



Инвестиции и проекты

- В рамках реализации Концепции развития системы управления водными ресурсами на 2024–2030 годы и Комплексного плана развития водного хозяйства на 2024–2028 годы Министерство водных ресурсов и ирригации **Казахстана** планирует привлечь финансирование от Исламского банка развития (ИБР) в размере 2,7 млрд долл. Программа предусматривает 2 этапа: в рамках первого, на сумму 1,1 млрд долл., запланировано строительство 4 новых и реконструкция 4 действующих водохранилищ, модернизация 115 каналов, а также выделение более 300 млн долл. коммунальным предприятиям водоснабжения.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов поручил Правительству в течение 2 недель подписать соглашение с компанией ESTA Construction (**Турция**) о строительстве газохимического комплекса вблизи порта Курык в Мангистауской области. Завод будет производить до 700 тыс. т карбамида и 42 тыс. т аммиака в год. Стоимость проекта — 1,35 млрд долл.
- В Ноокатском районе Ошской области **Кыргызстана** совместно с китайским партнером ведется строительство завода по производству удобрений мощностью 300 тыс. т карбамида и 200 тыс. т органических удобрений. Стоимость проекта — 260 млн долл. Первый этап строительства будет завершен в 2025 году и позволит производить 100 тыс. т органических удобрений в год.
- В **Кыргызстане** одобрен проект финансового контракта с Европейским инвестиционным банком по «Дополнительному финансированию проекта передачи и торговли электроэнергией Центральная Азия — Южная Азия CASA-1000». Стоимость проекта — 334 млн евро. Из них 184 млн евро выделяется для финансирования объединения электрических сетей Кыргызстана и **Таджикистана**, а 150 млн евро — для модернизации линий электропередачи Таджикистана.
- «АГР Холдинг» (**Россия**) в партнерстве с компанией Defetoo (**Китай**) запустит производство нового автомобильного бренда Tenet на бывшем заводе Volkswagen в Калужской области. В 2025 году планируется выпустить 110 тыс. автомобилей.
- В **Казахстане** компания China Gezhouba Group (**Китай**) построит водовод протяженностью порядка 200 км от канала им. Сатпаева до города Астаны. Проект также подразумевает строительство 3 водопроводных насосных станций производительностью 342 тыс. м³/сут и насосно-фильтровальной станции производительностью 210 тыс. м³/сут.
- Объем ремонтного дноуглубления на Северном морском пути (СМП) по планам ФГУП «Гидрографическое предприятие» (**Россия**) в 2025–2030 годах составит 34 млн м³. Предполагается провести дноуглубление в порту Сабетта (проект «Ямал СПГ»), на угольном терминале для Сырадасайского месторождения и на нефтяном терминале «Порт «Бухта Север» (проект «Восток Ойл») — оба проекта на севере Красноярского края, а также в портах Певек и Тикси.
- Министерство транспорта **Таджикистана** и дорожно-строительная компания Hunan Road and Bridge Construction Group Co., Ltd. (**Китай**) подписали контракт на реконструкцию автодороги Дангара — Гулистон (49 км). Проект будет выполнен по стандарту «зеленых дорог» по методике Азиатского банка развития (**АБР**), который выделил грант в размере 87 млн долл. Реализация проекта начнется в марте 2025 года и должна быть завершена к 2030 году. Правительство Таджикистана обеспечит софинансирование в размере 23 млн долл., а **ЕБРР** предоставит кредит на 38 млн долл.
- Подписаны документы между Министерством транспорта **Узбекистана** и консорциумом компаний из **Республики Корея** Engineering Consultants & Architecture, Korea Railroad Corporation и Korea National Railway о начале разработки ТЭО проекта отдельной высокоскоростной пассажирской ж/д Ташкент — Самарканд.
- В проекте Национальной программы развития **Кыргызстана** до 2030 года предусмотрено строительство железнодорожной линии (Баткен — Коканд) и альтернативной автодороги (Чаткал — Ташкент), соединяющей Кыргызстан с **Узбекистаном**.

Экономическая политика и сотрудничество

- Генеральная Ассамблея **ООН** единогласно одобрила резолюцию об учреждении в Алматы (**Казахстан**) Регионального центра ООН по Целям устойчивого развития (ЦУР) для **Центральной Азии** и **Афганистана**.
- Страны **ЕАЭС** и **Иран** достигли договоренности о сотрудничестве в рамках проекта «Евразийский агроэкспресс». Проект предусматривает поставки продукции ЕАЭС на рынок Ирана, а также организацию масштабных поставок иранских овощей и фруктов в страны ЕАЭС. Вопросы практической реализации и координации грузопотоков будут прорабатываться на уровне АНО «Евразийская агрологистика» (оператор проекта) и неназванной иранской компании.
- В **Казахстане** принят новый Водный кодекс, закрепляющий 5 ключевых принципов водопользования: усиление роли воды как основы жизнедеятельности населения и экономического развития; экономическая ценность водных ресурсов при их использовании; комплексное использование поверхностных и подземных водных ресурсов; эффективное и рациональное водосбережение; привлечение общественности к решению задач по охране и использованию водного фонда.
- Казахстан** ратифицировал межправительственное соглашение с **Узбекистаном** о регулировании деятельности Международного центра промышленной кооперации «Центральная Азия». Основными задачами центра являются создание благоприятных условий для развития межгосударственных кооперационных связей, интегрирование малых и средних промышленных предприятий в международную цепочку добавленной стоимости.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев предложил создать узбекско-французский Инвестиционный совет для координации совместных проектов. В рамках программы инновационного и промышленного сотрудничества с **Францией** до 2027 года планируется реализация проектов на сумму 6,5 млрд евро. С узбекской стороны руководство Советом возьмет на себя Премьер-министр.

Тренды и прогнозы

- Отправка нефти морским транспортом из **Казахстана** в 2024 г. составила 13,2 млн т (на 22% больше г/г). На Средиземное море* пришлось 59%, Черное море — 26%, Каспийское море — 16%.

Отправка нефти из Казахстана морским транспортом, млн т



* Маршруты включают трубопроводы, ж/д и танкеры

Источник: АО НК «КазМунайГаз»

- Между **Казахстаном** и **Китаем** в 2024 году перевезено 32 млн т ж/д грузов (+13% к 2023 году). Рост контейнерных перевозок составил 15%, до 1,2 млн TEU в год.
- В 2024 году по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (**ТМТМ**) перевезено 3,3 млн т грузов, что на 20% больше, чем в 2023 году. Контейнерные перевозки выросли в 2,8 раза, до 56,5 тыс. ДЭФ. Количество отправленных из КНР контейнерных поездов в 2024 году увеличилось в 33 раза по сравнению с 2023 годом.
- Погрузка на сети ОАО «РЖД» (**Россия**) в январе — феврале 2025 года снизилась на 5,6% г/г, до 180 млн т. Среднесуточная погрузка в феврале составила 3 млн 106 тыс. т (-6% г/г).
- Министр энергетики **Казахстана** А. Саткалиев сообщил, что план добычи нефти и газового конденсата на 2025 год составляет 96,2 млн т (+9,7% по сравнению с 2024 годом). Основное увеличение планируется за счет реализации Проекта будущего расширения Тенгиза, который запустят во II кв. 2025 г.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>