестную и антинаучную информацию, которая содержится в докладах, прочитанных в Москве некоторыми совершенно безответственными лицами. В этих докладах рассказывались фантастические сказки... В результате перед доверчивой аудиторией появилась самая низкопробная информация... Пора покончить с распространением этих сказок, какими бы захватывающими они не казались". - *Прим. пер.*

[†] Заметка эта переведена "экспертом" Воронаеффым с рядом искажений, поэтому мы приводим ее по оригиналу из газеты "Казахстанская правда". Кроме того, Воронаефф умолчал о первом ее абзаце, который показывает, откуда была взята заметка казахстанскими журналистами:

"Время от времени в газетах появляются сообщения о некоторых явлениях, происхождение которых остается загадочным и о которых наука не сказала еще своего последнего слова. Недавно на страницах газеты "Драпо руж", центрального органа Коммунистической партии Бельгии, появилась такая заметка" (далее по тексту).

Цена всех последующих рассуждений г-на Воронаеффа о происхождении этой заметки и событиях в Казахстане, думаю, ясна и без дальнейших комментариев. - *Прим. пер.*

"Сантьяго (Чили). - Этим летом будет, очевидно, побит рекорд по летающим блюдцам. Недавно группа охотников, бродя в поисках дичи в долине Сан-Кинтин, неожиданно столкнулась с целой флотилией летающих блюдцев, которых оказалось ровно двенадцать.

В полночь четверо охотников, разбив свой лагерь, стали свидетелями того, как над их головой проплыло огромное блюдце. Хладнокровие не оставило охотников. Они направили на небесный предмет фары своих автомобилей. Вскоре 11 "пришельцев" присоединились к первому блюдцу и стали кружиться над головами охотников. Тогда один из них начал мигать фарой. Блюдца, как утверждают "свидетели", тоже зажгли свои огни и ответили таким же миганием".

В настоящее время рассказы о летающих блюдцах стали предметом серьезного изучения. Недавно на коллоквиуме в Сантьяго трое ученых заявили, что с некоторых пор в небе стали появляться странные летающие предметы.

- Мы располагаем научными доказательствами о том, что таинственные предметы посещают нашу планету, - заявил чилийский ученый, профессор Габриэль Альвиаль.

Советский ученый, доктор Митрофан Зверев, который работает в чилийской обсерватории Серро Галан, сказал, что какие-то предметы, непонятные нам, передвигаются вокруг Земли.

Директор обсерватории, профессор Клаудио Ангита утверждает, что мы не одни в мире.

Заявления трех ученых были опубликованы в газете "Ла Терсера де ла Хора", которая пишет о сотнях других заявлений, сделанных в последние месяцы относительно таинственных летающих предметов, замеченных в Южном полушарии".

Почему такая заметка появилась в ежедневной газете, выходящей в тысячах миль от Москвы, в далеком Казахстане?

М-р Воронаефф указывает, что она была одобрена научными и политическими цензорами в Москве, прежде чем было принято решение о ее публикации. То, что она вообще была опубликована, сказал он, показывает, что Советы серьезно занимаются этой темой.

"Казахстан гудит от слухов и сообщений про летающие тарелки, объекты из космоса, там говорят про неминуемое вторжение из космического пространства, - сказал он. - Эти рассказы никогда не появляются в печати, но они передаются из уст в уста и искажаются так, что людей уже охватила тревога, почти паника.

Недавно советское правительство послало настоящую армию в казахстанские деревни и поселки, чтобы они попытались "объяснить" увиденное людям. Летающие тарелки породили повсеместное возрождение религии, а возвращение к Богу... это последнее, чего хотели бы коммунисты. Феномен НЛО местные жители считали каким-то предупреждением сверхъестественных существ о неминуемой катастрофе - конце света.

Советская пресса в этом крае полна статей об астрономии, погоде, космосе и космологии, написанных языком простого человека. Туда послали некоторых из лучших мыслителей коммунистического мира, включая самого Брежнева. Он приехал в Алма-Ату, столицу Казахстана, где выступил перед Верховным Советом, а потом произнес секрет-

ную речь вождям компартии об упадке коммунистической морали и неожиданном развитии событий в Казахстане из-за наблюдений летающих тарелок и интереса к ним".

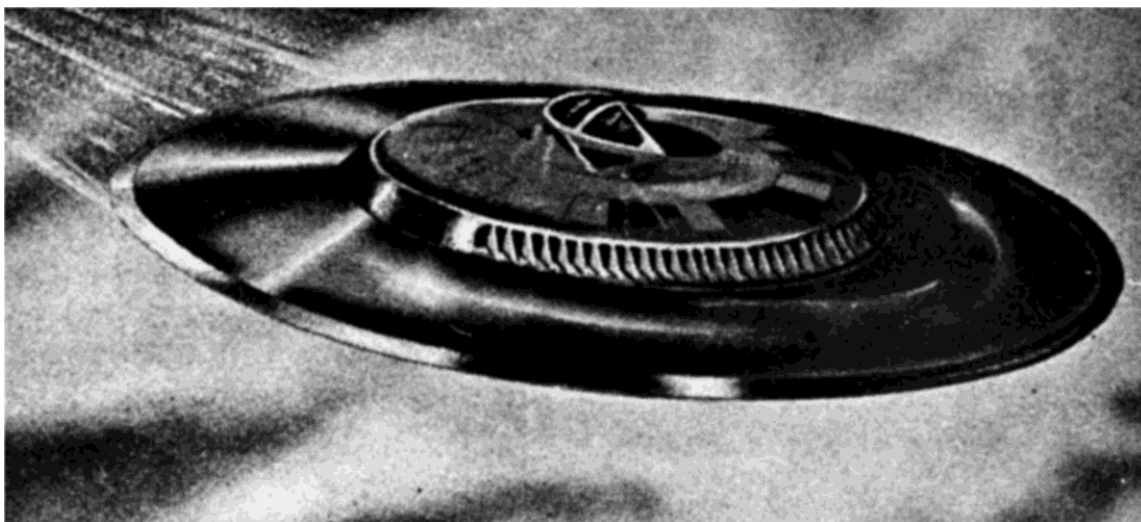
Почему советский режим разрешил упомянуть об этом явлении, которое уже создало им много неприятностей?

"Из-за долгого молчания правительства России и контролируемой им прессы о летающих тарелках люди стали считать: власти и ученые беспомощны и не могут объяснить, что это такое, - отвечает Воронаефф - Такая позиция власти привела к возрождению религии - страх перед неведомым погнал крестьян назад в церкви.

В начале этого (1965) года, когда из Южной Америки стало поступать много сообщений об активности НЛО, советское правительство отправило туда несколько ученых, чтобы они изучили феномен и доложили о нем. Д-р Зверев был одним из участников научной миссии и, возможно, первым отправил свой доклад в Москву. 22 сентября эти ученые по-прежнему находились в разных странах Южной Америки, пытаясь узнать все, что только можно, с помощью местных ученых, имеющих много возможностей для получения информации.

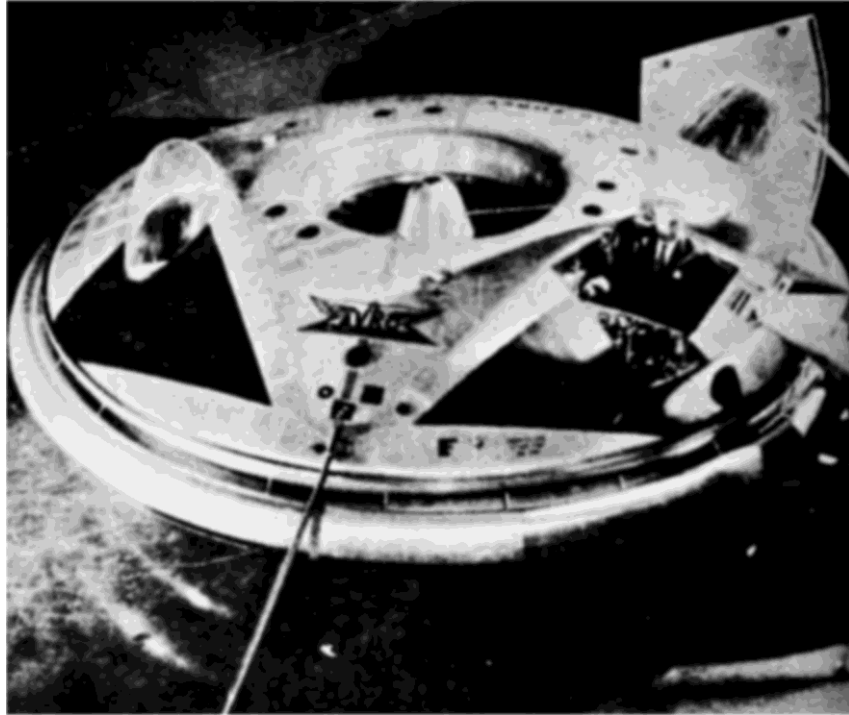
Два интересных места в заметке казахстанской газеты гласят, что Зверев был послан с особым заданием в чилийскую обсерваторию, близ которой находится эпицентр активности НЛО. Опубликовав ее, советские вожди, возможно, надеются нейтрализовать "тарелочные" слухи, дав немного информации, дабы показать, что они знают о "блюдцах" ("тарелках") и проводят их изучение.*

Одним из ранних эпизодов американской цензуры и программы пропаганды об НЛО были намеки: это, "вероятно", некое секретное устройство, с которым США экспериментирует.



Дископлан AVRO, рисунок 1955 года (официальное фото ВВС США). Каждый год, с 1954 по 1959-й, ВВС распространяло "художественную реконструкцию" реактивной летающей тарелки, "тайно" строящейся в Канаде. Наконец, в середине 1959 года был испытан ее прототип.

* В оригинале заметки нет ни слова про "специальное задание", их в английский перевод нарочно вставил г-н Воронаефф. - Прим. пер.



Дископлан AVRO, итоговый результат (официальное фото BBC США). Самый широко разрекламированный "секрет" оказался всего лишь огромным вентилятором внутри обтекателя, грандиозной неудачей. Предмет гордости превратился в пшик!

Часто упоминавшийся проект по созданию "секретной тарелки" на заводе AVRO в Канаде был таким маневром. Он срабатывал достаточно хорошо несколько лет - пока до журналистов не дошло, что это, наверное, самый широко разрекламированный "секрет" столетия. Каждый год BBC доставал "художественные реконструкции" этого так называемого секрета и рассылал, чтобы их публиковали и обсуждали.

Не удивительно, что Россия попробовала тот же фокус; удивительно скорее то, что они ждали так долго и сделали это так бездарно.

Наша мифическая "секретная тарелка" 1955 года кончилась пшиком в 1959-м, оказавшись всего лишь большим аппаратом с пропеллерами в отверстиях корпуса - огромной стоимости, но низких летных качеств. СССР стал эксплуатировать тему "секретная тарелка" с опозданием на два года. В газете "Советская Россия" от 5 октября 1957 г. появилась заметка и "художественная реконструкция" тарелки, которую там якобы строят. Это было не что иное, как круглый объект с четырьмя пропеллерами в отверстиях корпуса, и ему не дали бы взлететь те же трудности, которые преследовали наш аппарат. Нет свидетельств, что он когда-либо летал - но то, что эта заметка появилась в печати в конце 1957 г., всего за несколько дней до предстоящего запуска спутника, может указывать, что она является лишь пропагандистским трюком, чтобы справиться с ожидаемыми наблюдениями НЛО после запусков их космических ракет.

В 1952 г., когда НЛО уже шесть лет летали над Россией, ведущий советский астроном профессор Борис Кукаркин утверждал: "Летающие тарелки - обман зрения на почве явного военного психоза... разжигаемого теми, кто хочет войны".

Другими словами, если русский сообщит, что видел НЛО, он будет заклеен как непатриотическая личность и поджигатель войны!

7 декабря 1953 г. московское радио выдало такой перл:

"Летающие тарелки выдуманы западным военно-промышленным комплексом для того, чтобы налогоплательщики проглотили более тяжелый военный бюджет".

В 1957 г., однако, произошел новый поворот: "Летающие тарелки существуют и у России они есть!" Так сказал ученый из СССР, профессор С.Зонштейн. Он был одним из создателей четырехмоторного аппарата, заметку о котором опубликовали спустя четыре дня после того, как он сделал это заявление.

9 января 1961 года на сцену вышла газета "Правда", обвинив всех русских, кто отважился сообщить об НЛО, в слабоумии или намеренной лжи. Большинство сообщений об НЛО в Советском Союзе, говорилось в ней, были просто попугайским повторением вещей, ранее описанных американцами. Тем самым сообщившие про НЛО были еще раз обвинены в непатриотичности, подразумевая что они слушают "Голос Америки" и повторяют услышанное. По определению "Правды", все, кто говорят об НЛО - слабоумные, лжецы или предатели, которые слушают западные радиопередачи и повторяют, что они услышали. Не слишком приятный выбор для людей, кто видел эти объекты в небесах над Советским Союзом.

В исследовании советской политики по отношению к НЛО NICAP указывал, что после залпа "Правды" в январе 1961 г. советские официальные заявления об НЛО стали точной копией лжи, раздающейся из Пентагона по тому же поводу. К каким из трех непривлекательных категорий, представленных в "Правде", отнесут сами себя московские "объяснители"?

Вся передняя обложка второго номера журнала "Техника-молодежи" за 1964 год занята красиво нарисованным дисковидным устройством, по-видимому, с шумом мчащимся в небесах над большим городом. Это движимый реактивными двигателями гигантский диск со странно анахроничным обычным фюзеляжем, торчащим спереди и сзади. Он создает впечатление гигантского реактивного пассажирского самолета, вбитого в середину "летающей тарелки". Это гвоздь номера - никаких ошибок тут быть не может.

"Техника-молодежи" - это научно-популярный журнал Центрального Комитета Коммунистического Союза молодежи ("комсомола").

Иллюстрация на обложке сопровождается шапкой: "Летающая тарелка? Да!"

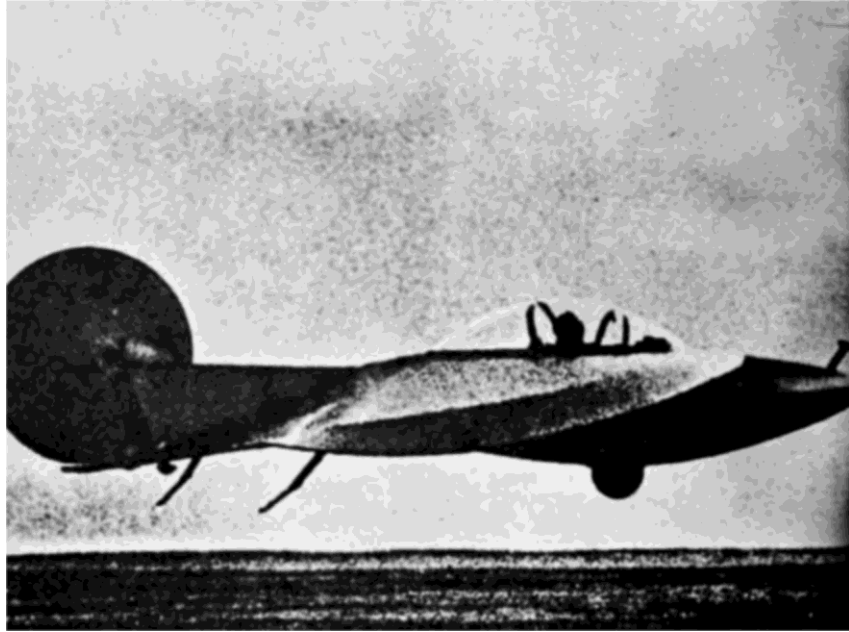
То, что предвещало столь драматическое заявление, оказалось статьей кандидата технических наук М. Суханова "Человек преодолевает тяготение" на стр. 16-17.*

* Поскольку все дальнейшие рассуждения основаны на тенденциозном и искаженном переводе статьи из "Техники-Молодежи" г-ном Воронаеффым, считаю не лишним привести ее полностью в приложении в конце книги. Она не имеет ничего общего с секретными самолетами и антигравитацией; более того, "Человек преодолевает тяготение" - это рубрика про достижения советской авиации. Статья на самом деле называется "Внимание! В воздухе..." - Прим. пер.

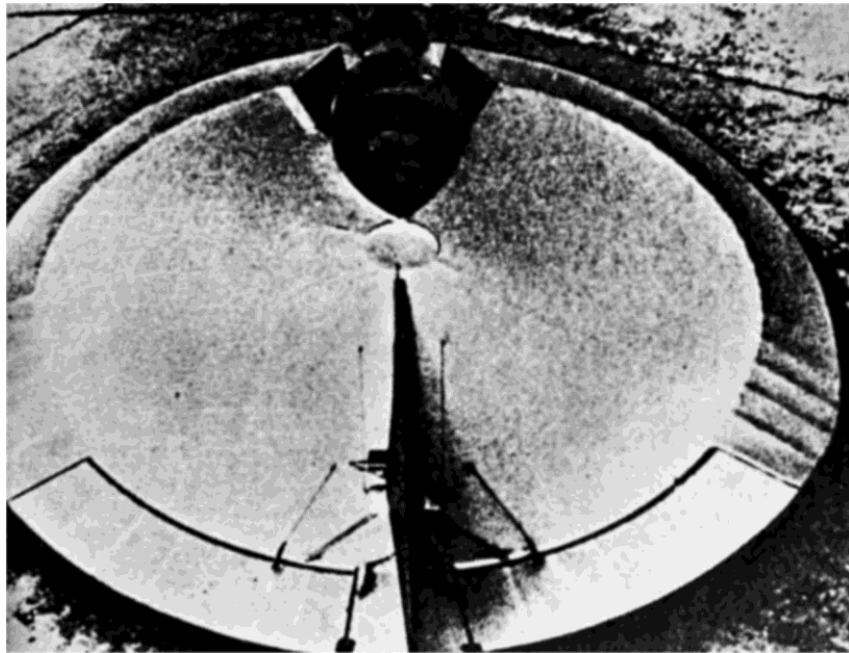


Обложка советского научно-популярного журнала, изображающая фантастический дисковидный реактивный пассажирский самолет, как его представляли себе советские инженеры в 1964 году. С тех пор о нем ничего не было слышно.

Читая перевод м-ра Воронаеффа, я чувствовал, как будто пробираюсь сквозь паутину. Смысл статьи - поведать ее охваченным благоговением читателям тайны великого научного открытия. Но при внимательном рассмотрении это открытие оказалось не более чем переделкой на новый лад несвежей научной фантастики, смешанной с тонкими прослойками давно отвергнутых экспериментальных программ. Например, снимки, на которых якобы запечатлен антигравитационный дисковидный аппарат, несомненно, изображает предков такого неудачного аппарата, как наш "летающий блин" авиастроительной компании Чанс-Воут, который сейчас находится в музее Вашингтона. Устройства на снимках в статье явно разработаны для того, чтобы подниматься при помощи перемещения обычных авиационных плоскостей в атмосфере. Любое устройство, способное победить тяготение, не нуждалось бы в любой из управляющих плоскостей, видимых на фотографиях... но любой аппарат, взлетающий обычным образом в воздух, нуждается в каждой из данных плоскостей. Этот якобы замечательный аппарат отличается только круглыми или дисковидными крыльями... самолеты такого типа мы испытывали и отвергли в 1942-м по простой причине, что новые двигатели, реактивные и турбореактивные, сделали самолеты с круглыми крыльями устаревшими еще до того, как они поступили бы в серию.



Американские эксперты по аэродинамике утверждают, что "секретный русский антигравитационный самолет" - всего лишь сильно отретушированная фотография обычного легкого самолета со стертым пропеллером.



Предположительно вид сверху на тот же "антигравитационный самолет". Аппарат выглядит как сочетание металлического фюзеляжа посередине с кольцом из пропитанной аэролаком ткани - конструкция, давно вышедшая из моды, как в США, так и в России.

Статья намекает, что более новые типы аппаратов не показаны, оставляя вас предполагать, что отсутствие сведений о новых машинах здесь, видимо, для того, чтобы предотвратить этот великий секрет от разглашения.

Есть, однако, часть статьи, которая ясно указывает, что кто бы ни писал ее, он знаком с рядом летных характеристик НЛО. Она включает упоминание, что воздушная подушка притягивается к аппарату его гравитационным полем и как она будет реагировать при определенных скоростях и условиях. Рассказ о воздушной подушке расплывчат и не идет дальше теорий д-ра Смита, руководителя канадской уфологической программы, высказанных им в 1953-54 годах, теорий д-ра Оберта и других ученых за тот же период.

Эту смесь халтуры и банальностей "Техника-молодежи" увенчала, приближая ее тематику поближе к современности, - перепечатав сообщение из американского журнала "Aviation Week" за 15 августа 1960 г. Он перечисляет разные программы по исследованию тяготения, которые проводились в США в то время; за прошедшие четыре года их количество и размах значительно выросли.

В статье нет ничего указывающего, что заголовок хоть в какой-то степени основан на фактах, ничего, говорящего о научном прорыве, имеющем что-то общее с управлением тяготением, но многое показывает, что ничего подобного не было.



V-173. Этот аппарат на самом деле летал (официальное фото ВМФ США).

Летом 1947 года, когда НЛО впервые появились над США, многие вспомнили про этот экспериментальный самолет необычного вида, более известный как "Летающий блин". Из-за слабых двигателей он устарел еще до начала испытаний. После нескольких пробных полетов самолет отправили в Смитсоновский музей авиации, где он и находится до сих пор.

К 1964 г. Советский Союз, как мы и многие другие народы, заполучил свои проблемы с НЛО плюс свои особенные проблемы. Проклятия, обрушенные на головы тех, кто

сообщал о таких вещах, работали не очень хорошо, или не очень долго. Публикуя это последнее утверждение о том, что существуют летательные аппараты секретной конструкции, Советский Союз предоставляет другим изданиям источник, откуда можно черпать цитаты, в очередной раз поддерживая официальную версию - объекты, увиденные в небе над СССР, являются собственными экспериментальными аппаратами ...теми, о которых "Техника-молодежи" упоминала в 1964 г. Помнишь, Иван?

Лично я считаю, что публикация статьи Суханова - очередное указание на то, что советские проблемы с НЛО похожи на наши. И это, бесспорно, очередное указание, что, напечатав эту статью, русские снова последовали политике наших отделов пропаганды Пентагона, намекая на экспериментальные аппараты, которые на самом деле либо уже устарели, либо существуют лишь в воображении властей.

Я не понимал до тех пор, пока не начал собирать материал для этой главы, насколько советская политика относительно НЛО развивалась параллельно нашей.

В обеих странах все началось со смятения, но в СССР все началось на год раньше. Первый поток сообщений в обеих державах натолкнулся на категорическое официальное отрицание того, что происходит нечто необычное, а "так называемые объекты" - не что иное, как галлюцинации.

Когда этот подход перестал работать, обе страны принялись за истории про "секретные аппараты", которые они якобы испытывают. Россия объявила тех, кто сообщает про такие вещи, психами, лжецами, или предателями. Мы относили таких людей к жертвам галлюцинаций, искателям славы или алкашам.

После того, как и этот подход поизносился, обе страны снова вернулись к "секретным аппаратам"; в нашем случае это была почти не отрывающаяся от земли машина AVRO, а Россия использовала как такую же машину, так и липовые антигравитационные самолеты, вроде аппаратов из "Техники-Молодежи", о которых мы только что говорили.

И в обеих странах, в то время, как пропагандисты пускали народу пыль в глаза, власти занимались всеобъемлющей программой исследований проблемы НЛО и выработкой контрмер, и обе точно так же заняты ими и по сей день. В общем, мы можем сказать, что Россия и США используют похожие процедуры и техники, чтобы справиться с одной и той же проблемой.

"Участники проекта "Голубая книга" из Вашингтона утверждают, что только два процента наблюдений НЛО за последние пять лет не получили объяснения".
"Times-Herald", Ньюпорт-Ньюс (шт. Вирджиния), 25 января 1965 г.

"Основываясь на недостоверных и ненаучных предположениях вместо фактов, ВВС создают детальные статистические отчеты, которые кажутся впечатляющими в глазах непосвященной общественности, не знающей про обманчивость статистики. Можно придти к выводу, что периодически выпускаемые широко разрекламированные заявления ВВС основываются на некачественной статистике, предназначенной только для неправильного отображения истинных черт феномена НЛО".

"Yale Scientific Magazine", т. XXXVII, N 7, апрель 1963 г.

1965: ПЛОТИНА ПРОРВАНА

На Южном полюсе июль - середина зимы. Это - время, когда научные базы в Антарктике полностью отрезаны от остального мира.

Да, отрезаны. Но в июле 1965 года они были не одиноки.

Радиолюбители Южной Америки первыми услышали эту удивительную историю, прослушав переговоры официальных лиц с научной базой ВМФ Аргентины на острове Десепшн, расположенном у западного края Антарктиды. Через радиолюбителей она широко распространилась, и 7 июля министр ВМФ Аргентины сделал по этому поводу публичное заявление:

"Гарнизон ВМФ в аргентинской Антарктике на острове Десепшн наблюдал 3 июля в 19.40 по местному времени гигантский, материальный на вид линзовидный летающий объект, который был в основном красного и зеленого цветов, иногда окрашиваясь в желтые, голубые, белые и оранжевые оттенки. Объект беззвучно перемещался по зигзагообразной траектории на восток, при этом несколько раз менял скорость, отклоняясь к западу и северу. Он пролетел на высоте 45° над горизонтом на расстоянии порядка 10-15 километров от базы.

Во время маневров объекта очевидцы отметили его невероятную скорость и тот факт, что он неподвижно завис в течение примерно 15 минут на высоте около трех миль. Метеорологические условия в зоне наблюдения могут считаться очень хорошими для данного времени года: ясное небо, некоторое количество слоистых облаков, Луна в последней четверти, отличная видимость.

Этот объект наблюдали метеоролог, тринадцать служащих гарнизона и трое чилийских офицеров, находящихся с визитом на базе. Наблюдение продолжалось в течение 20 минут, причем были сделаны фотографии объекта.

В полдень того же дня объект наблюдали над аргентинской базой на Южных Оркнейских островах примерно в 30° над горизонтом, когда он улетал на северо-запад; по их

оценке, он находился на расстоянии 10-15 километров. С чилийской базы в это время также наблюдали данный объект".

Два дня спустя последовало второе официальное заявление по поводу НЛО над научными базами в Антарктике. На сей раз министр ВМФ Аргентины сообщил о том, что была установлена прямая связь по радио с командиром острова Десепшн лейтенантом Даниэлем Периссе. Офицер подтвердил все, что было ранее сказано по поводу наблюдения, добавив, что объект был крайне ярким, а его способность менять траекторию и скорость далеко превосходила возможности любых устройств, созданных людьми. По его словам, попытки сфотографировать объект могут быть неудачными из-за сравнительно низкой светочувствительности использованной для этого пленки и удаленности НЛО от точки съемки.

Затем мы услышали интересное признание:

"С базы на Южных Оркнейских островах поступило крайне важное сообщение: во время пролета странного объекта над базой два хорошо работающих вариометра зарегистрировали внезапные, сильные возмущения магнитного поля".

Два официальных заявления правительства Аргентины подтвердили, что огромный линзовидный НЛО маневрировал в тот день над двумя научными базами в Антарктике. Ученые попытались снять объект на цветную пленку и отметили его мощное электромагнитное воздействие на различные приборы.

В день выхода первого заявления аргентинцев, 7 июля, правительство Чили передало журналистам тексты донесений, полученных по радио с базы "Аквирре Серда". В действительности этот случай предшествовал наблюдению аргентинцев, но о нем не сообщали до того, как подобный шаг сделала Аргентина.

Текст чилийских донесений показывал, что их получили в Сантьяго 19 июня 1965 г. В них говорилось об объекте, похожем на тот, который, как описывали аргентинские ученые, находился над чилийской базой примерно двадцать минут в полдень 3 июля. Он фантастическим образом менял цвета, скорость и направление полета, в то время как его наблюдали офицеры и служащие базы. Это был большой беззвучно летящий двояковыпуклый объект.

В придачу к донесениям правительство Чили поведало, что британская база "Халле" сообщила о наблюдении похожего или такого же НЛО в течение 8-10 минут в полдень 2 июля. Далее в правительственном заявлении говорилось:

"Переговоры с аргентинской базой на острове Десепшн показали, что 3 июля 16 человек, включая трех чилийских офицеров, наблюдали объект, оставляющий за собой шлейф, на высоте 30° над северной оконечностью острова. Объект круглой формы скрылся в перистых облаках. За ним следили в теодолит и мощные бинокли. Капрал Дюран из нашего гарнизона (т. е. с базы "Аквирре Серда" - Ф. Э.) сделал десять цветных снимков через теодолит".

Во время следующего сеанса связи комендант Марио Баррера говорил прямо из базы в Антарктике, которой он командовал, с радиоцентром Военно-воздушных сил Чили в Сантьяго. Он описал, как этот ослепительно яркий объект время от времени менял цвета

от желтого до зеленого и светло-оранжевого, как он летел с огромной скоростью и вдруг застыл в воздухе, зависнув на двадцать минут...

"В то время, как мы наблюдали за ним в мощные бинокли, он вдруг сорвался с места и улетел с невероятной скоростью, - сказал комендант Баррера. - Я не верю, что это мог быть земной летательный аппарат. Как офицер ВВС Чили я знаю о сделанных людьми машинах и абсолютно уверен, что ничего похожего по форме, скорости и маневренности на Земле нет. Мы сделали десять цветных фотографий, которые будут проявлены в Сантьяго.

Сразу же, как только увидели объект, мы попытались связаться по радио с аргентинской и английской базами. Но это оказалось невозможным - по радио на всех частотах были мощные помехи. Охваченные сильными эмоциями, мы продолжали наблюдать за этой штуковиной, оставив бесполезную рацию".

Одна из самых важных деталей - слова чилийских ученых, что это явно не был объект, сделанный руками человека - не появились в сообщениях агентств новостей в Соединенных Штатах. Я не знаю, где или почему новостям устроили обрезание, но чтобы прочитать всю историю целиком, надо было достать хороший перевод официальных пресс-релизов, опубликованных в южноамериканской печати, или обратиться к международному агентству новостей "Рейтер", которое, похоже, не страдало от цензуры, стесняющей агентства новостей в Соединенных Штатах.

Даже в сжатом и выхолощенном виде сообщения попали на первые страницы газет, став темой дискуссий. Они еще были в самом разгаре, когда ровно через месяц после инцидента на острове Десепшн накатила следующая "волна".

Однако и до событий 2-3 августа, а именно 11 июля 1965 г., произошли драматические события, напоминающие обстоятельства появления НЛО над научными базами в Антарктике. В тот день странные объекты видели над Португалией - один в провинции Моточинос близ города Опорто, где очевидцы говорили, что он напоминал им "...что-то вроде гигантского сдувшегося воздушного шара. Когда он стал раскачиваться из стороны в сторону, мы увидели, что он больше похож на две гигантские тарелки, сложенные краями".

Работник профсоюза рыбаков Мануэль Фернандес видел это зрелище вместе со своей женой. Позднее он рассказал властям:

"Объект ярко светился оранжевым, временами делаясь почти красным; иногда из него исходили яркие зеленые лучи. Он завис минуты на три у берега и затем с огромной скоростью улетел на север".

В тот же день странный посетитель навестил метеостанцию на Азорских островах около Вилла-до-Порто. Светящийся белый объект, который казался то цилиндрическим, то скорее линзовидным, медленно кружил над метеостанцией на высоте порядка 20000-30000 футов, а затем улетел на северо-восток. Метеоролог сказал журналистам, что электромагнитные часы на станции остановились из-за воздействия НЛО, и когда тот пролетал над головой, стрелки компасов хаотично вращались.

В то время на Азорских островах находились корабли, принимавшие участие в программе "Международный Геофизический Год". Офицеры этих судов не захотели рассказать журналистам, оказало ли присутствие НЛО воздействие на их приборы.

Антарктида, Южная Африка, Франция, Австралия, Португалия, Аргентина, юг Атлантики - темп постоянно нарастал.

Следующей была Северная Америка.

В ночь со 2 на 3 августа десятки тысяч американцев стояли вдоль шоссе у своих автомобилей, на улицах близ домов, в парках, на мостах и других удобных точках, чтобы посмотреть пленительное, сверхъестественное зрелище.

От Южной Дакоты до мексиканской границы и дальше множество людей видели ярко окрашенные огни, летающие взад и вперед по небу. Кое-кто из них говорил, что эти объекты летали строем, собравшись строем в виде кристалла и совершая резкие повороты под прямым углом. Некоторые НЛО были одиночными, причем то и дело зависали. Другие объекты летели высоко, иногда снижаясь гораздо ниже или летели низко и на глазах у пораженных очевидцев взмывали вверх по вертикали.

Когда один из светящихся объектов остановился на несколько секунд, это позволило 14-летнему мальчику из Талсы, шт. Оклахома, сделать превосходный снимок дешевым маленьким фотоаппаратом.



Освещенный изнутри НЛО с невысоким закругленным куполом, мерцающий зеленым, красным и молочно-белым цветами. Сфотографирован 14-летним мальчиком из Талсы, Оклахома. Снимок признан подлинным журналистами из (с) "Oklahoma City Journal"

Жители Талсы часами наблюдали это странное зрелище, разворачивающееся в небе теплой, ясной ночью. Среди них был Алан Смит, 14-летний сын специалиста по турбинам авиакомпании "Америкэн Эйрлайнз" А. Л. Смита.

Около 1.30 ночи 3 августа Алан, его отец и трое других людей наблюдали за разноцветным объектом, который явно подлетал к ним, понемногу снижаясь. Когда он был всего лишь в нескольких сотнях ярдов, он мгновенно остановился. Алан поймал объект в кадр и нажал кнопку. Побоявшись сделать еще один снимок, чтобы он не наложился поверх только что сделанного, Алан отнес фотоаппарат в дом и выбежал наружу - как раз вовремя, чтобы увидеть вдали быстро улетающий объект.

Алан сделал снимок наугад, потому что через маленький видоискатель его пластмассового фотоаппарата за 6,95 долларов он ничего не увидел - объект был маленьким и очень далеко. Попал ли он в объектив, когда он нажимал на кнопку? И был ли объект достаточно ярким, чтобы запечатлеться на низкочувствительной цветной пленке ASA-64, заряженной в фотоаппарат?

Пленку проявили вместе с миллионами других пленок в автоматической проявочной машине. Когда негативы и фотографии возвратили, среди них не было снимка с НЛО. Причины были понятны: негатив снимка содержал только крошечный объект в нижнем правом углу кадра, и автомат посчитал его за брак, не став печатать с него фотографию.

Когда часть кадра с объектом увеличили, результаты были ошеломительными. НЛО оказался дискообразным, с плоским днищем, четко разделенный двумя темными полосками на три сегмента. Его части светились голубовато-зеленым, оранжево-желтым и молочно-белым цветами, как и говорили очевидцы.

Редакция "Oklahoma City Journal" пригласила эксперта. После тщательного исследования негатива он подтвердил, что фотоснимок подлинный и сделан именно так, как описывает мальчик.

5 октября 1965 г. "Oklahoma City Journal" поместила на первой полосе увеличенный снимок, сделанный редакцией с оригинала негатива. Он стал местной сенсацией. (Увы, энтузиазм журналистов был таков, что они поместили его под заголовком "Первый цветной снимок НЛО", хотя это было далеко не так. - Ф. Э.)

"Indianapolis Tribune", газета, которая выпустила только первый номер, когда ее журналисты услышали про снимок Алана, договорилась с "Oklahoma City Journal" и напечатала эту фотографию на первой полосе второго номера своей новорожденной газеты. Он вышел в свет 13 ноября 1965 г., и весь тираж, более ста тысяч экземпляров, был распродан. Некоторые люди даже приезжали из других городов в типографию, чтобы не пропустить газету со снимком и комментариями, которые я написал специально для этого выпуска.

В ту памятную ночь, 2-3 августа 1965 г., светящийся объект завис около Шермана, шт. Техас. Очевидцы часами заваливали звонками телестанции, полицию и другие учреждения. Телеоператор Роберт Кэмпбелл и патрульный офицер Питер Маккаллум сами видели объект и позднее опросили других очевидцев. Кэмпбелл в присутствии Маккаллума сфотографировал зависший НЛО с двухминутной выдержкой. Снимок оказался передер-

жанным - возможно, из-за яркости НЛО, но он отчетливо демонстрировал, что на небе что-то было, как и говорили очевидцы.

ВВС свалил объект из Шермана в одну кучу со всеми остальными, утверждая, что в небе были всего лишь звезды - их первое "объяснение" событий той ночи.

"Летающие тарелки, которые видели в начале месяца над Техасом, могут дать пищу ученым для долгих размышлений, - заметила газета "Christian Science Monitor" по поводу снимка. - Это было лишь одно из многих наблюдений по всему миру в последнее время, но оно дает нам весьма наглядное свидетельство, что в небе действительно летает нечто странное".

Многие техасцы определенно видели нечто, что даже опытные исследователи не смогли объяснить. Примерно в 1.30 ночи 31 июля офицер полиции Льюис Сайкс увидел светящийся объект в небе, который привлек его внимание чередующимися в правильном порядке вспышками красного, голубого и белого цвета. Понаблюдав в течение 45 минут, пока НЛО висел в небе, Сайкс доложил о "тарелке" по радио дорожному патрулю Оклахомы. Те, в свою очередь, запросили базу ВВС Тинкер; военные ответили, что видят его на экране радара на высоте около 8000 футов, где нет никаких самолетов. Через несколько минут база ВВС Карсуэлл в Форт-Уэрте тоже обнаружила объект на экране радара; оба радара следили за ним до точки, находящейся милях в пятнадцати от Тинкера, где он исчез с экранов.

После того, как ВВС официально "объяснили" объекты, заполонившие небеса над Великими Равнинами в начале августа, звездами и на одном дыхании сказали журналистам, что радары в Тинкере и Карсуэлле, вопреки тому, что рассказывает полиция из Оклахомы и Техаса, не фиксировали никаких отметок от НЛО, редакция "Fort Worth Star-Telegram" потеряла терпение.

"Они должны немедленно прекратить дурачить нас, утверждая, что летающих тарелок не существует, - заявили журналисты. - Их видели много здравомыслящих людей из разных населенных пунктов. Описания увиденного ими также похожи друг на друга и при этом слишком непохожи на какие-то известные объекты. Военные должны сделать что-то большее, чем издание очередного статистического отчета, сколько тарелок, о которых им сообщили, оказались метеозондами, чтобы убедить нас в обратном".

Когда великий "налет" НЛО 2-3 августа попал на первые страницы газет, ВВС быстро (или, быть может, поспешно) дернули за рычаг своей Объяснительной Машины. Раз, два, готово! На следующее утро заголовки газет цитировали слова представителей ВВС, утверждающих, что странные объекты, которые видели люди, были всего лишь четырьмя звездами созвездия Орион: Бетельгейзе, Альдебаран, Ригель и Капелла. Но к тому времени часть журналистов уже начала скептически относиться к бойким объяснениям, спросив у профессиональных астрономов, могут ли эти четыре звезды объяснить увиденное.

Никогда на моей памяти ВВС не были повержены в прах так быстро. Те же сообщения агентств новостей, которые содержали "объяснение" ВВС, приводили и уничтожающее опровержение таких неоспоримых авторитетов, как главный лектор Хэйденского планетария в Бостоне Вальтер Вебб и Роберт Риссер из планетария в Оклахоме.

"Утверждение ВВС, что эти огни были звездами созвездия Орион, бесконечно далеко от правды", - сказал д-р Риссер. Профессор Вебб добавил, что "во время наблюдений созвездие Орион можно было увидеть лишь с обратной стороны Земли!"

"Объяснение" было с ошибкой порядка 12000 миль. Циники могут сказать, что даже оно оказалось лучше обычных отговорок военных.

Фантастический промах правительственных цензоров, привлечший всеобщее внимание, привел к тому, что все больше и больше журналистов стали осознавать лживость заявлений ВВС насчет НЛО.

Чтобы придерживаться хронологической последовательности, приведем здесь сообщение агентства "Юнайтед пресс интернэшнл", напечатанное в газете города Дулут, шт. Миннесота, под заголовком "Тысячи людей видели летающие объекты - реактивные самолеты преследовали НЛО над окрестностями Дулута":

"Хаутон, Мичиган, 7 августа. - Персонал радиолокационной базы ВВС США на полуострове Кивиноу сегодня рассказал об устойчивой радарной фиксации десяти неопознанных летающих объектов, которые пролетели вчера в V-образном строю над озером Супериор.

Объекты летели с юго-запада на северо-северо-восток со скоростью порядка 9000 миль в час, заявил персонал радара. Они находились на высоте от 5200 до 17000 футов.

Семь других объектов были замечены над Дулутом, где на перехват подняли реактивные истребители, но они не смогли развить скорость, как у НЛО, которые их легко обогнали".

Сравнив факты с их официальными "объяснениями", калифорнийская "Alameda Times-Star" 10 августа 1965 г. поместила следующую заметку:

"СКОЛЬКО СТРАДАЮЩИХ АНОМИЕЙ В СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ?"

Как утверждают представители ВВС, множество полицейских, шерифов, их помощников и других граждан, включая даже некоторых военнослужащих самих ВВС, страдают от легкой формы аномии, то есть неспособности называть вещи своими именами. Это следует из их неспособности узнать такие, по-видимому, обычные объекты, как метеозонды, планеты, кометы и т. д., наблюдая их в небесах на территории восьми штатов. Они видели объекты достаточно четко, но их ошибка заключается в том, что они называют их неопознанными летающими объектами или попросту "летающими тарелками".

Только что представитель ВВС удосужился сказать, что сотни сообщений об НЛО, поступивших с территории размером с Западную Европу, были ошибочными - и то, что они смогли установить это менее чем за 24 часа, делает их заявление одним из наиболее выдающихся примеров молниеносного массового диагноза за всю историю человечества.

Конечно, в том случае, если представители ВВС на самом деле правы.

Но нам сейчас, как в течение многих лет подозревали бесчисленные тысячи хорошо информированных граждан, кажется, что ВВС снова оказались неправы. Как гласит сообщение ЮПИ, поступившее в прошлые выходные из Хаутона, шт. Мичиган, персонал базы ВВС на полуострове Кивиноу рассказал об "устойчивой радарной фиксации" 7-10 НЛО, пролетевших V-образным строем над озером Супериор. Они летели с юго-запада на

северо-северо-восток со скоростью порядка 9000 миль в час на высоте от 5200 до 17000 футов.

Отличает эту историю от многих других инцидентов за последние несколько лет, в которых принимал участие персонал ВВС, то, что она не сопровождается параграфом, "объясняющим", что НЛО были в конце концов опознаны ими как стая уток, кометы, воздушные шары или еще что-нибудь столь же банальное.

Почему "объяснение" не последовало?

Наиболее правдоподобные предположения - то, что представители ВВС, в чьи обязанности входит объяснение невероятного обычными вещами, были ошеломлены недавними событиями, решив пойти напролом, или их начальство пришло к выводу, что они ставят ВВС в смешное положение. Последнее кажется более вероятным.

Очевидной причиной, почему традиционная политика включает "опознание" НЛО как метеозонды и т. д., является желание не допустить паники, но подобная политика не может держаться бесконечно, особенно когда потенциальный источник паники - множество странных объектов, которые видят огромное число людей. Это возможно не более, чем для человека паниковать свыше нескольких часов подряд - то и другое слишком уж обессиливает.

Какой бы ни была причина, почему представители ВВС стали менее шумными со своими объяснениями, для правительства давно настало время раскрыть народу все, что они знают об НЛО.

Научное сообщество сейчас в основном допускает, что Земля не является единственным небесным телом, на котором существует разумная жизнь, и раз мы сами сейчас осваиваем космическое пространство, предположение, что обитатели других миров еще этого не сделали, является абсурдным.

Другими словами, сегодня никого не удивит, если он узнает, что НЛО - космические корабли, прилетающие откуда-то из Солнечной системы или из-за ее пределов. На самом деле его скорее удивит, если он узнает, что это не так. Однако единственный путь, которым правительство может удовлетворить интерес общественности к НЛО, может быть лишь раскрытие того, что оно знает о данном явлении".

Какими бы замечательными сами по себе ни были наблюдения июля и августа, последовавшее за ними внезапное, драматическое пробуждение немалой части американских журналистов, осознавших, что их год за годом обманывали лживыми заявлениями и такова была правительственная политика, стало не менее важным. Это был долгожданный прорыв, на который надеялся и который готовил NICAP. Можно надеяться, что под постоянным давлением со стороны народа правительство в конце концов откроет общественности закрытые досье и секретные архивы.

ВВС, а если говорить шире, Министерство обороны вышли из событий июля и августа освиистанными и оплеванными. Они потеряли свое влияние на американскую прессу и службы новостей. Та часть народа, которую не ввели в заблуждение бессмысленные "объяснения" и которая требовала от ВВС больше фактов и меньше вымыслов, приобрела ряд новых влиятельных приверженцев. Август стал большой пробоиной в политике цензуры.

Дальше-больше.

Место: шоссе близ Дэмона, округ Бразория, шт. Техас.

Время: около часа ночи 3 сентября 1965 г.

Участники: помощник шерифа Б. Е. Маккой и патрульный Роберт Гуд, оба - выпускники полицейской академии, служившие в участке шерифа города Энглтон.

Официальный рапорт: двое полицейских увидели огромный объект, который летел параллельно патрульной машине. В ярком лунном свете они отчетливо его разглядели. По их оценкам, НЛО был порядка 200 футов длиной и 30-40 футов в центре с заостренными концами. На переднем конце сиял яркий розовый свет, а на заднем - тусклый мерцающий голубой огонек. Именно эти огни и привлекли в первую очередь внимание очевидцев.

Гуд проехал около трех четвертей мили в сторону Дэмона и съехал с шоссе, чтобы удобнее было наблюдать за столь странным зрелищем. Высунувшись из окон машины, они разглядывали объект в бинокли. Не меняя скорости, НЛО внезапно наклонился и полетел, понемногу снижаясь, к автомобилю. Когда он был всего в сотне футов над землей, полицейские отчетливо увидели тень, которая бежала по земле в ярком лунном свете, приближаясь к освещенной машине. Гуд, высунувшись со стороны водителя, почувствовал жар, исходящий от ослепительного розового огня на переднем конце НЛО. Когда он завел машину, объект был уже позади - не более чем в пятидесяти футах.

Мчась со скоростью, временами достигающей 110 миль в час, по шоссе, не рассчитанному на такие гонки, офицеры вскоре добрались до Дэмона. Позднее они признались офицеру ВВС, что были очень потрясены случившимся.

Проведя несколько минут в Дэмоне, полицейские взяли себя в руки и решили вернуться на место происшествия. Маккой сказал журналистам: "Мы все еще были напуганы, но нам хотелось выяснить, что же это за штуковина, и мы вернулись".

Добравшись до места происшествия, Маккой и Гуд обнаружили, что они по-прежнему не одни. Огни огромного корабля, сияющие в небе, изменили яркость, и НЛО снова начал снижаться к их машине. Полицейским этого было достаточно; они рванули назад в Дэмон с такой же скоростью, как и в первый раз.

Они составили письменные рапорты шерифу, а на следующий день очевидцев опрашивал майор ВВС Лоуренс Р. Лич-мл., дознаватель с базы ВВС Эллингтон. То, что приведено выше, взято из рапортов, копии которых находятся в досье NISAP в Вашингтоне.

Той же ночью на расстоянии двух тысяч миль другие офицеры столкнулись с непознанным - на сей раз в Эксетере, шт. Нью-Гемпшир. Двоих опытных офицеров полиции направили осмотреть машину, припаркованную у черты города. Часть ее выступала на шоссе, представляя угрозу другим машинам. Вызов поступил в 12.30 ночи.

В машине сидели две перепуганные женщины в состоянии шока. Они сказали офицеру Бертрану, что на протяжении двенадцати миль их преследовал огромный НЛО, испускающий ослепительно яркий свет. Успокоив их, полицейские огляделись и, не увидев никаких объектов, предоставили им возможность ехать дальше своей дорогой.

В 1.45 ночи в полицейский участок Эксетера вошел, спотыкаясь, 18-летний Норман Мускарелло, измученный долгим бегом и, как сказал позднее журналистам дежурный офицер, "белый от ужаса, трясущийся так, что с трудом мог говорить".

Когда Мускарелло успокоился и перевел дыхание, он рассказал дежурному офицеру Реджинальду Толанду и патрульному Бертрану невероятную историю.

Он шел домой по шоссе, когда местность перед ним вдруг засияла красным и какой-то странный объект поднялся над вершинами деревьев. Когда НЛО подлетел поближе, Норман разглядел на его днище ряд из пяти очень ярких красных огней, проходящую от носа до кормы. Огни поочередно вспыхивали: 1-2-3-4-5-4-3-2-1.

Сильно перепуганный, Мускарелло спрятался за невысокой каменной оградой и прижался к земле, когда эта штукавина медленно, беззвучно пролетала в сотне футов, не выше, над его головой. Он сказал офицерам, что когда НЛО завис над расположенным неподалеку домом Клайда Рассела, можно было видеть, что объект длиннее дома. По словам Нормана, объект был футов 90 в длину. Через мгновение он полетел обратно и скрылся за деревьями там, где Норман его впервые увидел.

Мускарелло побежал к дому Рассела и начал стучать в дверь, крича, чтобы его пустили. Рассел, подумав, что это какой-то алкоголик, не стал отвечать. Сообразив, наконец, что его не собираются впускать, Норман побежал в полицию.

Когда полицейские второй раз за ночь услышали историю про НЛО с красными огнями, Толанд послал Бертрана съездить осмотреться на месте происшествия... и заодно успокоить волнение, которое мог вызвать стучащий в двери Мускарелло.

Бертран остановил машину у леса, где скрылся объект, и оба они вышли из машины. Норман показал полицейскому, где в последний раз видел НЛО, но вокруг ничего необычного не было. Тогда Бертран достал мощный фонарик и осветил на поле, отделяющее лес от шоссе.

В этот миг, как позднее рассказывал властям Бертран, они увидели летящий над кронами деревьев "огромный черный объект с цепочкой ярких красных огней в днище". Включив огни, НЛО полетел в их сторону на высоте не более 70 футов.

Бертран выхватил служебный пистолет... но решил не стрелять. Мускарелло спрятался в полицейской машине, и офицер сделал то же самое. Красный свет был настолько ярким, что они боялись сгореть или ослепнуть. Огни на борту объекта вспыхивали от носа к корме и обратно: 1-2-3-4-5-4-3-2-1, создавая что-то типа гало вокруг корабля.

Бертран позвал по радио на помощь. Мускарелло рассказал, что его внимание привлекло смятение в сарае неподалеку, где лошади ржали и били копытами в стойлах, собаки неистово лаяли. Бертран подтвердил, что так оно и было. О подобной реакции животных часто сообщают в случаях, когда объект находится невысоко над землей. Животные, похоже, слышат или чувствуют НЛО до того, как о его присутствии узнают люди.

Как гласит запись в журнале происшествий полицейского участка Эксетера, Бертран и Мускарелло не смогли точно определить размер и форму объекта из-за яркого света, но оба они говорят, что в свете огней было видно: это твердое, материальное тело, с виду металлическое, яйцевидной формы. Оба они не видели никаких крыльев, пропеллеров, хвоста или чего-либо еще в этом роде.

На вызов Бертрана поспешил офицер Дэвид Хант. Он прибыл вовремя, чтобы оказаться очевидцем; Хант наблюдал за НЛО около шести минут. Затем НЛО начал медленно удаляться, продолжая подмигивать огнями в прежнем порядке.

В соответствии с ранее установленной договоренностью, полиция Эксетера немедленно известила базу ВВС Пиз, и на следующий день военные опросили всех троих свидетелей. Когда офицеры ВВС закончили свою работу и ушли, полицейских опросил исследователь из NISAP Рэймонд Фаулер. Оказалось, что ВВС в основном интересовали форма и размеры НЛО; военные рассказали полицейским, что никаких воздушных шаров или самолетов в этом районе во время наблюдения не было и что база Пиз располагает другими сообщениями об НЛО, которые летали ночью где-то неделей раньше. Быть может, самым интересным в разговоре с офицерами ВВС было то, что они убеждали полицейских ничего не говорить журналистам. К счастью, предложение "сотрудничать" опоздало: люди уже знали о случившемся.

Как я уже рассказывал, самое большое и длительное массовое наблюдение в истории НЛО произошло в ночь со 2 на 3 августа 1965 г. НЛО наблюдали не один час от канадской границы до южной части штата Нью-Мексико. А утром 3 августа около Санта-Ана, шт. Калифорния, были отсняты три лучших снимка НЛО, которые когда-либо удавалось сделать гражданским лицам.



Первая из трех фотографий, сделанных утром 3 августа 1965 г. Хефлином, служащим Дорожного управления округа Лос-Анджелес около Санта-Ана, Калифорния. Обратите внимание на явное воздействие на обочину, над которой находится объект.

Рекс Хефлин работает следователем по дорожно-транспортным происшествиям в Дорожном управлении округа Лос-Анджелес. Одно из самых важных действий в ходе его работы - съемка мест аварий и катастроф, и для этого он постоянно возит с собой фотоаппарат "Полароид". Утром 3 августа, как обычно, фотоаппарат был заряжен пластинками чувствительностью 3000 ASA и готов к работе. Он снабжен электронным экспонометром, который автоматически настраивает нужную выдержку; фотографу надо только навести объектив и нажать на кнопку.

Хефлин рассказал, что когда он ехал по Майфорд-роуд около Санта-Ана на служебном грузовике, он заметил странный объект, приближающийся к дороге. Он остановился, схватил фотоаппарат, который лежал рядом на сидении, и как можно быстрее сделал три снимка, не вылезая из машины (на двух кадрах видно зеркало заднего вида). Когда объект улетал, Хефлин вышел из кабины, сделав четвертый, последний снимок.



Вторая фотография объекта, сделанная Хефлином из грузовика Дорожного управления. Внизу слева - зеркало заднего вида. С разрешения Лос-Анджелесского комитета NICAP.



Третий снимок Хефлина, сделанный вскоре после второго и всего за несколько секунд до того, как объект улетел с большой скоростью и скрылся в тумане. Фотоаппарат "Полароид" с постоянным фокусным расстоянием и электронным затвором, светочувствительность ASA 3000.

Когда НЛО был неподалеку, Хефлин попытался связаться со своим офисом по радио, но оно не работало (это подтвердил и начальник Хефлина. - Ф. Э.) Как только объект скрылся, радио снова стало отлично работать.

Несколько недель спустя отделение "Юнайтед пресс" в Лос-Анджелесе, узнав про снимки, убедило Хефлина отдать их для изучения. Эксперты "Юнайтед пресс" тщательно изучили фотографии и, проведя эксперименты с таким же фотоаппаратом на месте происшествия, пришли к выводу, что они были сделаны именно так, как рассказывает Хефлин и, вне зависимости от того, чем является запечатленный на них объект, снимки эти подлинные. Тогда "Юнайтед пресс" распространило снимки в газеты, журналы и телестудии всей страны.

Тем временем кто-то, сказав, что он из ПВО, уговорил Хефлина отдать ему оригиналы пластинок "для официального изучения". Хефлин сдуру так и сделал, а потом ПВО и ВВС стали официально отрицать, что оригиналы находятся у них.

То, что военные объявят снимки "фотоподделкой", можно было предсказать заранее. Они, руководствуясь цензурными инструкциями, не могли поступить по-другому. Признать фотографии подлинными изображениями неопознанного объекта - значит отвергнуть официальную точку зрения, что "тарелок" не существует. ВВС, каковы бы ни были их настоящие выводы, не имели другого выбора, поступив со снимками Хефлина, как и со всеми другими снимками НЛО, объявив их подделкой.

Мнение о том, что это подделка, было быстро опровергнуто фотоэкспертом NISAP Ральфом Рэнковым из Нью-Йорка и группой исследователей, работавших с представителем NISAP в Лос-Анджелесе Идабелью Эпперсон - инженеры Эд Эверс, Джон Грэй и технический консультант Зэн Овералл.

После терпеливого, тщательного изучения снимков и показаний фотографа они подтвердили выводы, уже сделанные Рэнковым и Клеем Т. Миллером, главным фотографом газеты "Santa Ana Register": фотографии Хефлина подлинные. А вот заявление ВВС в нескольких пунктах оказалось лживым.

Во-первых, ВВС утверждали: невозможно сделать три снимка "Полароидом" с такой скоростью, как об этом говорил Хефлин. Проверка на месте с аппаратом и секундомером в руках показала, что это возможно. Во-вторых, они заявили, что задний фон снимков расплывчатый из-за того, что находился вне фокуса, то есть Хефлин снимал модель НЛО с близкого расстояния. Но проверка исследователей из NISAP и всех других, кто взял на себя труд ознакомиться с фактами, показала, что "расплывчатость" возникла из-за дрожания фотоаппарата; другими словами, у Хефлина во время съемки по вполне понятным причинам тряслись руки.

Однако про, быть может, самую важную деталь на снимках ВВС - возможно, по указанным нами причинам - не упомянули. На снимке 1, где объект находится ближе всего, под ним отчетливо видно скругленное пятно с четкими очертаниями, более яркое, чем окружающий фон. При увеличении видно, что это смесь пыли, песка и мусора, поднятая на высоту около фута или выше - только под объектом и нигде больше.

Подобный эффект не раз отмечался во время наблюдений НЛО. Пролетая над снежным покровом, НЛО часто поднимают под собой снежные вихри. В Диамантине,

Бразилия, люди рассказывали властям, что 20 августа 1962 г. объект выдул всю пыль с твердой почвы, в нескольких футах над которой он завис. У меня есть и подписанное под присягой заявление генерального менеджера и главного инженера трансляционной станции в Сент-Луисе, которые однажды утром в 1953 г. во время рыбалки на знаменитом Озаркском озере видели НЛО. Они были в 300-400 ярдах от берега, когда мотор лодки заглох. Вдруг туман немного рассеялся, и они в ста футах от лодки и не более чем в пяти футах над спокойной водой озера увидели блестящий дискообразный объект. НЛО медленно колебался, и они заметили, что вода под объектом волнуется, танцуя тысячами узеньких, острых волн. Через миг туман снова сомкнулся, и мои друзья, отказавшись от мысли подождать какую-то другую лодку, стали грести обратно к пристани, используя шляпы вместо весел.

Сильное волнение под НЛО видел и Клинт Уолкер, который хорошо известен из-за своей работы над телесериалом "Чейенн". Он сказал мне в 1962 году, что он с еще одним рыбаком подплыли к берегу, чтобы отдохнуть и покурить, и в тот миг медленно подлетел дискообразный НЛО. Он беззвучно снизился до высоты футов шесть и, когда объект пересекал озеро, вода под ним прыгала в безумном танце. Волнение перемещалось вслед за ним, так что этот эффект точно был вызван НЛО.

Как и мои друзья на Озаркском озере, Уолкер со своим товарищем решили, что предостаточно нарыбачились...

Я подозреваю, что в ВВС тоже разглядели этот эффект на снимках Хефлина, но не захотели о нем говорить в своем "анализе".

Что ж, по крайней мере, они попытались.

К концу 1965 г., который был полон посадок и электромагнитного влияния НЛО, после многочисленных случаев, когда их одновременно наблюдало множество людей, десятки американских газет и журналов потребовали положить конец цензуре и политике секретности, которую правительство столько лет навязывало народу. К концу 1965 года все эти издания в действительности предлагали те же меры, которые отстаивал NICAP с 1956 года.

Эти издания чувствуют, как издавна чувствовал NICAP, что граждане США, которые платят налоги, идущие на Министерство обороны, в достаточной степени разумны, чтобы позволить им услышать правду о военном исследовании НЛО, и что средний американец достаточно уравновешен, чтобы воспринять эту информацию, пусть и странную, которая была собрана на средства народа и для его пользы.

В последние дни 1965 г. активность НЛО в США была невысока, за возможным исключением большого числа обесточиваний, и пропагандисты Пентагона получили передышку. Однако есть данные, что это не более чем небольшая пауза.

Журнал "True" открыл 1966 год статьей директора NICAP майора Дональда Кихоу, которая была опубликована в январском номере под заголовком "Военно-воздушные силы США подвергают цензуре сообщения об НЛО". Имея доступ ко всем досье и источникам информации, он приводит сообщения об НЛО, сопровождающих некоторые наши космические корабли и ракеты, как и авторитетные высказывания вице-адмирала Р.Н. Хилленкоттера, бывшего директора ЦРУ и впоследствии NICAP, контр-адмирала Дельмара Фэр-

ни, бывшего руководителя программы по управляемым ракетам ВМФ, полковника Дэви Фурнэ-мл., бывшего сотрудника разведслужбы ВВС, который осуществлял контроль над проектом по изучению НЛО. Все они письменно согласились с заявлением Альберта Чопа, исполнительного директора отдела НАСА по связям с общественностью, который сказал: "Я давно убежден, что "тарелки" имеют инопланетное происхождение. За нами наблюдают существа из космоса".

Сообщение с научных баз в Антарктиде о визите огромного двояковыпуклого НЛО, который вывел из строя их электромагнитные системы, получило обширное распространение в начале июля. Когда зрелищные события 2-3 августа попали на страницы газет и Пентагон попробовал отделаться от них, заявив, что это просто-напросто четыре звезды созвездия Орион (которые даже не были видны в США во время наблюдений), организаторы Операции "Надувательство" резко упали в глазах оскорбленных редакторов со всех концов страны.

"Попытки "Голубой книги" подвести сообщаемые наблюдения под вполне объяснимые не разрешают этой загадки и лишь увеличивают подозрение, что здесь что-то есть, что ВВС хотят от нас скрыть. Если им хотелось отделаться от НЛО, то им стоило лучше посоветоваться, чтобы выбрать другую звезду" ("Richmond News-Leader").

"Многие люди видели нечто, как ныне признают даже опытные исследователи, необъяснимое. НЛО фотографировали над Техасом, и это не был научный метеозонд или температурная инверсия. Это делает случай наиболее ясным для пристального взгляда на загадку тарелок" ("Christian Science Monitor")

"Wall-Street Journal" также опубликовала длинную, прекрасно написанную статью о загадке НЛО сразу после августовских событий. Ее появление в таком издании и в такое время показывает, что крупнейшая финансовая газета страны тоже сомневается в официальных "объяснениях".

"В досье ВВС находится множество отчетов опытных пилотов, которые во время полетов встречали НЛО с фантастическими летными характеристиками. Эти офицеры - не шарлатаны, как и множество здравомыслящих людей, которые видели загадочные объекты в небе" ("Meriden Journal").

"ВВС говорят, что все наблюдения можно объяснить обычными явлениями, и затем добавляют, что не могут объяснить 633 поступивших к ним сообщения. Это напоминает нам королевского астронома из Англии, который в 1957-м, незадолго до того, как Советский Союз удивил мир первым спутником, сказал: "Космический полет - полнейшая ерунда!" ("Dallas Morning News").

"НЛО остаются не только постоянно интересной темой, но и темой, законно требующей дальнейшего расследования" ("Wichita Eagle")

"А вам не кажется, что, когда речь заходит о "летающих тарелках", ВВС отрицает все заранее за полгода?" ("Seattle Times").

"Мы думаем, что настало время, когда ВВС должны раскрыть общественности то, что они знают об этих объектах и результаты проведенных ими исследований" ("Goos Bay World").

Возможно, двумя величайшими событиями 1965 года, связанными с НЛО, были:

- Повторяющиеся появления объектов на глазах у групп очевидцев.

- Замечательное и вдохновляющее изменение мнения редакторов, выраженное в их редакторских колонках и подходе к информации об НЛО.

С 24 по 27 января газеты Вашингтона, Стэнтон (шт. Норфолк) и Уинчестера (шт. Вирджиния) писали о множестве групповых наблюдений не больше чем в сотне миль от столицы. Сообщения часто поступали от групп людей, которые говорили, что видели ярко светящиеся объекты в форме улья, зачастую на земле. Среди них были преподаватели и учащиеся двух школ. А 16 октября диск диаметром четыре фута ненадолго приземлился в сотне футов от учеников начальной школы в Спринг Гроув, шт. Пенсильвания. Классикой групповых наблюдений была фантастическая ночь 2-3 августа, когда десятки тысяч очевидцев, включая многих полицейских и летчиков, сообщили про объекты, летающие в ясном небе штатов Великих равнин.

Журнал "True", не являющийся сторонником цензуры Пентагона, дает своим миллионам читателей статью о масштабных попытках правительства раскрыть тайну гравитации в надежде повторить летные и мощностные характеристики НЛО. А в январе 1966 г. журнал "Popular Science" поместил статью знаменитого писателя Кантора Маккинли, получившего Пулитцеровскую премию за книгу "Андерсонвилль". В этой статье Кантор описывает собственное наблюдение НЛО и упоминает, что, когда он в конце 1964 года работал над книгой "Миссия Ле-Мэя", генерал Куртис Ле-Мэй сказал ему:

"Многие загадочные наблюдения можно объяснить как метеозонды, отражения наземных огней, звезды и всякое такое. Это не значит, что случаи, оставшиеся необъясненными и необъяснимые - появление материальных летающих объектов. Все что я хочу сказать - то, что не было найдено природных явлений, которые могли сойти за причину их возникновения.

Повторяю: есть некоторые случаи, которые мы не можем объяснить. Это все".

Обратите внимание, что цензурные инструкции Министерства обороны и ВВС не разрешают делать никаких публичных заявлений о случаях, которые, по общему мнению, нельзя объяснить.

В прессе НЛО благоприятно начали 1966 год со статей в "True" и "Popular Science". И это было только начало. По меньшей мере один НЛО две ночи подряд, 11 и 12 января 1966 г., летал над огромным обледеневшим водохранилищем в пятидесяти милях от Нью-Йорка на глазах у сотен очевидцев.

"Newark News" опубликовала рассказ об этом 12 января под заголовком "НЛО ВИДЕЛИ ОКОЛО УОНАКВЕ. "ЛЕТАЮЩАЯ ТАРЕЛКА" ОСВЕЩАЛА ПРОЖЕКТОРОМ РАЙОН РАМАПО".

"Вчера ночью неопознанный летающий объект, "очень яркий, белый и гораздо больше звезды", часами беззвучно парил над сельской местностью на глазах у потрясенных жителей, - поведала нам журналистка Сесилия Кинг. - Сотни людей в радиусе 20 миль свидетельствуют, что видели "летающую тарелку" - сначала в Окленде, затем над водохранилищем Уонакве, где она зависала дольше всего, над Лейклэндской районной средней школой и, наконец, над песчаным карьером Гудали в Хаскелле. От него она начала двигаться на юго-восток, в сторону озера Пайнс в Уэйне, и вдруг исчезла.

Полицейские сообщили мэру Харри Вольфу, что над дамбой Рэймонд, которая перегораживает водохранилище, кружится НЛО. Мэр с 14-летним сыном Билли тут же отправились туда, прихватив с собой двух членов городского совета Уонакве - Артура Бартона и Уоррена Хэгстрема. Они увидели НЛО сразу же, как только вышли из машины - сияющий объект, который медленно и очень низко летал надо льдом. Представители городских властей и полицейские, которые при всем этом присутствовали, прикинули, что диаметр объекта составлял от 3 до 9 футов. Все они утверждают, что НЛО не мерцал или трепетал, как звезда, а светился ровным светом, который из белого становился красным, затем зеленым и снова белым".

Полицейский участок в Помптон-Лэйкс был завален звонками людей, которые рассказывали о странном объекте в небе. Дежурный офицер передал информацию в полицейский участок Уонакве Джозефу Сиско, сказав, что "тарелка" снижается к их водохранилищу.

Сиско быстро передал новость охраннику водохранилища Джорджу Дьюкмэну. Как раз в этот миг к машине Джорджа подбежали ребята, крича, чтобы он вышел и посмотрел на приближающийся объект.

Через несколько секунд к Дьюкмэну, 16-летнему Майклу Слоату и 15-летнему Питеру Мелегрэ присоединился командующий гражданской обороной Бентли Спенсер и его помощник Ричард Врумэн. "Что за чертовщина? - воскликнул полицейский. - Ни разу в жизни не видел ничего подобного".

Спенсер вместе с Фредом Стейнсом, обслуживающим дамбу, забрался на ее вершину. Позднее он сказал, что с этой удобной точки увидел "ниспадающие лучи света, которые словно притягивало к воде". Они вынырнули, как будто "исходили из иллюминатора".

В это время лейтенант Джордж Дестито находился у ворот, не пропуская к водохранилищу толпы пешеходов и автомобилей, съехавшихся, чтобы посмотреть на редкое зрелище.

"Тарелка" парила над дамбой около двух часов, а потом скрылась из вида, появившись снова над Лэйклендской средней школой, - сказал Джордж в интервью "Newark News". - Туда набежала куча фотографов, но НЛО успел скрыться, прежде чем был сделан хотя бы один снимок. В последний раз объект смогли как следует разглядеть близ Хайлэнд-Авеню, где пожарный сжигал новогодние елки в песчаном карьере".

На следующий день почти в два часа ночи полицейские Джозеф и Дэвид Сиско из Уонакве передали по радио: НЛО снова летит над водохранилищем, они смотрят на редкое зрелище в бинокли.

Это было не только первое массовое наблюдение 1966 г., у него были два других стоящих упоминания момента: последующие сообщения в газетах гласили, что когда полицейские вышли на замерзшую поверхность водохранилища, в месте, где НЛО предположительно испускал вниз лучи света, были обнаружены непонятные дыры и лужи воды на льду. NISAP, правда, сообщает, что лужи не обязательно возникли из-за НЛО и явление, будто ряд очевидцев видели свет, отразившийся от воды на льду, было результатом неверного истолкования их слов. Однако если бы они и возникли из-за действия НЛО, в

этом не было бы ничего удивительного, поскольку существуют сотни сообщений о тепловых эффектах НЛО.

Другой интересный аспект случая в Уонакве таков.

Полицейские Джек Уордлоу и Чарльз Теодор описали НЛО как "по-видимому, дискообразный, но под определенными углами он выглядел яйцеобразным".

Представитель базы ВВС Стюарт в Ньюбурге, шт. Нью-Йорк, сказал офицерам полиции и официальным лицам, что они видели "вертолет с яркой фарой".

Наконец-то ВВС объяснили яйцевидный объект яйцевидным предметом. Правда, на следующий день они признались, что во время наблюдения над этим районом не было никаких вертолетов. Майор Дональд Шерман из Стюарта сказал журналистам, что "вертолетное" объяснение было сделано без всяких на то оснований. Однако он сказал только, чем НЛО не был, отказавшись пускаться в рассуждения, чем же объект мог быть.

Через неделю Пентагон "объяснил", что объекты над Уонакве были планетами Венера и Юпитер. Если верить ВВС, перед нами единственный случай, когда сразу две планеты подлетали на расстояние 20 футов к водохранилищу в Нью-Джерси!

Спустя девятнадцать с лишним лет НЛО стали появляться в большем количестве, чем когда-либо.

Наконец американская пресса и народ требуют выяснить, что Министерство обороны знает об этих странных кораблях и их странных пилотах.

Время откровения не может быть далеким будущим.

Времени может остаться меньше, чем мы думаем.

Заслуживающие доверия люди рассказывают про объекты, которые появляются в воздухе, на воде и под водой, совершают посадки. Мы видели, что эти объекты со временем меняют свою форму, очевидно, изменяя саму конструкцию. Они летали над всеми важными для людей станциями связи, военными базами, транспортными и энергетическими объектами. Они демонстрируют летные характеристики, недостижимые для земной техники. Наконец, они показывают свои способности - а иногда явные намерения - воздействовать на наши электронные и электрические системы или выводить их из строя.

НЛО разработали программу демонстративного появления сразу после каждого из наших крупных достижений в космосе. Это началось с советских космических запусков конца 1957 г. и продолжается по сей день. Свидетельства показывают, что НЛО приближаются к советским и американским космическим кораблям и иногда сопровождают их.

Внимательное изучение множества сообщений показывает, что у посадок НЛО в пустынных районах, таких, как болота и пустыни, есть определенная цель: это очень похоже на осмотр или регулировку корабля и его механизмов. Приземляясь в местах, редко посещаемых людьми, они могут проводить такую работу почти без помех. Мы сами собираемся действовать подобным же образом на других планетах, столкнувшись с такими обстоятельствами.

Если мнение ученых NICAP верно, вскоре мы окажемся свидетелями шестого этапа программы пришельцев из семи этапов - появления перед множеством людей, чтобы продемонстрировать: они существуют и не имеют враждебных намерений. И если массовые наблюдения лета 1965 года были шестым этапом, или его важной частью, тогда седь-

мой этап - преднамеренный контакт, который военные называют "высадкой в открытую", не может быть далеким будущим. Если мы действительно прошли шесть этапов за 19 лет, тогда последний этап, похоже, может состояться через два-три года - хотя он может начаться и завтра.

Сомневаюсь, что кто-то сейчас может нам ответить, что это за существа, откуда они прилетели к нам и зачем. Но я верю, что в ближайшем будущем на эти вопросы будет дан ответ.

Не вижу причин бояться этого откровения, каким бы оно ни было. Я считаю, что, как сказал генерал Дуглас Макартур, контакт с разумными существами из Вселенной будет величайшим приключением в истории человечества.

Поживем-увидим.

ИЛЛЮСТРАЦИИ



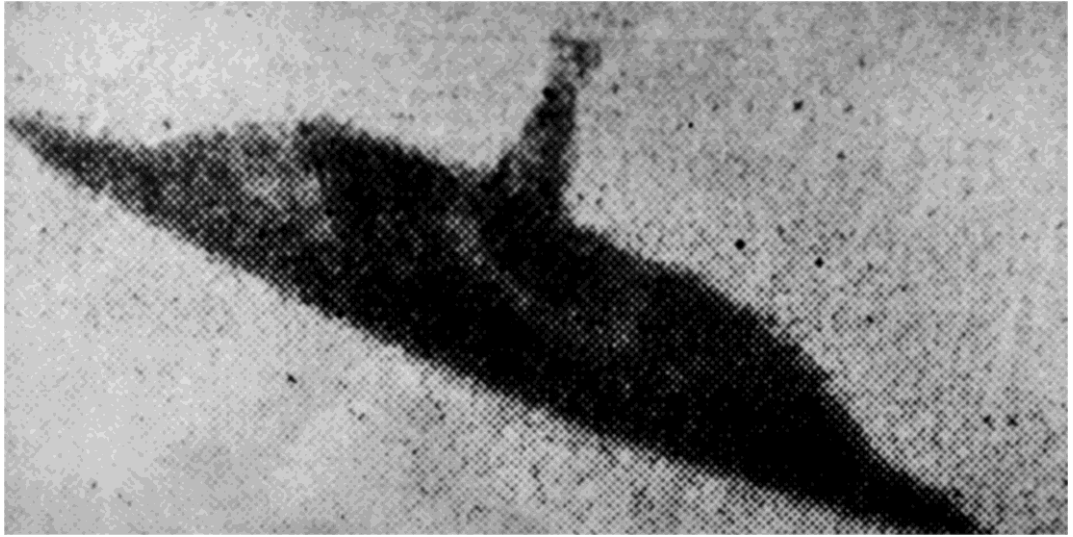
Объект раннего образца, у которого вместо торчащего сверху стержня имеется низкий скругленный выступ. НЛО, медленно пролетающий около горы на высоте нескольких сот футов над гуляющей по пляжу публикой, был заснят главным фотографом журнала "El Cruzeiro" (Рио-де-Жанейро) в августе 1954 года.



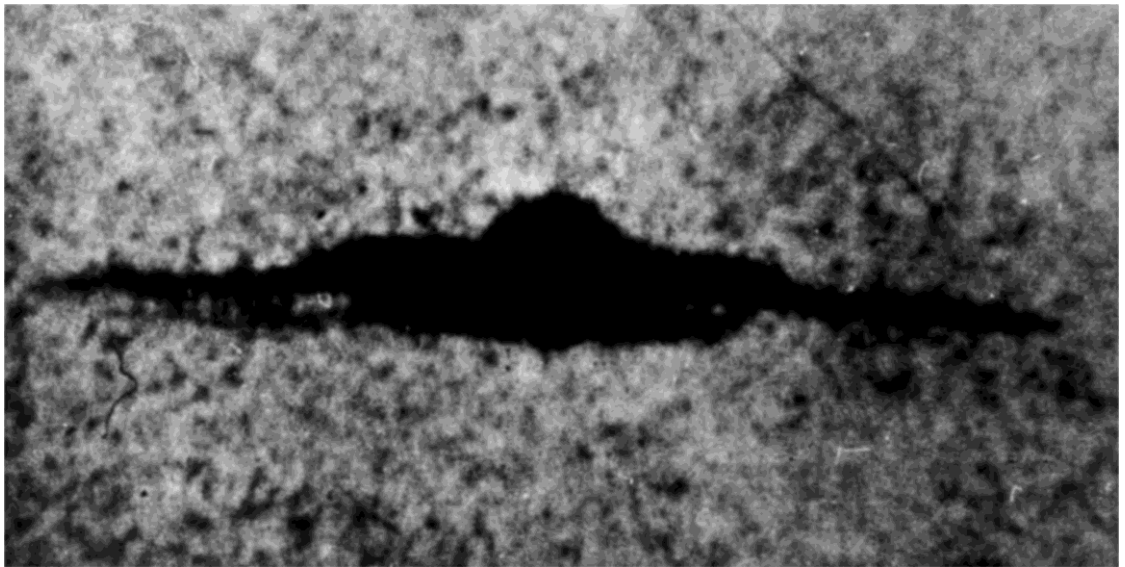
Мак-Минвилль, Орегон, фотография № 1. Объект диаметром около 25 футов над сараем в поле за столбом линии электропередачи.



*Мак-Минвилль, фотография № 2. Сделана через 10-15 секунд после первого снимка.
Журнал "Life", 26 июня 1950 г.*



Ранний образец дисковидного НЛО, очень похожий на объект из Мак-Минвилля. Сфотографирован французским военным летчиком 5 марта 1954 г. около Руана, Франция.



Редкий ракурс дисковидного НЛО старого образца, сфотографированного сбоку аргентинским самолетом-перехватчиком в конце 1954 г. У НЛО такого типа изменена верхняя рубка, заметно выступающая у предыдущих типов (снимки из Мак-Минвилля и Руана). Обратите также внимание на добавленный под кольцом отсек. Примерный размер - 25 футов.



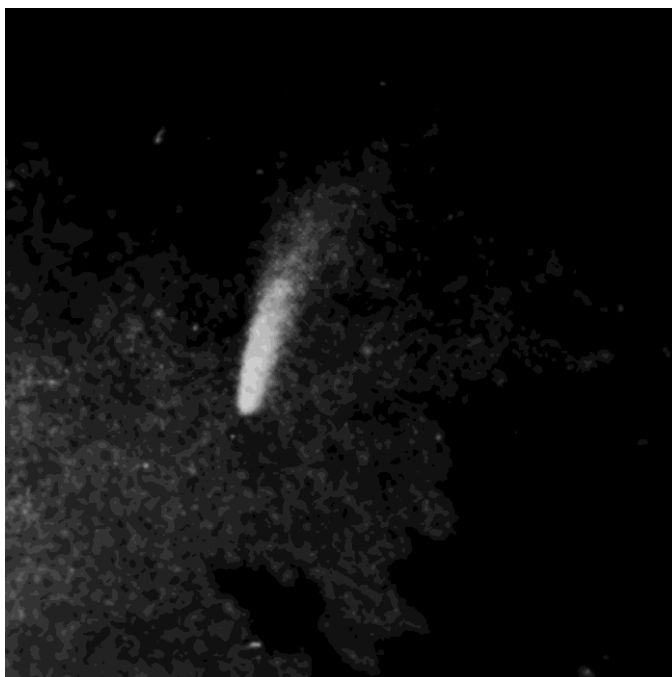
Вторичный тип дисковидных НЛО: плоское дно, закругленный купол без выступов сверху. Сфотографирован в августе 1953 г. близ Дармштадта, Германия.



Страница из Справочника разведки ВВС за сентябрь 1953 г. Рисунки сделаны, чтобы предупредить личный состав разведки о происходившем в то время изменении внешнего вида НЛО: дисковидные объекты заменялись двояковыпуклыми аппаратами.



Летом 1954 года фотограф агентства Юнайтед Пресс заснял НЛО над Таормина, Сицилия. Тысячи людей наблюдали за беззвучными объектами диаметром около 100 футов. Они улетели, когда в небе появился итальянский реактивный истребитель.



В высмеивающей НЛО книге подполковника Лоуренса Тэкера, представителя ВВС США по связям с общественностью, приведен этот рисунок с подписью: "Метеориты часто принимают за НЛО".



Так называемый "метеорит" Тэкера - перевернутая фотография кометы. Это очередной промах представителя ВВС США по связям с общественностью.



Схема знаменитого наблюдения над островом Тринидад в январе 1958 года. НЛО прилетел справа, причем был сфотографирован в отмеченных номерами точках, облетел радарные станции острова и, наконец, улетел с востока на север.



Одно из трех мест в болоте около Талли (Квинсленд, Австралия), где, как сообщают, 26 января 1966 года приземлился круглый вращающийся НЛО. За посадкой наблюдала и сообщила о ней группа школьных учителей. Судя по состоянию тростника внутри 30-футовых кругов, объекты обладали большой массой и оказывали сокрушительное воздействие. (с) П. Вигнайл, фотограф-профессионал, Батлер-стрит, Талли, Северный Квинсленд, Австралия.



В сентябре 1957 года НЛО следовал за двухмоторным военным реактивным самолетом В-57 около базы ВВС Эдвардс. Снимок сделан летчиком-испытателем с самолета "Convair". На врезке в левом верхнем углу - увеличенное изображение НЛО. С разрешения NICAP.



По мнению свидетелей, светящийся дисковидный НЛО имел около 45 футов в диаметре. Снимок с большой выдержкой, сделанный 8 августа 1965 года Джеймсом Люччи из Бивера, Пенсильвания. С разрешения NICAP.



Одна из двух фотографий НЛО, сделанных Робертом Кеннеди в Портленде, Индиана. Объект наблюдался примерно четыре минуты. Здесь он запечатлен резко набравшим скорость после зависания. Кеннеди, офицер полиции Роберт Глентсер и другие очевидцы говорят, что объект двигался рывками, летел беззвучно и мгновенно останавливался. (с) Роберт Кеннеди.



UFO'S SERIOUS BUSINESS

Unidentified flying objects - sometimes treated lightly by the press and referred to as "flying saucers" - must be rapidly and accurately identified as serious USAF business in the 21. As AFR 200-2 points out, the Air Force concern with these sightings is threefold: First of all, is the object a threat to the defense of the U. S. ? Secondly, does it contribute to technical or scientific knowledge? And then there's the inherent USAF responsibility to explain to the American people through public-information media what is going on in their skies.

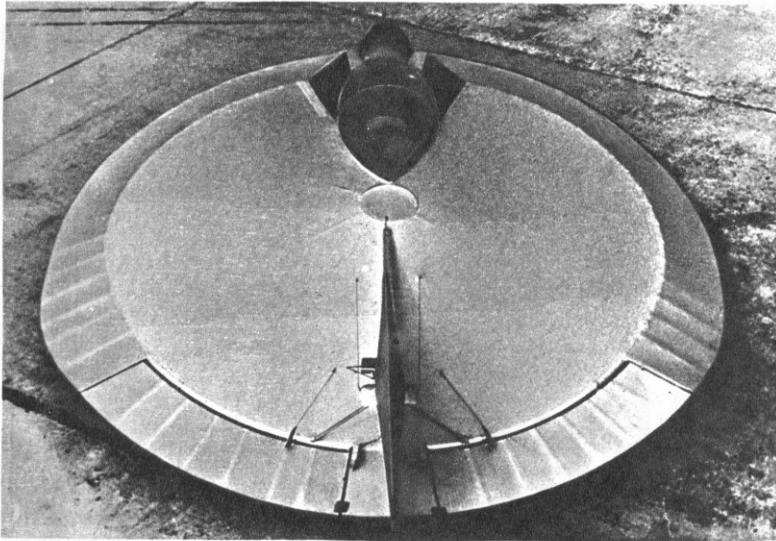
The phenomena or actual objects comprising UFO's will tend to increase, with the public more aware of goings on in space but still inclined to some apprehension. Technical and defense considerations will continue to exist in this era.

Published about three months ago, AFR 200-2 outlines necessary orderly, qualified reporting as well as public-information procedures. This is where the base should start today, with practices judged at least satisfactory by commander and inspector:

- Responsibility for handling UFO's should rest with either intelligence, operations, the Provost Marshal or the Information Officer - in that order of preference, dictated by limits of the base organization;
- A specific officer should be designated as responsible;
- He should have experience in investigative techniques and also, if possible, scientific or technical background;
- He should have authority to obtain the assistance of specialists on the base;
- He should be equipped with binoculars, camera, Geiger counter, magnifying glass and have a source for containers in which to store samples.

What is required is that every UFO sighting be investigated and reported to the Air Technical Intelligence Center at Wright-Patterson AFB and that explanation to the public be realistic and knowledgeable. Normally that explanation will be made only by the USAF Information Office. It is always to get off the job of being experts in our own domain.

Приказ Главного инспектора ВВС от 24 декабря 1959 г., направленный всем командирам континентальных баз ВВС США. Название этой книги позаимствовано из его заголовка ("НЛО - дело серьезное").



Человек ПРЕОДОЛЕВАЕТ



Высоко в небе, на фоне мощного кучевого облака, появился странный предмет. Из-за большой высоты трудно было судить о его размерах. Но форма его, несомненно, была круглой, поверхность отсвечивала красноватыми бликами. «Незнакомец» медленно плыл по краю облака.

Внезапно он круто наклонился вперед и с нарастающей скоростью понесся к земле. Прошло пять секунд... Десять... Пятнадцать... Стремительное падение продолжалось. И вдруг, когда до земли оставалось не более километра, невидимая сила подбросила таинственный аппарат и закружила его в вихре акробатических фигур...

Что это? Очередная «летающая тарелка»?

...Если скоростной спортивный самолет имеет крыло малого относительного удлинения, то вопрос динамической устойчивости и управляемости приобретает особую роль. По существу, от этого зависит успех летной эксплуатации. Обеспечение безопасности при взлете и посадке становится одной из главных и наиболее сложных задач.

Изучение необходимых характеристик на готовой машине всегда связано с риском и обходится дорого. Но ведь те же характеристики можно получить и другим путем — в полете на безмоторном летательном аппарате. Другими словами, на планере, который представлял бы собой прототип будущего самолета. Такой метод, более дешевый и безопасный, неоднократно и не без успеха применялся в авиации. Используется и в настоящее время за рубежом, когда разрабатываются авиационные конструкции необычных аэродинамических схем.

С этой целью и был создан в 1950 году экспериментальный планер «Дископлан-1». Его авторы — молодые ученые и конструкторы-общественники. Планер имел размах крыла 3,5 м, площадь крыла — 10 м², полетный вес — 230 кг; максимальное аэродинамическое качество — $K_{max}=7$.

В заголовке на фото: 1) «Дископлан-2», 2) «Дископлан-1», 3) «Дископлан-2» в полете.

А теперь два слова о картине, с которой мы начали. В ней не было ничего загадочного.

Мастер планерного спорта СССР Владимир Иванов проводил испытания дископлана на высший пилотаж.

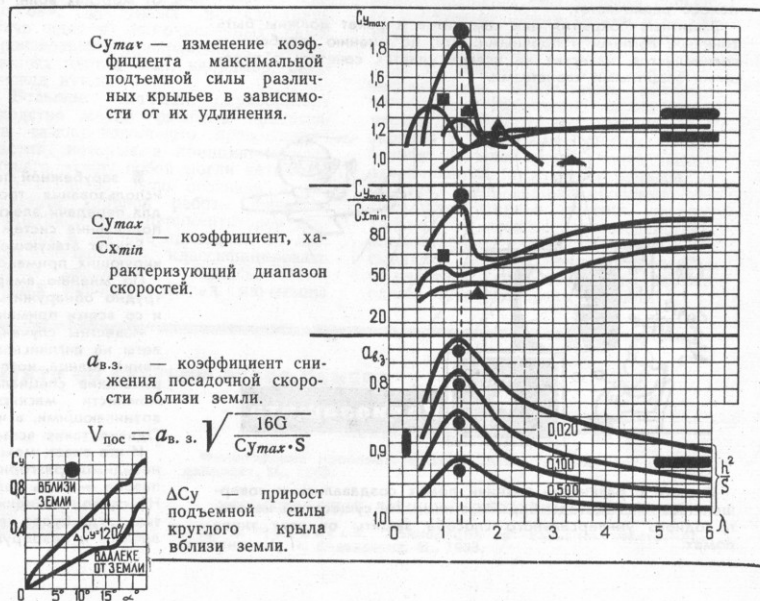
Что же показали испытания?

Прежде всего обнаружилось основное отличительное свойство круглого крыла — плавное обтекание его воздушным потоком, которое не прекращается даже при очень больших углах атаки, достигающих $\alpha = 45^\circ$. Причем подъемная сила крыла непрерывно растет (см. графики). Можно напомнить, что у обычного крыла большого размаха критический угол атаки имеет всего лишь величину $\alpha = 14-16^\circ$. Отсюда очень важная особенность дископлана: ни при каких условиях полета он не срывается в штопор. При выходе на максимальные углы атаки возможно лишь крутое, исключительно устойчивое парашютирование. Интересно, что этот ре-

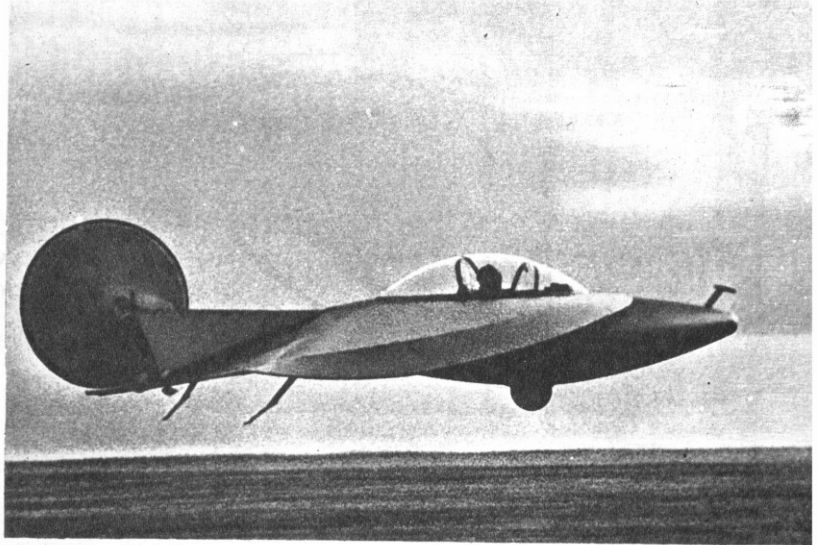
ВНИМАНИЮ

жим наиболее безопасен. Тогда как у планеров с обычными крыльями парашютирование особенно рискованно с точки зрения возможного срыва в штопор.

Во время летных испытаний было также установлено, что планер обладает хорошей динамической устойчивостью и управляемостью на всех режимах. Малый же момент инерции крыла и мощ-



ТЯГОТЕНИЕ



го колеса, обод и центральная втулка которого расчлнены стальной рояльной проволокой $d = 0,2$ мм. Двухслойная перкалевая обшивка в соединении с

соты на посадку, пилот ощущает, что дископлан как бы садится на «подушку» и автоматически стабилизируется в поперечном и продольном направлениях. После этого аппарат может лететь уже без вмешательства пилота в управление. Причем нельзя заставить планер ускорить приземление, пока скорость полета естественным образом не погасится и эффект «подушки» не исчезнет. После этого дископлан приземлится самостоятельно — на три точки. Это важно потому, что даже возможная ошибка пилота в момент посадки не приведет к неприятным последствиям.

Е! В ВОЗДУХЕ...

ное хвостовое оперение обеспечивают ему особо высокую маневренность. По выполнению фигур высшего пилотажа и запасу прочности «Дископлан-1» определен как спортивно-тренировочный акробатический планер. Он может быть использован для повышения мастерства спортсменов-планеристов, которые специализируются в полетах на высший пилотаж.

В 1962 году на старт испытаний вышел новый экспериментальный планер — «Дископлан-2». Круглое крыло его спроектировано и построено совсем без лонжеронов и нервюр. Каркас крыла сделан в виде огромного велосипедно-

проволочной сеткой образует основу биконусного профиля крыла. Острые дюралевые носки по окружности обода улучшают аэродинамику и устойчивость планера, придавая профилю крыла законченный сверхзвуковой вид. Диаметр крыла — 5 м, несущая площадь — 20 м^2 , полетный вес — 240 кг. Удельная нагрузка на крыло минимальная — 12 кг/м^2 . Управление осуществляется рулем поворота и элеронами, выполняющими функции элеронов и руля высоты.

Новый планер обнаружил интересную способность — так называемый эффект «воздушной подушки». Планируя с вы-

со сведениям зарубежной печати («Aviation Week», 15 августа 1960 года), в последние годы в США ряд крупных авиационных фирм, а также Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства (NASA) усиленно изучают потенциальные возможности дискообразных летательных аппаратов, чтобы использовать их для движения по орбитам в космосе с последующим возвращением на Землю. Такие крупные самолетостроительные фирмы, как «Конвейер», «Бойнт», «Локхид», предлагают американским ВВС сверхзвуковые летательные аппараты дискообразной формы. 29 сентября 1962 года в США был запущен спутник-дископлан «Алуэтт», предназначенный для исследования ионосферы (по проекту NASA — Канада). Предполагается, что он просуществовал 2 000 лет.

Один из сотрудников NASA заявил, что диск обеспечивает очень большие возможности для выполнения ряда задач. Он должен иметь большое лобовое сопротивление, необходимое для торможения (на больших углах атаки), и вместе с тем высокую величину аэродинамического качества (на малых углах атаки) для маневрирования в пределах атмосферы. Если аппаратам в форме диска удастся обеспечить легкое управление с помощью систем, имеющих достаточно малый вес и не очень сложных, то такие аппараты значительно выигрывают в соревновании с другими конструкциями.

М. СУХАНОВ,
кандидат технических наук

