

## К ВТОРОЙ ГОДОВЩИНЕ КРЕЙСЕРА «МОСКВА»

### ЧАСТЬ ПЕРВАЯ - Создание и модернизация

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОРАБЛЕ

Крейсер "Москва" был заложен на стапеле Николаевского судостроительного завода имени 61 коммунара в 1976 году как ракетный крейсер "Слава".

Спущен на воду 27 июля 1979 г., введен в строй в 1983 году.

Водоизмещение – 11380 тонн.

Это был головной корабль проекта 1164 "Атлант".

И что очень важно, корабли проекта 1164 создавались для контроля дальней океанской зоны, а не для того, чтобы быть мишенью, сближаясь на расстояние потенциального ракетного удара с берега или иных носителей.

К примеру, своими ракетами «Москва» может поразить корабли противника при входе в Черное море — еще у Босфорского пролива без необходимости сближения.

Они должны были уничтожать надводные корабли, в том числе авианосцы.

Эти крейсера должны были решать задачи КОЛЛЕКТИВНОЙ ПВО соединений и конвоев, бороться с подводными лодками, поддерживать десанты и обстреливать побережье занятое противником, замечу, что во время модернизации все российские крейсера этого типа были переоснащены ракетами "Вулкан", способными поражать цели на расстоянии до тысячи километров!

После списания противолодочного крейсера "Москва" проекта 1123 корабль унаследовал его имя.

30 января 1983 года на корабле подняли Военно-морской флаг СССР.

И в сентябре состоялась его первая боевая служба - переход на Северный флот для проведения правительственных испытаний ракетного оружия.

В 1986 и 1987 годах экипаж крейсера выполнял задачи в Средиземном море, в 1989-м во время визита на остров Мальта обеспечивал встречу президентов СССР и США - Михаила Горбачева и Джорджа Буша.

21 марта 1991 года ракетный крейсер поставили на капитальный ремонт и модернизацию в Николаеве.

Но стало не хватать средств на ремонт, росли долги перед заводом.

Поэтому приняли решение в качестве оплаты снять некоторые механизмы и вооружение, которые хотели использовать для достройки однотипного крейсера "Украина" — какая историческая ирония...

"Славу" отправили в Севастополь.

16 мая 1996 года крейсер переименовали в "Москву", в августе 1999-го он снова вернулся в

строй.

С сентября 2015 года по январь 2016 года крейсер выполнял задачи в восточной части Средиземного моря для противовоздушного прикрытия с морского направления российской авиабазы Хмеймим в Сирии.

22 июля 2016 году крейсеру "Москва" вручили орден Нахимова.

А по итогам этого же года он возглавил список лучших кораблей Черноморского флота. Вдумайтесь, крейсер, прослуживший в то время уже 33 года! признан лучшим кораблём ЧФ, не возникает никаких вопросов?...

С 2016 года в связи с ремонтом крейсер не выходил в море, первый поход после завершения первого этапа ремонта состоялось 5 июня 2019 года.

**ВООРУЖЕНИЕ И ОБОРОНА:** противокорабельные ракеты "Вулкан". Дальность полёта — до 1000 км.

Ракеты оснащены системой телеуправления, бортовой станцией радиоэлектронного противодействия средствам ПВО.

В качестве противолодочного вооружения применяются реактивные морские бомбометы РБУ-6000.

Два пятитрубных торпедных аппарата позволяют также применять противолодочный комплекс "Водопад-НК".

Для поражения малоразмерных судов и береговых целей предназначена 130-мм корабельная артиллерийская установка АК-130.

В комплекс противовоздушной обороны корабля по умолчанию входят шесть зенитных артиллерийских комплексов АК-630, две установки ЗРК "ОСА-МА" и ЗРК С-300Ф "Форт".

Итак, на момент начала СВО 24.02.2022 крейсер «Москва» прослужил уже 39 лет!

В каком же состоянии был крейсер?

Были ли улучшены его ТТХ?

В частности - ПВО и средства обнаружения?

Давайте разбираться.

Мероприятия по модернизации крейсера «Москва» проводились частично, с перерывами в несколько лет.

И проходили очень сложно...

Последний такой этап был закончен в 2020 году.

Он заключался в восстановлении походной готовности корабля — отремонтировали ГЭУ (главную энергетическую установку), газотурбогенераторы, редукторы, топливное оборудование, газоходы маршевых газотурбинных двигателей и прочие узлы и компоненты ГЭУ.

О улучшении систем ПВО и средств активного обнаружения информации не нашёл.

Так в каком же состоянии находился крейсер к началу своего первого боевого похода в рамках СВО 24.02.2022?

У меня на руках есть распечатки технического документа, его мне прислали из анонимного Телеграм канала.

А именно — СПРАВКА-ДОКЛАД ПО СОСТОЯНИЮ ГРКР «МОСКВА» НА 10 ФЕВРАЛЯ 2022 г. за подписью капитана корабля Куприна Антона Валерьевича.  
То-есть, о его состоянии за две недели до начала СВО.

Исходя из прочитанного можно сделать вывод, что ТТХ и системы корабля были в удручающем состоянии, и Флагману не только нельзя было принимать участие в СВО при таких его проблемах, но даже рядовой выход в море мог быть сопряжён с опасностью.

Понимая, что возможен «вброс», с целью очернить всё и вся, я лично свозил эти документы в Севастополь, где показал их в уФСБ при ЧФ, и в военной прокуратуре ЧФ.

Указал на источник информации.

К слову, сам источник мною тоже был предупреждён о том, что я передам копии вышеуказанным органам для проверки подлинности.

Из уФСБ ЧФ мне позвонили через два дня и сообщили нечто абстрактное: «это может быть «вброс» оттуда»

И... всё.

Из прокуратуры другое: «скорее всего эти сведения устаревшие, ещё до модернизации».

Интересные обороты речи, ведь я и привёз их вам для того, чтобы вы определили достоверность.

И самое главное - ТАМ, В ЭТИХ ДОКАХ, УКАЗАНЫ НОМЕРА ПРИКАЗОВ И РАСПОРЯЖЕНИЙ С ДАТАМИ ИХ ОПУБЛИКОВАНИЯ, С ИМЕНАМИ И ДОЛЖНОСТЯМИ!

А это значит, что проверить их не составляет никакой сложности.

Более того, я услышал подтверждение многому из того, что в них содержится, из слов самих моряков.

Так как меня даже устно никто из уФСБ и прокуратуры не просил о неразглашении этих материалов (по любым причинам), не заявляли о некоей секретности, не говорили мне о несоответствии их действительности, то я, подождав 2 года, в надежде что «лёд тронется» решил опубликовать несколько отрывков из этих документов.

Все они будут подкреплены датами, номерами, цифрами и т. д.

Если в дальнейшем какое-либо из вышеуказанных ведомств сообщит мне о том, что эти документы фальшивка и такого доклада никогда не было, то я удалю выписки из него и публично об этом оповещу.

СПРАВКА-ДОКЛАД ПО СОСТОЯНИЮ ГРКР «МОСКВА» НА 10 ФЕВРАЛЯ 2022 Г.

(выдержки)

«Командир корабля — гвардии капитан 1 ранга Куприн Антон Валерьевич.

Назначен приказом Министра обороны Российской Федерации от 09 июня 2020 г. №-521.

Корабль в компании с 15.08.2000 введён приказом командующего ЧФ №0151 от 29.09.2000 г.

Введён в состав кораблей первой линии с 01.10.2021 г. приказом командира 11 бригады противолодочных кораблей №0102 от 28.09.2021 г.

В период с 01 декабря 2021 г. по 25 января 2022 г. произведена отработка курсовой задачи К-1.

Произведён приём специальных задач от боевых частей как ниже указано:

Ш-1 — 12.01.2022 г. Оценка «удовлетворительно»

РА-1 — 15.01.2022 г. Оценка «удовлетворительно»

МТ-1 — 11.01.2022 г. Оценка «удовлетворительно»

СВ-1 - 11.01.2022 г. Оценка «отработано»

ЭМ-1 — 13.01.2022 г. Оценка «удовлетворительно»

РТ - 1 - 13.01.2022 г. Оценка «отработано»

СХС-1 - 09.01.2022 г. Оценка «отработано»

М-1- 0 - 8.01.2022 г. Оценка «отработано»

От службы снабжения специальная задача СС-1 не принята, по причине не готовности.

Документация разработана, но не ведётся, занятия с личным составом по специальности и общей подготовке проведены формально, конспекты в тетрадях отсутствуют.

Заведования не готовились, грязные, не ухожены. Организация несения специального дежурства не отработана.

Назначенный повторный срок сдачи задачи (31.01.2022 г.) положительного результата не дал.

Назначен очередной срок сдачи задачи СС-1 на 10.02.2022 г.»

(ДАЛЕЕ СЛЕДУЕТ ТАБЛИЦА УКОМПЛЕКТОВАННОСТИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ПО КАТЕГОРИЯМ — ОФИЦЕРЫ, СТАРШИНЫ, МАТРОСЫ, МАТРОСЫ И СТАРШИНЫ ПО ПРИЗЫВУ И КОНТРАКТУ В ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЯХ. КОЛИЧЕСТВО ПО ШТАТУ, НА ЛИЦО, В ГОСПИТАЛЕ И Т.Д.)

Эту информацию я оглашать не буду, скажу лишь одно — количество матросов по призыву (по штату и списку) на 10.02.2022 если верить этому документу, гораздо больше, чем вы себе можете представить, цифру не назову. Много...

Дальше опять таблицы, опубликую только заголовки и пункты, чтобы вы имели понятие о технически исчерпывающих деталях в докладе.

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ФИЗИЧЕСКИХ ПОЛЕЙ (контролируемые приборы - периодичность проверки - дата и результат последней проверки - дата следующей проверки).....

НАЛИЧИЕ И СОСТОЯНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ И ПЛАВСРЕДСТВ (наименование средств — положено по таблице и нормам снабжения — имеется в наличии — срок последнего освидетельствования — состояние).....

ЗАПАСЫ КОРАБЛЯ (ракетное — артиллерийское — торпедное — ПЛО).....

А вот ПУНКТ 6:

## СОСТОЯНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

- состояние вооружения и военной техники удовлетворительное;
- укомплектованность вооружения и военной техники индивидуальными и групповыми комплектами ЗИП составляет 80-100 %

### ПУНКТ 7:

## СОСТОЯНИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ КОРАБЛЯ

- ограничение в боевом использовании

### ШТУРМАНСКАЯ БОЕВАЯ ЧАСТЬ:

1. НЦВК «Стрельна-У» - Ограничено в использовании в автоматическом режиме коррекции поправок координат места и курса корабля в связи с продолжением модернизационных работ.

2. АЭОП «Сулак» - Ограничено в использовании в автоматическом и полуавтоматическом режиме режимах измерения горизонтальных координат небесных светил и береговых светящихся ориентиров в связи с неисправностью фотоэлектрического комбинированного лампового усилителя и невозможностью его ремонта или замены на аналогичный.

3. АП «Малахит» №2 (на ГКП)-Демонтирован,находится на борту,подготовлен к сдаче в ГС ЧФ.

Установленный взамен авто-построитель в строй не введён,л/с в эксплуатацию не сдан (в связи с решением внезапно поставленных задач в море работы по модернизации не окончены).

В адрес командира крейсера получено гарантийное письмо от директора ЮРТЦ «780 РЗ ТСК»,письмо согласованно с начальником ГС ЧФ.

В письме указано,что работы по гос.контракту №Р/1/5/167/ГК-22-ДГОЗ от 28.02.2020 г.выполнены в полном объёме кроме программирования приборов: ВАЦ-1М,УИ-01,которое будет выполнено с возвращением крейсера в ПБ Севастополь.

### РАКЕТНО-Артиллерийская боевая часть:

1.УМЗРК «ФОРТ» - при проверке электронного выстрела после захвата цели нет привязки ракет к цели,не загорается табло на приборе ФИ231К,нет развёртки на индикаторе обстановки при работе приёмно-передающего канала №1,не исправен прибор ФЭ21Ф. Загорается неисправность предохранителей элемента защиты,нестабильная работа прибора ЦВМ №1,2,не проходит режим «тест ФК»,на приборе ФВ27Ф горит неисправность «канал 1»,при выходе на высокое развёртка на блоке «ФИ234К» искажена.

Необходимо привлечение представителей ОАО «РАТЕП» г. Серпухова.

2. МКРЦ «КОРВЕТ» - рассогласование антенного поста по пеленгу,углу места на 10 градусов,не исправен прибор 1К04,не исправен усилитель бортовой качки 1К1107,не исправен блок 1К01.07 антенного поста правого борта.

Работа в критическом режиме 1К01.07 антенного поста левого борта,занижены точки детекторов.

Необходима замена блоков 1К01.07 в количестве 04 штук.Необходимо привлечение

представителей ОАО «РАДАР-СЕРВИС».

3. ЗРК «ОСА-МА»№1 — антенный пост-нет высокого излучения СОЦ.

Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ.

4. ЗРК «ОСА-МА»№2 — требует настройки ФК-1,нет стопорения антенны СОЦ,постоянный сигнал имитированной цели на индикаторе дальности.

Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ.

5. ПК-2 левого борта — отсутствует наведение по горизонту,направляющие не приходят в исходное положение,не исправен разрядник СБ-143-4.

6. ПК-2 правого борта — отсутствует наведение по вертикали ,левый турникет не разворачивается в электрическую.

Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ.

7. АК-130 — не исправен гидромотор большой насосной станции,течь рабочей жидкости из привода приёмника левого автомата, течь рабочей жидкости малой насосной станции из трубки высокого давления,не стабильная работа прибора 105Д.

Необходимо привлечение представителей ОАО «АРСЕНАЛ» г.Санкт-Петербург.

8. АК 630 №1 — неисправен блок управления,отсутствует напряжение 27 вольт,требуется замена автомата Ао-18 №3 в связи с предельным значением настрола на ствол.

Необходимо привлечение представителей 1127 РЗРАВ.

Дмитрий, [11.04.2024 7:55]

9. КРО «БАЗАЛЬТ» - не исправен прибор 4Ц,необходимо привлечение представителей НПО «МАШИНОСТРОЕНИЕ».

Необходима замена 02 изделий ЗМ-70 в связи с истечением срока нахождения на корабле.

#### МИННО-ТОРПЕДНАЯ БОЕВАЯ ЧАСТЬ:

Неустойчивая работа гидросистемы управления кареткой КМП60-2КМ №1.

Необходима регулировка с привлечением представителей в/ч 27090А

#### БОЕВАЯ ЧАСТЬ СВЯЗИ:

При работе РЛС МР-800 на излучение (3-й канал) пропадает управление антенными постами станции спутниковой связи Р-794-1 и,как следствие,канал спутниковой связи становится нестабильным и может привести к выходу из строя станции.

На предприятие-изготовитель отправлена телеграмма о возникающей проблеме в работе станции спутниковой связи.

.....

#### ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ БОЕВАЯ ЧАСТЬ:

1.Газотурбогенератор ГТГ-1500-2 №1-выработал ресурс до переборки после 5000 часов наработки (имеет наработку — 6362 часа).

Продлён срок наработки на 500 часов по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО

(ТЛГ №49 от 06.01.22 г.)

2. Газотурбогенератор ГТГ-1250-2 №2 зав.№1548809 — выработал ресурс до переборки после 2500 часов наработки (имеет наработку -3140 часов).Продлён срок наработки на 500 часов по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №49 от 03.01.22 г.)

3. Газотурбогенератор ГТГ-1500-1 №5 зав.1477801 — нехарактерный шум в редукторе при работе на холостом ходу (видимых дефектов не выявлено,выработал ресурс до списания).Имеет наработку-28191 час.

Наложено ограничение по использованию только в экстренных случаях по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №49 от 06.01.22 г.)

4.Газотурбогенератор ГТГ-1250-1 №6 зав.1548809 -выработал курс до списания (имеет наработку -28372 часа).

Наложено ограничение по использованию только в экстренных случаях по указанию Заместителя Командующего ЧФ по МТО (ТЛГ №49 от 05.01.22 г.)

5.Электро-компрессорная станция ЭКСА-75 №1 — сквозная коррозия системы охлаждения 4-й ступени компрессора,обводнения системы смазки.Необходима агрегатная замена.

6. Основной двигатель №2 (ДК-59) — не подключается к линии вала,вышла из строя кулачковая муфта ОР №2.

7. Вспомогательные котлоагрегаты КВВА 12/6 №1,2 — сквозное коррозионное разрушение питательных труб.

.....

РАДИОТЕХНИЧЕСКАЯ БОЕВАЯ ЧАСТЬ: большой перечень неисправностей.....

Командир ракетного крейсера «Москва» войсковой части 42948 гвардии капитан 1 ранга А.Куприн.»

К этому докладу прилагается схематический план-чертёж крейсера «Москва»,до малейших деталей.

Ещё раз повторяю,в докладе указаны даты,номера приказов,названия подрядных организаций и сведения о широком спектре ТТХ крейсера.

Всё это может быть проверено теми,кто имеет соответствующую компетенцию.

Как и говорил,многое из написанного мне устно подтвердили моряки с крейсера «Москва». Как например и то,что при эвакуации с корабля из надувных шлюпок в исправном состоянии оказались единицы!

Многие личные дыхательные аппараты оказались с недоукомплектованной внутренней частью (на корабль их доставляли в запакованном виде),на камбузе личных дыхательных

аппаратов не было вообще!

Так что, если исходить из того, что этот доклад реальный, а у меня лично в этом сомнений мало, на фоне всего того, что я узнал за эти два года, то следует простой и однозначный вывод — крейсер «Москва» в техническом и материальном плане не был готов к боевым походам в рамках СВО, он должен был пройти или глубочайшую модернизацию, или превратится в музей морской славы на приколе в Севастополе.

И мы бы избежали этой страшной трагедии...

Человек, который переслал мне эти документы сказал, что ему достоверно известно о том, что этот доклад был передан неким лицом из ЧФ (за вознаграждение) украинской стороне в марте 2022 года, выводы делайте сами...

Я их получил в мае 2022.

**ИЗ ПЕРВОЙ ЧАСТИ ПОЯВЛЯЕТСЯ ПЕРВЫЙ ОЧЕВИДНЫЙ ВОПРОС К СЛЕДСТВИЮ** — известно ли вам материально-техническое состояние крейсера «Москва» на момент его участия в СВО со дня её начала 24.02.22?

Если нет, то почему? Ведь это важнейшая информация на фоне всего того, что произошло с кораблём впоследствии.

А если да, то огласите в каком состоянии находился Флагман, и если в том, в котором описано выше, то должны быть фигуранты отвечающие за:

1. Своевременную и квалифицированную модернизацию.
2. За отправку технически недоработанного и откровенно устаревшего (в нынешних реалиях) крейсера в зону проведения СВО.

**ЧАСТЬ ВТОРАЯ** — наличие на крейсере «Москва» срочников, их участие в СВО (контракты)

Да, президент Владимир Путин в самом начале СВО сообщил перед лицом всей страны о том, что срочники участвовать в ней не будут.

И в первый же день операции -24.03.22 крейсер «Москва» отправился в зону проведения СВО в акватории Чёрного моря, имея на своём борту большое количество моряков срочной службы.

Это факт.

Срочники не были сняты с корабля в предверии СВО.

Почему?

Отвечая на этот мой вопрос командующий ЧФ Осипов обосновал это тем, что, якобы, есть посты на которых нельзя заменить срочников.

Это не опечатка, я повторю **«ЕСТЬ ПОСТЫ, НА КОТОРЫХ НЕЛЬЗЯ ЗАМЕНИТЬ СРОЧНИКОВ»** - конец цитаты.

То-есть, контрактники уступают в квалификации срочникам при несении службы на некоторых постах?

Абсурд, согласитесь...

Такая масштабная операция как СВО на Украине не готовится за неделю-две, а гораздо дольше.

И, конечно, высокие должностные лица Армии и флота заранее получили директивы о необходимых подготовительных действиях, а значит, должны были подготовить высадку моряков срочной службы на сушу, хотя-бы путём прикомандирования их к береговым частям, и заменить их вновь набранными контрактниками.

Или провести ротацию с отправкой срочников на корабли, которые не будут участвовать на первой линии, а оттуда забрать контрактников.

Можно было это сделать?

Да.

Тем более, что даже на примере 30-й дивизии надводных кораблей ротации с членами экипажа контрактной службы происходили регулярно, хоть и не в больших масштабах.

Не сделали, но пошли другим путём.

Уже с осени 2022 г. матросам срочной службы на крейсере «Москва» начали очень настойчиво предлагать подписать контракты, в некоторых случаях оказывая серьёзное психологическое давление на ребят.

Егор мне рассказал, что один срочник сообщил родителям о том, что его очень усердно приглашают на контрактную службу.

Родители стали звонить командирам.

В итоге, по словам сына- «теперь у парня проблемы», заодно попросил нас не поднимать шум из-за этого, сказал что он контракт подписывать не будет, а хочет вернуться домой и продолжить учёбу.

Я его не отговаривал и не убеждал, это было целиком его решение, потому что это его жизнь.

На том и решили.

Итог нам всем известен — много ребят срочников остались в последнем походе с крейсером «Москва»...

ПОЭТОМУ ИЗ ВТОРОЙ ЧАСТИ ВОЗНИКАЕТ ВТОРОЙ ВОПРОС К СЛЕДОВАТЕЛЯМ — ПОЧЕМУ, ВОПРЕКИ УКАЗАНИЮ ПРЕЗИДЕНТА, МОРЯКИ СРОЧНОЙ СЛУЖБЫ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА КРЕЙСЕРА «МОСКВА» ПРИНИМАЛИ УЧАСТИЕ В БОЕВЫХ ПОХОДАХ В ЗОНЕ СВО, В АКВАТОРИИ ЧЁРНОГО МОРЯ?

Ни в одном, ни в двух — ВО ВСЕХ!

Просмотрите всю управленческую цепочку — Войсковая часть — штаб ЧФ — командующий ЧФ — Генеральный штаб — Министр обороны.

Где, кто и почему саботировал слова президента о неучастии?!....

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ — целесообразность отправки крейсера в Северо-Западную часть Чёрного моря

24.02.2022 Крейсер «Москва» был отправлен в зону проведения СВО в акватории Чёрного моря.

А именно — в Северо-Западную его часть.

И отправился он туда не для того, чтобы обстреливать побережье Украины, как об этом

заявляли некоторые недалёкие люди, вести такой обстрел крейсер мог даже не выходя с Севастопольского рейда.

Выше я написал, что дальность полёта ракет «Вулкан» (модернизированный «Базальт») до 1000 км.

А это значит, что перед экипажем были поставлены иные задачи.

И вот вопрос, а было ли целесообразно отправлять корабль, которому уже без малого 40 лет эксплуатации в эту зону Чёрного моря?

Да ещё и со срочниками на борту?

А если да, то была ли обеспечена нашему Флагману радиолокационная и огневая поддержка с воды и воздуха?

Была ли проведена космическая и иная разведка прилегающих прибрежных зон, подконтрольных противнику?

А ведь совсем рядом - в 80-100 морских милях, побережье Одессы...

И разве наше командование не учло наличие противокорабельных ракет у Украины, причём, как собственного производства - «Нептун», так и производства иностранного, например Американской «Гарпун», которая, к слову, стоит на вооружении многих Европейских стран и вполне могла быть получена Украиной?

И если в первые дни СВО можно было бы полагаться на внезапность наших действий, то уж через полтора месяца мы ведь не могли быть такими беспечными, чтобы отправить Флагман Черноморского флота под все стволы?

Во всяком случае, без тщательной разведки и максимальной поддержки?

И что-бы поразить цели на острове «Змеиный» крейсеру тоже не нужно было-бы выходить из Севастополя, но тогда было бы аннигилировано всё живое на этом острове.

Гуманные Американцы так бы и сделали — смели в секунды всё, что находилось на Змеином, не сомневаюсь в этом.

А «Москва» подошёл вплотную, пострелял для острастки из АУ АК и предложил сдаться, в последствии все Украинцы, которые сдались, остались живы.

А была ли опасность для крейсера в этом районе Чёрного моря?

Я сейчас приведу выписки из вахтенного журнала крейсера «Москва», которые были переданы мне вместе с выписками из личного дела сына, о их возможной секретности или закрытости мне никто не сообщал ни устно, ни письменно, получены мною они на законных основаниях, поэтому свободно публикую их.

Я не стану выписывать дни, часы и минуты, которые крейсер находился в территориальных водах известной страны — заходя и выходя из них, это не является необходимым в моей публикации, скажу лишь, что он регулярно выполнял поставленные задачи в координатах проведения СВО.

Я предоставляю выписки для понимания некоторых из тех задач, которые ставили перед кораблём и его экипажем, а также для понимания положения корабля в плане безопасности при их выполнении.

ВЫПИСКА ИЗ ВАХТЕННОГО ЖУРНАЛА ПО Н/Д 2022ГОДА №56 ...

24 февраля, среда, Чёрное море

05.59

ПО ДАННЫМ ПОСТА РАДИОРАЗВЕДКИ ПОЛУЧЕН РАДИОПЕРЕХВАТ 07 УСТАНОВКЕ  
ЦЕЛЬ «МОСКВА».  
ОБЪЯВЛЕНА «БОЕВАЯ ТРЕВОГА» КОРАБЛЬ К БОЮ.

07.35

ПОЛУЧЕНО РАЗРЕШЕНИЕ ОТ КОМАНДУЮЩЕГО ЧФ НА УНИЧТОЖЕНИЕ БПЛА.

09.08

В РАДИОСЕТИ 801 ПОЛУЧИЛИ СИГНАЛ ГОРНИСТ ЦИРКУЛЯРНО 01594 «ВЛАСТНЫЙ»  
5409 6068 СИГНАЛ ДОСТОВЕРНЫЙ.  
ЗНАЧЕНИЕ: НАЧАТЬ БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НЕМЕДЛЕННО.

10.15

ПРОИЗВОДИМ ОБРАЩЕНИЕ НА ВСЕХ КАНАЛАХ СВЯЗИ НА ОСТРОВ ЗМЕИНЫЙ С  
ЦЕЛЮ СЛОЖИТЬ ОРУЖИЕ.

.....

13.37

ОБЪЯВЛЕНА БОЕВАЯ ТРЕВОГА.

.....

14.30

ОБНАРУЖЕНА ГРУППА НАДВОДНЫХ ЦЕЛЕЙ ПО ПЕЛЕНГУ 356/95.  
ВЫЗЫВАЕМ НА СВЯЗЬ.

14.40

1 РСП КРАСНОГО ЦВЕТА ДЛЯ ПРИНУЖДЕНИЯ КОРАБЛЕЙ К ОСТАНОВКЕ.

15.20

К ПРИЧАЛУ ПОДОШЁЛ САР №2 ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ ЛЮДЕЙ С ОСТРОВА ЗМЕИНЫЙ.

.....

16.02

КОМАНДУЮЩИЙ ФЛОТОМ ОТДАЛ ПРИКАЗАНИЕ НА ОТКРЫТИЕ ОГНЯ ПО  
О.ЗМЕИНЫЙ.

16.05

НАЧАЛИ СТРЕЛЬБУ КОМПЛЕКСОМ АУ АК-630 Л.Б.  
ИЗРАСХОДОВАЛИ: 100/30 ММ.  
СТРЕЛЯЛИ ПО О.ЗМЕИНЫЙ ДЛЯ ПРИНУЖДЕНИЯ К ЭВАКУАЦИИ.

16.12

ПОЛУЧЕНО ПРИКАЗАНИЕ ОТ КОМАНДИРА 30 ДНК ОТХОДИТЬ ОТ ОСТРОВА  
ЗМЕИНЫЙ НД СВЫШЕ 10 КМ.

.....

25 ФЕВРАЛЯ,ПЯТНИЦА,ЧЁРНОЕ МОРЕ

.....

08.30

ОБЪЯВИЛИ «БОЕВУЮ ТРЕВОГУ» .РАКЕТНАЯ ОПАСНОСТЬ.

.....

18.30

«БОЕВАЯ ТРЕВОГА» УГРОЗА НАПАДЕНИЯ СВН ПРОТИВНИКА.

.....

19.50

ПОЛУЧЕНО ПРИКАЗАНИЕ ОТ КОМАНДИРА 30 ДНК К1Р ... СЛЕДОВАТЬ К ГДУ  
«ОДЕССКОЕ».

.....

26 ФЕВРАЛЯ,СУББОТА,ЧЁРНОЕ МОРЕ

.....

02.15

ПОЛУЧЕНО ПРИКАЗАНИЕ ОТ НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ФЛОТА ЧЕРЕЗ КОМАНДИРА  
КВМБ ОСТАНОВИТЬ ДВИЖЕНИЕ (ПОЛОЖИТЬ В ДРЕЙФ ЦЕЛИ СОГЛАСНО СПИСКА.  
СУДА «ЛОРД НЕЛЬСОН», «СЕРЕНАДА», «АФИНА», «КВИН АЛИСИЯ», «НЬЮ СИАН».

.....

06.00

КОРАБЛЬ НА ЛИНИИ ДОЗОРА, В БЛИЗИ О.ЗМЕИНЫЙ ПРОИЗВОДИТСЯ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ЦЕЛЯМИ В РАЙОНЕ ОЖИДАНИЯ.

.....

10.45

ПО ПРИКАЗАНИЮ С КП ГРУС НАЧАЛИ ОПРОС ВСЕХ СУДОВ СТОЯЩИХ НА ЯКОРЕ В РАЙОНЕ, С ЦЕЛЬЮ РАЗРЕШЕНИЯ НА СЪЁМКУ И ОТПРАВКУ ПО МАРШРУТУ В СЕВЕРНОМ НАПРАВЛЕНИИ.

16.32

ОБЪЯВИЛИ «БОЕВУЮ ТРЕВОГУ».  
УГРОЗА НАПАДЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОТИВНИКА.

.....

20.30

ПРИКАЗАНИЕ С ФКП «БОЕВАЯ ТРЕВОГА». РАКЕТНАЯ ОПАСНОСТЬ.

.....

28 ФЕВРАЛЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК, ЧЁРНОЕ МОРЕ

.....

.....

13.40

ПОЛУЧЕНО ПРИКАЗАНИЕ ОТ КОМАНДИРА 30 ДНК СЛЕДОВАТЬ К О.ЗМЕИНЫЙ С ЗАПАДА, УСИЛИТЬ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА УСТЬЕМ Р.ДУНАЙ.  
ПЛАНИРУЕТСЯ ВЫХОД КАТЕРОВ ВМС УКРАИНЫ ИЗ УСТЬЕВ Р.ДУНАЙ

14.21

ДО БЕРЕГОВОЙ ЧЕРТЫ УКРАИНЫ 12 МИЛЬ

.....

17.40

В РАДИОСЕТИ 801 ПОЛУЧЕН СИГНАЛ ЦИРКУЛЯРНО ПОЛЯРНЫЙ СВЕТ.  
ЗНАЧЕНИЕ: ВОЗДУШНАЯ ТРЕВОГА (РАКЕТНАЯ ОПАСНОСТЬ) СИГНАЛ ДОСТОВЕРНЫЙ.  
ДОЛОЖИЛ КОМАНДИРУ КОРАБЛЯ.

.....

02 МАРТА, СРЕДА, ЧЁРНОЕ МОРЕ.

00.00

КОРАБЛЬ НА ЛИНИИ ДОЗОРА В ТЕРР.ВОДАХ УКРАИНЫ.....

.....

03 МАРТА, ЧЕТВЕРГ, ЧЁРНОЕ МОРЕ

.....

19.17

УСТАНОВЛЕНА БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ №1 СРЕДСТВАМ ПВО.

.....

05 МАРТА, СУББОТА, ЧЁРНОЕ МОРЕ

.....

16.20

ОБЪЯВЛЕНА «БОЕВАЯ ТРЕВОГА» УГРОЗА НАПАДЕНИЯ СВН ПРОТИВНИКА

.....

20.52

ОБЪЯВЛЕНА «БОЕВАЯ ТРЕВОГА» УГРОЗА НАПАДЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОТИВНИКА.

.....

07 МАРТА, ПОНЕДЕЛЬНИК ЧЁРНОЕ МОРЕ

.....

ПОЛУЧЕНО ПРИКАЗАНИЕ ОТ КОМАНДУЮЩЕГО ЧФ ПРИБЛИЖЕНИЕ К БЕРЕГОВОЙ ЧЕРТЕ МЕНЕЕ 30 КМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

08 МАРТА, ВТОРНИК, ЧЁРНОЕ МОРЕ

.....

ПОЛУЧЕНО ПРИКАЗАНИЕ ОТ КОМАНДИРА 30 ДНК «ВЕСТИ ОБСТАНОВКУ ЗА ВСЕМИ КОРАБЛЯМИ ГРУППИРОВКИ.

СОСТАВ ГРУППИРОВКИ: ПК «РОГАЧЁВ», ПК «БЫКОВ», ФР.»МАКАРОВ»,»САПФИР», СБ «ШАХТЁР», СРЗК «ХУРС»

.....

Как видите, крейсер «Москва» с первого дня СВО подвергался различным угрозам, в том числе — ракетным.

Но, не взирая на всё это, не были приняты никакие действия по замене моряков срочной службы на контрактников.

Вплоть, до 13 апреля 2022 года...

Из этой части происходит следующий вопрос к следствию: Так было ли целесообразно отправлять крейсер «Москва» в реалиях СВО так близко к береговой линии Украины?

И если да, то были ли приняты исчерпывающие военно-технические меры для его поддержки и прикрытия?

#### ЧАСТЬ ЧЕТВЁРТАЯ — СПАСАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ НА КОРАБЛЕ

Эта часть максимально лаконична.

Вопросы к следствию — насколько профессионально и оперативно проходили мероприятия по спасению членов экипажа в первые минуты-часы после происшествия, как силами самого экипажа, под руководством капитана и других офицеров, так и силами спасательных групп, пришедших на помощь?

Были ли использованы достаточные средства и поддержка для того, чтобы спасти как можно больше людей?

#### ЧАСТЬ ПЯТАЯ — ЭВАКУАЦИЯ С КОРАБЛЯ

ВОПРОСЫ К СЛЕДСТВИЮ — почему не были эвакуированы погибшие члены экипажа из тех, тела которых остались на корабле, и которые, в итоге, получили статус «пропавших без вести»?

Остались ли на корабле тяжело раненные, эвакуацию которых посчитали нецелесообразным, из-за затруднённого доступа к ним или по другим причинам?

#### ЧАСТЬ ШЕСТАЯ — БУКСИРОВКА КОРАБЛЯ В СЕВАСТОПОЛЬ

ВОПРОСЫ К СЛЕДСТВИЮ — корабль «пережил» ночь с 13 на 14 апреля.

Пожар, по сообщениям Минобороны от 14 апреля, был локализован и потушен, Флагман начали буксировать в Севастополь — так ли это?

***Или крейсер «Москва» просто «оттащили ближе к своему берегу из тех координат, в которых он находился и организовали самозатопление?»***

Я уже говорил о том, что если-бы крейсер «Москва» всё-таки доставили в Севастополь, то причина трагедии была бы очевидна для всех, у кого есть глаза и хотя-бы кусочек мозга...

Почему крейсер столь внезапно потерял остойчивость, до этого успешно продержавшись на плаву около 30 часов?

Какое количество воды (в тоннах) было залито в корабль при тушении пожара.

Продолжался ли залив воды сверх необходимости?

Был ли приказ о затоплении корабля по неким причинам?

## ЧАСТЬ СЕДЬМАЯ — ОФИЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГИБЕЛИ КРЕЙСЕРА «МОСКВА»

Если коротко,то она гласит так — на корабле возник пожар,после чего началась детонация БК

Раньше я говорил о том,что эта версия от минобороны не является действительностью,как,например,заявление о том,что весь экипаж был эвакуирован.

Но сейчас я её описываю иначе - как не полную,неполноценную.

Несколько дней назад я дал интервью одному новостному portalу,и **там я изложил своё новое определение для официальной версии.**

**Процитирую:**

**«правильнее будет сказать что официальная версия гибели крейсера «Москва» является не неправильной,а не полной.**

Там,по сути,указаны лишь последствия - пожар и детонация.

Пожар был?

Да.

Это факт.

Детонация была?

Не факт.

Основной калибр (ракетное вооружение) не пострадал,все 16 пусковых установок целы,как это видно на последнем видео с крейсером.

А детонация всего остального БК (пушек и пулемётов,торпедных аппаратов) не смогли бы привести к затоплению огромного крейсера,они не в состоянии вызвать тотальные повреждения.

И само минобороны сообщало 14 апреля, что основное ракетное вооружение не повреждено, а взрывы боеприпасов прекращены.

Что происходит с кораблём,когда взрывается БК вы могли видеть на примере новейшей истории...

А крейсер "Москва" продержался на плаву почти 30 часов!

**Так что, сейчас уверенно можно говорить лишь о пожаре,который в кратчайшие сроки принял объёмный характер,и,следуя написанному в официальных документах,начал распространяться сразу из нескольких отсеков и помещений корабля.**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

**Исходя из всего того,что я написал, можно легко выделить необходимые вопросы к следствию,к Черноморскому флоту и к Министерству обороны в целом.**

**Главные из них я уже задал.**

**Р.С. ПАМЯТИ ФЛАГМАНА ЧФ ГВРКР «МОСКВА», ПАМЯТИ О ПОГИБШИХ ЧЛЕНАХ ЕГО ПОСЛЕДНЕГО ЭКИПАЖА И В ЕГО ЧИСЛЕ МОЕГО СЫНА ШКРЕБЦА ЕГОРА, ПАМЯТИ О ВСЕХ ПОГИБШИХ МОРЯКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА И ФЛОТА РОССИИ В ЦЕЛОМ - ПОСВЯЩАЕТСЯ.**

**Почтим память павших торжеством правды.**

**Пусть она восторжествует!**

**А оправдать эти жертвы сможет только бескомпромиссная победа!**

**Шкребец Дмитрий**