

Дайджест СМИ Германии



Торгпредство России
в Германии

 ЭКОНОМИКА	4
● Минэкономики ФРГ сообщило об актуальной экономической ситуации в стране.	4
● Реальный ВВП Германии не превышает уровень четвертого квартала 2018 года.	5
● Иностранные инвестиции поддерживают рекордный рост немецкого фондового индекса DAX.	6
● В немецком бюджете на 2025 год обнаружен дополнительный дефицит.	7
 ДЕМОГРАФИЯ / РЫНОК ТРУДА	8
● Несмотря на рецессию, сокращение рабочих мест в ФРГ незначительно.	8
● Экономический спад в ФРГ ослабляет дефицит квалифицированных кадров.	9
● Рынок труда в Германии в кризисе: 6 млн трудящихся не имеют диплома о профессиональном образовании.	10
● В 4-м квартале 2024 года занятость в ФРГ стагнировала.	11
 ТОРГОВЛЯ	12
● Цены немецких производителей на сельскохозяйственную продукцию в декабре 2024 года выросли.	12
● Инфляция в ФРГ в январе 2025 года составила +2,3%.	12
● Оптовые цены в январе 2025 года выросли на 0,9% YOY.	13
 СТРОИТЕЛЬСТВО	14
● В 2024 году в ФРГ было выдано на 16,8% меньше разрешений на строительство жилья.	14
 МЕТАЛЛУРГИЯ	15
● Немецкие эксперты: «В случае повышения США тарифов на импорт алюминия проиграют все стороны».	15
 ВПК	16
● Больше всего оружия из ФРГ экспортируется на Украину.	16
● Акции оборонной компании Rheinmetall (ФРГ) стремительно растут.	16
 ТЭК	17
● Для модернизации энергосетей Германии потребуется более 500 млрд евро.	17
 ТРАНСПОРТ	18
● Правительство Германии утвердило первую национальную стратегию развития пешеходного движения.	18
● Правительство Германии выделило 35 млн евро на развитие автономного транспорта в Брауншвейге.	19
 ИКТ	20
● IFO: «Германия является одним из ключевых игроков на мировом рынке полупроводников».	20
 КОМПАНИИ	21

●	Дочерняя компания Volkswagen в Индии оспаривает налоговое требование на 1,4 млрд долл. США.	21
●	В ФРГ запущена новая грантовая программа поддержки МСП.	22
●	В Германии разгорелась дискуссия вокруг введения муниципального налога на упаковку.	22
●	В январе 2025 года количество банкротств в ФРГ выросло на 14,1% YOY.	24
●	Ведущий немецкий производитель колес для грузовиков обанкротился.	24
●	Компания Porsche на фоне финансовых трудностей сократит почти две тысячи рабочих мест.	25
●	Автомобильная промышленность ФРГ инвестирует преимущественно за рубеж.	26
📌	ВНЕШНИЕ СВЯЗИ	27
●	В парламенте Германии обсуждают влияние китайских стандартов на международную торговлю.	27
●	ФРГ и Косово подписали соглашение о пассажирских и грузовых автомобильных перевозках.	28
●	ФРГ окажет финансовую поддержку проекту по производству «зеленого» водорода и аммиака в Марокко.	29
●	В ФРГ пройдет «Инвестиционный день Казахстана 2025».	30
●	Германия возглавит энергетическое партнёрство с Индонезией вместо США.	30
📌	ПРАВО	32
●	Правительство Германии утвердило законопроект о цифровых документах на транспортные средства.	32
●	Немецкий Бундесрат согласовал ускоренный переход на «умные» счётчики.	33
📌	САНКЦИИ	35
●	Немецкую фирму обвиняют в экспорте в Россию токсичных химикатов.	35
●	Согласован 16-й пакет санкций ЕС против России.	35

 Минэкономики ФРГ сообщило об актуальной экономической ситуации в стране.

13.02.2025

Экономический рост в Германии в конце 2024 года оказался слабее, чем первоначально сообщалось: ВВП ФРГ снизился на 0,2% по сравнению с третьим кварталом 2024 года. Текущие опережающие индикаторы показывают предпосылки к улучшению, однако дихотомия между позитивной тенденцией в секторе услуг и рецессией в обрабатывающей промышленности, по оценкам аналитиков, сохранится. На фоне слабого внутреннего и внешнеторгового спроса, возросших внутренних и геополитических рисков, особенно в отношении торговой политики США, и, как следствие, ослабленных потребительских и инвестиционных настроений, признаков заметного экономического подъема в начале 2025 года не наблюдается, констатируют эксперты.

В декабре 2024 года объем входящих заказов в обрабатывающей промышленности ФРГ вырос на 6,9% по сравнению с предыдущим месяцем; без учета крупных заказов он увеличился на 2,2%. В целом за четвертый квартал 2024 года объем входящих заказов в обрабатывающем секторе не изменился. Объем производства в производственном секторе в целом в декабре 2024 года снизился на 2,4% по сравнению с предыдущим месяцем. Это произошло в основном за счет падения промышленного производства. Строительная отрасль стагнировала, в то время как энергетический сектор показал незначительный рост. В четвертом квартале 2024 года в целом производство в производственном секторе продолжило снижаться (-0,9%). Признаков перелома данного тренда в настоящее время не наблюдается.

Реальные продажи в розничном секторе ФРГ (за исключением автотранспорта) в декабре 2024 года упали на 1,6% по сравнению с предыдущим месяцем, хотя в целом в четвертом квартале был зафиксирован рост на 0,6%. Регистрация новых автомобилей в январе 2025 года упала по сравнению с предыдущим месяцем (-5,5%) и тем же месяцем 2024 года (-2,8%). Обеспокоенность по поводу гарантий занятости и сохраняющаяся геополитическая неопределенность по-прежнему препятствуют заметному восстановлению потребительского климата.

Значительный рост потребительских цен, имевший место в конце 2024 года, в январе 2025 года не продолжился. Инфляция в январе снизилась на 0,3 процентного пункта до +2,3%. Это произошло в основном за счет значительно более слабого роста цен на продукты питания (+0,8%) и продолжающегося снижения цен на энергоносители (-1,6%). Базовый показатель (без учета цен на энергоносители и продукты

питания) также значительно снизился – на 0,4 процентного пункта до +2,9%. Свою роль здесь сыграло снижение ценового давления на услуги.

Рынок труда продолжает развиваться сравнительно устойчиво, но все больше страдает от слабого экономического развития. Хотя число занятых в декабре 2024 года немного выросло, в январе 2025 года также увеличилась зарегистрированная безработица и неполная занятость. В ноябре 2024 года число людей, занятых неполный рабочий день, было значительно выше, чем в том же месяце 2023 года. Первые показатели пока не указывают на заметное восстановление рынка труда в начале 2025 года.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/Wirtschaftliche-Lage/2025/20250213-die-wirtschaftliche-lage-in-deutschland-im-februar-2025.html>

● Реальный ВВП Германии не превышает уровень четвертого квартала 2018 года.

17.02.2025

Согласно анализу немецкого делового издания Handelsblatt, экономика Германии переживает самую продолжительную фазу слабого роста со времён Второй мировой войны. По итогам 2024 года реальный ВВП страны не превысил уровень четвёртого квартала 2018 года.

Стагнация снижает стратегическую значимость Германии для США, делая её менее приоритетным партнёром. В Вашингтоне всё чаще рассматривают Германию и Европейский союз (ЕС) как экономически ослабленные регионы, что отражается на политическом курсе в их отношении. Одновременно с этим медленный рост ограничивает возможности Берлина по увеличению оборонных расходов, что остаётся важным требованием НАТО.

Экономическая стагнация также усиливает социальную напряжённость внутри страны. Рост популярности правых политических сил, таких как «Альтернатива для Германии» (Alternative für Deutschland – AfD), во многом обусловлен перераспределением ресурсов в условиях отсутствия экономического роста. Чем медленнее растёт экономика, тем острее становятся конфликты за финансирование социальных программ и государственных инвестиций.

Несмотря на слабый рост ВВП ФРГ, государственные расходы в последние годы существенно увеличились. В третьем квартале 2024 года они были на 11% выше докризисного уровня.

<https://www.handelsblatt.com/meinung/morningbriefing/vance-rede-europaeischer-albtraum-muenchen-als-ende-des-politischen-westens/100107968.html>

● Иностранные инвестиции поддерживают рекордный рост немецкого фондового индекса DAX.

19.02.2025

Германский фондовый индекс DAX продолжает обновлять рекорды, впервые превысив отметку 22 800 пунктов. С начала 2025 года его рост составил более 14%, что делает его одним из самых динамично развивающихся индексов в Европе.

Разница в росте между DAX и американским S&P 500 достигла максимума за последние 10 лет: в то время как S&P 500 с начала 2025 года прибавил 4%, европейский Euro Stoxx 600 вырос на 10%, а DAX значительно опередил оба показателя.

Основными драйверами роста стали покупки со стороны американских институциональных инвесторов. Согласно исследованию Bank of America (США), за последние 2 месяца фонды увеличили долю европейских активов в своих портфелях на 36%, одновременно сократив вложения в американские акции на 19%. В то же время немецкие частные и институциональные инвесторы проявляют сдержанность, что подтверждается опросами немецкого делового издания Handelsblatt и Франкфуртской фондовой биржи (Börse Frankfurt).

Несмотря на рост котировок, оценки компаний остаются высокими, что делает DAX уязвимым к возможным коррекциям. За последние 12 месяцев индекс вырос на 33%, однако рост прибыли компаний не успевает за этим показателем, что привело к увеличению коэффициента P/E (курс-доходность) и делает бумаги уязвимыми к снижению.

Вместе с ростом индекса начали увеличиваться прогнозы по прибыли крупнейших компаний. Из 40 компаний, входящих в DAX, 21 пересмотрела прогнозы на 2025 год в сторону повышения, а для 7 корпораций ожидания прибыли до налогообложения и процентов (EBIT) были увеличены на 5% и более. Лидером стала компания Siemens Energy (Германия), чей прогноз по EBIT был повышен на 13%. Однако коэффициент P/E компании составляет 45, что вызывает осторожность у аналитиков. Из 27 инвестиционных домов, отслеживающих акции компании, только 15 рекомендуют их к покупке, а 5 советуют продавать, что является редким случаем для традиционно оптимистичных прогнозов аналитиков.

<https://www.handelsblatt.com/meinung/morningbriefing/morning-briefing-ihr-haettet-es-nie-anfangen-sollen-trump-beschuldigt-kiew/100108226.html>

<https://www.handelsblatt.com/meinung/morningbriefing/geopolitik-geht-es-den-usa-um-die-ukraine-oder-doch-eher-um-china/100108084.html>

В немецком бюджете на 2025 год обнаружен дополнительный дефицит.

19.02.2025

В немецком издании Spiegel отмечают, что при планировании бюджета на 2025 год открываются новые пробелы в финансировании. Будущему федеральному правительству не хватит еще 3,4 млрд евро, которые были запланированы на 2025 год.

Это доходы от возврата части средств, предоставленных из Фонда экономической стабилизации (Wirtschaftsstabilisierungsfonds – WSF) в размере 2,9 млрд евро в рамках помощи в энергетическом секторе, 300 млн евро в виде помощи на борьбу с коронавирусом и 200 млн евро в виде помощи на борьбу с последствиями коронавирусной инфекцией для предприятий.

Вопреки представленному летом проекту бюджета на 2025 год эти средства не могут быть распределены в основной бюджет, т.к. указанная помощь оказывалась за счет чрезвычайных кредитов, для получения которых было приостановлено действие «долгового тормоза». Согласно решению Федерального конституционного суда (Bundesverfassungsgericht), начиная с ноября 2023 года, не допускается использовать такие кредиты на обычные расходы, которые не имеют отношения к причинам, по которым чрезвычайные кредиты были взяты. Теперь новому правительству ФРГ придется использовать указанные средства для досрочного погашения чрезвычайных кредитов.

Министр финансов Йорг Кукис (Jörg Kukies) уже применил аналогичный подход в конце 2024 года. Тогда дело касалось 8,5 млрд евро, 6,3 млрд евро из которых были средствами из Фонда экономической стабилизации. В эту сумму включили, среди прочего, остатки от помощи в рамках мер по «торможению» роста цен на газ. 1,4 млрд евро поступило от поддержки компаний в период пандемии коронавируса, 0,8 млрд евро – из средств на экстренную помощь во время пандемии.

Возврат средств в 2024 и 2025 годах является своего рода специальным погашением экстренных займов периода пандемии коронавируса и начальной фазы обострения конфликта на Украине. Они составляют в общей сложности около 335 млрд евро. Изначально предполагалось, что они будут погашаться только в период с 2028 по 2061 год.

Внеплановые выплаты означают, что долг будет погашен раньше, чем планировалось. Однако недостающие средства увеличивают дефицит финансирования государственного бюджета на 2025 год, который теперь составляет почти 30 млрд евро. По словам канцлера ФРГ Олафа Шольца (Olaf Scholz) до этого он насчитывал 26 млрд евро.

Spiegel

● Несмотря на рецессию, сокращение рабочих мест в ФРГ незначительно.

14.02.2025

В 2024 году предприятиям машиностроения и производства оборудования в Германии в основном удалось сохранить основной штат сотрудников. В течение 2024 года было сокращено около 6 800 рабочих мест (-0,7%). В конце года в компаниях с числом сотрудников не менее 50 человек было занято в общей сложности 1,02 млн человек. Производство в машиностроении в 2024 году сократилось на 7,5% с поправкой на цены. Перспективы рынка труда в данной отрасли в целом остаются негативными. Опережающие индикаторы показывают, что сокращение рабочей силы продолжится и в 2025 году.

Многие компании в настоящее время полагаются на проверенные инструменты поддержания занятости. К ним относятся использование индивидуально согласованных с компанией графиков рабочего времени сотрудников и временная работа по сокращенному графику. В октябре 2024 года в машиностроении ФРГ насчитывалось около 53 тыс. человек, работающих в режиме сокращенного графика, и их число растет. Каждая четвертая компания машиностроительного сектора (27%) ожидает увеличения числа работников, занятых в режиме сокращенного графика, в своей компании в первой половине 2025 года, а еще 58% ожидают, что уровень останется прежним. Большинство компаний (60%) ожидают, что, несмотря на сложную ситуацию, в первой половине 2025 года им удастся сохранить численность основного персонала на прежнем уровне. Однако около четверти компаний будут вынуждены сократить штат.

«Чтобы противостоять тенденциям на рынке труда, новое правительство ФРГ должно принять реформы, направленные на обеспечение занятости. До сих пор не было никаких признаков этого. Напротив, взносы на социальное страхование продолжили расти на рубеже года. Существует острая необходимость в структурных мерах по стабилизации системы социального обеспечения. Это связано с тем, что взносы на социальное обеспечение продолжают увеличивать стоимость занятости. Они оказывают прямое негативное влияние на способность работодателей удерживать сотрудников и нанимать младший персонал», – подчеркивают отраслевые эксперты. «Кроме того, необходим современный закон «О рабочем времени» с нормами еженедельного, а не ежедневного максимального рабочего времени и заметное сокращение бюрократии, особенно в сфере трудового права. Все согласны с тем, что ФРГ надо сохранить средние промышленные компании».

<https://www.vdma.org/viewer/-/v2article/render/140202794>

● Экономический спад в ФРГ ослабляет дефицит квалифицированных кадров.

17.02.2025

В настоящее время компании в Германии несколько меньше ощущают нехватку квалифицированной рабочей силы. Не имеют достаточного количества квалифицированных работников 28,3% компаний (31,9% в октябре 2024 года). «Слабость экономики в настоящее время снижает спрос на квалифицированную рабочую силу, что означает, что нехватка квалифицированных работников ощущается несколько меньше», – отмечают в Мюнхенском институте экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO), но предупреждают: «Демографические изменения остаются серьезной проблемой. В долгосрочной перспективе нехватка квалифицированной рабочей силы снова возрастет».

В некоторых секторах экономики ФРГ нехватка квалифицированной рабочей силы остается ярко выраженной, например, среди поставщиков услуг: 35,1% компаний испытывают трудности с поиском квалифицированных работников. В сфере юридического и налогового консалтинга и аудита около 75% компаний не могут найти достаточно квалифицированных сотрудников. 62% кадровых агентств и агентств временного трудоустройства также испытывают трудности в этом плане. В гостиничном бизнесе и сфере общественного питания этот показатель составляет около 42%.

В промышленности около 18% компаний не могут найти достаточное количество квалифицированной рабочей силы. Особенно напряженная ситуация сложилась в пищевой промышленности (27%), машиностроении (23%) и производстве мебели (23%).

Нехватка квалифицированной рабочей силы также остается заметной в розничной торговле и строительном секторе, где чуть более 1/5 части компаний сообщают о трудностях с заполнением квалифицированных вакансий.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-17/konjunkturflaute-entschaerft-fachkraeftemangel>

● Рынок труда в Германии в кризисе: 6 млн трудящихся не имеют диплома о профессиональном образовании.

17.02.2025

Будущему правительству ФРГ предстоит решить проблему на рынке труда: число работающих без профессионального образования выросло примерно до 6 млн. Такие данные на основе официальной статистики привело Объединение немецких профсоюзов (Deutscher Gewerkschaftsbund – DGB).

До сих пор было известно лишь о 2,9 млн неквалифицированных работников в возрасте от 20 до 35 лет, что уже само по себе является высоким показателем.

Первым об этих данных сообщило немецкое деловое издание Handelsblatt. По информации издания, ежегодно 250 тыс. выпускников школ попадают в так называемую переходную систему, где должны устранять пробелы в знаниях или получать аттестат об окончании школы. По крайней мере, так это выглядит в теории.

На практике же, как заявляют в DGB, этот этап часто превращается в «многолетнюю зону ожидания, в конце которой люди так и не получают профессионального образования». Менее половины выпускников школ сразу поступают в профессиональное училище или университет. Около 100 тыс. человек ежегодно остаются без школьного аттестата. Всё это усугубляет острую нехватку квалифицированных кадров.

Кроме того, есть и другие серьёзные проблемы: по данным отчёта, в Германии насчитывается около 6,2 млн взрослых так называемых «функциональных неграмотных» – людей, которые практически не умеют ни читать, ни писать. Однако финансирование программ по борьбе с этой проблемой заканчивается в 2026 году.

Чтобы повысить квалификацию работников, DGB требует от будущего правительства Германии «большого внимания к вопросам образования и профессиональной подготовки» и настаивает на необходимости масштабной программы действий.

Конкретно профсоюзы предлагают сконцентрироваться на переходе от школы к профессии: «Никто не должен теряться на этом этапе». 366 молодёжных агентств по трудоустройству в регионах должны стать центральными пунктами поддержки. По данным DGB, две трети молодых людей могли бы сразу начать профессиональное обучение при наличии большей поддержки.

Чтобы предотвратить потерю людей в системе, профсоюзы предлагают ввести образовательный ID — индивидуальный номер, который будет присваиваться каждому человеку от поступления в школу до получения профессионального образования.

Если ситуацию не удастся изменить, стране грозят «серьёзные риски», предупреждают в DGB. «Наше общество расколется, если всё больше людей будут выпадать из экономической жизни».

Причина в том, что такие люди не только получают низкие доходы, но и чаще зависят от государственной помощи. Кроме того, их неиспользованный потенциал ещё сильнее усугубляет нехватку квалифицированных работников.

Bild

 В 4-м квартале 2024 года занятость в ФРГ стагнировала.

18.02.2025

В 4 квартале 2024 года в Германии было занято около 46,3 млн человек. Число занятых практически не изменилось по сравнению с предыдущим кварталом (+1 000 человек; +/-0,0%). В 3-м квартале 2024 года занятость сократилась на 47 тыс. человек (-0,1%), что стало первым снижением с 1-го квартала 2021 года. Без поправки на сезонные факторы число занятых в 4-м квартале 2024 года выросло на 156 тыс. человек, или на 0,3%, по сравнению с 3-м кварталом 2024 года.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_062_13321.html

Цены немецких производителей на сельскохозяйственную продукцию в декабре 2024 года выросли.

13.02.2025

Цены немецких производителей на сельскохозяйственную продукцию в декабре 2024 года были на 4,1% выше, чем в декабре 2023 года. В ноябре 2024 года темп изменения по сравнению с тем же месяцем 2023 года также составил +4,1%, а в октябре 2024 г. – +3,0%. Цены производителей на сельскохозяйственную продукцию в декабре 2024 года выросли на 1,3% по сравнению с ноябрем 2024 года. В среднем за 2024 год цены производителей на сельскохозяйственную продукцию снизились на 1,1% по сравнению с 2023 годом.

По сравнению с тем же месяцем предыдущего года в декабре 2024 года, как и в предыдущие месяцы, цены на растительную и животную продукцию продолжали двигаться в противоположных направлениях. Цены на растительную продукцию снизились на 4,4% по сравнению с декабрем 2023 года, в то время как цены на животных и продукты животноводства выросли на 9,9%. По сравнению с ноябрем 2024 года в декабре 2024 года подорожали как продукты растительного происхождения (+1,5%), так и продукты животного происхождения (+1,2%).

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_057_61211.html

Инфляция в ФРГ в январе 2025 года составила +2,3%.

13.02.2025

Инфляция в Германии в январе 2025 года составила +2,3%. В декабре 2024 года этот показатель был выше и составлял +2,6%. Ослаб рост цен, в частности, на продукты питания. Динамика цен на энергоносители также снизила уровень инфляции в январе 2025 года. Напротив, рост цен на услуги, превышающий средние показатели, продолжал стимулировать инфляцию. По сравнению с декабрем 2024 года потребительские цены в январе 2025 года снизились на 0,2%.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_055_611.html

 Оптовые цены в январе 2025 года выросли на 0,9% YOY.

14.02.2025

Оптовые отпускные цены в ФРГ в январе 2025 года были на 0,9% выше, чем в январе 2024 года. В декабре 2024 года изменение в годовом исчислении составило +0,1%, а в ноябре 2024 года составило -0,6%. Оптовые цены в январе 2025 года также выросли на 0,9% по сравнению с декабрем 2024 года.

Основной причиной общего роста оптовых цен в январе 2025 года по сравнению с тем же месяцем 2024 года стал рост оптовых цен на руды цветных металлов, цветные металлы и полуфабрикаты из них (+24,4%).

Значительно дороже, чем годом ранее, в оптовом звене стали кофе, чай, какао и пряности (+34,4%), сахар, кондитерские и хлебобулочные изделия (+11,0%), а также молоко, молочные продукты, яйца, пищевые масла и жиры (+7,0%).

Напротив, ниже, чем в январе 2024 года, были цены в оптовой торговле чугуном, сталью и полуфабрикатами (-6,3%) и в оптовой торговле оборудованием для обработки данных и периферийным оборудованием (-6,2%).

Цены в оптовой торговле химической продукцией также были ниже, чем в январе 2024 года (-2,6%).

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_058_61281.html

● В 2024 году в ФРГ было выдано на 16,8% меньше разрешений на строительство жилья.

18.02.2025

В 2024 году в Германии было разрешено строительство 215 900 единиц жилья, что на 16,8% или 43 700 квартир меньше, чем в 2023 году. Это означает, что количество выдаваемых разрешений на строительство жилья снижается уже третий год подряд. Последний раз меньшее число разрешений было выдано только в 2010 году (187 600).

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_061_3111.html

● **Немецкие эксперты: «В случае повышения США тарифов на импорт алюминия проиграют все стороны».**

12.02.2025

Компании немецкой алюминиевой промышленности с тревогой наблюдают за повышением тарифов на импорт алюминиевых изделий и некоторых производных в США до 25%. «Этот шаг не стал неожиданностью. Тем не менее, эта мера ставит под угрозу устоявшееся и привычное сотрудничество между компаниями по обе стороны Атлантики», – считают аналитики.

В соответствии с указом президента США от 11 февраля 2025 года, квоты на импорт алюминия, о которых Европейский союз (ЕС) и США, среди прочих, договорились в конце 2021 года, также будут отменены и заменены тарифами в размере 25% с 12 марта 2025 года.

Роб ван Гилс (Rob van Gils), президент Алюминиевой ассоциации ФРГ (Aluminium Deutschland – AD), подчеркивает: «Теперь Европейская комиссия должна вступить в конструктивный диалог с администрацией США. Мы должны избежать эскалации в торговой политике. Это вредит всем участникам».

По оценкам экспертов, в 2024 году с немецких заводов потребителям в США было поставлено 51 тыс. тонн алюминиевой продукции (15 тыс. тонн проката, 12 тыс. тонн экструдированной продукции, 24 тыс. тонн алюминиевой фольги). Это соответствует 2% годового производства данной продукции в Германии. За последние 10 лет немецкие производители алюминия почти вдвое сократили свой экспорт в США (-45%).

Р.Гилс считает: «Даже если объемы экспорта из Германии сравнительно невелики, эти меры бьют по нашим компаниям в и без того напряженной ситуации. Мы также должны обратить пристальное внимание на возможные последствия перенаправления товаров из третьих стран в ЕС. Они могут нанести гораздо больший ущерб местным компаниям. Еврокомиссия должна быть готова действовать».

<https://www.aluminiumdeutschland.de/2025/02/12/us-zoelle-auf-aluminiumimporte-verlierer-auf-beiden-seiten-zu-erwarten/>

Больше всего оружия из ФРГ экспортируется на Украину.

10.02.2025

По информации правительства ФРГ, в текущий законодательный период кабмином было выдано 25 057 индивидуальных лицензий на окончательный экспорт немецкой военной техники общей стоимостью около 39 млрд евро (данные по состоянию на 19 декабря 2024 года). Основными странами-получателями стали Украина (14,8 млрд евро), Египет (4,3 млрд евро), а также Нидерланды и Сингапур (2,06 млрд евро каждый).

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1049734>

Акции оборонной компании Rheinmetall (ФРГ) стремительно растут.

19.02.2025

Акции Rheinmetall стремительно растут, их суммарная стоимость на бирже превышает 40 млрд евро, и только за последнюю неделю их цена выросла примерно на 30%. Цена акций в настоящее время составляет чуть менее 925 евро.

«Несмотря на начало переговоров между США и Россией о будущем Украины и возможном прекращении конфликта, – пишут аналитики, – инвесторы уверены, что европейские оборонные компании, такие как Rheinmetall, окажутся в выигрыше. Без дополнительных европейских инвестиций в их оборону прекращение конфликта вряд ли возможно. Кроме того, США, вероятно, больше не будут поддерживать Европу в вопросах обороны, как это было раньше».

Если Европейский союз (ЕС) продолжит увеличивать свои расходы на оборону, Rheinmetall, согласно оценкам экспертов, также продолжит наращивать свои производственные мощности.

Эксперты банка DZ Bank (ФРГ) подсчитали, что Rheinmetall может получить дополнительный 1 млрд евро от продаж в 2026 году и 2 млрд евро в 2027 году. Расчет основан на предположении, что Германия в ближайшее время может увеличить свои расходы на оборону примерно на 40 млрд евро. Ожидается «постепенное увеличение дополнительного оборота» до 8 млрд евро в год к 2030 году. В связи с этим эксперты повысили прогнозную стоимость 1 акций Rheinmetall с 820 до 1 080 евро.

<https://www.wiwo.de/finanzen/boerse/ruestungsaktien-statt-bundesanleihen-das-steckt-hinter-der-verrueckten-rheinmetall-rally/30218356.html>

● Для модернизации энергосетей Германии потребуется более 500 млрд евро.

19.02.2025

Согласно исследованию компании Boston Consulting Group (США), для адаптации мировых энергосетей к требованиям энергоперевода к 2050 году потребуется около 7 трлн долл. США. В Германии объём необходимых инвестиций в инфраструктуру передачи электроэнергии оценивается в 500 млрд евро к 2045 году. Основная проблема в Германии заключается в том, что возобновляемая энергия вырабатывается в местах, удалённых от промышленных и густонаселённых районов, что требует масштабного расширения сетей.

Несмотря на ускоренное развитие ветровой и солнечной генерации, операторы энергосетей, такие как 50Hertz Transmission (Германия), Amprion (Германия), TenneT (Германия) и TransnetBW (Германия), уже достигли пределов своих финансовых возможностей. По данным Федерального сетевого агентства (Bundesnetzagentur), действующая система тарифов не позволяет компенсировать затраты на модернизацию: текущие сетевые сборы покрывают лишь половину необходимых вложений. Ожидается, что их доля в конечной стоимости электроэнергии возрастет с 15% до 30%, что создаст дополнительную нагрузку на бизнес и частных потребителей.

В правительстве обсуждаются возможные механизмы поддержки, включая государственные гарантии, которые позволят привлечь частные инвестиции в расширение энергосетей.

<https://www.handelsblatt.com/meinung/morningbriefing/morning-briefing-ihr-haettet-es-nie-anfangen-sollen-trump-beschuldigt-kiew/100108226.html>

 Правительство Германии утвердило первую национальную стратегию развития пешеходного движения.

12.02.2025

Правительство ФРГ одобрило первую национальную стратегию развития пешеходного движения (Fußverkehrsstrategie), разработанную министерством цифровой инфраструктуры и транспорта Германии (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV).

Документ закрепляет пешеходное движение как равноправный элемент транспортной системы и предлагает рекомендации федеральным землям и муниципалитетам ФРГ по созданию безопасной и комфортной инфраструктуры.

Министр транспорта Германии Фолькер Виссинг (Volker Wissing) отметил, что пешее передвижение играет ключевую роль в городской мобильности, соединяя различные виды транспорта и обеспечивая удобный доступ к общественному транспорту. В стратегии уделяется особое внимание безопасности, улучшению городской среды и доступности пешеходных маршрутов как в городах, так и в сельских районах.

Основными целями программы являются признание пешеходного движения как равноправного участника транспортной системы, повышение безопасности и снижение количества ДТП, улучшение качества городской среды за счёт развития инфраструктуры для пешеходов, снижение негативного воздействия на окружающую среду за счёт увеличения доли пеших маршрутов к 2030 году, а также укрепление здоровья населения за счёт активной мобильности.

Для реализации этих целей предусмотрены меры в рамках 5 ключевых направлений: совершенствование законодательной базы, развитие муниципального планирования, финансирование и стимулирование проектов, реформирование административных структур, а также проведение исследований и мониторинга. В рамках стратегии предлагается создание специализированных подразделений в муниципальных органах, которые займутся развитием пешеходной инфраструктуры.

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2025/010-wissing-fussverkehr-in-der-alltagsmobilitaet.html>

● Правительство Германии выделило 35 млн евро на развитие автономного транспорта в Брауншвейге.

17.02.2025

Министерство цифровой инфраструктуры и транспорта Германии (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV) выделило 35 млн евро на поддержку проекта «Инновационная модульная мобильность Made in Germany» (Innovative modulare Mobilität Made in Germany – IMoGer), реализуемого под руководством Немецкого центра авиации и космонавтики (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt – DLR). Проект направлен на интеграцию электромобилей в систему общественного транспорта и логистики на последнем этапе доставки грузов.

Министр транспорта ФРГ Фолькер Виссинг (Volker Wissing) подчеркнул, что автономные транспортные средства помогут решить проблему нехватки кадров в пассажирских перевозках и логистике, обеспечив более высокую эффективность, безопасность и экологичность. В рамках пилотного проекта в Брауншвейге будет задействовано небольшое тестовое число автоматизированных модульных транспортных средств U-Shift, разработанных DLR.

U-Shift представляет собой универсальную платформу с модульной конструкцией: основная U-образная приводная база (Driveboard) оснащена всеми необходимыми техническими компонентами, а сменные капсулы позволяют адаптировать транспортное средство для перевозки пассажиров или грузов. Предполагается, что в будущем эти электромобили будут автономными и круглосуточно функционирующими. В рамках IMoGer созданная флотилия U-Shift впервые будет использоваться как беспилотный, доступный для маломобильных граждан транспорт в районе Шварцер Берг в Брауншвейге.

Для обеспечения безопасности системы предусмотрено дистанционное техническое наблюдение и использование интеллектуальной транспортной инфраструктуры. Тестирование пройдёт в рамках проекта «Испытательный полигон Нижняя Саксония» (Testfeld Niedersachsen), что позволит оперативно интегрировать автономные транспортные средства в городскую среду.

Проект реализуется DLR в сотрудничестве с Braunschweiger Verkehrs-GmbH, UPS Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG, DiMOS Operations GmbH, Motor Ai GmbH и VITRONIC Machine Vision GmbH, а также с городом Брауншвейг и Региональным союзом Большого Брауншвейга (Regionalverband Großraum Braunschweig).

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2025/013-wissing-foerderbescheid-automatisierte-testflotte.html>

 IFO: «Германия является одним из ключевых игроков на мировом рынке полупроводников».

14.02.2025

В Мюнхенском институте экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO) отмечают, что Германия входит в число 9 наиболее важных стран мира, участвующих в процессе глобального производства полупроводников.

Республика Корея, Тайвань, Сингапур, Малайзия и Китай производят более 50% чипов, продаваемых по всему миру. Германия, Япония, США и Нидерланды поставляют значительную часть необходимого для этого оборудования. «Поэтому зависимость в мировом производстве полупроводников не односторонняя, а взаимная», – подчеркнула директор Центра международной экономики IFO Лисандра Флах (Lisandra Flach).

Статистика также показывает, что Китай и Тайвань являются основными экспортерами всех типов интегральных схем. США, Германия и Япония, в свою очередь, играют значительную роль в производстве силовых полупроводников и оптических чипов, а также в секторе сенсорных технологий. Южная Корея является лидером на рынке микросхем памяти. В общей сложности существует около 75 различных типов полупроводников, которые используются в разных конечных продуктах и производство которых должно отвечать различным требованиям. Высокий уровень сложности производства приводит к его сосредоточению всего в нескольких странах. Это создает риск возникновения «узких мест» в поставках с серьезными последствиями для экономики и безопасности, указывают в IFO.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-14/deutschland-schluessellieferant-bei-der-globalen-halbleiterproduktion>

● **Дочерняя компания Volkswagen в Индии оспаривает налоговое требование на 1,4 млрд долл. США.**

02.02.2025

Компания Skoda Auto Volkswagen India Pvt. Ltd. (Индия), индийское подразделение автоконцерна Volkswagen (Германия), подала иск в Высокий суд Мумбаи с требованием аннулировать налоговое предписание индийских властей на сумму 1,4 млрд долл. США. Компания заявляет, что налогообложение противоречит установленным в Индии правилам ввоза запчастей и ставит под угрозу её деятельность в стране.

В иске от 29 января 2025 года Skoda Auto Volkswagen India указала, что претензии налоговых органов могут негативно сказаться на иностранных инвестициях в экономику Индии. По утверждению компании, применённая модель импорта была согласована с индийскими властями в 2011 году и соответствует действующему законодательству.

Индийские налоговые органы обвиняют Volkswagen в том, что компания импортировала автомобили в разобранном виде, пытаясь снизить пошлины. Согласно обвинениям, вместо полной ставки 30-35%, предусмотренной для ввоза машин в разобранном состоянии (CKD – Completely Knocked Down), концерн классифицировал импортируемые детали как отдельные запчасти, облагаемые более низкими пошлинами в 5-15%.

Спор разгорелся в тот момент, когда Volkswagen предпринимает меры по сокращению расходов и укреплению своих позиций на фоне усиления конкуренции с китайскими автопроизводителями и ослабления спроса в Европе. В декабре 2024 года компания объявила о сокращении 35 тыс. рабочих мест в Германии, а в Китае рассматривает возможность продажи части бизнеса.

Если суд примет сторону индийских властей, Skoda Auto Volkswagen India может быть оштрафована на сумму до 2,8 млрд долл. США. По данным за 2023-2024 финансовый год, выручка компании в Индии составила 2,19 млрд долл. США, а чистая прибыль — 11 млн долл. США.

<https://de.marketscreener.com/kurs/aktie/VOLKSWAGEN-AG-436737/news/Exklusiv-Volkswagen-verklagt-Indien-um-eine-enorme-Steuerforderung-in-Hohe-von-1-4-Milliarden-Do-48933198/>

В ФРГ запущена новая грантовая программа поддержки МСП.

13.02.2025

Министерство экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) и немецкий государственный банк развития Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) продолжают улучшать условия кредитования для малых и средних предприятий (МСП). С 20 февраля 2025 года KfW по поручению BMWK будет предлагать новый грант «на инвестиции в будущее». Это станет дополнительным компонентом к существующему кредиту на цифровизацию и инновации (ERP-Digitalisierungs- und Innovationskredit). Гранты будут финансироваться из средств KfW, которые были переведены из специального фонда European Recovery Programme (ERP) для развития МСП в собственный капитал KfW.

Этот инструмент поможет повысить низкую инновационную активность немецких МСП и облегчить крайне необходимые инвестиции. Кредит ERP на цифровизацию и инновации способствует инвестициям в важные проекты с особо выгодными процентными ставками. Новая дополнительная субсидия дает предпринимателям дополнительный стимул ориентироваться на будущее и инвестировать в цифровизацию или инновации.

Заявки на гранты могут подавать фрилансеры и МСП с оборотом до 500 млн евро в год, которые получают обязательства по кредиту с 20 февраля 2025 года. Размер гранта составляет 3% от суммы выданного кредита и не более 200 000 евро. Заявка подается вместе с кредитом в местный банк.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250213-kfw-bundeswirtschaftsministerium-staerken-digitalisierung-und-innovationen-im-mittelstand.html>

В Германии разгорелась дискуссия вокруг введения муниципального налога на упаковку.

13.02.2025

После решения Федерального конституционного суда (Bundesverfassungsgericht) о конституционности введения муниципального налога на упаковку в Тюбингене Кёльн стал первым мегаполисом с населением более 1 млн человек, который планирует применить аналогичную фискальную меру. Налог на одноразовую упаковку для еды на вынос затрагивает многие торговые точки, которые подают еду и напитки, используя одноразовую упаковку, посуду и столовые приборы. В первую очередь это касается ресторанов и кафе, закусочных, точек продажи шаурмы (или дёнер-кебабов), предприятий розничной

торговли и ремесленных предприятий, таких как пекарни и мясные лавки. Власти Кёльна ожидают, что указанная мера позволит увеличить годовой доход городского бюджета на примерно 10 млн евро.

Затронутые отраслевые ассоциации в срочном порядке предупреждают о негативном влиянии на местные предприятия и граждан. Например, управляющий директор Ассоциации системного питания ФРГ (Bundesverband der Systemgastronomie) Маркус Зухерт (Markus Suchert) отметил: «В секторе упаковки многие компании уже обременены различными европейскими и национальными нормами, такими как закон «О фонде одноразового использования пластмасс» (Einwegkunststofffondsgesetz) или европейский регламент «Об упаковочных материалах» (Packaging and Packaging Waste Regulation – PPWR). Дополнительное бремя непосильно для малых и средних местных компаний. Если расходы будут переложены на плечи гостей, существует риск дальнейшего резкого снижения числа посетителей, что может поставить под угрозу существование предприятий, поскольку многие люди уже сейчас не в силах позволить себе посещать рестораны».

В Ассоциации гостиниц и ресторанов Германии (DEHOGA Bundesverband) отмечают, что с момента введения налога в 2022 году в Тюбингене взимается от 20% до 50% за единицу упаковки. По словам администрации города, доходы от налога предназначены для поддержки и финансовой компенсации местным властям за утилизацию отходов. Однако положительный эффект от введения такого налога не был однозначно доказан. Исследование, проведенное Тюбингенским университетом в 2023 году, показало, что заметного снижения количества отходов в Тюбингене после введения налога не произошло. Поэтому для заинтересованных компаний введение муниципальных налогов не является решением проблемы сокращения отходов в городах.

«Наши компании уже давно работают над амбициозными идеями и проектами по сокращению ненужной упаковки и замене ее экологичными решениями. В то же время они прилагают все усилия, чтобы собрать отходы и убрать их с городского пейзажа. Дополнительные налоги не только не стимулируют, но и не дают возможности расширить эту деятельность. Было бы лучше работать с компаниями, чтобы найти решение, которое было бы практичным и не ставило бы людей перед серьезными финансовыми проблемами. Кроме того, изолированные решения в отдельных муниципалитетах приводят к лоскутному регулированию, которое компаниям трудно внедрить», – говорит директор Ассоциации розничной торговли Германии (Handelsverband Deutschland – HDE) Штефан Гент (Stefan Genth).

Компании также считают проблематичным потенциальное искажение конкуренции. Следует опасаться, что компании в муниципалитетах, где введен налог на упаковку, будут проигрывать компаниям в соседних муниципалитетах, на которые этот налог не распространяется. Это еще одна причина, по которой компании в первую очередь заинтересованы в обсуждении вопроса о муниципальном налоге на

упаковку. Было бы важнее найти совместное решение, которое учитывало бы цели муниципалитетов, интересы граждан и аргументы компаний, подчеркивают в DEHOGA Bundesverband.

Помимо Кельна, ввести муниципальный налог на упаковку планируют и другие муниципалитеты и города в федеральных землях Северный Рейн-Вестфалия, Баден-Вюртемберг и Бранденбург.

<https://www.dehoga-bundesverband.de/presse-events/pressemitteilungen/detail/news/gemeinsame-pressemitteilung-koeln-plant-die-einfuehrung-einer-kommunalen-verpackungssteuer-wirtschaftsverbände-warnen-vor-massiven-belastungen-fuer-lokale-unternehmen/>

В январе 2025 года количество банкротств в ФРГ выросло на 14,1% YOY.

14.02.2025

В январе 2025 года количество заявлений о банкротстве в Германии выросло на 14,1% по сравнению с тем же месяцем 2024 года. Таким образом, за исключением июня 2024 года (+6,3%), темпы роста в годовом исчислении с июня 2023 года были двузначными.

Местные суды сообщили о 1 787 корпоративных банкротствах, поданных в ноябре 2024 года. Это на 18,1% больше, чем в ноябре 2023 года. Местные суды оценили требования кредиторов по заявленным корпоративным банкротствам примерно в 2,8 млрд евро. В том же месяце 2023 года сумма требований составила около 1,5 млрд евро.

На 10 тыс. компаний в ноябре 2024 года в Германии приходилось 5,2 корпоративных банкротств. Наибольшее количество банкротств на 10 тыс. компаний пришлось на сектор транспорта и складского хозяйства – 9,0 случаев. За ним следуют строительная отрасль с 7,5 банкротствами и гостиничный бизнес с 6,9 банкротствами на 10 тыс. компаний.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_059_52411.html

Ведущий немецкий производитель колес для грузовиков обанкротился.

17.02.2025

Немецкое подразделение компании Accuride Wheels (США) в Золингене, известная производством шин для грузовиков, подала заявление о банкротстве в окружной суд Вупперталя. Компания уже проинформировала об этом шаге около 400 своих сотрудников. В Золингене у компании находится не только производство, но и европейская и азиатская штаб-квартиры Accuride. Неплатежеспособность связана с

крупной реструктуризацией американской материнской компании Accuride Wheels Corporation, которая сама находится в процессе реструктуризации в соответствии с законодательством США о несостоятельности.

<https://www.gummibereifung.de/accuride-wheels-beantragt-insolvenz-fuer-deutsche-werke>

<https://www accuridecorp.com/de/am-05-februar-2025-haben-die-beiden-werke-der-accuride-wheels-solingen-gmbh-und-accuride-wheels>

https://www.focus.de/finanzen/news/400-mitarbeiter-betroffen-fuehrender-lkw-radhersteller-ist-insolvent_ee7b704e-a0eb-4305-8aa3-c761fe250b39.html

 Компания Porsche на фоне финансовых трудностей сократит почти две тысячи рабочих мест.

17.02.2025

Автопроизводитель Porsche (ФРГ) объявил о планах сократить около 1 900 рабочих мест к 2029 году. Под сокращения попадут сотрудники на заводе в Штутгарте и в техническом центре в Вайсахе. При этом в компании подчеркивают, что увольнения будут исключительно добровольными, поскольку до 2030 года действует гарантия занятости для сотрудников.

Сокращение рабочих мест станет дополнением к уже проводимым мерам экономии. С 2024 года Porsche не продлевает контракты временных сотрудников, постепенно уменьшая их число в производственных подразделениях.

Еще одним признаком изменений в стратегии стало возвращение к развитию автомобилей с двигателем внутреннего сгорания. Porsche планирует потратить до 800 миллионов евро на разработку новых моделей с гибридными и бензиновыми двигателями, хотя ранее компания нацеливалась на 80% долю электрокаров к 2030 году.

Одной из причин смены курса стали падение продаж в Китае и слабые показатели рынка электромобилей. Теперь Porsche пересматривает свои приоритеты, ориентируясь не только на электрификацию, но и на развитие гибридных и традиционных моделей.

Bild

● Автомобильная промышленность ФРГ инвестирует преимущественно за рубеж.

18.02.2025

По данным германской Ассоциации автомобильной промышленности (Verband der Automobilindustrie – VDA), с 2022 года компании немецкого автопрома вкладывают больше средств в другие страны, чем в ФРГ. На тот момент соотношение составляло 51% к 49% в пользу зарубежных стран с общим объемом расходов в 89 млрд евро. Год спустя доля иностранных инвестиций составила 53%, а общий объем расходов в 2023 году – 99 млрд евро. Более поздние данные отсутствуют.

До 2021 года незначительное большинство общих инвестиций вкладывалось в Германию, но с тех пор тенденция изменилась в пользу зарубежных стран, указывают эксперты. «Одна из причин этого – неадекватные условия ведения бизнеса в ФРГ: высокие цены на энергоносители и высокие бюрократические издержки». Доля инвестиций, вкладываемых внутри ФРГ, составляла 55% в 2012 году и 52% в 2021 году.

Тенденция особенно заметна, когда речь идет об инвестициях в основные средства – например, в заводы. В 2012 году это соотношение было почти равным (51% иностранных инвестиций и 49% – в ФРГ). В 2023 году доля иностранных инвестиций составила 62%. В Германию было вложено только 38%.

Аналогичная тенденция наблюдается и в инвестициях в исследования и разработки. В 2008 году немецкие автопроизводители инвестировали 70% средств в Германии, а 15 лет спустя эта доля составила всего 53%.

<https://www.wiwo.de/unternehmen/auto/deutsche-autobauer-auto-branche-investiert-ueberwiegend-im-ausland/30217996.html>

 В парламенте Германии обсуждают влияние китайских стандартов на международную торговлю.

10.02.2025

Фракция блока правоцентристских политических партий в Германии, включающего в себя «Христианско-демократический союз Германии» (ХДС, нем. Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и «Христианско-социальный союз в Баварии» (ХСС, нем. Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU), в Бундестаге направила запрос правительству Германии о влиянии китайской стандартизации на международную торговлю.

По данным опроса Европейской торговой палаты в Китае, 75% иностранных компаний адаптируют продукцию под местный рынок, а 36% делают это вынужденно из-за изменений в китайских регламентах. Введение отдельных стандартов приводит к дополнительным расходам и снижает эффективность работы, поскольку компании вынуждены выпускать продукцию по разным требованиям для Китая и остального мира.

Опасения бизнеса усиливает сертификация China Compulsory Certification (CCC), представляющая собой технический барьер. Депутаты CDU/CSU хотят выяснить, ведёт ли правительство Германии переговоры с Китаем по гармонизации стандартов, препятствующих свободному движению товаров, а также обсуждается ли этот вопрос в рамках Германско-китайской комиссии по сотрудничеству в области стандартизации (Deutsch-Chinesische Kommission für Zusammenarbeit in der Normung – DCKN) и Глобального проекта качества инфраструктуры (Global Project Quality Infrastructure – GPQI).

Дополнительно в запросе рассматриваются последствия решения Суда Европейского союза (ЕС) по делу Malamed (март 2024 года), требующего бесплатного опубликования отдельных европейских норм. Представители промышленности опасаются, что это ослабит позиции ЕС в глобальной стандартизации, особенно на фоне Китая.

CDU/CSU также запрашивает информацию о поддержке немецких компаний в международных органах нормирования, контактах с организациями CEN, CENELEC и ETSI, возможных реформах финансирования системы стандартизации в Германии и мерах по усилению участия малого и среднего бизнеса в разработке технических норм.

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1049748>

● ФРГ и Косово подписали соглашение о пассажирских и грузовых автомобильных перевозках.

10.02.2025

10 февраля 2025 года статс-секретарь министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV) Хартмут Хёппнер (Hartmut Höppner) и министр окружающей среды, территориального планирования и инфраструктуры Республики Косово Либурн Алиу (Liburn Aliu) подписали в Берлине межправительственное соглашение о трансграничных пассажирских и грузовых автомобильных перевозках.

В части автомобильных пассажирских перевозок в соглашении особое внимание уделяется коммерческим международным автобусным пассажирским перевозкам. Федеральное ведомство по логистике и мобильности Германии (Bundesamt für Logistik und Mobilität – BALM) будет следить за выполнением соглашения и собирать данные и статистику о регулярных перевозках между Германией и Косово.

Кроме того, соглашение устанавливает требование по предоставлению разрешений на осуществление автомобильных грузоперевозок в ФРГ или Косово, а также транзит через территории этих стран. Предусмотрен и ряд исключений, например, в случае перевозки лекарств и других товаров, предназначенных для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях. Кроме того, соглашение регулирует обязательства, которые должны выполнять водители (наличие при себе определенных документов, ограничение по времени нахождения в пути, обязательные перерывы на отдых и пр.).

После вступления соглашения в силу будет создана Немецко-косовская совместная комиссия. Она будет собираться по мере необходимости для обсуждения вопросов применения и дальнейшей разработки квоты разрешений на грузовые автоперевозки. Особое внимание будет уделяться защите окружающей среды и климата. Квота будет состоять исключительно из лицензий на транспортные средства, предельные выбросы которых соответствуют, по крайней мере, классу загрязнения «EURO V».

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2025/009-hoeppner-deutschland-unterzeichnet-abkommen-mit-kosovo.html>

● ФРГ окажет финансовую поддержку проекту по производству «зеленого» водорода и аммиака в Марокко.

13.02.2025

Фонд развития Power-to-X (PtX), учрежденный министерством экономического сотрудничества и развития Германии (Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung – BMZ), согласовал стартовые инвестиции в Марокко для создания производства «зеленого» водорода и перевода производства удобрений на энергию из данного энергоносителя. Фонд поддержит инвестиционный проект, который будет способствовать промышленному производству «зеленого» водорода и таких продуктов, как «зеленый» аммиак, а также поможет сделать производство продуктов питания более климатически нейтральным и менее зависимым от импорта удобрений, произведенных на ископаемом топливе.

Первым шагом данного проекта станет возведение катализаторных установок в промышленных масштабах. Эта мера должна продемонстрировать, что в странах-партнерах немецкого сотрудничества в области развития возможна организация конкурентоспособного производства водорода из возобновляемых источников энергии.

Например, BMZ поддерживает строительство завода по производству «зеленого» водорода в промышленной зоне «Йорф» (Jorf) в 100 км к югу от Касабланки, предоставив на эти цели компании-разработчику проектов Hydrojeel из марокканской OCP Group грант в размере 30 млн евро.

Энергию для производственного комплекса будут поставлять ветряные и солнечные электростанции. На следующем этапе водород будет перерабатываться в «зеленый» аммиак – незаменимое сырье в химической промышленности и в производстве удобрений. С конца 2026 года Hydrojeel планирует производить до 100 тыс. тонн «зеленого» аммиака в год, что позволит сэкономить около 300 тыс. тонн CO₂. В среднесрочной перспективе OCP и Hydrojeel намерены увеличить годовое производство до 3 млн тонн «зеленого» аммиака.

Этот проект является важной частью общей программы компании «Зеленый аммиак», в рамках которой предполагается привлечь инвестиции в размере нескольких млрд евро и покрыть почти 2% мирового спроса на аммиак. Полученный «зеленый» аммиак будет перерабатываться в удобрения, которые помогут сделать производство продуктов питания в Марокко и других странах более благоприятным для климата и менее зависимым от импорта удобрений, произведенных на ископаемом топливе. На

сегодняшний день Россия и Беларусь являются одними из крупнейших в мире экспортеров таких удобренных, изготовленных из «серого» аммиака, который в основном производится при помощи природного газа.

<https://www.bmz.de/de/aktuelles/aktuelle-meldungen/einstieg-gruene-wasserstoffproduktion-marokko-247346>

В ФРГ пройдет «Инвестиционный день Казахстана 2025».

19.02.2025

Восточный комитет германской экономики (Ostausschuss der Deutschen Wirtschaft – OA) совместно с посольством Казахстана в ФРГ, компаниями Kazakh Invest (Казахстан) и АКА Ausfuhrkredit-Gesellschaft mbH (ФРГ) организуют 2 апреля 2025 года во Франкфурте-на-Майне (ФРГ) конференцию «Инвестиционный день Казахстана 2025».

В мероприятии примет участие высокопоставленная делегация Казахстана, возглавляемая первым заместителем премьер-министра Казахстана Романом Скляром. Программа конференции на текущий момент отсутствует.

<https://www.ost-ausschuss.de/de/save-date-kazakhstan-investment-day-2025-frankfurt-am-main>

Германия возглавит энергетическое партнёрство с Индонезией вместо США.

19.02.2025

Правительство Германии официально подтвердило, что возьмёт на себя ключевую роль в инициативе Just Energy Transition Partnership (JETP) по сокращению выбросов CO₂ в Индонезии. Германия и Япония теперь станут лидерами программы, после того как США отказались от участия в проекте на фоне пересмотра климатической политики.

JETP является крупнейшей международной инициативой по ускоренному переходу развивающихся стран на возобновляемые источники энергии. Первоначально США, наряду с другими странами-донорами, пообещали Индонезии 20 млрд долл. США для финансирования отказа от угольной генерации. Однако после смены администрации в Вашингтоне и выхода США из Парижского климатического соглашения их участие оказалось под вопросом.

В этой ситуации Германия берёт на себя координацию сбора финансирования, что подтвердило Федеральное министерство экономического сотрудничества и развития Германии (Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung – BMZ).

Правительство Индонезии выразило сомнения в способности стран-доноров выполнить обещания по финансированию, опасаясь, что отказ от угля без надёжных альтернатив может поставить под угрозу экономический рост страны.

<https://www.handelsblatt.com/meinung/morningbriefing/morning-briefing-ihr-haettet-es-nie-anfangen-sollen-trump-beschuldigt-kiew/100108226.html>

 Правительство Германии утвердило законопроект о цифровых документах на транспортные средства.

12.02.2025

Правительство ФРГ одобрило проект 5-го закона «О внесении изменений в закон „О дорожном движении“» (Fünftes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften), разработанный министерством цифровой инфраструктуры и транспорта Германии (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV).

Документ создаёт правовую основу для внедрения цифровых водительских удостоверений и регистрационных документов на транспортные средства. Водителям больше не потребуется возить с собой пластиковые и бумажные версии документов, так как их можно будет предъявлять в цифровом формате через мобильные устройства.

Министр транспорта ФРГ Фолькер Виссинг (Volker Wissing) отметил, что новый закон упростит административные процедуры и повысит удобство для автомобилистов. Помимо цифровизации водительских удостоверений и техпаспортов, законопроект предусматривает развитие цифровых административных сервисов, включая введение электронной системы контроля парковок. Новые правила позволят заменить бумажные парковочные талоны на электронную регистрацию номерного знака, что обеспечит более эффективное управление парковочным пространством.

Также планируется расширение возможностей использования цифровых данных о транспортных средствах. Федеральное управление автомобильного транспорта Германии (Kraftfahrt-Bundesamt – KBA) создаст онлайн-платформу, через которую владельцы автомобилей смогут получать информацию о технических характеристиках, истории отзывов и сертификатах соответствия. Для запуска этой системы требуется внесение дополнительных положений в законодательство о защите персональных данных.

Законопроект также включает меры по повышению безопасности дорожного движения. Вводится запрет на коммерческую торговлю штрафными баллами за нарушения ПДД, предусматривающий штраф до 30 тыс. евро для организаций, предлагающих подобные услуги. Кроме того, Федеральное управление дорожно-транспортных исследований Германии (Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen – BASt)

получит дополнительные полномочия для углубленного анализа ДТП, что позволит разрабатывать рекомендации по совершенствованию транспортных технологий и снижению аварийности.

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2025/011-wissing-digitale-fahrzeugpapiere.html>

Немецкий Бундесрат согласовал ускоренный переход на «умные» счётчики.

14.02.2025

Бундесрат ФРГ одобрил изменения в законодательство, направленные на ускорение установки «умных» счётчиков электроэнергии (Smart Meter) и улучшение условий их финансирования. Принятые меры продолжают реформу, начатую в рамках закона «О перезапуске цифровизации энергоперехода» (Gesetz zum Neustart der Digitalisierung der Energiewende – GNDEW), вступившего в силу в 2023 году.

Согласно данным Федерального сетевого агентства (Bundesnetzagentur), к 30 сентября 2024 года в стране было установлено 1 005 642 «умных» счётчика, что более чем в 3 раза превышает показатель 2022 года (272 024 устройств).

Новое законодательство устанавливает предельные тарифы на установку «умных» счётчиков, при этом в отдельных случаях они были скорректированы в сторону повышения. В ходе обсуждений выяснилось, что базовые операторы измерительных станций (grundzuständige Messstellenbetreiber – gMSB), представленные в основном местными сетевыми компаниями, не могут покрыть все расходы за счёт ранее установленных тарифов. Согласно правительственному докладу о цифровизации, подготовленному министерством экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK), реальная стоимость установки превышает действующие лимиты почти в 2 раза.

В связи с этим предельные тарифы на установку счётчиков для домохозяйств были пересмотрены. Для потребителей с годовым потреблением до 10 тыс. кВт·ч они повышены с 20 до 25 евро за обычный счётчик и до 30-40 евро за «умный» счётчик в зависимости от уровня энергопотребления. Владельцы солнечных панелей мощностью до 15 кВт и пользователи тепловых насосов будут платить не более 50 евро. При этом повышение тарифов должно компенсироваться экономией электроэнергии.

С января 2025 года любой потребитель сможет потребовать установку «умного» счётчика, даже если его годовое потребление не превышает 6 тыс. кВт·ч. Операторы обязаны выполнять такие запросы в течение 4 месяцев. В случае индивидуального выезда к клиенту они смогут взимать дополнительную

плату до 100 евро, но любые отклонения от установленных тарифов должны быть обоснованы и разъяснены клиентам.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250214-bundesrat-bestaetigt-aenderungen-fuer-schnelleren-smart-meter-rollout.html>

● **Немецкую фирму обвиняют в экспорте в Россию токсичных химикатов.**

17.02.2025

Главу немецкой фирмы обвиняют в экспорте в Россию токсичных химикатов: прокуратура г. Штаде в федеральной земле Нижняя Саксония предъявила обвинения директору фирмы Riol-Chemie GmbH. Следствие считает, что компания, базирующаяся в городке Лилиенталь под Бременом, поставляла в Россию токсичные химикаты и лабораторное оборудование в обход экспортных ограничений. 63-летнему украинцу инкриминируют в общей сложности 34 нарушения закона ФРГ «О внешней торговле».

По данным немецкого издания «t-online», в обвинительном заключении против директора Riol-Chemie говорится, что одним из получателей экспортировавшихся через немецкую фирму товаров была российская компания «Химмед». Она, «якобы снабжает специальные лаборатории российских военных и МВД РФ, которые участвуют в государственной программе по созданию биологического и химического оружия», пишет издание.

В марте 2021 года Riol-Chemie и «Химмед» попали под санкции США. В Вашингтоне сочли, что эти компании могли иметь отношение к созданию химоружия, одной из разновидностей которого является боевое отравляющее вещество из группы «Новичок».

Deutsche Welle

● **Согласован 16-й пакет санкций ЕС против России.**

19.02.2025

Представители 27 стран-членов Европейского союза (ЕС) согласовали в Брюсселе новый комплексный пакет санкций. Он вступит в силу 24 февраля 2025 года и будет включать новые торговые ограничения, а также меры против российских СМИ и так называемого российского «теневого флота».

По словам евродипломатов, новый пакет включает в себя следующие конкретные пункты:

- запрет на сделки с портами и аэропортами в России, которые используются для обхода ограничения цен на российскую нефть и других санкций;
- запрет на экспорт химических прекурсоров, хрома, некоторых деталей машин и устройств, которые могут быть использованы для управления боевыми беспилотниками, например, контроллеров видеоигр;

- ограничения на импорт российской алюминиевой продукции;
- исключение еще 13 банков из системы финансовых коммуникаций «Swift»; введение запрета на транзакции для трех финансовых учреждений;
- включение в санкционный список ЕС еще 73 судов т.н. «теневое флота», а также изменение правил, позволяющее налагать санкции на их владельцев, операторов и капитанов;
- приостановление действия лицензий на вещание восьми российских медиакомпаний в ЕС;
- замораживание активов и запрет на въезд в ЕС в отношении еще 48 физических лиц и представителей 35 учреждений и организаций;
- запрет на оказание услуг российским нефте- и газоперерабатывающим компаниям;
- внесение в список лиц, организаций и предприятий, сотрудничающих с российским военно-промышленным комплексом, с которыми будет запрещена торговля.

<https://www.faz.net/agenturmeldungen/dpa/eu-erhoeht-druck-auf-russland-110305979.html>