

ПРОБЛЕМАТИКА В ДАЙДЖЕСТЕ

На современном поле боя БпАК играют большую роль, которая в дальнейшем будет только расти. Их эффективное применение зависит от различных факторов: наличие БпЛА, их технические характеристики, подготовка экипажей и командиров, которые их применяют. Последний фактор наиболее важен, учитывая, что большинство командиров подразделений БпАК – бывшие операторы БпЛА, не имеющие опыта управления людьми и навыков планирования боя. Именно поэтому в Силах территориальной обороны ВС Украины запустили подготовку таких командиров. Этот дайджест-собранный опыт командиров подразделений БпАК, который может пригодиться другим командирам и операторам.

В ЭТОМ ДОКУМЕНТЕ РАСКРЫТЫ СЛЕДУЮЩИЕ АСПЕКТЫ:

- Необходимость анализа противника для повышения эффективности собственных действий.
- Важность мер безопасности экипажа во время его передвижение.
- Важность установления взаимодействия с дружественными подразделениями РЭБ для того, чтобы избежать потерь БпЛА от дружественного радиоэлектронного подавления.
- Способность командира экипажа контролировать время и условия вылета может спасти от потери экипажа и БпЛА.
- Установление взаимодействия с другими подразделениями, выполняющие задачи рядом, обезопасит экипаж и повысит вероятность успешного выполнения задачи.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ

ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РЭБ

Ситуация. Подразделение БпАК в составе нескольких экипажей разведывательных и ударных БпАК в течение двух суток выполняло совместные действия, уничтожив значительное количество бронетехники противника. Потерь БпЛА от дружественного Рэба зафиксировано не было.

Причина. Координатор применения БпАК подразделения и дежурный РЭБ группировки войск находились на одном пункте управления. Их рабочие места располагались рядом, и все вопросы взаимодействия решались максимально быстро.

Рекомендации:

- Для избежания "дружественного огня" РЭБ по своим БпЛА важно сохранять единую вертикаль управления средствами РЭБ в определенном районе и контролировать границы их эффективного воздействия.
- Необходимо наладить непосредственное взаимодействие между дежурными БпАК и РЭБ, контролирующими применение всех средств в соответствующем районе.
- Дежурный РЭБ должен владеть информацией обо всех дружественных средствах РЭБ, частоты и пределы их эффективного воздействия, а дежурный БпАК - обо всех дружественных БпАК, частотах и зонах их работы.

ИЗУЧАЙТЕ ПОВЕДЕНИЕ ПРОТИВНИКА

Ситуация. Экипаж ударного БпАК без боевого опыта прибыл на участок фронта, где боевые действия не были интенсивными. Наблюдая за позициями противника, командир экипажа обнаружил регулярное скопление личного состава в одном и том же месте около 06: 00. Однажды утром, подтвердив привычное скопление противника с помощью квадрокоптера Mavik 3, экипаж поразил его с помощью FPV-дрона, попав в центр групповой цели.

Причина. Заранее изучив поведение противника и местность, экипаж смог качественно спланировать доразведку и поражение цели.

Рекомендации:

- Не пренебрегайте изучением противника, анализируйте закономерности в его поведении и используйте их в своих интересах.
- Если это ваш первый боевой вылет, планируйте особенно тщательно, предусмотрите все детали - это поможет преодолеть стресс и развить уверенность в своих силах. Успешно выполнено задание лучше всего мотивирует личный состав к дальнейшей боевой работы.

ПОЗАБОТЬТЕСЬ О БЕЗОПАСНОМ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ЭКИПАЖА

Ситуация. Старший командир приказал взводу БпАК разведки и корректировки организовать аэроразведку на участке границы. Местность была лесистой, а наземные наблюдательные посты — плохо организованы. Командир взвода организовал разведку с привлечением двух групп: одна из них, куда входила также группа инженеров, обеспечивала наземную разведку района взлета и его охрану, а другая (экипаж) — выдвигалась следом и выполняла разведывательный полет. Задача успешно выполнялась длительное время с регулярным изменением маршрутов выдвижения и полетов. Удалось обнаружить перемещение противника и зафиксировать его работу по оборудованию позиций.

Причина. Выполнение задачи было качественно спланировано, с соблюдением всех мер безопасности, которые соответствовали условиям обстановки.

Рекомендации:

- Обеспечить наземную разведку, охрану и оборону района взлета.
- Заранее планируйте маршруты выдвижения и порядок связи и взаимодействия между экипажем, группой, обеспечивающей безопасность экипажа, и координатором выполнения полетов.
- Если работаете в одном районе в течение длительного времени, регулярно меняйте маршруты выдвижения и полетов, чтобы не стать предсказуемым для противника.

НЕГАТИВНЫЙ ОПЫТ

ВНЕДРЯЙТЕ ИНСТРУМЕНТЫ КОНТРОЛЯ ПОЛЕТОВ

Ситуация. Влияние дружественных средств РЭБ регулярно препятствовало экипажу "бомбера" из состава роты ударных БпАК выполнять задачи. Потеря сигнала наблюдалась над передним краем собственных войск, а после захода вглубь пространства, контролируемого противником, сигнал восстанавливался. Штаб бригады и соседние подразделения были уведомлены о проблеме, однако это не изменило ситуации.

Из семи случаев только в одном РЭБ не препятствовал работе экипажа.

Причина. Вероятная причина проблемы-отсутствие системного подхода к контролю воздушного пространства в полосе ответственности бригады или общевойскового формирования высшего уровня. Информация о применении БпАК не доводится до должностных лиц, координирующих применение средств РЭБ, или же применение средств РЭБ происходит без надлежащего контроля.

Рекомендации:

- Для контроля применения БпАК необходимо внедрять и использовать инструменты системы ситуационной осведомленности DELTA. Если этого не делать, опасность сбивания вашего БпЛА «дружественным огнем» РЭБ значительно возрастает.
- На этапах планирования и ведения боя между координаторами средств БпАК и РЭБ должно поддерживаться тесное взаимодействие.
- Решение о применении средств РЭБ стоит принимать с учетом информации о частотах и областях работы БпАК на соответствующем направлении.

РИСК ПОТЕРИ БПЛА ДОЛЖЕН ОЦЕНИВАТЬ КОМАНДИР ЭКИПАЖА

Ситуация. Экипаж БпАК корректировал огонь минометного расчета. Когда у него закончился БК, экипаж перешел к разведке целей на следующий день. С ухудшением погодных условий (возник туман) командир экипажа хотел прекратить работу, но командир минометного расчета, в подчинении которого работал экипаж, настоял на продолжении разведки целей. В результате бойцы потеряли БПЛА.

Причина. Командир минометного расчета, в отличие от экипажа, не обладает достаточной информацией, чтобы оценить риски потери БПЛА. К тому же он сосредоточен на выполнении своей основной задачи — поражении целей.

Рекомендации:

- При совместном выполнении заданий экипаж БпАК целесообразнее определять как поддерживающий, а не передавать его в подчинение командиру огневого средства.
- Если вы командир экипажа БпАК, что будет работать в подчинении артиллерийского командира, заранее уточните порядок принятия решения о прекращении работы БпАК. Обратите внимание артиллерийского командира на то, что только экипаж имеет достаточно информации для надлежащей оценки риска потери БпЛА.
- Если есть угроза потери БпЛА, командиру экипажа стоит доложить оперативному дежурному и командиру РУБпАК о невозможности применения средства (для того, чтобы это было зафиксировано). В случае получения приказа " продолжить полет» и дальнейшей потери БпЛА-дополнительно рапортом доложить об обстоятельствах и причинах потери средства.

ДЕЙСТВИЯ БЕЗ ЕДИНОГО ЗАМЫСЛА ИМЕЮТ ОГРАНИЧЕННУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПОВЫШАЮТ РИСКИ

Ситуация. Экипаж разведывательного БпАК получил задание разведывать цели. Он вступил во взаимодействие с экипажем ударного БпАК (FPV) смежного подразделения, договорившись осуществлять для него разведку и целеуказание. За несколько суток был изучен распорядок движения вражеского автотранспорта в зоне ответственности. Экипаж ударного БпАК выбрал автоцистерну в качестве приоритетной цели и спланировал ее поражение, уведомив об этом экипаж разведывательного БпАК. Ожидали появления цели на наиболее благоприятном для поражения участке маршрута, однако выполнению задачи помешала работа миномета дружественного подразделения. О планах применения миномета экипажи БпАК не знали. В результате плановую цель не обнаружили. Командир смежного подразделения предложил продолжить выполнение задачи и осуществить поражение другой цели — ВОПу противника. Это требовало приближения экипажа разведывательного БпАК к ЛБЗ, из-за чего противник обнаружил его и обстрелял.

Причина. Действия экипажей не были согласованы с действиями других огневых средств, выполнявших задачи в том же районе. Огневое поражение не было спланировано должным образом, не был сформирован список приоритетных целей и порядок их поражения.

Рекомендации:

- Поражение ударными БпАК, артиллерией и другими огневыми средствами должно быть синхронизировано в пределах единого замысла старшего командира и детализирующего плана огневой поддержки этот замысел.
- При планировании огневого поражения нужно сформировать список целей противника и, согласно замыслу старшего командира, определить их приоритетность. Определить наиболее приоритетные цели, нужно спланировать способ действий для их поражения: определить место для пункта дистанционного пилотирования, маршруты подхода и отхода, маршруты эвакуации, маршруты полета БпАК и тому подобное.