















Дайджест СМИ Германии



Торгпредство России
в Германии

ОГЛАВЛЕНИЕ

 ЭКОНОМИКА	4
● Оборот сектора гостеприимства ФРГ падает в реальном выражении пятый год подряд.	4
● Немецкие профильные ассоциации требуют смены экономического курса ФРГ.	5
● Цены производителей на промышленную продукцию в ФРГ в январе 2025 года выросли на 0,5% YOY.	6
● Индекс делового климата в ФРГ в феврале 2025 года не изменился.	6
● ВВП ФРГ в 4-м квартале 2024 года снизился на 0,2% YOY.	7
● Дефицит государственного бюджета ФРГ в 2024 году увеличится до 118,8 млрд евро.	7
● 23 февраля 2025 года в Германии прошли выборы в парламент.	8
 ДЕМОГРАФИЯ / РЫНОК ТРУДА	10
● Экономисты в ФРГ предостерегают от установления минимальной зарплаты в 15 евро/час.	10
● Компании ФРГ продолжают сокращать рабочие места.....	10
 СТРОИТЕЛЬСТВО	11
● Поступление заказов в строительном секторе ФРГ в 2024 году снизилось на 0,7% YOY	11
 ВПК	12
● В ФРГ запущена «Инновационная платформа для технологий беспилотников и робототехники».....	12
 ХИМИЯ / ФАРМА	13
● Компании химиндустрии ФРГ спорят о возвращении к закупкам российского газа.....	13
 ИКТ	14
● Компания Infineon (ФРГ) расширяет производство чипов в Дрездене.....	14
● Нижняя Саксония инвестирует 880 млн евро в цифровизацию.....	15
 ТЭК	16
● Энергопоставщики в ФРГ считают, что немецкая стратегия энергоперехода нуждается в пересмотре.	16
 ТРАНСПОРТ	18
● Немецким железным дорогам требуется модернизация.	18
● В немецких поездах улучшилось качество мобильной связи.	18
 НАУКА / ИССЛЕДОВАНИЯ	20
● Германия создаст Агентство трансфера и инноваций.....	20
 КОМПАНИИ	21
● Химический концерн Covestro прекращает инвестиции в энергоемкие заводы в Германии.....	21

● В 2024 году в ФРГ открылось больше предприятий, чем закрылось.....	22
● Компания OSI (Канада) открывает представительство в Киле (ФРГ).	22
● Бундесбанк зафиксировал крупнейший убыток в истории.	23
 ВНЕШНИЕ СВЯЗИ	24
● Германия намерена усилить контроль за поставками продукции из Китая.	24
● Правительство Германии представило план по усилению контроля за электронной торговлей.	25
● Завод в Тюрингии (ФРГ) прекращает экспорт стали в США.	26
● США в 2024 году, обогнав КНР, стали крупнейшим внешнеторговым партнером Германии.	26
● В ФРГ продолжают работу по «минимизации рисков», связанных с торгово-экономическими отношениями с КНР.	28
● Немцы МСП скептически оценивают закон «О цепочках поставок».....	29
● Промышленные круги Германии предупреждают о последствиях повышения импортных пошлин США.	30
 ПРАВО	32
● Правительство ФРГ указало на наличие базы данных программ финансовой поддержки для различных проектов.	32
 ЕВРОПА	33
● ЕС может применить процедуру отдельной ратификации торгового соглашения с МЕРКОСУР.	33
 САНКЦИИ	34
● Немецкий бизнес продолжает работать в России, несмотря на санкции.	34

Сектор гостеприимства Германии фиксирует падение продаж пятый год подряд.

20.02.2025

«Проблемы, стоящие перед гостиничным бизнесом Германии, по-прежнему значительны», – считают эксперты. В 2024 году оборот гостиниц и ресторанов ФРГ в реальном выражении был на 2,6% меньше, чем в 2023 году (в номинальном выражении +0,6%). По сравнению с 2019 годом, предшествовавшим пандемии коронавируса, оборот упал на 13,1% в реальном выражении (+9,9% в номинальном выражении). «Экономическая ситуация в отрасли остается напряженной. «Предприятия страдают от дальнейшего роста расходов и повышения НДС на продукты питания в сфере общественного питания», – объясняют в Немецкой ассоциации гостиниц и ресторанов (Deutscher Hotel- und Gaststättenverband – DEHOGA).

Убытки в секторе общественного питания ФРГ выше среднего. По сравнению с 2023 годом оборот с поправкой на цены в 2024 году снизился на 3,8% (-0,5% в номинальном выражении). «После повышения НДС с 1 января 2024 года деловые настроения компаний значительно ухудшились. Многие предприятия почувствовали рост цен и усиление, так сказать, финансовой сдержанности гостей. Это нашло отражение и в данных за декабрь 2024 года: в последнем месяце года оборот упал на 6,1% (-2,8% в номинальном выражении) по сравнению с предыдущим годом. Реальное падение по сравнению с 2019 годом составило 22,5% (+1,0% в номинальном выражении).

Несколько лучше ситуация в гостиничном секторе. Реальное снижение продаж составило 0,4% по сравнению с 2023 годом (+2,4% в номинальном выражении). В 2024 году предприятия размещения зарегистрировали в общей сложности 496,1 млн ночевок, что на 1,9% больше, чем в 2023 году, и на 0,1% больше, чем в до этого рекордном 2019 году. Однако по различным типам заведений регистрируются существенные различия. В то время как кемпинги переживают бум (+19,9% по сравнению с 2019 годом), традиционная гостиничная индустрия не достигла докризисного показателя, количество ночевок снизилось на 2,2% по сравнению с 2019 годом. «Хотя рост числа ночевок отражает рост спроса, он не дает информации об экономической ситуации или о доходах заведений», – отмечают в DEHOGA. «Отели страдают от резкого роста расходов на персонал, продукты питания и энергию. К этому добавляется рост бюрократической нагрузки, которая в свою очередь приводит к росту временных и финансовых расходов.

«Для нас, привязанной к месту расположения отрасли, насчитывающей 200 тыс. налогооблагаемых компаний и более 2 млн сотрудников в ФРГ, обеспечение единого налогообложения продуктов питания

на уровне 7% является первоочередной задачей. Неравное налогообложение продуктов питания в ресторанах и кафе, еды на вынос и доставляемой курьерами, готовых блюд из супермаркета должно быть окончательно и бесповоротно устранено», – требуют в DEHOGA.

<https://www.dehoga-bundesverband.de/presse-events/pressemitteilungen/detail/news/jahresbilanz-2024-gastgewerbeumsatz-sinkt-real-das-fuenfte-jahr-in-folge-dehoga-fordert-politikwechsel/>
https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_065_45213.html

Немецкие объединения бизнеса требуют смены экономического курса ФРГ.

23.02.2025

После выборов в немецкий Бундестаг промышленные и торговые ассоциации Германии выступили с заявлениями о необходимости скорейшего формирования нового правительства для решения накопившихся проблем и проведения структурных экономических реформ, которые среди прочего должны включать создание условий для передовых исследований и инвестиций с прочными рамочными условиями, эффективной инфраструктурой и сокращенной бюрократией.

За указанные шаги высказались, например, Федеральный союз немецкой промышленности (Bundesverband der Deutschen Industrie – BDI), Ассоциация научно-исследовательских фармацевтических компаний (Verband Forschender Arzneimittelhersteller – VFA), Ассоциация гостиниц и ресторанов Германии (DEHOGA), Ассоциация оптовой, внешней торговли и услуг ФРГ (Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen – BGA), Объединение ремесленников ФРГ (Zentralverband des Deutschen Handwerks – ZDH) и др.

<https://bdi.eu/#/artikel/news/statement-von-bdi-praesident-peter-leibinger-zum-ausgang-der-bundestagswahl>

<https://www.vfa.de/de/presse/pressemitteilungen/pm-008-2025-schnelle-regierungsbildung-mit-klaren-weichenstellungen-ist-erster-schritt-aus-der-dauerkrise.html>

<https://www.dehoga-bundesverband.de/presse-events/pressemitteilungen/detail/news/bundestagswahl-2025-dehoga-fordert-zuegige-regierungsbildung-und-politikwechsel-jetzt-handeln-und-die-wirtschaft-staerken-einheitlich-7-mehrwertsteuer-auf-speisen-muessen->

https://www.dehoga-bundesverband.de/presse-events/pressemitteilungen/detail/news/bundestagswahl-2025-dehoga-fordert-zuegige-regierungsbildung-und-politikwechsel-jetzt-handeln-und-die-wirtschaft-staerken-einheitlich-7-mehrwertsteuer-auf-speisen-muessen-kommen/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=e147b11c2a4353ca63ca915ed31c625b

<https://bga.de/im-fokus/artikel/bga-wahlauf-ruf-am-23-februar-fuer-die-wirtschaft-waehlen-1/>

<https://www.zdh.de/presse/veroeffentlichungen/pressemitteilungen/unverzueglich-in-den-regierungsbildungsmodus-schalten/>

● **Цены производителей на промышленную продукцию в ФРГ в январе 2025 года выросли на 0,5% YOY.**

24.02.2025

Цены производителей на промышленную продукцию в ФРГ в январе 2025 года были на 0,5% выше, чем в январе 2024 года. В декабре 2024 года темп изменения по сравнению с тем же месяцем предыдущего года составил +0,8%. В январе 2025 года цены производителей снизились на 0,1% по сравнению с предыдущим месяцем.

Основной причиной роста цен производителей в январе 2025 года в годовом исчислении стал рост цен на потребительские товары. Капитальные товары и потребительские товары длительного пользования также были дороже, чем в том же месяце 2024 года, в то время как энергоносители и промежуточные товары стали дешевле. Без учета энергоносителей цены производителей в январе 2025 года выросли на 1,2% по сравнению с тем же месяцем предыдущего года и на 0,3% по сравнению с декабрем 2024 года.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_066_61241.html

● **Индекс делового климата в ФРГ в феврале 2025 года не изменился.**

24.02.2025

Деловые настроения в Германии остаются «скептическими». Индекс делового климата Мюнхенского института экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO) в феврале 2025 года остался на уровне 85,2 пункта. Компании ФРГ были немного менее удовлетворены своими текущими делами. Ожидания на ближайшее время, напротив, несколько улучшились.

Деловой климат в обрабатывающей промышленности улучшился. Текущая ситуация оценивалась компаниями несколько хуже. Однако компании стали менее пессимистично смотреть на ближайшие месяцы.

В секторе услуг индекс снизился. Компании были менее удовлетворены текущей ситуацией. Деловые ожидания также несколько ухудшились. Скептицизм усилился, в частности, в секторе транспорта и логистики.

В торговле деловой климат улучшился. Это произошло, в частности, благодаря улучшению ожиданий. Компании также стали несколько лучше оценивать свою текущую экономическую ситуацию. Такая динамика наблюдалась как в оптовой, так и в розничной торговле.

Улучшился деловой климат и в строительной отрасли. Это произошло благодаря незначительного улучшения деловых ожиданий, хотя они и остались негативными. Текущее экономическое положение было оценено компаниями сектора несколько хуже. Отсутствие заказов остается их главной проблемой.

<https://www.ifo.de/fakten/2025-02-24/ifo-geschaeftsklimaindex-unveraendert-februar-2025>

● ВВП ФРГ в 4-м квартале 2024 года снизился на 0,2% YOY.

25.02.2025

Валовой внутренний продукт ФРГ в 4-м квартал 2024 года:

-0,2% по сравнению с предыдущим кварталом (с поправкой на ценовые, сезонные и календарные эффекты);

-0,4% по сравнению с тем же кварталом 2023 года (с поправкой на цены);

-0,2% по сравнению с тем же кварталом 2023 года (с поправкой на ценовые и календарные эффекты).

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_069_811.html

● Дефицит государственного бюджета ФРГ в 2024 году увеличится до 118,8 млрд евро.

25.02.2025

Дефицит государственного бюджета ФРГ в 2024 году составил 118,8 млрд евро и был на 15,0 млрд евро выше, чем в 2023 году. В пересчете на валовой внутренний продукт (ВВП) в текущих ценах коэффициент дефицита в 2024 году составил 2,8% (2023 год: 2,5%).

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_070_813.html

23 февраля 2025 года в Германии прошли выборы в парламент.

26.02.2025

Парламентские выборы в Германии, состоявшиеся 23 февраля 2025 года, ознаменовались значительными изменениями в политическом ландшафте страны, а высокая явка избирателей (82,54%) стала рекордной с 1987 года.

Блок правоцентристских политических партий в Германии, включающий в себя «Христианско-демократический союз Германии» (ХДС, нем. Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и «Христианско-социальный союз в Баварии» (ХСС, нем. Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU), под руководством Фридриха Мерца (Friedrich Merz) получили 28,5% голосов, одержав победу, но продемонстрировав один из худших результатов за последние десятилетия. Партия «Альтернатива для Германии» (АдГ, нем. Alternative für Deutschland – AfD) заняла второе место с рекордными для нее 20,8%, фактически удвоив свой предыдущий результат и еще более укрепив позиции в восточных федеральных землях Германии. Социал-демократическая партия Германии (СДПГ, нем. Sozialdemokratische Partei Deutschlands – SPD) по мнению аналитиков, «потерпела сокрушительное поражение», набрав всего 16,4% — худший результат в истории партии с 1887 года. Партия «Союз 90/Зелёные» (Bündnis 90/Die Grünen) получила 11,6% голосов, а партия «Левая» (Die Linke) сумела набрать 8,8%, «удивив многих благодаря феноменальному успеху в столице страны Берлине.

Свободная демократическая партия Германии (СвДП, нем. Freie Demokratische Partei – FDP) не преодолела 5%-ный барьер и впервые в истории не прошла в Бундестаг, что вызвало глубокий кризис внутри партии. Партия «Группа Сары Вагенкнехт» (Bündnis Sahra Wagenknecht – BSW), ранее отколовшаяся от «Левых», также не прошла в парламент, получив 4,97% голосов. Сообщается, что BSW рассматривает возможность обращения в Конституционный суд Германии, указывая на организационные проблемы с голосованием немцев за рубежом, что могло повлиять на итоговый результат.

Сравнение с результатами выборов 2021 года показывает следующие изменения:

CDU/CSU:	28,5% (к результату 2021 года: +4,4%);
AfD:	20,8% (к результату 2021 года: +10,3%);
SPD:	16,4% (к результату 2021 года: -9,3%);
Die Grünen:	11,6% (к результату 2021 года: -3,1%);
Die Linke:	8,8% (к результату 2021 года: +3,9%);
FDP:	4,3% (к результату 2021 года: -7,1%);
BSW:	4,97% (новая партия).

Ф.Мерц, лидер CDU/CSU, заявил о намерении сформировать правительство до 20 апреля 2025 года (католическая пасха) и подчеркнул, что коалиция с крайне правой AfD исключена (т.н. «брандмауэр»). Наиболее вероятной считается «большая коалиция» между CDU/CSU и SPD, несмотря на исторически низкий результат последних.

Одним из самых знаковых последствий выборов стал полный уход из большой политики всех трёх лидеров прежней т.н. «светофорной» коалиции (Ampel-Koalition). Действующий канцлер ФРГ Олаф Шольц (Olaf Scholz), победивший в своём избирательном округе в Потсдаме, объявил о намерении покинуть большую политику и сосредоточиться на работе в качестве депутата Бундестага. В самой SPD уже начался процесс смены руководства, ключевую роль в этом будет играть сопредседатель партии Ларс Клингбайль (Lars Klingbeil), который, вероятно, возглавит партию и станет главным переговорщиком в рамках коалиционных переговорах. Лидер «Зелёных» Роберт Хабек (Robert Habeck) и лидер FDP Кристиан Линднер (Christian Lindner) также заявили о своём уходе с руководящих постов после неудачных для их партий выборов.

Период до формирования нового правительства ФРГ характеризуется ограниченными полномочиями действующего кабинета. CDU/CSU стремится контролировать действия уходящего канцлера О.Шольца, предложив меморандум о взаимопонимании, ограничивающий принятие ключевых решений без согласования с CDU/CSU.

Помимо политического контроля, ведутся дискуссии о возможном использовании старого состава Бундестага для проведения ключевых голосований, пока новое правительство еще не сформировано. Одним из центральных вопросов остается «долговой тормоз» (закрепленный в конституции потолок государственных заимствований): до выборов обсуждалась его временная приостановка, что позволило бы создать дополнительные бюджетные возможности. Однако Ф.Мерц отверг эту инициативу, что фактически заблокировало ее принятие. Теперь обсуждаются альтернативные механизмы финансирования бюджета. Однако и этот вариант остается под вопросом, поскольку после 25 марта 2025 года, когда полномочия старого парламента окончательно истекут, для внесения подобных изменений в Основной закон ФРГ (аналог конституции) потребуется квалифицированное большинство. А без голосов AfD или «Левых» его собрать не удастся, что значительно усложняет ситуацию для будущего правительства.

<https://www.bild.de/politik/inland/deutschland-waehlt-der-live-ticker-bundestagswahl-2025-678e381c7e7c4a2acc580ebf#67befd40d1e5ac3c115e4453>

<https://www.dw.com/de/bundestagswahl-wahl-endergebnis-wahlergebnisse-neue-regierung-v2/a-71728441>

<https://www.deutschlandfunk.de/bundestagswahl-konsequenzen-koalitionsoptionen-100.html>

<https://www.tagesschau.de/inland/bundestagswahl/reaktionen-102.html>

Экономисты в ФРГ предупреждают от установления минимальной зарплаты в 15 евро/час.

21.02.2025

В Мюнхенском институте экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO) выступают против того, чтобы правительство ФРГ устанавливало минимальную зарплату на уровне 15 евро/час. «Текущая экономическая ситуация не оправдывает повышение минимальной зарплаты до 15 евро. В течение 2 лет наше экономическое производство сокращается. Средние трудовые доходы, тем не менее, растут, но не настолько, чтобы увеличивать минимальную зарплату», – считают в IFO. В период с 2023 по 2025/26 год коллективно согласованная заработная плата должна вырасти на 13%. Повышение минимальной зарплаты до 15 евро будет эквивалентно росту почти в 2 раза больше (+25%) за тот же период».

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-21/ifo-praesident-warnt-vor-politisch-festgelegtem-mindestlohn>

Немецкие компании продолжают сокращать рабочие места.

26.02.2025

Компании в Германии планируют нанимать меньше сотрудников. «Барометр занятости», рассчитываемый Мюнхенским институтом экономических исследований (Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München – IFO), в феврале упал до 93,0 пункта по сравнению с 93,4 пункта в январе. «Ситуация на рынке труда остается напряженной – в том числе из-за структурных изменений в экономике», – отмечают экономисты IFO.

В промышленности планируемое сокращение рабочих мест носит ярко выраженный характер. Поставщики услуг намерены также быть несколько более строгими в своем кадровом планировании в ближайшие месяцы, в частности, поставщики ИТ-услуг. Ситуация в розничной торговле остается также сложной и компании стараются обходиться меньшим количеством сотрудников. В строительной отрасли наблюдается незначительная тенденция к сокращению числа сотрудников.

<https://www.ifo.de/pressemitteilung/2025-02-26/unternehmen-bauen-weiter-arbeitsplaetze-ab-februar-2025>

Поступление заказов в строительном секторе ФРГ в 2024 году снизилось на 0,7% YOY

25.02.2025

Объем новых заказов в строительном секторе ФРГ в 2024 году:

-0,7% по сравнению с 2023 годом (реальный);

+1,1% по сравнению с 2023 годом (номинальный).

Объем новых заказов в строительном секторе ФРГ в декабре 2024 года:

-7,7% к предыдущему месяцу (реальный, с поправкой на сезонные и календарные эффекты);

+0,1% по сравнению с тем же месяцем 2023 года (реальный, с поправкой на календарные эффекты);

+0,6% по сравнению с тем же месяцем 2023 года (номинальный).

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_071_441.html

● В ФРГ запущена «Инновационная платформа для технологий беспилотников и робототехники».

21.02.2025

При поддержке Университета Бундесвера в Мюнхене (TechHUB SVI) компания Bayern Innovativ GmbH (ФРГ) запустила «Инновационную платформу для технологий беспилотников и робототехники» «в целях совместного и решительного продвижения новаторских технологий в существующей сети промышленности, исследований и приложений».

Инновационная платформа позволяет всем участникам беспрепятственно сопровождать весь процесс инноваций – от первоначальной идеи до основания стартапа, патентования и изготовления прототипа вплоть до серийного производства. Первый партнер уже известен – это альянс европейских компаний UXS Alliance.

<https://defence-network.com/bayern-innovationsplattform-drohnen-roboter/>

● **Немецкие компании химиндустрии обсуждают возобновление закупок российского газа.**

23.02.2025

Представители некоторых крупных предприятий из сферы химической промышленности ФРГ высказались за возвращение страны к закупкам российского газа.

Представитель компании SKW Stickstoffwerke Piesteritz подчеркнул желание «вернуться к нормальным экономическим отношениям» с Россией, которые «включают, конечно, и поставки газа». «Однако сделать это можно будет лишь после окончания конфликта на Украине. А до тех пор было бы целесообразно не только воздержаться от закупок газа, но и лишить доступа не германский рынок поставщиков других «газовых продуктов» из России – в частности, удобрений».

Руководство предприятия Chemierpark Leuna, снабжающего газом около 100 предприятий в федеральной земле Саксония-Анхальт, – призвало правительство ФРГ вернуться к трубопроводным поставкам в страну газа из России. Нынешнюю ситуацию в компании называют «неразумной», отмечая, что импорт газа из России продолжается, хотя трубопроводами для этого и не пользуются. По оценке главы Chemierpark Leuna, около 10% продаваемого в ФРГ газа – из России, а отказ от поставок по трубопроводу увеличил его цену на 30 млрд евро в год.

«Мы не должны возвращаться к старым – якобы удобным – решениям и избегать чрезмерной зависимости от отдельных стран в будущем», – подчеркнул пресс-секретарь Объединении химической промышленности Германии (Verband der Chemischen Industrie – VCI). По его словам, повышение цен на газ в Германии напрямую связано с платой за пользование сетями, которая в ФРГ выше, чем в других странах ЕС. Кроме того, налог на хранение газа, по данным объединения, за последнее время увеличился в четыре раза.

Deutsche Welle

● Компания Infineon (ФРГ) расширяет производство чипов в Дрездене.

20.02.2025


Еврокомиссия одобрила софинансирование правительством ФРГ проекта по расширению производства компании Infineon Technologies AG (Германия) в Дрездене. Всего компания намерена инвестировать около 3,4 млрд евро в строительство новых мощностей. Министерство экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) выделит на эти цели до 920 млн евро. Дополнительные производственные линии позволят выпускать чипы, которые будут применяться в таких стратегических секторах экономики, как возобновляемая энергетика, энергоснабжение, хранение энергии и электромобильность.

Важность проекта заключается в укреплении технологической независимости Германии и Евросоюза в сфере микроэлектроники, что соответствует стратегическим целям, заявленным в European Chips Act. Данный документ направлен на повышение конкурентоспособности Европы и снижение зависимости от внешних поставок полупроводников.

Комментируя решение Еврокомиссии, министр экономики и защиты климата ФРГ Роберт Хабек (Robert Habeck) отметил: «Расширение производства Infineon в Дрездене укрепляет производство чипов в Германии и Европе, снижая критическую зависимость в высокотехнологичном секторе. Решение Европейской комиссии подтверждает, что Германия остается привлекательной и конкурентоспособной страной для инвестиций в передовые технологии».

Проект предусматривает строительство в рамках программы MEGAFAB-DD нового модуля завода, где будет организовано производство 300-мм полупроводниковых пластин. Его особенностью станет гибкая производственная линия, которая впервые позволит выпускать различные виды продукции на одном и том же оборудовании без необходимости длительной переналадки. Производство первых чипов запланировано на 2027 год.

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2025/20250220-europaeische-kommission-genehmigt-chips-act-projekt-infineon-dresden.html>

 Нижняя Саксония инвестирует 880 млн евро в цифровизацию.

24.02.2025

Министерство экономики федеральной земли Нижняя Саксония заявило, что цифровизация является ключом к повышению конкурентоспособности. Дорожная карта по цифровизации предусматривает 117 мер по поддержке компаний, администрации и общества в процессе цифровизации.

Примерами инвестиций в инновационные технологии являются новый исследовательский центр искусственного интеллекта в Оснабрюке, новый курс обучения информатике для преподавателей профессиональных училищ и дальнейшее расширение волоконно-оптической инфраструктуры. По данным министерства, около 761 млн евро из общей суммы инвестиций будет предоставлено государством, а оставшиеся 119 млн евро поступят из фондов Европейского союза (ЕС) и федерального бюджета.

<https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/Niedersachsen-investiert-880-Millionen-in-Digitalisierung,digitalisierung382.html>

Немецкая стратегия энергоперехода нуждается в пересмотре.

24.02.2025

Глава крупнейшего коммунального энергопоставщика Восточной Германии Sachsen-Energie AG Франк Бринкманн (Frank Brinkmann) считает, что стратегия энергоперехода нуждается в пересмотре. Он призывает остановить бесконтрольное расширение солнечной энергетики и сбалансировать развитие инфраструктуры с экономическими реалиями.

«Избыток солнечной энергии – проблема, а не решение», – считает Ф.Бринкманн и указывает, что Германия уже располагает объемом солнечных мощностей в 100 ГВт при среднем энергопотреблении 57 ГВт, что вдвое превышает реальную потребность: «В солнечные дни у нас наблюдаются отрицательные цены на электроэнергию. Мы фактически платим, чтобы избавиться от солнечного электричества, отправляя его за границу. В то же время утром и вечером мы вынуждены импортировать энергию, так как собственной базовой мощности у нас не хватает. Это проблема».

По его словам, система теряет миллиарды евро ежегодно из-за необходимости перераспределять избыточные солнечные мощности (Redispatch) и компенсировать этот дисбаланс импортом.

Ф.Бринкманн поднимает также острую социальную проблему, связанную с частными солнечными установками: «Владельцы солнечных панелей экономят на сетевых тарифах, но эти расходы никуда не исчезают – их оплачивают остальные потребители, особенно арендаторы, которые не могут установить собственные панели». Ф.Бринкманн объясняет, что человек, имеющий солнечную установку, снижает потребление энергии из сети днем, но продолжает пользоваться инфраструктурой в часы пик – утром и вечером, однако делает это не по высокой пиковой цене, а по среднесуточной, как и остальные. В результате, его экономия происходит за счет тех, у кого нет солнечных панелей. «Фактически мы видим скрытое субсидирование владельцев солнечных панелей за счёт остальных потребителей». По оценке Ф.Бринкманна, каждый владелец солнечной панели платит на 200 евро в год меньше, а все недостающие суммы покрывают другие клиенты.

«Сетевая инфраструктура перегружена и требует реформы», – уверен Ф.Бринкманн. Солнечные парки растут, но затраты на инфраструктуру ложатся на промышленность и обычных потребителей: «В Саксонии был построен 380-кВ подстанционный узел рядом с огромной солнечной фермой. Операторы фермы не заплатили ни цента за этот проект, хотя именно они создали дополнительную нагрузку. Зато строительство подстанции для производства полупроводников в Дрездене стоило сотни млн евро, и эти расходы распределили на промышленных потребителей». Это ведет к тому, что Германия теряет

инвестиционную привлекательность для промышленности, так как цены на электричество становятся неконкурентоспособными. «Если мы будем продолжать эту политику, это станет программой деиндустриализации Германии».

Ф.Бринкманн призывает пересмотреть систему сетевых тарифов, сделав её более справедливой: «Все, кто пользуется сетью, должны платить за её эксплуатацию – включая солнечные станции. Сейчас этот дисбаланс ведёт к несправедливому распределению расходов.» Он также предлагает перейти от хаотичного строительства солнечных станций к более сбалансированному развитию: «Мы не будем больше инвестировать в новые солнечные станции без хранилищ в виде аккумуляторных батарей. Дальнейший хаотичный рост солнечной энергетики без управляемых мощностей – это тупик».

«Германия должна перестать гнаться за показателями. Мы сейчас движемся к 100% возобновляемой энергетике быстрее всех, но без учета экономических последствий. Мы должны стабилизировать систему, прежде чем делать дальнейшие шаги». Ф.Бринкманн предлагает сфокусироваться на оптимизации уже имеющихся мощностей, а не слепо гнаться за 100% ВИЭ без анализа последствий: «Наша задача – не просто установить как можно больше солнечных панелей и ветряков, а создать систему, которая будет стабильной и экономически жизнеспособной».

Sächsische Zeitung

● Немецким железным дорогам требуется модернизация.

17.02.2025

По данным Немецких железных дорог Deutsche Bahn AG (DB), основной причиной задержек в железнодорожных перевозках Германии являются проблемы с инфраструктурой. Сложную ситуацию подтверждают и в правительстве ФРГ, где считают, что германские железные дороги «перегружены и подвержены сбоям». При этом в немецком кабмине указывают на то, что в настоящее время в тесном сотрудничестве с промышленными предприятиями реализуется комплексная программа модернизации и обновления. «В среднесрочной и долгосрочной перспективе модернизация и расширение железнодорожной сети приведут к повышению качества работы и пунктуальности», заявляют в правительстве ФРГ.

Например, с 2021 года было электрифицировано 340 км маршрутных сетей. Еще около 70 км будут электрифицированы к концу 2025 года.

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1050738>

● В немецких поездах улучшилось качество мобильной связи.

20.02.2025

Немецкое издание Tagesspiegel пишет, что в будущем пассажиры поездов в Германии могут рассчитывать на улучшенный прием мобильной связи. Для этого было модернизировано около 10 тыс. локомотивов, многоцелевых составов и прицепов-тяжеловозов в соответствии с новой технологией радиосвязи, благодаря которой для покрытия мобильной связи железнодорожникам будет доступен большой частотный спектр.


Радио GSM-R, без которого ни один поезд не может пользоваться железнодорожной сетью в Германии, до сих пор блокировало использование важного спектра мобильной радиосвязи для широкой публики. Частотный диапазон 900 МГц, который используется для радиостандарта LTE, близки к частотам поездной радиосвязи. Чтобы не ставить под угрозу безопасную эксплуатацию поездов, четырем провайдерам мобильной связи в Германии до сих пор не разрешалось использовать свою инфраструктуру LTE 900 МГц вдоль железнодорожных линий без ограничений, что сказало на качестве приема сигнала смартфонов в поездах.

Теперь это ограничение снято, поскольку старые устройства GSM-R для поездной радиосвязи были заменены на «усиленные», устойчивые к помехам со стороны LTE в диапазоне 900 МГц. С 15 декабря 2024

года на железнодорожной сети разрешено использовать только железнодорожный транспорт с помехоустойчивыми устройствами GSM-R.

Указанная модернизация была профинансирована министерством транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ (Bundesministerium für Digitales und Verkehr – BMDV) суммой в размере 95 млн евро. Комментируя событие, немецкие операторы мобильной связи, такие как Vodafone Germany, O2 и Deutsche Telekom, говорят о положительном эффекте не только для пассажиров, но и для жителей Германии, проживающих вдоль железнодорожных путей, т.к. модернизационные работы коснулись 15,2 тыс. км путей.

<https://www.tagesspiegel.de/gesellschaft/medien/mobiles-internet-bessere-mobilfunkversorgung-in-der-bahn-durch-neue-technik-13238167.html>

 Германия создаст Агентство трансфера и инноваций.


20.02.2025

Правительство ФРГ подтвердило значимость создания Агентства трансфера и инноваций Германии (Deutsche Agentur für Transfer und Innovation – DATI) как ключевого проекта по укреплению инновационной культуры и ускорению внедрения научных разработок в экономику. Концепция агентства была одобрена 6 ноября 2024 года правительством Германии, однако ее реализация может начаться только после формирования нового правительства и утверждения федерального бюджета на 2025 год. Агентство будет создано в форме государственной GmbH (аналог общества с ограниченной ответственностью).

Вопросы о кадровом обеспечении и инфраструктуре остаются открытыми: правительство ФРГ пока не предоставило информацию о запланированных конкурсах на ключевые должности. Финансирование агентства будет определяться в рамках бюджетного планирования, но уже известно, что на предварительную программу Datipilot до 2029 года выделено 190 млн евро, из которых 100 млн евро уже утверждены.

Проект DATI является стратегической инициативой по созданию эффективного механизма взаимодействия между наукой, экономикой и гражданским обществом. Агентство должно способствовать ускоренному внедрению технологических и социальных инноваций, а также усилению роли университетов и исследовательских центров в инновационном процессе.

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1053374>

 Химический концерн Covestro прекращает инвестиции в энергоёмкие заводы в Германии.

21.02.2025

Химический концерн Covestro (ФРГ) намерен сосредоточиться на конкурентоспособных направлениях бизнеса, «которые по-прежнему будут жизнеспособны в Европе». Генеральный директор предприятия видит вызовы для европейской промышленности и призывает к быстрым реформам.

Химическая группа Covestro изучает возможности дальнейшего сокращения расходов на своем предприятии в Германии. По словам генерального директора Covestro Маркуса Штайлеманна (Markus Steilemann), группа должна адаптироваться к снижению промышленного спроса в Европе. Конкретных планов по закрытию заводов нет. «Для этого еще слишком рано, потому что такой шаг чреват многими последствиями», – указал М.Штайлеманн. Он также заявил, что в будущем Covestro больше не будет инвестировать в энерго- и ресурсоёмкие заводы в Германии. «Инвестиции, которые мы осуществляем в Германии и Европе, в основном предназначены для технического обслуживания. Мы будем продолжать обеспечивать безопасную и эффективную работу наших заводов в Германии. Но мы больше не будем инвестировать в энерго- и ресурсоёмкие заводы в стране. Просто потому, что эти продукты больше не могут производиться в Европе на конкурентоспособной основе», – заявил он.

Несмотря на планируемое поглощение Covestro государственной группой Adnoc из Абу-Даби (ОАЭ), М.Штайлеманн не считает, что произойдет распродажа немецкой промышленной группы. «Я бы не назвал это распродажей. В Германии по-прежнему есть выдающиеся технологии и сильные компании, способные удержать свои позиции на рынке». Covestro также «не исчезнет, а станет больше, чем когда-либо» после завершения поглощения, сообщил М.Штайлеманн.

Бывшее подразделение Bayer станет первой компанией, котирующейся на бирже DAX, которую приобретет арабская группа. Если антимонопольные органы дадут свое согласие, сделка должна быть завершена во второй половине 2025 года.

<https://www.welt.de/wirtschaft/article255304308/Covestro-Chemiekonzern-stoppt-Investitionen-in-energieintensive-Anlagen-in-Deutschland.html>

● В 2024 году в ФРГ открылось больше предприятий, чем закрылось.

21.02.2025

В 2024 году в Германии было открыто около 120 900 предприятий, организационно-правовая форма и количество сотрудников которых указывают на большую экономическую значимость. Это на 2,1% больше новых крупных предприятий, чем в 2023 году. В то же время число закрытий крупных предприятий выросло на 2,7% и составило около 99 200. Тем не менее, как и во все годы с начала ведения подобного рода статистики в 2003 году, число открытий предприятий в 2024 году было выше, чем число закрытий.

Общее число новых предприятий, открывшихся в 2024 году, составило около 594 500, что на 0,2% больше, чем в 2023 году. Общее число регистраций предприятий также увеличилось на 0,2% и составило около 716 400. Помимо новых предприятий, число регистраций нового бизнеса включает в себя поглощения (например, покупку или вступление в партнерство), преобразования (например, слияние или выделение).

Общее количество прекращенных регистраций предприятий ФРГ в 2024 году составило около 503 400, что на 3,4% больше, чем в предыдущем году. Общее число прекращенных регистраций предприятий выросло на 2,7% и составило около 619 100, что включает в себя не только закрытие предприятий, но и передачу предприятий (например, продажа или выход партнеров), преобразование предприятий.


https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_067_52.html

● Компания OSI (Канада) открывает представительство в Киле (ФРГ).

21.02.2025

Канадская судостроительная компания OSI намерена сделать Киль своей будущей штаб-квартирой в Европе. Также прорабатывается вопрос по созданию инновационного центра морских технологий в Киле. В 2014 году в военной промышленности Киля было около 4200 рабочих мест; к концу 2023 года их было 6200.

<https://www.kn-online.de/wirtschaft/regional/kommentar-neue-dimension-der-ruestung-in-kiel-7X6IGHCVQ5CYHNKKQSZ2RTKDKKE.html>

 **Бундесбанк зафиксировал крупнейший убыток в истории.**

21.02.2025

Немецкий Бундесбанк (Bundesbank, центральный банк ФРГ) впервые с 1979 года объявил об убытке, и он оказался рекордным — 19,2 млрд евро за 2024 год. Это означает, что пятый год подряд банк не сможет внести средства в государственный бюджет, что ранее было важным источником дохода для правительства ФРГ.

Президент Бундесбанка признал, что в ближайшие годы ситуация останется сложной, но выразил надежду, что пиковые финансовые потери уже пройдены.

Основная причина убытков — резкое повышение процентных ставок Европейским центральным банком (ЕЦБ), которое началось в 2022 году для борьбы с инфляцией. Это привело к росту расходов Бундесбанка на выплату процентов, тогда как доходы от ранее приобретенных облигаций остались низкими. В 2023 году банк смог избежать убытков только благодаря использованию резервов, но к 2024 году его финансовые запасы сократились до 700 млн евро.

Сам ЕЦБ также сообщил о крупнейшем убытке в своей истории — 7,9 млрд евро, что подтверждает серьезное давление на финансовую систему Еврозоны. Однако в Бундесбанке заявляют, что банк остается устойчивым: золотые резервы Германии выросли в цене, и общая стоимость золота и иностранной валюты в активах банка достигла 267 млрд евро.

Последний раз убытки фиксировались 45 лет назад, в 1979 году, и тогда они составили эквивалент 2,9 млрд евро. Тем временем в ЕЦБ рассчитывают, что к 2026 году инфляция в Германии вернется к целевому показателю в +2%, что должно стабилизировать экономическую ситуацию.

Bild

● Германия намерена усилить контроль за поставками продукции из Китая.

18.02.2025

Правительство Германии ответило на запрос парламентской фракции Христианско-демократического союза Германии (Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и Христианско-социального союз в Баварии (Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU) о мерах борьбы с недобросовестными практиками китайских онлайн-ритейлеров, таких как Temu и Shein. По оценке министерства финансов Германии (Bundesministerium der Finanzen – BMF), из-за занижения стоимости товаров и обхода таможенных процедур ущерб от неуплаченных пошлин и импортного НДС может достигать нескольких десятков миллиардов евро.

В ответе правительства отмечается, что немецкая таможня уже несколько лет использует специализированную ИТ-систему для обработки малых партий товаров, поступающих в страну, а проверки поставок ведутся на выборочной основе. При этом осенью 2024 года в аэропортах Германии были организованы усиленные инспекции почтовых отправок из Китая, в частности одежды и обуви. Выявленные нарушения включали систематическое занижение стоимости товаров в документах, дробление крупных партий и обход правил налогообложения ЕС.

Проблема приобрела особую остроту на фоне роста объёмов импорта через китайские онлайн-платформы. В 2023 году Германия получила из Ирландии 300 млн евро в виде НДС с товаров, реализуемых китайскими компаниями, однако, по расчётам экспертов, реальный объём налоговых поступлений должен был быть значительно выше. В 2024 году эта сумма превысила 563 млн евро, но фактические налоговые обязательства китайских компаний, по мнению парламентариев, остаются выше.

В октябре 2024 года Европейская комиссия инициировала формальную процедуру против Temu, изучая возможные нарушения законодательства ЕС, в том числе продажу контрафактной продукции и использование алгоритмов, вызывающих зависимость у пользователей. Германия в свою очередь поддерживает инициативу отмены льготного порога беспошлинного ввоза товаров стоимостью до 150 евро, которым китайские компании пользуются для ухода от уплаты налогов.

На этом фоне парламентская фракция ХДС/ХСС требует от правительства Германии немедленных мер по ужесточению контроля за поставками товаров из КНР. В частности, предлагается ввести масштабные проверки всех почтовых отправок из Китая в немецких аэропортах, чтобы выявлять нарушения в

декларировании стоимости товаров. Однако в Министерстве финансов Германии указывают на нехватку ресурсов и необходимость скоординированных действий на уровне ЕС.

Дополнительно обсуждается возможность введения новых требований к онлайн-платформам, включая обязательное информирование покупателей о реальной стоимости заказов. Также рассматривается ужесточение законодательства, чтобы маркетплейсы, такие как Temu и Shein, несли ответственность за соответствие продаваемых товаров европейским стандартам.

Правительство Германии заявило о намерении активизировать взаимодействие с Ирландией и Бельгией, как ключевыми точками ввоза китайских товаров в ЕС, для выработки единых правил регулирования трансграничной электронной торговли.

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1050812>

● Правительство ФРГ представило план по усилению контроля за электронной торговлей.

18.02.2025

Правительство Германии представило «План действий по электронной торговле» (Aktionsplan zu E-Commerce), который предполагает более жесткий контроль за товарами, поступающими в Европейский союз (ЕС) через онлайн-платформы. Согласно документу, особое внимание будет уделено соблюдению стандартов безопасности продукции, защите потребителей, налоговым и таможенным нормам.

План действий подчеркивает необходимость усиления сотрудничества между органами рыночного надзора и таможенными службами во всех странах ЕС. Для этого предлагается организовать систематическую координацию проверок на основе заранее определенных рисков профилей и тестовые закупки продукции, поступающей из третьих стран. Власти Германии отмечают, что товары, продаваемые через зарубежные платформы, зачастую не соответствуют требованиям ЕС в отношении безопасности, охраны окружающей среды и защиты интеллектуальной собственности.

План также включает меры по усилению ответственности онлайн-платформ за продукцию, продаваемую через их сервисы. В случаях, когда невозможно установить ответственного производителя или импортера, предлагается предоставить надзорным органам право принимать меры напрямую в отношении онлайн-платформ. Кроме того, рассматривается изменение системы взимания НДС при импорте, что должно усложнить схемы уклонения от уплаты налогов.

В рамках реформы планируется расширение полномочий надзорных органов и автоматизация контроля за онлайн-торговлей. В частности, обсуждается использование поисковых роботов (Web Crawler)

для выявления незаконной продукции и создание единой общеевропейской базы данных для отслеживания небезопасных товаров.

Дополнительно Германия поддерживает инициативу по отмене действующего в ЕС порога беспошлинного ввоза товаров стоимостью до 150 евро. Согласно предложениям, онлайн-платформы должны будут выполнять роль «условных импортеров» (deemed importer), что сделает их ответственными за уплату налогов и выполнение всех регуляторных требований при ввозе товаров в ЕС.

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1050956>

Завод в Тюрингии прекращает экспорт стали в США.

18.02.2025

Сталелитейный завод в Унтервелленборне (федеральная земля Тюрингия, ФРГ) прекращает экспорт в США. Причиной являются пошлины на ввоз стали (25%, вступают в силу 12 марта 2025 года), ранее анонсированные президентом США Дональдом Трампом (Donald Trump). По словам управляющего директора Александра Штира (Alexander Stier), это означает потерю 6% продаж. Однако сокращений рабочего времени и увольнений в компании пока не планируется.

Сталелитейный завод Унтервелленборн в районе Заальфельд-Рудольштадт в настоящее время принадлежит бразильской горнодобывающей компании Companhia Siderúrgica Nacional (CSN). Это электрический сталелитейный завод, который плавит лом исключительно с помощью электричества, отливает его в блоки и прокатывает их в стальные балки для строительной промышленности. По данным компании, только для процесса плавки требуется столько же электроэнергии, сколько потребляет город с населением 100 тыс. человек.

<https://www.tagesschau.de/inland/regional/thuringen/mdr-stahlwerk-unterwellenborn-stoppt-export-in-die-usa-102.html>

США в 2024 году, обогнав КНР, стали крупнейшим внешнеторговым партнером Германии.

19.02.2025

С внешнеторговым оборотом в 252,8 млрд евро США впервые с 2015 года вновь стали главным торговым партнером Германии в 2024 году. Вторым по значимости внешнеторговым партнером стал Китай с внешнеторговым оборотом в 246,3 млрд евро. В то время как торговля с США выросла на 0,1% по сравнению с предыдущим годом, торговля с Китаем сократилась на 3,1% по сравнению с 2023 годом. В

первую очередь это связано с падением экспорта в Китай. В период с 2016 по 2023 год Китай оставался главным торговым партнером Германии. Нидерланды следуют за США и Китаем в качестве третьего по значимости торгового партнера с товарооборотом на общую сумму 205,7 млрд евро (-4,2%).

Как и в 2015 году, в 2024 году большая часть немецкого экспорта направлялась в США. Туда было экспортировано товаров на 161,4 млрд евро. Это на 2,2% больше, чем в предыдущем году. С другой стороны, импорт из США составил 91,4 млрд евро, что на 3,4% меньше, чем в предыдущем году. Таким образом, положительное сальдо внешней торговли Германии с США составило 70,0 млрд евро (2023 год: 63,3 млрд евро). Второй по значимости страной-покупателем немецких товаров стала Франция (116,2 млрд евро; -3,0%), на третьем месте – Нидерланды (110,5 млрд евро; -1,2%).

Стоимость импорта ФРГ товаров из Китая евро в 2024 году снизилась на 0,3% в годовом исчислении и составила 156,3 млрд. В то же время стоимость товаров, экспортируемых ФРГ в Китай, упала на 7,6% до 90,0 млрд евро. Это привело к дефициту торгового баланса в размере 66,3 млрд евро. Несмотря на падение импорта, Китай с 2015 года остается самой важной страной-поставщиком товаров в Германию. Второй и третьей по значимости странами-поставщиками были Нидерланды, импорт из которых составил 95,2 млрд евро, и США с 91,4 млрд евро.

В 2024 году немецкая автомобильная промышленность экспортировала меньше автомобилей и автозапчастей, чем в предыдущем году: на сумму 262,0 млрд евро, что на 4,0% меньше, чем в 2023 году, но автомобили и их части по-прежнему остаются важнейшими экспортными товарами Германии. Как и в предыдущие годы, вторым и третьим по значимости товарами немецкого экспорта были машины стоимостью 216,5 млрд евро (-4,8%) и химическая продукция стоимостью 138,6 млрд евро (-2,1%).

Что касается импорта, то в 2024 году главными товарами немецкого импорта стали автомобили и запчасти к ним на сумму 142,1 млрд евро (-5,8%). Оборудование для обработки данных, электрические и оптические изделия занимают второе место среди наиболее важных импортных товаров со стоимостью 134,3 млрд евро (-6,7%), на третьем месте находится электрооборудование: 104,0 млрд евро (-7,2%).

Всего в 2024 году Германия экспортировала товаров на 1 556,0 млрд евро, а импортировала – на 1 316,9 млрд евро. Таким образом, экспорт сократился на 1,2%, а импорт – на 3,0% по сравнению с 2023 годом. Баланс внешней торговли в 2024 году сложился с положительным сальдо в размере 239,1 млрд евро. В 2023 году сальдо составило 217,7 млрд евро.

США в 2024 году, обогнав КНР, как отмечалось, стали крупнейшим внешнеторговым партнером Германии. «Это была бы хорошая новость, ведь она подразумевает снижение чрезмерной зависимости ориентированной на экспорт экономики ФРГ от китайского рынка, если бы не два существенных “но”», – отмечают экономисты.

Первое – США стали крупнейшим торговым партнером ФРГ в ситуации, когда этому сотрудничеству угрожает «торговая война» из-за решений нового президента США Дональда Трампа (Donald Trump). Второе «но» – Китай продолжает, сократив закупки немецкой продукции, «все больше наводнять Германию своими товарами», констатируют в Кельнском институте немецкой экономики (Institut der deutschen Wirtschaft Köln – IW).

Из-за потока относительно дешевой продукции из КНР, где предприятия зачастую получают государственные субсидии, падает конкурентоспособность немецкой промышленности, которая страдает от роста производственных издержек. Он вызван недавним всплеском инфляции, удорожанием энергоносителей и повышением зарплат. «Китай стремится этим воспользоваться, экспортируя в ФРГ свои избыточные производственные мощности», – считают в IW, усматривая в этом продуманную стратегию правительства КНР.

Из этого следует необходимость серьезных структурных изменений экономической и внешнеторговой модели Германии. По сути дела, речь идет о снижении экспорта в страны за пределы Европейского союза и существенном повышении роли внутреннего рынка ФРГ. Однако для этого потребуются масштабные государственные инвестиционные программы и частные капиталовложения, а также повышение платежеспособного спроса немецкого населения.

Deutsche Welle

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/02/PD25_063_51.html

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/mehr-wirtschaft/china-koppelt-sich-ab-deutsche-waren-werden-nicht-mehr-so-sehr-benoetigt-110307184.html>

● В ФРГ продолжают работу по «минимизации рисков», связанных с торгово-экономическими отношениями с КНР.

20.02.2025

Правительство ФРГ в ответе на парламентский запрос блока правоцентристских политических партий в Германии, включающий в себя Христианско-демократический союз Германии (Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и Христианско-социальный союз в Баварии (Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU), указывает на необходимость продолжать в рамках «Китайской стратегии» внешней политики ФРГ последовательную «минимизацию рисков», связанных с торгово-экономическим взаимодействием с КНР. При этом немецкий кабмин отвергает радикальные шаги на этом направлении.

Отмечается, что правительству ФРГ следует уменьшить существующие и предотвратить возникновение будущих экономических и технологических зависимостей от Китая в стратегических областях. Ключевыми показателями зависимости в области критически важных продуктов и технологий являются, в частности, доли импорта из Китая по отдельным товарным группам.

Европейская комиссия и государства-члены Европейского союза (ЕС) изучают меры по мониторингу критических зависимостей в рамках реализации Стратегии экономической безопасности ЕС (European Economic Security Strategy), принятой в июне 2023 года, пишет правительство Германии. В ФРГ все профильные министерства под руководством министерства экономики и защиты климата Германии (Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz – BMWK) регулярно обмениваются мнениями по вопросам экономической безопасности и текущим приоритетам на различных уровнях. В BMWK и министерстве иностранных дел ФРГ (Auswärtiges Amt) были созданы рабочие подразделения, отвечающие за экономическую безопасность. Реализация стратегии экономической безопасности ЕС также является предметом постоянной тесной координации на межведомственном уровне.

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1053328>

● **Немецкие МСП скептически оценивают закон «О цепочках поставок».**

20.02.2025

В Ассоциация оптовой, внешней торговли и услуг ФРГ (Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen – BGA) прокомментировали результаты собственного исследования о ходе реализации немецкими компаниями закона «О цепочках поставок» (Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz – LkSG) и о его влиянии на предприятия оптовой и внешней торговли Германии. Указанный нормативно-правовой акт обязывает предприятия из ФРГ с числом сотрудников от 1 тыс. человек учитывать при осуществлении своей внешнеэкономической деятельности ситуацию с соблюдением прав человека в предприятиях-контрагентах.

Отмечается, что многие оптовые и розничные компании, не попадающие под прямое действие закона, уже включили закрепленные в нем требования в свою корпоративную философию. Например, 70% фирм с числом сотрудников более 300 человек уже сейчас выстраивают свою работу в соответствии с LkSG. В компаниях с числом сотрудников от 100 до 300 человек этот показатель составляет 20%, остальные подстраивают свою работу под необязательные для них требования «в зачаточной степени».

Среди небольших компаний все еще наблюдается сдержанность. Более четверти фирм с числом сотрудников до 10 человек, которые также составляют большинство компаний, занимающихся оптовой и

внешней торговлей, не выполняют требования LkSG, а 62% делают это «лишь в общих чертах». Нерешительность объясняется сложными юридическими, организационными, процедурными и техническими требованиями, которые, по мнению малых и средних предприятий (МСП) в сфере оптовой и внешней торговли, являются «непосильными».

В BGA заключают, что, несмотря на первоначальные положительные оценки, результаты исследования говорят о том, что оценка юридических и административных требований непоследовательна, а их принятие также может рассматриваться как критическое. Значительные административные и сопутствующие расходы часто подвергаются критике, а предполагаемые экономические выгоды вызывают сомнения. Например, почти две трети компаний в категории с численностью персонала более 300 человек считают себя хорошо подготовленными, но 40% из них жалуются, что усилия и затраты слишком велики. Напротив, две трети малых компаний с числом сотрудников до 10 человек не считают себя хорошо подготовленными. Часть компаний заявили, что их деловые партнеры «не понимают» смысла выполнения обязательств, предусмотренных LkSG. Это касается более 20% предприятий с числом сотрудников до 10 человек и более 30% фирм с числом сотрудников от 11 до 50 человек.

На этом фоне неудивительно, пишут в BGA, что в секторе оптовой и внешней торговли преобладает мнение о том, что действие немецкого закона «О цепочках поставок» должно быть приостановлено до тех пор, пока соответствующая европейская директива (Corporate Sustainability Due Diligence Directive 2024/1760) не будет интегрирована в немецкое законодательство. Почти 7 из 10 компаний, принявших участие в опросе, выступают за эту меру. По мнению BGA, это также подчеркивает важность вовлечения компаний в процесс разработки законов и создания нормативных актов с минимальной бюрократической нагрузкой, чтобы повысить их приемлемость среди МСП.

<https://bga.de/im-fokus/artikel/studie-lieferkettensorgfaltspflichten-im-grosshandel/>

Промышленники Германии предупреждают о последствиях повышения импортных пошлин США.

20.02.2025

Руководители Торгово-промышленной палаты Германии (Deutsche Industrie- und Handelskammer – DIHK) и Союза автомобильной промышленности Германии (Verband der Automobilindustrie – VDA) выступили с резкой критикой возможного повышения ввозных пошлин в США. В ответ на заявления президента США Дональда Трампа (Donald Trump) о намерении ввести 25-процентные пошлины на импорт

автомобилей из Европы представители немецкого бизнеса предупреждают о тяжелых последствиях для германской экономики, экспортных компаний и рабочих мест.

Глава внешнеэкономического направления DIHK Фолькер Трайер (Volker Treier) подчеркнул, что такая мера стала бы «полной остановкой на и без того сложном пути» для немецкой автомобильной отрасли. По его словам, повышение тарифов подрывает конкурентоспособность немецких производителей на их крупнейшем экспортном рынке, где на автомобили приходится 13% всего экспорта Германии в США. Автомобили и комплектующие составляют 22% всех поставляемых в Америку немецких промышленных товаров, и повышение пошлин приведет к снижению продаж, удорожанию продукции для конечного потребителя и возможному переносу производственных мощностей.

В свою очередь, президент VDA Хильдегард Мюллер (Hildegard Müller) указала, что немецкие автопроизводители давно интегрированы в американскую экономику. В 2023 году в США было произведено более 900 тыс. автомобилей немецких брендов, и половина из них была отправлена на экспорт. Таким образом, торговые барьеры повлияют не только на европейских производителей, но и на американские рабочие места. В настоящее время немецкие автоконцерны и их поставщики создают в США 138 тыс. рабочих мест, из которых 48 тыс. заняты непосредственно на производстве, а еще 90 тыс. приходится на обеспечение поставок.

Немецкие эксперты указывают на отсутствие экономических оснований для введения столь значительных торговых барьеров. В 2023 году объем экспорта автомобилей из США в Германию составил 8 млрд евро – это 193 тыс. автомобилей, что делает американский автопром крупнейшим поставщиком автомобилей в ФРГ. По мнению Х.Мюллер, Вашингтону следует учитывать этот факт, а не вводить дополнительные ограничения, которые в долгосрочной перспективе навредят как американским, так и европейским производителям.

Кроме того, VDA обращает внимание на неравномерность действующих пошлин. В то время как импорт легковых автомобилей в Европейский союз облагается 10-процентной пошлиной, США уже сегодня взимают 25% с ввоза пикапов – популярного сегмента американского рынка. В связи с этим немецкий бизнес считает необоснованными заявления о необходимости повышения пошлин, поскольку это приведет к новым торговым спорам и может вызвать ответные меры со стороны ЕС.

<https://www.dihk.de/de/aktuelles-und-presse/aktuelle-informationen/us-zoelle-vollbremsung-auf-ohnehin-holpriger-strecke--129150>

https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/2025/250219_VDA-Kommentierung_zu_moeglichen_US-Zoellen

● Правительство ФРГ указало на наличие базы данных программ финансовой поддержки бизнеса в ЕС.

17.02.2025

В ответе на парламентский запрос блока правоцентристских политических партий в Германии, включающий в себя Христианско-демократический союз Германии (Christlich Demokratische Union Deutschlands – CDU) и Христианско-социальный союз в Баварии (Christlich-Soziale Union in Bayern – CSU), правительство ФРГ отметило, что контроль программ финансирования на федеральном и земельном, а также на уровне Европейского союза (ЕС) не входит в сферу его ответственности.

С детальной информацией о существующих программах финансовой поддержки бизнеса можно ознакомиться на сайте: <https://www.foerderdatenbank.de/FDB/DE/Home/home.html>.

Указанный инструмент предоставляет собой базу данных программ финансирования как в Германии, так и в ЕС в целом.

<https://www.bundestag.de/presse/hib/kurzmeldungen-1050814>

● ЕС может применить процедуру отдельной ратификации торгового соглашения с МЕРКОСУР.

20.02.2025

Европейская комиссия может разделить соглашение о свободной торговле с МЕРКОСУР на две части, чтобы ускорить его ратификацию, заявил депутат Европейского парламента от фракции Прогрессивный альянс социалистов и демократов (англ. – Progressive Alliance of Socialists and Democrats – S&D) и председатель торгового комитета Европарламента Бернд Ланге (Bernd Lange). По его мнению, то же самое должно произойти и с модернизированным соглашением с Мексикой. Европейский союз (ЕС) уже имеет подобный опыт. Указанная модель, например, была применена в отношении торгового соглашения ЕС с Чили, которое было подписано в 2023 году, а торговая часть вступила в силу в феврале 2025 года.

Обширная торговая часть, составляющая около 90% соглашения ЕС с МЕРКОСУР, будет рассматриваться отдельно и окончательно вступит в силу после утверждения Европейским парламентом и Европейским советом, объясняет Б.Ланге. Как только соглашение в полном объеме, включая идентичную торговую часть, будет ратифицировано всеми 27 государствами-членами Евросоюза, оно заменит торговую часть, которая вступила в силу ранее.

Франция, Ирландия, Польша, Австрия и Нидерланды в настоящее время особенно критично относятся к соглашению с МЕРКОСУР. Поэтому уже давно предполагается, что Еврокомиссия будет выступать за архитектуру отдельного соглашения. Однако окончательное решение еще не принято. Реализация соглашения будет зависеть от способности ЕС преодолеть внутренние разногласия и найти общую позицию.

Б.Ланге ожидает, что соглашение с МЕРКОСУР будет подписано в 2025 году после летней паузы. Кроме того, он предполагает, что голосование по ратификации в Европейском парламенте состоится весной 2026 года.

Важность соглашения, особенно в связи с угрозой торговых войн, подчеркнул и министр иностранных дел страны Мауро Виейра (Mauro Vieira) во время визита в Испанию, который он совершил в феврале 2025 года. Он также отметил необходимость укрепления многосторонних отношений и борьбы с протекционизмом.

<https://bga.de/im-fokus/artikel/mercosur-handelsteil-soll-separat-ratifiziert-werden/>

Немецкий бизнес продолжает работать в России, несмотря на санкции.

20.02.2025

Немецкое деловое издание Handelsblatt отмечает, что, несмотря на санкции Европейского союза (ЕС) в отношении России, немецкие компании продолжают работать в стране. По оценкам партнёра юридической фирмы Graf von Westphalen (Германия) Тани Галандер (Tanja Galander), их насчитывается от 2 тыс. до 2,5 тыс. Бывший управляющий директор юридической фирмы Rödl & Partner (Германия) Хосе Кампос Наве (José Campos Nave) считает, что в России продолжают деятельность до 80% немецких компаний, активных на рынке до 2022 года, а по подсчетам Российско-германской внешнеторговой палаты (Deutsch-Russische Auslandshandelskammer – АНК Russland), эта доля составляет 89%. При этом, по оценкам АНК Russland, до 2022 года в России работало около 3,5 тыс. немецких фирм, а до 2014 года – около 6 тыс.

В Handelsblatt отмечают, что, согласно данным отчёта Киевской школы экономики (Kyiv School of Economics – KSE) и объединения B4Ukraine, в 2022-2023 годах иностранные компании заплатили в российский бюджет 41,6 млрд долл. США в виде налогов на прибыль. В 2024 году этот показатель, по предварительным оценкам, составил ещё 20 млрд долл. США. Только немецкие компании в 2022–2023 годах платили в российский бюджет, как утверждается, по 1,9-2 млрд долл. США ежегодно, а в 2024 году эта сумма, по прогнозам, составила ещё 2 млрд долл. США. По объёму налоговых выплат немецкие компании занимают 2 место после американских. С января 2024 года в России была повышена ставка налога на прибыль с 20% до 25%, что привело к дополнительному росту налоговых поступлений от западных компаний, отмечают авторы статьи.

Наибольшие налоговые поступления в бюджет России обеспечивают, как отмечается, компании сектора потребительских товаров, не подпадающие под международные санкции. В числе крупнейших западных брендов, продолжающих работу в России, входят PepsiCo, Inc. (США), Mondelez International Inc. (США), Mars Inc. (США), Nestlé S.A. (Швейцария), Procter & Gamble Co. (США).

Среди немецких компаний, продолжающих деятельность, упоминаются Ehrmann SE, Beiersdorf AG, Bayer AG, Metro AG, Globus Holding GmbH & Co. KG, Hochland SE, B. Braun SE, New Yorker SE, Zentis GmbH & Co. KG, Babor GmbH & Co. KG, Boehringer Ingelheim International GmbH, August Storck KG, Ritter Sport GmbH & Co. KG, Claas KGaA mbH, Gebr. Knauf KG.

Отмечается, что выручка отдельных компаний даже увеличилась (Ehrmann SE, Hochland SE). Однако, например, Metro AG, чей бизнес в России приносит значительную выручку, сталкивается с проблемой репатриации прибыли. Трансфер дивидендов в Германию возможен, пишут в Handelsblatt, однако с задержками и в ограниченном объёме. В связи с этим компания Metro AG вынуждена хранить 184 млн евро на счетах в России, что на 82% больше, чем годом ранее.

При этом в немецком деловом издании, со ссылкой на данные АНК Russland, отмечают, что лишь 4% немецких компаний рассматривают возможность ухода с рынка. Это связано в том числе со специальными условиями выхода с российского рынка для иностранных компаний и связанным с этим обязательным дисконтом при продаже и уплатой «налога на выход» (Exit Tax), который вырос с 5% в 2022 году до 35% в 2024 году.

Кроме того, компании учитывают риски возможного введения внешнего управления, как это произошло с российской дочерней компанией ПАО «Юнипро», принадлежащей материнской компании Uniper SE (Германия), и с российской дочерней компанией ООО «БСХ Бытовые Приборы», принадлежащей материнской компании Robert Bosch GmbH (Германия) и с долями Wintershall DEA AG (Германия) в ряде российских юридических лиц.

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/ukraine-krieg-firmen-aus-deutschland-fuellen-weiter-putins-kasse/100106913.html>