

Дайджест СМИ Германии



Торгпредство России
в Германии

✚ ЭКОНОМИКА.....	4
● Опубликовано данные по экономике Германии за апрель 2025 года.....	4
● В 4-м квартале 2024 года экономический рост зафиксирован только в 5 из 16 федеральных земель Германии.	5
● Счетная палата ФРГ рекомендует правительству Германии сосредоточиться на оптимизации доходов.	6
● Объем заказов в обрабатывающей промышленности ФРГ в феврале 2025 года вырос на 0,3%.....	7
● На ФРГ приходится 5,1% добавленной стоимости в мировой обрабатывающей промышленности.....	8
● Сокращение НДС для немецкой гастрономии не приведет к снижению цен.	8
● Германия стагнирует, мировая экономика замедляется – МВФ представил новый прогноз.	10
✚ РЫНОК ТРУДА.....	11
● Ведущие объединения работодателей Германии предостерегают правительство от вмешательства в регулирование МРОТ.	11
● В ФРГ появился новый кандидат на пост министра иностранных дел.	12
✚ ТОРГОВЛЯ	14
● Цены в оптовой торговле Германии в марте 2025 года выросли на 1,3% YOY.	14
● Отпускные цены производителей промышленных товаров в ФРГ за март 2025 года незначительно снизились.	14
✚ СТРОИТЕЛЬСТВО	16
● Количество выданных разрешений на строительство жилья в ФРГ в феврале 2025 года упало на 2,3% YOY.	16
✚ ВПК.....	17
● Оборонный концерн Rheinmetall (ФРГ) рассчитывает на заказы до 300 млрд евро.	17
● Rheinmetall расширяет свои мощности.	18
✚ МАШИНОСТРОЕНИЕ / СТАНКОСТРОЕНИЕ.....	19
● Машиностроение Германии занимает ведущие позиции по числу зарегистрированных патентов.	19
● На выставке ЕМО Hannover в сентябре 2025 года будут представлены инновационные материалы.	19
● Названы ключевые тренды выставки ЕМО Hannover 2025.....	21
✚ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ	23
● Германия снова полностью свободна от ящура.	23
✚ ТЭК	24
● В Германии опубликована «Белая книга по водородным хранилищам».	24
● Госкомпания из Германии закупает всё больше российского СПГ.	24
✚ ТРАНСПОРТ	26
● Siemens Mobility (ФРГ) инвестирует 25 млн евро в новый испытательный центр для железнодорожного транспорта в Австрии.	26

● Уровень воды в Рейне упал до критического для судоходства уровня.....	27
✚ КОМПАНИИ	28
● В Бранденбурге активно поддерживают стартапы.	28
● В 2025 году количество банкротств в Германии возрастет.....	29
✚ ВНЕШНИЕ СВЯЗИ	30
● В 2024 году Германия сократила объемы помощи в целях развития.....	30
● Положительное для ФРГ сальдо торгового баланса с США сохраняется на протяжении 33 лет.....	30
● Будущий канцлер ФРГ намерен избежать «наводнения» рынка Германии китайскими товарами.....	32
● Президент ФРГ встретится с президентом Эстонии.	32
● В 2024 году большая часть импортируемых ФРГ редкоземельных металлов поступила из Китая.....	32
● В ФРГ считают, что «сырьевые запасы Украины имеют решающее значение для энергоперехода в Европе».....	34
✚ ЕВРОПА	35
● ЕС и ОАЭ начинают переговоры о соглашении о свободной торговле.	35
✚ САНКЦИИ	36
● Фирма из ФРГ отрицает поставки хрома для оборонного сектора России.	36

 Опубликованы данные по экономике Германии за апрель 2025 года.

14.04.2025

«Экономика Германии находится в турбулентной обстановке», – характеризует министерство экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) текущую ситуацию: объявленное, а затем частично приостановленное повышение тарифов в США усилило неопределенность в мире, вызвало турбулентность на финансовых рынках и ослабило перспективы мировой торговли и роста. В то время как в сфере потребительских услуг в начале 2025 года наметилось оживление, ситуация в обрабатывающей промышленности и сфере бизнес-услуг остается напряженной. Последствия торговой политики США пока не отражаются на текущих экономических показателях, но риск значительного замедления роста мировой экономики, которое затронет и Германию, значительно возрос.

После позитивного начала 2025 года объем производства в производственном секторе в целом ФРГ в феврале 2025 года снизился на 1,3% по сравнению с предыдущим месяцем с учетом ценовых, календарных и сезонных эффектов. В промышленности производство сократилось незначительно – на 0,5%, в то время как в строительстве и энергетике спад был более выраженным – на 3,2% и 3,3% соответственно. Индикаторы настроений компаний в промышленности в последнее время улучшились. Однако в правительстве ФРГ предполагают, что эта тенденция не сохранится в связи с таможенной политикой США.

Розничные продажи с поправкой на цены (за исключением автотранспорта) в феврале 2025 года незначительно выросли на 0,3% по сравнению с предыдущим месяцем. По сравнению с тем же месяцем 2024 года реальный рост продаж в розничном секторе в феврале 2025 года составил 4,4%. Регистрация новых автомобилей в марте 2025 года в целом снизилась, как по сравнению с предыдущим месяцем (-2,2%), так и тем же месяцем 2024 года (-3,9%). Потребительские настроения, по оценкам экспертов, еще больше ухудшатся в связи с последними геополитическими событиями.

Инфляция в ФРГ в марте 2025 года составила +2,2%. Цены на продукты питания продолжали расти, в то время как цены на энергоносители снизились сильнее, чем раньше.

На фоне продолжающейся экономической слабости весеннее оживление на рынке труда в 2025 году оказалось исключительно слабым. Скорректированная с учетом сезонных факторов безработица выросла на 26 тыс. человек, а занятость в феврале 2025 года упала на 10 тысяч человек, что несколько больше, чем обычно для этого сезона.

Согласно официальным данным, количество корпоративных банкротств в ФРГ январе 2025 года выросло по сравнению с предыдущим месяцем (+2,2%). Динамика числа банкротств, рассчитываемая Институтом экономических исследований в Галле (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung Halle – IWH), за март 2025 года также показывает рост на 1,6% до 1 459 банкротств компаний. Согласно данным IWH, в первом квартале 2025 года было зарегистрировано в общей сложности 4 237 банкротств, что на 18,4% больше, чем в первом квартале 2024 года.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/Wirtschaftliche-Lage/2025/20250414-die-wirtschaftliche-lage-in-deutschland-im-april-2025.html>

● В 4-м квартале 2024 года экономический рост зафиксирован только в 5 из 16 федеральных земель Германии.

15.04.2025

«В 4-м квартале 2024 года объем экономического производства по сравнению с предыдущим кварталом увеличился только в 5 из 16 федеральных земель», – таковы результаты расчетов Мюнхенского института экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO). В трех крупных федеральных землях на севере страны дела обстоят лучше, чем в остальной Германии. В Нижней Саксонии рост составил 1,4%, за ней следуют Мекленбург-Передняя Померания и Шлезвиг-Гольштейн. Гессен и Гамбург также показали незначительный рост. «Промышленность на севере страны выбивается из общегерманской тенденции, причем ключевую роль здесь играет подъем в оборонной промышленности. В Гессене рост обусловлен хорошим положением дел у поставщиков финансовых и деловых услуг», – отмечают в IFO.

В Баварии, Берлине и Сааре валовой внутренний продукт снизился на 0,3% в каждом случае по сравнению с предыдущим кварталом. В Баден-Вюртемберге валовой внутренний продукт упал на 0,4% по сравнению с предыдущим кварталом. В Северном Рейне-Вестфалии экономика сократилась на 0,6%. «Как и в Рейнланд-Пфальце, это отражает относительно большую долю компаний энергоемких отраслей», – указывают в IFO. Саксония в четвертом квартале 2024 года оказалась на последнем месте с показателем в -1,8%.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-04-15/nur-fuenf-bundeslaender-sind-im-vierten-quartal-2024-gewachsen>

Счетная палата ФРГ рекомендует правительству Германии сосредоточиться на оптимизации доходов.

15.04.2025

Федеральная счетная палата Германии (Bundesrechnungshof) указывает на напряженную ситуацию с немецким государственным бюджетом и рекомендует правительству ФРГ помимо сокращения расходов укрепить и доходную базу. Для этого, по мнению аудиторского органа, необходимо принять ряд мер, в числе которых:

- сокращение или отказ от налоговых льгот, если они не приносят желаемого результата. При этом субсидии должны быть ограничены основными сферами деятельности правительства;
- борьба с уклонением от уплаты налогов;
- цифровизация финансового управления;
- усиленный контроль за соблюдением налогового законодательства, с особым акцентом на онлайн-платформы или криптоактивы;
- улучшение системы обмена данными между финансовыми и налоговыми органами на федеральном и земельном уровнях.

По оценкам Счетной палаты ФРГ, указанные действия смогут принести в немецкий бюджет до 30 млрд евро.

В своем отчете аудиторы перечисляют 22 различных пункта, с помощью которых государство могло бы улучшить ситуацию с доходами. Предложения варьируются от отказа от налогового вычета на услуги ремесленников (до +2,1 млрд евро для бюджета) до прекращения субсидий на дизельное топливо (+7 млрд евро) и реформы сниженной ставки НДС (до нескольких миллиардов евро). Сниженный семипроцентный НДС должен распространяться только на «сферу базовых услуг», а не на некоторые предметы роскоши, как это происходит сейчас. «Лазейки для налогообложения криптоактивов также должны быть закрыты».

Что касается сокращения льгот, то в Счетной палате считают, что можно пересмотреть так называемый налог на тоннаж в судоходстве. На текущий момент судовладельцы почти не ощущают его влияние на прибыль. Их «мини-налоги» рассчитываются в зависимости от размера и объема судов, а не от получаемой прибыли. По мнению аудиторов, положительный эффект для Германии как места, где осуществляются морские перевозки, в результате «не очень заметен».

Счетная палата также видит проблемы в контроле за наличными платежами и кассовыми системами. По мнению аудиторов, здесь можно было бы извлечь много средств – в том числе благодаря

обязанности предоставлять квитанции: по оценкам, отмывание денег приносит убытки в размере не менее 100 млрд евро в год, а теневая занятость приносит компаниям 300 млрд евро убытков.

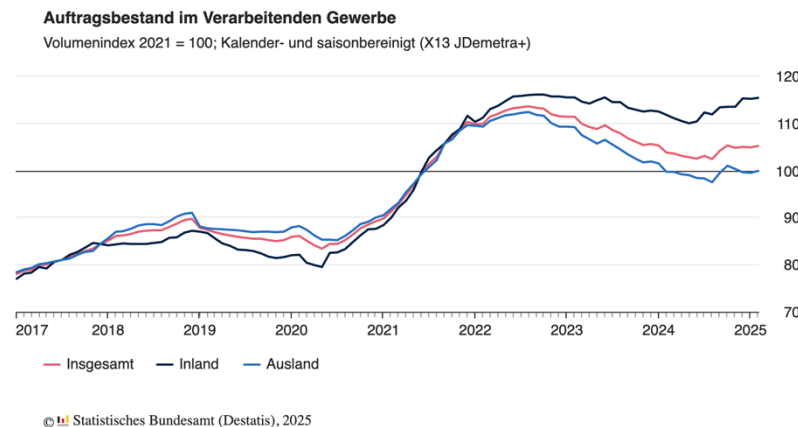
Эти проблемы также связываются с медленной цифровизацией органов власти. Налоговые службы федерального и земельного уровней уже 16 лет работают над созданием совместной цифровой инфраструктуры. Однако эта работа затягивается и уже обошлась примерно в 2 млрд евро.

<https://www.bundesrechnungshof.de/SharedDocs/Kurzmeldungen/DE/2025/einnahmen/kurzmeldung.html>

● **Объем заказов в обрабатывающей промышленности ФРГ в феврале 2025 года вырос на 0,3%.**

17.04.2025

Согласно предварительным данным Федерального статистического управления Германии (Destatis), реальный (скорректированный по ценам) объем заказов в обрабатывающей промышленности в феврале 2025 года вырос на 0,3% по сравнению с январем 2025 года с учетом сезонных и календарных факторов. По сравнению с тем же месяцем 2024 года скорректированный на календарные факторы портфель заказов вырос на 1,3%.



Незначительная положительная динамика портфеля заказов в феврале 2025 года обусловлена ростом в автомобильной промышленности (+0,8% по сравнению с предыдущим месяцем) и в машиностроении (+0,4%). Снижение в производстве и обработке металлов (-1,1%) оказало негативное влияние на общий результат.

Объем открытых из Германии заказов в феврале 2025 года вырос на 0,2% по сравнению с январем 2025 года, в то время как заказы из-за рубежа увеличились на 0,4%.

Объем заказов снизился на 0,1% для производителей промежуточных товаров и на 0,3% для производителей потребительских товаров. Объем заказов для производителей капитальных товаров увеличился на 0,5%.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_151_421.html

● На ФРГ приходится 5,1% добавленной стоимости в мировой обрабатывающей промышленности.

17.04.2025

На Китай приходится почти треть добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности мира, следует из данных ООН. Так, в 2023 году добавленная стоимость обрабатывающей промышленности КНР достигла 4,8 трлн долл. США, составив 28,9% от общемирового объема (16,5 трлн долл. США) в текущих ценах. На втором месте – США с объемом 2,84 трлн долл. США и долей в 17,2% от общемирового показателя. С 2019 года добавленная стоимость в промышленности обеих сверхдержав выросла на 25% соответственно.

Германия за тот же период показала рост на 9% – до 839 млрд долл. США, что позволило ей занять 4 место в мире, пропустив вперед Японию, чей показатель добавленной стоимости в промышленности снизился почти на 19% – до 843 млрд долларов. Замыкают первую десятку Франция и Бразилия с 297 и 290 млрд долл. США соответственно. Добавленная стоимость в российской промышленности с 2019 года по 2023 год, по данным ООН, увеличилась на 18% и составила 260 млрд долл. США.

<https://www.statista.com/chart/20858/top-10-countries-by-share-of-global-manufacturing-output/>

<https://unstats.un.org/unsd/snaama/Basic>

● Сокращение НДС для немецкой гастрономии не приведет к снижению цен.

20.04.2025

Согласно положениям коалиционного соглашения между блоком правоцентристских политических партий в Германии, включающим в себя «Христианско-демократический союз Германии» (ХДС, нем. Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и «Христианско-социальный союз в Баварии» (ХСС, нем. Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU), и Социал-демократической партией Германии (СДПГ, нем. Sozialdemokratische Partei Deutschlands – SPD), с 2026 года ставка налога на добавленную стоимость для предприятий общественного питания в ФРГ будет снижена с 19% до 7%. Однако, как показывают оценки участников отрасли, это снижение не приведёт к удешевлению еды и напитков для потребителей. Вместо этого оно компенсирует значительный рост издержек, с которым рестораторы столкнулись за последние годы.

Как поясняет Геррит Буххорн (Gerrit Buchhorn), главный управляющий Объединения отельеров и рестораторов Берлина (Hotel- und Gastronomieverband Berlin), затраты в отрасли выросли в среднем на 30%, и снижение налога лишь стабилизирует текущий уровень цен. Аналогичную позицию занимает управляющий берлинского ресторана Ständigen Vertretung Ян Филипп Бубингер (Jan Philipp Bubinger), подчёркивая, что предприятие обязано сохранять рабочие места и платить аренду. В наиболее загруженные дни ресторан обслуживает до 1 тыс. посетителей.

Снижение цен возможно лишь в исключительных случаях: каждый предприниматель сам будет принимать решение о перераспределении налоговой выгоды. Однако, по мнению представителей отрасли, большинство заведений предпочтут сохранить цены, чтобы избежать дальнейшего повышения в будущем.

Мера вызвала критику и со стороны администрации Берлина: по подсчётам Сената столицы ФРГ, потери городского бюджета от снижения НДС могут составить до 100 млн евро в год. Представитель фракции партии «Левые» (Die Linke) в Палате депутатов Берлина Штеффен Циллич (Steffen Zillich) назвал это вмешательство федерального уровня в полномочия земель «неоправданным» и призвал к справедливому перераспределению финансовой нагрузки.

В свою очередь, представитель Союза налогоплательщиков Германии (Bund der Steuerzahler) Александр Краус (Alexander Kraus) считает, что главной проблемой Берлина остаются не доходы, а чрезмерные расходы. По его мнению, земельное правительство должно сосредоточиться на оптимизации бюджетных статей.

Дополнительно управляющие ресторанами отмечают, что эффект от налоговой льготы будет нивелирован другими решениями коалиции, в частности – повышением минимальной заработной платы. По словам Я.Бубингера, рост минимальной оплаты повлечёт за собой увеличение зарплат всей команды, чтобы сохранить пропорции оплаты. В результате снижение НДС может оказаться для бизнеса «игрой с нулевой суммой».

<https://www.rbb24.de/wirtschaft/beitrag/2025/04/mehrwertsteuersenkung-gastronomie-essen-nicht-guenstiger.html>

● Германия стагнирует, мировая экономика замедляется – МВФ представил новый прогноз.

22.04.2025

Международный валютный фонд (МВФ) обнародовал свежий прогноз – тревожный для Германии, отмечают эксперты. Согласно оценке МВФ, в 2025 году экономика ФРГ не покажет никакого роста. В январе 2025 года ожидался положительный прирост в +0,3%, но теперь прогноз обнулен.

Мировая экономика, по новым оценкам МВФ, вырастет на 2,8%. Это на 0,5 процентных пункта меньше, чем прогнозировалось ранее. Одной из главных причин называется новый виток торговой войны, спровоцированной введенными США импортными пошлинами.

Сильнее всего от пошлин страдают, по словам экспертов, сами США и Китай. Для американской экономики прогноз теперь тоже пересмотрен в худшую сторону – МВФ ожидает роста лишь на 1,8%, тогда как раньше предполагался рост на 2,7%.

Bild

● Ведущие объединения работодателей Германии предостерегают правительство от вмешательства в регулирование МРОТ.

13.04.2025

Ведущие объединения работодателей Германии – Немецкая ассоциация розничной торговли (Handelsverband Deutschland – HDE), Центральное объединение пекарной промышленности Германии (Zentralverband des Deutschen Bäckerhandwerks – ZDBH), Союз работодателей металлургической промышленности (Gesamtverband der Arbeitgeberverbände der Metall- und Elektro-Industrie – Gesamtmetall), Германская кооперативная ассоциация сельского хозяйства и сельских кредитных учреждений (Deutscher Raiffeisenverband – DRV), Объединение союзов работодателей сельского и лесного хозяйства Германии (Gemeinschaftsverband land- und forstwirtschaftlicher Arbeitgeberverbände – GLFA) и Федеральный союз фермеров Германии (Deutscher Bauernverband – DBV) выступили с совместным заявлением по поводу планов новой коалиции повысить минимальную зарплату до 15 евро в час.

Организации предупредили о крайне негативных последствиях такого политического вмешательства в деятельность Независимой комиссии по минимальной заработной плате (Mindestlohnkommission). С момента резкого повышения минимального уровня оплаты труда до 12 евро в октябре 2022 года он вырос уже более чем на 30%. Многие работодатели, особенно в сегменте малого и среднего бизнеса, не справляются с возросшей нагрузкой. Последствия уже очевидны: рост безработицы, волна банкротств, рост затрат на персонал и давление на тарифную систему оплаты труда. Особую озабоченность вызывает отсутствие в коалиционном соглашении чёткого политического обязательства сохранить совокупную нагрузку по социальному страхованию в пределах 40% от фонда заработной платы.

Организации напоминают, что в Германии действует конституционно закреплённый принцип тарифной автономии (ст. 9, п. 3 Основного закона ФРГ), согласно которому определение уровня оплаты труда должно оставаться делом профсоюзов и объединений работодателей. Любые попытки государства, даже в форме рекомендаций, влиять на минимальную зарплату, подрывают независимость указанной комиссии и искажают результаты коллективных переговоров. Повышение минимального уровня оплаты труда вызывает цепную реакцию: «сжимает» тарифные сетки, затрудняет установление дифференциации оплаты между квалифицированными и неквалифицированными работами, повышает общие издержки и ведёт к дополнительным требованиям профсоюзов по дальнейшему увеличению зарплат.

Ситуацию усугубляет повышение границы так называемых «Midi-Jobs» до 2 тыс. евро, которое произошло с января 2023 года. Это нарушает принцип паритетного участия работодателей и работников в системе социального страхования, усиливает нагрузку на работодателей, особенно в секторах с преобладанием неполной занятости – прежде всего в сфере услуг. По мнению авторов заявления, чрезмерно высокий уровень минимальной зарплаты также вредит системе дуального образования, так как молодёжь будет отказываться от профессионального обучения в пользу низкоквалифицированной, но более оплачиваемой работы, что приведёт к росту доли неквалифицированных безработных и усилению дефицита кадров.

Дополнительной проблемой бизнес-объединения называют сохраняющийся высокий уровень административной нагрузки. Предприятия перегружены отчётами, статистикой и прочими бюрократическими обязанностями. В частности, процедура получения сведений о больничных (eAU) от касс медицинского страхования требует перевода из текущего режима «pull» (по запросу) в режим «push» (по инициативе кассы). Обещаний решить этот вопрос в коалиционном соглашении нет.

Позитивно оцениваются два момента: планируемый переход от дневной к недельной норме рабочего времени и провозглашённый курс на доверительный режим учёта рабочего времени без обязательной фиксации. Однако, как подчёркивается в заявлении, эти шаги должны быть оперативно реализованы через поправки в закон «О рабочем времени» (Arbeitszeitgesetz – ArbZG).

Объединения призвали коалицию обеспечить стабильные и предсказуемые рамочные условия. Политически управляемый уровень минимальной заработной платы, по их мнению, не входит в их число.

<https://einzelhandel.de/images/presse/Gemeinsame%20Verbandeerklärung%20Mindestlohn.pdf>

 В ФРГ появился новый кандидат на пост министра иностранных дел.

23.04.2025

Впервые за последние 60 лет министерство иностранных дел ФРГ (Auswärtiges Amt) будет возглавлено представителем партии «Христианско-демократический союз Германии» (Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU). Окончательного решения относительно кандидата на указанный пост пока нет. До сих пор на эту должность рассматривались Армин Лашет (Armin Laschet), Йоханн Вадефуль (Johann Wadephul) и Норберт Рёттген (Norbert Röttgen).

Однако сейчас немецкое издание Tagesspiegel указывает, что в кругах ХДС обсуждается еще один кандидат с международным опытом – Дэвид Джеймс Макалистер (David James McAllister). С 2017 года

политик является председателем комитета по иностранным делам в Европарламенте, а в период с 2010 по 2013 годы занимал должность премьер-министра федеральной земли Нижняя Саксония.

В немецкой газете, однако, отмечают, что пока непонятно, захочет ли Д.МакАлистер отказаться от своих позиций в Европарламенте, где «он чувствует себя очень комфортно». Сам же политик заявил, что все новости о его возможном назначении на должность министра иностранных дел ФРГ пока являются лишь «спекуляцией».

<https://www.tagesspiegel.de/politik/baerbocks-nachfolge-wird-david-mcallister-neuer-aussenminister-13556923.html>

Цены в оптовой торговле Германии в марте 2025 года выросли на 1,3% YOY.

15.04.2025

Федеральное статистическое управление Германии (Destatis) опубликовало данные о динамике оптовых цен в ФРГ в марте 2025 года. Согласно отчету, цены в марте выросли на 1,3% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. По отношению к предыдущему месяцу, цены снизились на 0,2%.

Наибольший рост оптовых цен зафиксирован в секторе продовольствия, напитков и табачных изделий (+4,4%). Особенно заметны были повышения стоимости кофе, чая, какао и специй (+43,5%) и сахара, сладостей и хлебобулочных изделий (+16,3%). Цены на молочные продукты, яйца, масла и жиры увеличились на 9,3%. Значительно подорожали руды цветных металлов, цветные металлы и полуфабрикаты из них (+27,3%).

Оптовые цены на технические устройства и периферию упали на 5,6%. Железо, сталь и продукция из них стали дешевле на 5,4%. Животные, минеральные нефтепродукты и другие категории показали снижение примерно на –3%.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_143_61281.html

Отпускные цены производителей промышленных товаров в ФРГ за март 2025 года незначительно снизились.

17.04.2025

Федеральное статистическое управление Германии (Destatis) опубликовало данные об изменении цен немецких производителей промышленных товаров за март 2025 года. Согласно отчету, цены снизились на 0,2% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и упали на 0,7% относительно февраля 2025 года.

Основная причина снижения – энергоресурсы стали дешевле на 3,6% по сравнению с 2024 годом и на 2,8% по сравнению с предшествующим месяцем. Электроэнергия упала в цене на 4,3%, природный газ – на 3,6%, отопление – на 1,9%. Цены на нефтепродукты снизились на 5,8%, включая бензин и дизельное топливо.

Однако другие категории показали рост цен:

- Цены на капитальные товары увеличились на 1,9% (машины и оборудование подорожали на 2%, автомобили – на 1,4%).

- Продукты питания выросли в цене на 2,6% (масло подорожало на 28,4%, кофе – на 35,2%, говядина – на 26,4%, растительные масла – на 18,7%).

- Предметы повседневного пользования стали дороже на 1,3%.

Отдельно отмечено повышение стоимости промежуточных продуктов на 0,5%. Цены на металлы увеличились на 0,6%, на древесину – на 4%, на бумагу и картон – на 3,6%, на корм для животных – на 6,2%, на стекло – на 3,9%.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_149_61241.html

 Количество выданных разрешений на строительство жилья в ФРГ в феврале 2025 года упало на 2,3% YOY.

17.04.2025

Федеральное статистическое управление Германии (Destatis) сообщило, что в феврале 2025 года в Германии было выдано 17 900 разрешений на строительство жилья, что на 2,3% (или на 400 разрешений) меньше по сравнению с февралем 2024 года. Таким образом, количество разрешений сократилось впервые после двух месяцев роста.

За январь-февраль 2025 года общее число выданных разрешений составило 35 900 единиц, что на 2,1% (или на 700 объектов) больше по сравнению с январём-февралем 2024 года.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_148_3111.html

 **Оборонный концерн Rheinmetall (ФРГ) рассчитывает на заказы до 300 млрд евро.**

17.04.2025

Оборонный концерн Rheinmetall (ФРГ) будет производить в Унтерлюсе (Нижняя Саксония) значительно больше артиллерийских снарядов, чем планировалось ранее. «Вместо 200 тыс. снарядов мы сможем производить там до 350 тыс. артиллерийских снарядов. Для этого мы инвестировали в предприятие в общей сложности около 600 млн евро», – заявил генеральный директор Rheinmetall Армин Паппергер (Armin Papperger). Унтерлюс станет вторым по величине артиллерийским заводом в Европе – после завода в Испании, где планируется производить 450 тыс. снарядов в год.

А.Паппергер ожидает, что компания в течение следующих пяти лет получит объем заказов на общую сумму в размере 300 млрд евро. «К 2030 году бюджет Европы может вырасти до 1 трлн евро», – считает он. Около 50% этой суммы пойдет на инвестиции. В США Rheinmetall планирует как минимум удвоить свой текущий объем продаж, составляющий 1 млрд долл. США. В том числе не исключено производство компонентов для БМП Lynx на американских заводах с последующим экспортом в Европу.

А.Паппергер считает, что перевооружение в Европе необратимо, поскольку Rheinmetall практически заключает только долгосрочные контракты: «Все хотят заводы – мы можем их построить».

По информации А.Паппергера, Германия заказала у различных компаний по рамочным контрактам около шести миллионов артиллерийских боеприпасов. Однако исходя из требований НАТО обеспечить запас снарядов на срок до 60 дней, речь идет о 45 млн снарядов для 5 тыс. орудий (из расчета 300 снарядов на одно орудие). На текущий момент компания может производить до 750 тыс. снарядов. При этом Украина требует до 1,5 млн снарядов в год на «мирное время». В том числе по этой причине Rheinmetall расширяет свой завод на Украине, который в настоящее время находится в стадии строительства. Первоначальный план состоял в том, чтобы производить 150 тыс. снарядов в год, но теперь «Rheinmetall значительно увеличит этот показатель». Завершение строительства завода запланировано на 2026 год.

В течение 10 лет Rheinmetall намерен выпустить порядка 1 тыс. систем ПВО Skyranger, из которых около 300 систем составляют потребности бундесвера (на сегодня заказано 18 комплексов, главным образом для оснащения 45-й Литовской бригады).

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/rheinmetall-papperger-rechnet-mit-auftraegen-von-bis-zu-300-milliarden-euro/100121904.html>

17.04.2025

Оборонный концерн Rheinmetall (ФРГ) заключил сделку по приобретению компании Stascheit (ФРГ), специализирующейся на обнаружении и утилизации боеприпасов. Предприятие, расположенное в Гар-делегене (федеральная земля Саксония-Ангальт), станет стопроцентным дочерним предприятием Rheinmetall Project Solutions GmbH.

После завершения интеграции Stascheit в структуру Rheinmetall ожидается значительное расширение портфеля в сфере обезвреживания взрывоопасных предметов. Концерн ставит амбициозную цель для своей новой компании – достичь годового оборота в 80 млн евро в среднесрочной перспективе.

Компании уже имеют успешный опыт совместной работы над различными проектами. В частности, они провели операции по обнаружению взрывоопасных предметов в Северном море, что способствовало эффективному обслуживанию морских ветровых электростанций. Также были реализованы проекты по уничтожению старых боеприпасов перед прокладкой подводных трубопроводов в Балтийском море и в Испании.

Основные направления деятельности Stascheit:

- обнаружение и оценка взрывоопасных предметов;
- извлечение и утилизация боеприпасов;
- археологические исследования;
- экологические изыскания на загрязненных территориях;
- сложные водолазные работы;
- восстановительные мероприятия.

<https://www.hartpunkt.de/rheinmetall-erwirbt-munitionsbergungsunternehmen-stascheit/>

 **Машиностроение Германии занимает ведущие позиции по числу зарегистрированных патентов.**

15.04.2025

На машиностроение в ФРГ приходится значительная часть технологических патентов. В целом около трети всех патентов в Германии в 2021 году относилось к технологической области машиностроения. Во всем мире предпринимателями и изобретателями в области машиностроения ежегодно регистрируется около 70 тыс. международных патентов. Около 10 тыс. из них (15%) зарегистрированы компаниями и изобретателями из Германии. «В некоторых областях, таких как компоненты машин или станки, доля Германии в мире еще выше», – таковы основные выводы краткого исследования Союза машиностроителей Германии (Verband Deutscher Maschinen und Anlagenbau – VDMA).

Согласно исследованию, машиностроительные компании мира подают заявки на патенты не только в области машиностроительных технологий, но и в других областях техники – всего 15 тыс. заявок по всему миру в 2021 году, причем на компании из Германии приходится около трети (около 5 тыс. заявок) заявок.

Однако конкуренция на международных технологических рынках значительно возросла. В частности, число заявок на патенты в области машиностроения из Китая выросло более чем в два раза с середины прошлого десятилетия (на 138%). Количество патентных заявок из Республики Корея также выросло на четверть с 2015 года (на 26%). В то же время число патентных заявок из Германии сократилось (-12%), как и из Японии (-6%) и США (-14%).

<https://www.vdma.org/viewer/-/v2article/render/143162414>

 **На выставке EMO Hannover в сентябре 2025 года будут представлены инновационные материалы.**

16.04.2025

Особое внимание на выставке производственных технологий EMO Hannover 2025 (пройдёт с 22 по 26 сентября 2025 года в Ганновере, ФРГ) будет уделено новым материалам, в частности, метапористым структурам, включая алюминиевый метапористый сплав (так называемый «металлический

пеноматериал»), а также поиску заменителей фторсодержащих химикатов (PFAS), ранее широко применявшихся в тяжёлой промышленности.

Металлические пеноматериалы содержат до 90% воздуха и обладают высокой жёсткостью при минимальном весе. Как объясняет Карстен Лис (Carsten Lies), руководитель отдела функциональной интеграции лёгких конструкций Института машиностроения и формовочной техники Общества Фраунгофера (Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik – Fraunhofer IWU), такие материалы активно используются в виде «сэндвичей»: между двумя металлическими листами закладывается вспенивающийся алюминиевый сердечник, который после термообработки расширяется и придаёт изделию высокую прочность и устойчивость к вибрациям. Это позволяет снижать вес компонентов на 30% без потери жёсткости, что особенно важно для повышения энергоэффективности машин.

Ещё одним важным направлением для промышленности становится применение аддитивных технологий: трёхмерная печать (3D-печать) позволяет точно настраивать внутреннюю структуру деталей, варьируя распределение пор в зависимости от предполагаемых нагрузок. По словам Томаса Хасселя (Thomas Hassel), инженера из Института материаловедения Университета имени Лейбница в Ганновере (Institut für Werkstoffkunde der Leibniz Universität Hannover – LUH), это даёт возможность изготавливать высокоточные компоненты для машин, таких как шпиндельные салазки и держатели инструмента, с учётом термических и механических нагрузок. Исследуется, как внедрение таких компонентов в, например, фрезерные станки может повлиять на их эксплуатационные характеристики.

Дополнительное преимущество металлических пеноматериалов – полная пригодность к вторичной переработке: при производстве не используются клеи, а все элементы могут быть включены в существующие потоки переработки сталей и алюминия.

Параллельно продолжается поиск альтернатив так называемым «вечным химикатам» – PFAS. Эти вещества применяются в условиях экстремальных температур, агрессивных сред и механических нагрузок, например, в насосах, трубопроводах и уплотнителях. Как отмечает Франк Шёнбергер (Frank Schönberger), руководитель отдела синтеза и формул в Институте долговечности конструкций и надёжности систем Общества Фраунгофера (Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit – Fraunhofer LBF), заменить PFAS возможно далеко не во всех применениях. В ряде случаев можно использовать альтернативные полимеры (например, PEEK или PPS), но при повышенных требованиях к устойчивости к температурам и химическим воздействиям фторполимеры пока остаются незаменимыми.

Внедрение альтернатив PFAS также представляет интерес для рынков за пределами Европейского союза (ЕС), в частности, для США, где регулирование подобных веществ варьируется в зависимости от штата. Это подчёркивает необходимость глобального пересмотра промышленных стандартов в пользу более устойчивых решений.

Названы ключевые тренды выставки EMO Hannover 2025.

16.04.2025

Трансформация автомобильной промышленности, второго по величине потребителя станков в Германии, меняет фокус выставки EMO Hannover, которая в 2025 году пройдет в Ганновере в период с 22 по 26 сентября. Такие темы, как автоматизация, цифровизация и искусственный интеллект (ИИ), новые концепции приводов, решения для циркулярной экономики или утилизации батарей выходят на первый план.

«Современные станки и инновационные производственные системы необходимы для создания эффективных, гибких и устойчивых заводов», – подчеркивает Маркус Херинг (Marcus Hering), управляющий директор Ассоциации немецких станкостроителей (Verein Deutscher Werkzeugmaschinenfabriken – VDW) – организатора выставки.

В условиях жесткой международной конкуренции, особенно с китайскими автопроизводителями, основное внимание уделяется дизайну, оснащению, качеству и стоимости. В этом ключе модернизация заводов является насущной задачей как для OEM-производителей, так и для средних компаний-поставщиков. Современный завод – это сквозная автоматизация процессов, точно согласованные интерфейсы и интегрированные решения по цифровизации. Производители станков уже достигли прогресса в этой области и оснащают станки обширными системами датчиков и мониторинговых систем. Они служат основой для сбора и анализа данных. Цель состоит в том, чтобы облегчить заказчикам начало работы с технологиями производства, основанными на данных, позволяющими визуализировать и оптимизировать процессы.

Цифровизация – это не самоцель, подчеркнул в недавнем интервью Милан Неделькович (Milan Nedeljković), член правления по производственным вопросам автопроизводителя BMW AG (Германия). Напротив, она является важным фактором, способствующим развитию. Тенденция заключается в создании интегрированных машинных систем, которые могут использоваться для производства сравнительно небольших партий силовых агрегатов электромобилей так же экономично, эффективно и надежно, как и для производства серийной продукции. Широкий спектр вариантов оснащения и конструктивных особенностей, которые производители автомобилей стремятся использовать для привлечения покупателей, также требует гибких производственных решений.

В рамках EMO Hannover 2025 организаторы стремятся учитывать эти тенденции, например, благодаря широкому спектру решений по автоматизации, которые можно внедрять как последовательно, так

и в сочетании с имеющимся оборудованием. Спектр решений простирается от простых устройств смены паллет и систем перемещения до использования роботов и автономных заводов с самоходными системами. Вторичные процессы, такие как очистка, маркировка и измерение, также могут быть интегрированы. Например, секция выставки под названием Cobot Area будет посвящена роботам для совместной работы и их потенциальному применению.

В рамках секции AI + Digitalisation Area будут представлены также системы на базе ИИ для поддержки и облегчения работы операторов различной техники, а также для предиктивного технического обслуживания и адаптивного управления технологическими процессами.

В автомобильной промышленности активно обсуждается возможности снижения потребления энергии и материалов в производстве. Секция выставки Sustainability Area представит современные решения для устойчивого производства, которые похвалят сделать производственные процессы более эффективными и сократить выбросы CO₂.

«Для обеспечения пригодности автомобилей к вторичной переработке необходимо учитывать ее при разработке новых компонентов. По данным экспертов, в настоящее время около 85% автомобиля подлежит вторичной переработке. Около трети нового автомобиля состоит из вторичных материалов. Для дальнейшего увеличения этих показателей необходимо создать функционирующую циркулярную экономику, в которой все заинтересованные стороны будут тесно сотрудничать и обмениваться данными. Речь идет о цепочках производства и поставок материалов для нескольких тысяч компонентов и деталей, которые устанавливаются в каждый автомобиль. В частности, для электромобилей важно повторно использовать аккумуляторы и восстанавливать литий, никель и кобальт для их повторного использования при производстве новых батарей. Эти примеры демонстрируют важность тесного сотрудничества между разработчиками, конструкторами, производителями», – указывают организаторы ЕМО.

<https://vdw.de/die-automobile-zukunft-beginnt-in-der-produktion/>

 Германия снова полностью свободна от ящура.

15.04.2025

Всемирная организация по охране здоровья животных (World Organisation for Animal Health – WOAH) сняла все ограничения с территории, ранее выделенной вокруг очага ящура в Бранденбурге (так называемая «зона сдерживания»). Это означает, что статус «свободной от ящура без вакцинации» вновь распространяется на всю Германию. Это решение стало возможным благодаря ходатайству Министерства продовольствия и сельского хозяйства Германии (Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft – BMEL). В марте WOAH уже одобрила предыдущую заявку на статус «свободный от ящура» за пределами вышеупомянутой зоны.

<https://www.bmel.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2025/031-mks.html>

 В Германии опубликована «Белая книга по водородным хранилищам».

17.04.2025

Министерство экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) опубликовало «Белую книгу по водородным хранилищам». Этот документ рассматривает возможности по созданию устойчивой нормативно-правовой и политической основы, которая позволит удовлетворить возрастающие потребности ФРГ и Европы в водороде. К рекомендуемым мерам, например, относится ускорение процедур планирования и выдачи разрешений, а также преодоление инвестиционных рисков, связанных с неопределенностью в период становления рынка.

Ожидается, что к 2030 году потребность ФРГ в водородных хранилищах составит от 2 до 7 ТВт-ч, а к 2045 году может возрасти до 76-80 ТВт-ч. Основным фактором такого роста является использование водорода в промышленности и на электростанциях для преобразования в электроэнергию. По всей Европе, согласно прогнозам BMWK, к 2050 году потребность в мощностях для хранения водорода составит до 161 ТВт-ч.

Германия, как отмечается в пресс-релизе BMWK, обладает наилучшими геологическими условиями для удовлетворения как собственных, так и европейских потребностей благодаря наличию большого количества соляных каверн. Дополнительные возможности для этих целей предоставляет наземная инфраструктура для хранения водорода. При этом переоборудование уже существующих подземных хранилищ природного газа и нефти в водородные хранилища может покрыть от 20% до 50% потребностей Германии до 2040 года.

Материал доступен на немецком языке по ссылке:
<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Publikationen/Energie/weissbuch-wasserstoffspeicher-2025.html>.
<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250417-bmwk-veroeffentlicht-weissbuch-wasserstoffspeicher.html>

 Госкомпания из Германии закупает всё больше российского СПГ.

19.04.2025

Немецкое издание Spiegel, проведя собственное расследование, утверждает, что «немецкая компания Sefc пополняет военный бюджет России, покупая все больше российского СПГ». Изданием также

предполагается, что компания также нарушила санкции Европейского союза (ЕС). «Правительство Германии делает вид, что ничего не знает об этом», – докладывает издание.

По данным Spiegel, при посредничестве Sefe российский СПГ из порта Сабетта на Ямале попадает во французский Дюнкерк на берегу Ла-Манша, а после – в европейскую сеть. «Юридически эмбарго на СПГ не действует. Однако Sefe подчиняется министерству экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK), которое пока по-прежнему возглавляют «зеленые», публично выступающие против торговли с Россией и конфликта на Украине», – указывает Spiegel.

До сих пор Sefe и BMWK оправдывали импорт с полуострова Ямал в Дюнкерк существующими «обязательствами по закупкам». Представитель BMWK Филипп Ниммерманн (Philipp Nimmermann) ранее заявил, что, если газ не будет закуплен, деньги налогоплательщиков будут потеряны, а согласованные в контрактах объемы придется оплачивать в любом случае. Однако, Spiegel указывает на данные аналитической компании Kpler, согласно которым Sefe закупает СПГ у России в больших объемах, чем предусмотрено в контракте. По нему ежегодные закупки должны составлять 3,7 млрд кубометров газа, но в 2024 году объем составил около 5 млрд кубометров. «Учитывая рыночные цены, это более 300 млн евро, поступивших в российскую казну», пишет Spiegel.

Кроме того, согласно данным Spiegel, Sefe перевозит свои заказы из порта Сабетта в Дюнкерк с помощью ледоколов российской компании «Атомфлот» – дочки российской ГК «Росатом». «Ледоколы расчищают путь танкерам с СПГ, за эти услуги подпадающий под санкции ЕС «Росатом» берет около 600 тыс. евро», – дополняет Spiegel.

Deutsche Welle

 **Siemens Mobility (ФРГ) инвестирует 25 млн евро в новый испытательный центр для железнодорожного транспорта в Австрии.**

18.04.2025

Компания Siemens Mobility (ФРГ) инвестирует 25 млн евро в создание нового центра площадью 2 500 кв. м для тестирования цифровых систем управления и обеспечения безопасности движения поездов транспорта в Вене (Австрия). Первую очередь планируют запустить осенью 2025 года, в полном объеме центр начнет работать в 2026 году.

Испытательный центр предназначен для поддержки двух крупных проектов Siemens Mobility в Австрии. Один из них охватывает развертывание до 2038 года инновационных технологий на всей сети Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB), что позволит сделать ее одной из самых современных в мире, второй – дальнейшее развитие метрополитена Вены с переходом к беспилотному движению на новой линии U5. В перспективе предусмотрено участие центра в других проектах в Центральной и Восточной Европе.

В компьютерных системах центра будет в полном объеме смоделирована железнодорожная инфраструктура Австрии. С появлением таких цифровых двойников появится возможность разрабатывать и полноценно тестировать новые системы без влияния на перевозочный процесс.

В венском центре будут проверять все системы ЖАТ компании Siemens Mobility, внедряемые в Австрии, в первую очередь европейскую систему управления движением поездов ETCS уровня 2 и ответственные приложения, реализуемые на безопасной облачной платформе DS3. Вычислительные мощности испытательного центра допускают тестирование до 100 новых проектов и запуск более 1 000 виртуальных машин.

<https://www.mobility.siemens.com/at/de/unternehmen/newsroom/pressemitteilungen/siemens-mobility-investiert-25-mio-euro-in-neues-bahn-testcenter-in-wien-.html>

● Уровень воды в Рейне упал до критического для судоходства уровня.

20.04.2025

В Германии засуха привела к снижению уровня воды в Рейне до критического уровня в 78 см – самого низкого уровня с 2023 года. Ниже этого уровня судоходство становится сильно ограниченным.

Рейн является важным маршрутом поставок для многих заводов. Он используется для транспортировки сырой нефти, природного газа, угля, зерна и других сыпучих грузов.

Ведомство водных путей и судоходства Рейна (Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Rhein) указывает, что обычные грузовые суда больше не смогут ходить по Среднему Рейну с полной загрузкой при таком уровне воды. Таким образом, максимальная загрузка судов снизилась до 40-70%.

В результате стоимость доставки резко выросла, а цены на перевозку дизельного топлива достигли самого высокого уровня с 2022 года. Расходы значительно возрастают, поскольку не только снижается загрузка имеющихся судов, но и приходится фрахтовать дополнительные суда для перевозки всего запланированного груза.

Эта ситуация свидетельствует о влиянии изменения климата на инфраструктуру и экономику. Внутреннее судоходство ФРГ, являющееся важной частью немецкой логистики, сталкивается с серьезными проблемами и должно адаптироваться к изменившимся условиям, вызванным изменением климата. Например, некоторые компании реагируют на изменения, адаптируя свой флот. В частности, химический концерн BASF (ФРГ) уже несколько лет использует специальные суда, способные ходить при низком уровне воды.

<https://www.morgenpost.de/politik/article408803378/immer-wieder-duerre-hat-die-binnenschifffahrt-eine-zukunft.html>

 В Бранденбурге активно поддерживают стартапы.

15.04.2025

Правительство немецкой федеральной земли Бранденбург активно поддерживает развитие инновационных предприятий путем создания шести специализированных центров поддержки стартапов, которые будут функционировать вплоть до 2028 года. Для реализации проекта выделено около 17 миллионов евро, финансируемых Европейским фондом регионального развития и средствами региона.

Основные цели программы:

- повышение конкурентоспособности бранденбургских стартапов на мировом рынке;
- укрепление инновационного потенциала региона;
- стимулирование экономического роста и создание новых рабочих мест;
- привлечение иностранных инвестиций и усиление международного сотрудничества.

Особенности центров поддержки:

- централизованное предоставление услуг, включая бизнес-консультации, обучение и техническую инфраструктуру;
- специализированная поддержка в различных отраслях: цифровые технологии, медицина, биотехнологии, энергетика, логистика и транспорт;
- фокус на перспективные направления, такие как автономные транспортные системы, возобновляемая энергетика и медицинская техника.

Ожидается, что программа позволит значительно увеличить количество успешных стартапов, повысить уровень занятости и привлечь новые предприятия в регион. Это укрепит репутацию Бранденбурга как одного из ведущих регионов Германии в области инноваций и предпринимательства.

Создаются следующие шесть центров поддержки стартапов:

1. Центр поддержки стартапов «Gutshof Gliem» в Бад-Бельциге. Нацелен на развитие стартапов в сферах транспорта, логистики, медицины, информационных технологий, медиа и креативных индустрий.
2. Деревня-инкубатор («Incubator Village») в Бескове создается компанией Valuedfriends Workspaces GmbH без привязки к конкретной отрасли.
3. Центр компании Thiem Research GmbH в Котбусе будет специализироваться в здравоохранении, био- и медицинских технологиях.

4. Центр поддержки стартапов STIC Wirtschaftsförderungsgesellschaft Märkisch-Oderland mbH в Штраусберге фокусируется на автономном вождении и автономных полетах, авиации в целом, межотраслевых инновационных проектах.

5. MediaTech Hub Potsdam Management GmbH в Потсдаме будет специализироваться на цифровых медиа, искусственном интеллекте, технологиях погружения и других медиатехнологиях в кластере ИКТ, медиа и креативных индустрий, а также в других секторах, таких как здравоохранение и мобильность.

6. Центр REAKTOR.Wildau в Вильдау будет фокусироваться на стартапах из сферы энергетических технологий, ИКТ, медиа и креативных индустрий, мобильности, а также оптики и фотоники.

<https://mwaek.brandenburg.de/sixcms/detail.php?id=196852>

 В 2025 году количество банкротств в Германии возрастет.

19.03.2025

Страховая компания Allianz Trade (Германия) прогнозирует рост числа неплатежеспособных компаний как в Германии (до 24 300 компаний в 2025 году), так и во всем мире в целом. Рост числа корпоративных банкротств в 2025 году составит примерно 10% по сравнению с 2024 годом. По словам генерального директора Allianz Trade Айлин Сомерсан Коки (Aylin Somersan Coqui), центральные банки снижают процентные ставки с задержкой. Высокие процентные ставки сильно обременяют компании с высоким уровнем долга.

В Allianz Trade оценивают финансовую часть коалиционного соглашения следующим образом: «Благодаря инфраструктурному фонду в размере 500 млрд евро и возможному ослаблению «долгового тормоза» пакет мер предоставляет возможность создать финансовую свободу и придать новый импульс немецкой экономике. Однако даже эти меры не помогут решить структурные проблемы и укрепить конкурентоспособность, если не будут проведены фундаментальные структурные реформы. Пакет мер коалиционного соглашения может помочь вновь снизить показатели неплатежеспособности. Однако риски останутся высокими, особенно в связи с эскалацией торгового конфликта между Европейским союзом (ЕС) и США, который может увеличить число корпоративных банкротств еще на 1 тыс. случаев только в период с 2025 по 2026 год».

<https://www.merkur.de/wirtschaft/duistere-vorhersage-insolvenzen-in-deutschland-nehmen-2025-zu-doch-es-gibt-hoffnung-zr-93634194.html>

 В 2024 году Германия сократила объемы помощи в целях развития.

16.04.2025

По предварительным расчетам Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР, Organisation for Economic Cooperation and Development – OECD), в 2024 году Германия выделила 0,67% от своего валового национального дохода (ВНД) на поддержку бедных стран и впервые с 2020 года не достигла согласованного ООН целевого показателя, установленного на уровне не менее 0,7%. Объем немецкой поддержки в указанный период составил 30 млрд евро, что на 5 млрд евро меньше, чем в 2023 году.

Причинами сокращения поддержки стало снижение объемов бюджетного финансирования, а также более сдержанные расходы на уход и размещение беженцев в Германии, которые в 2024 году уменьшились на 1 млрд евро и составили 5,8 млрд евро. На последнюю цель приходится чуть менее 20% процентов немецкой официальной помощи в целях развития (ОПР). В соответствии с согласованным на международном уровне методом расчета, они учитываются как услуги в области развития в первый год после прибытия беженцев в страну.

Без учета указанных расходов коэффициент ОПР Германии составил бы 0,54 процента. Окончательные данные за 2024 год ОЭСР опубликует в конце 2025 года.

<https://www.bmz.de/de/aktuelles/aktuelle-meldungen/oecd-bilanz-deutschland-2024-unter-unfinanzierungsziel-250336>

 Положительное для ФРГ сальдо торгового баланса с США сохраняется на протяжении 33 лет.

19.04.2025

Дополнительные тарифы, которые США угрожают ввести в отношении товаров из Европейского союза (ЕС), отчасти являются результатом критического отношения американского правительства к положительному для ЕС сальдо торгового баланса. Германия, как крупнейшая экономика ЕС, экспортирует в США больше товаров, чем импортирует оттуда, уже 33 года. Последний раз обратная ситуация наблюдалась в 1991 году.

С 1950 по 1967 год включительно Германия ежегодно имела дефицит торгового баланса с США. Он колебался между 1,9 и 0,2 млрд евро.

В этот период США занимали первое место среди поставщиков различной продукции в ФРГ. В этот период импорт из США имел тенденцию к росту. Если в 1950 году его стоимость составляла 0,9 млрд евро, то в 1967 году – около 4,4 млрд евро (+393,3%). Доля импорта из США в общем объеме немецкого импорта на этом этапе колебалась между 10,3% и 18,5%.

Экспорт в США также увеличился в период с 1950 по 1967 год. Если в 1950 году его стоимость составляла 0,2 млрд евро, то в 1967 году – около 4,0 млрд евро (+1 727,1%). Доля экспорта в США в общем объеме экспорта Германии на этом этапе колебалась между 5,1 и 9,2%. США никогда не занимали ниже 7-го места среди наиболее важных стран-потребителей немецкой экспортной продукции.

В 1968 году впервые было зафиксировано положительное для ФРГ сальдо торгового баланса с США (+1,0 млрд евро), а США стали для Германии лишь второй по значимости страной-поставщиком. С тех пор США больше никогда не выходили на первое место, но и никогда не опускались ниже шестого места. С 1972 по 2024 год доля импорта из США в общем объеме импорта ФРГ всегда была ниже 10% и колебалась между 5,4% и 8,8%. Доля экспорта ФРГ в США в общем объеме немецкого экспорта в период с 1968 по 2024 год колебалась между 5,6 и 10,9% и, соответственно, мало отличалась от показателей 1950-1967 годов.

При рассмотрении двусторонней торговли товарами ФРГ с США с 1968 года, можно отметить следующее: сначала идет фаза между 1968 и 1991 годами с достаточно умеренными балансами, варьирующимися от -2,1 млрд евро до +14,5 млрд евро. В 1991 году в последний раз было зафиксировано отрицательное для ФРГ сальдо в размере -0,3 млрд евро. Начиная с 1992 года экспорт в США вновь стал расти гораздо быстрее, чем импорт оттуда. Положительное для ФРГ сальдо продолжало расти: в 2001 году оно впервые превысило отметку в 20 млрд евро, в 2013 году впервые превысило 40 млрд евро, а с 2022 года сальдо три года подряд превышало 60 млрд евро. В 2024 году профицит баланса достиг рекордного значения в +69,8 млрд евро.

В 2024 году США были не только главной страной-потребителем немецкой экспортной продукции, как это наблюдалось с 2015 года, но стали и главным торговым партнером Германии в целом впервые за 9 лет. Таким образом, США сменили собой Китай, который был главным торговым партнером Германии с 2016 по 2023 годы. В 2024 году США стали главным рынком сбыта для многих немецких экспортных товаров из таких отраслей, как фармацевтическая промышленность, медицинская техника, автомобилестроение и машиностроение. В общей сложности 10,4% всего немецкого экспорта пришлось на США, что является самым высоким показателем с 2002 года.

В феврале 2025 года из Германии в США было экспортировано товаров на сумму 14,0 млрд евро (+0,9% по сравнению с февралем 2024 года), что составило 10,7% от общего объема экспорта. США остаются главной страной-покупателем немецкого экспорта. В то же время из США в ФРГ было импортировано

товаров на сумму 7,1 млрд евро (-6,1% по сравнению с февралем 2024 года), что соответствует 6,3% от общего объема немецкого импорта. Таким образом, США заняли третье место среди главных стран-поставщиков товаров в ФРГ.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_147_51.html

Будущий канцлер ФРГ намерен избежать «наводнения» рынка Германии китайскими товарами.

19.04.2025

Каждый день жители Германии получают свыше 400 тыс. посылок из Китая. «Нам необходимо как можно скорее взяться за регулирование этой ситуации. Защита потребителей, здоровья и безопасности продукции должна быть гарантирована. Еврокомиссия должна принять срочные меры», – заявил Фридрих Мерц (Friedrich Merz).

Он подчеркнул, что находится также в тесном диалоге с председателем Еврокомиссии Урслой фон дер Ляйен (Ursula von der Leyen) и исполняющим обязанности канцлера ФРГ Олафом Шольцем (Olaf Scholz) по вопросу европейского ответа на тарифную политику Дональда Трампа (Donald Trump).

Deutsche Welle

Президент ФРГ встретится с президентом Эстонии.

22.04.2025

Президент ФРГ Франк-Вальтер Штайнмайер (Frank-Walter Steinmeier) проведет 5 мая 2025 года встречу с президентом Эстонии Аларом Карисом (Alar Karis).

<https://www.bundespraesident.de/SharedDocs/Termine/DE/Frank-Walter-Steinmeier/2025/05/250506-Gespraech-StP-Estland.html?nn=222254>

В 2024 году большая часть импортируемых ФРГ редкоземельных металлов поступила из Китая.

23.04.2025

Редкоземельные металлы являются важным сырьем для производства многих высокотехнологичных продуктов, таких как аккумуляторы, полупроводники и магниты для электродвигателей. Однако почти ни один из 17 элементов, входящих в эту категорию, не добывается в Германии и странах Европейского союза (ЕС), что

делает зависимость от импорта еще более значительной. В 2024 году Германия импортировала меньше редкоземельных металлов, чем в предыдущем году: по данным Федерального статистического управления Германии (Statistisches Bundesamt – Destatis), количество импортируемых металлов сократилось с 5 900 тонн (стоимость: 66,0 млн евро) в 2023 году до 5 200 тонн (стоимость: 64,7 млн евро) в 2024 году. Таким образом, объем импорта снизился на 12,6%. В 2018 году объем импорта достиг самого высокого показателя за последние 10 лет и составил 9 700 тонн (стоимость: 38,3 млн евро). В 2024 году 65,5% объема импорта поступило непосредственно из Китая (3 400 тонн). Таким образом, доля китайских поставок немного снизилась: в 2023 году из Китая поступило 69,1% импортируемого объема. Второй по значимости страной происхождения редкоземелов для ФРГ в 2024 году была Австрия с долей в 23,2% от объема импорта (1 200 тонн). За ней следует Эстония с 5,6% (300 тонн). При этом внимание необходимо обратить на комментарий Destatis, который гласит: «В обеих этих странах (Австрия, Эстония) редкоземельные металлы подвергаются дальнейшей переработке, а их первоначальное происхождение (например, Китай, Россия или Малайзия) не может быть подтверждено статистически, и страна переработки считается страной происхождения».

Доля Китая как страны происхождения некоторых редкоземельных металлов для ФРГ особенно высока. Например, 76,3% соединений лантана, импортированных в Германию в 2024 году, поступили из Китая. Эти соединения, используемые, в частности, для производства аккумуляторных батарей, составили почти три четверти от общего количества импортируемых редкоземельных элементов. Неодим, празеодим и самарий, которые используются, в частности, для постоянных магнитов в электродвигателях, были почти полностью импортированы из Китая.

Как и Германия, ЕС также импортирует значительную часть редкоземельных металлов из Китая. По данным Европейского статистического агентства (Eurostat), в 2024 году в ЕС было импортировано в общей сложности 12 900 тонн редкоземельных металлов на сумму 101 млн евро. На долю Китая пришлось 46,3% (6 000 тонн) этого импорта. Вторым по значимости партнером является Россия с долей 28,4% (3 700 тонн), за ней следует Малайзия с 19,9% (2 600 тонн).

Недавно ЕС отнес некоторые виды сырья к категории стратегически важных. К ним относятся редкоземельные металлы – неодим, празеодим, тербий, диспрозий, гадолиний, самарий и церий – из-за их использования в магнитах. Ввиду их стратегической важности к 2030 году импорт из конкретной страны должен покрывать не более 65% спроса. Для этого ЕС должен укрепить собственное производство и переработку сырья, а также диверсифицировать источники поставок.

Однако доля Китая в импорте отдельных редкоземельных элементов в ЕС значительно выше. Например, в 2024 году из 14,4 тонны импортируемых неодима, празеодима и самария 14,2 тонны

поступили из Китая, что соответствует 97,7%. Кроме того, из Китая было импортировано 72,1 тонны, или 99,3% от общего количества церия и лантана.

В своем исследовании Destatis под общим термином редкоземы подразумевал следующие коды ТНВЭД: 28053010, 28053021, 28053029, 28053031, 28053039, 28053040, 28053080, 28461000, 28469040, 28469050, 28469060, 28469070, 28469030 и 28469090.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/04/PD25_N019_51.html

● В ФРГ считают, что «сырьевые запасы Украины имеют решающее значение для энергоперехода в Европе».

23.04.2025

Украина располагает запасами двух третей из 34 видов сырья, отнесенных в Европейском союзе (ЕС) к категории критически важных. В то же время добыча этих критических материалов все еще крайне ограничена. «Для того, чтобы Украина стала центральным партнером европейских цепочек поставок в среднесрочной перспективе, ей необходимо нечто большее, чем добыча полезных ископаемых», – считают в Мюнхенском институте экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO). «Инвестиции в переработку и очистку этого сырья также должны последовать – в самой Украине или в сотрудничестве со странами ЕС».

«Сырьевые запасы Украины имеют решающее значение для энергетического перехода, электронной мобильности и цифровых технологий в Европе. Среди них особенно выделяются марганец, титан, графит, литий, кобальт, медь и никель. Некоторые из этих минеральных ресурсов являются компонентами для литий-ионных батарей. В настоящее время добыча сосредоточена только на нескольких материалах, пишет автор. Кроме того, продолжающиеся в стране боевые действия усложняют добычу. С начала конфликта в 2022 году доля Украины в мировом производстве титана сократилась с 7% до 2%. ЕС уже заключил стратегическое сырьевое партнерство с Украиной в 2021 году. Его цель – снизить зависимость Европы от отдельных, политически нестабильных стран-поставщиков и укрепить надежность поставок в долгосрочной перспективе. В настоящее время Китай доминирует в переработке многих из этих важнейших видов сырья, его доля на рынке в некоторых случаях превышает 70%», – сообщает IFO.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-04-23/ukraine-koennte-schluesselrolle-bei-eu-rohstoffversorgung-spielen>

 ЕС и ОАЭ начинают переговоры о соглашении о свободной торговле.

17.04.2025

Председатель Европейской комиссии Урсула фон дер Ляйен (Ursula von der Leyen) и президент Объединённых Арабских Эмиратов (ОАЭ) шейх Мохаммед бин Зайд Аль Нахайян (Mohamed bin Zayed Al Nahyan) договорились 10 апреля 2025 года в ходе телефонного разговора о начале переговоров по заключению соглашения о свободной торговле между Европейским союзом (ЕС) и ОАЭ.

Это решение рассматривается как позитивный сигнал в развитии двусторонних отношений и может стать основой для заключения более широких соглашений о стратегическом партнёрстве. Кроме того, оно способно придать импульс углублению сотрудничества между ЕС и Советом сотрудничества арабских государств Персидского залива (Gulf Cooperation Council – GCC), в который помимо ОАЭ входят Саудовская Аравия, Катар, Кувейт, Бахрейн и Оман.

Переговоры будут сосредоточены на либерализации торговли товарами, услугами и поддержке инвестиций. Одновременно стороны намерены укрепить сотрудничество в стратегических секторах, включая возобновляемые источники энергии, «зелёный» водород и критически важные сырьевые материалы. С этой целью европейский комиссар по торговле Марош Шефчович (Maroš Šefčovič) в ближайшее время посетит ОАЭ для проведения переговоров на месте.

ОАЭ реализуют амбициозную внешнеэкономическую стратегию, предусматривающую заключение 26 всесторонних соглашений о партнёрстве в торгово-экономической сфере. В настоящее время уже действуют восемь соглашений, в частности с Индией, Турцией и Индонезией. Среди стран Персидского залива ОАЭ демонстрируют одни из самых высоких темпов экономического роста. Согласно прогнозам Центрального банка ОАЭ и Международного валютного фонда, рост ВВП страны в 2024 году ускорится до 4%, при этом нефте-независимые секторы экономики станут ключевым драйвером (+5,2%). На 2025 год МВФ прогнозирует дальнейшее ускорение реального роста ВВП ОАЭ до 5,1%.

<https://bga.de/im-fokus/artikel/eu-und-vae-starten-gespraech-ueber-freihandelsabkommen/>

 Фирма из ФРГ отрицает поставки хрома для оборонного сектора России.

22.04.2025

Немецкое издание Handelsblatt ранее указывало, что компания ЕКС AG (ФРГ) из баварского города Вюрцбург якобы поставляла в Россию хром, который используется в том числе для производства военной техники. В ответ на запрос немецкого издания Deutsche Welle в ЕКС AG заявили, что это «грубая ошибка», и что баварская фирма подала иск против Handelsblatt за публикацию «ложной и порочащей репутацию информации».

В ответе компании говорится, что ЕКС AG в прошлом поставляла в Россию не хром, а хромовитый песок, из которого нельзя извлечь хром. Это сырье используется в огнеупорной и литейной промышленности, и оно применялось клиентами «исключительно для гражданских целей», подчеркнули в немецкой компании. В любом случае ЕКС AG «с 16 февраля 2025 года больше не поставляет хромовую руду покупателям в Россию», подчеркнули представители немецкой фирмы.

ЕКС AG была основана в 2006 году гражданином России Владимиром Платуновым, который является ее гендиректором, указывает Handelsblatt. По данным издания, среди клиентов немецкой фирмы в России в 2017 году был «Уралвагонзавод», где производят бронетехнику для российской армии. В.Платунов заявляет, что это сотрудничество не продолжалось после начала конфликта на Украине.

В 2025 году ЕКС AG попала в санкционный список Великобритании. В комментарии для Handelsblatt финансовый директор компании Евгений Порохня назвал такие действия «незаконными» и пообещал юридически оспорить их. В Handelsblatt отмечают, что с 2023-го по апрель 2024 года хром не входил ни в один санкционный список, поэтому поставки ЕКС AG в Россию не нарушали какие-либо ограничения.

Deutsche Welle