



Торговое представительство РФ в КНР

Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 16.01.2025



Главное

- Российско-китайский товарооборот по итогам 2024 г. вырос в долларовом выражении на 1,9% по сравнению с 2023 г. и составил 244,819 млрд долл., свидетельствуют данные Главного таможенного управления КНР. Экспорт из России в Китай составил 129,320 млрд долл. (отмечена нулевая динамика), в то время как импорт из КНР увеличился на 4,1% до 115,499 млрд долл.

Общий объем внешней торговли Китая товарами в 2024 г. вырос на 3,8% до 6,162 трлн долл., в том числе экспорт из КНР – на 5,9% до 3,577 трлн долл., а импорт – на 1,1% до 2,585 трлн долл. Товарооборот Китая со странами АСЕАН увеличился на 7,8% до 982,335 млрд долл., с государствами ЕС – на 0,4% при объеме 785,824 млрд долл., с США зафиксирован рост на 3,7% до 688,28 млрд долл. (данные Главного таможенного управления КНР, 13.01.2025).

- 11-12 декабря в Пекине состоялось Центральное совещание по экономической работе, посвященное обсуждению планов деятельности в этой сфере на 2025 год, а также рассмотрению задач в области партийного строительства и борьбы с коррупцией. Мероприятие прошло под руководством Председателя КНР Си Цзиньпина, в ходе выступлений участников была подчеркнута важность достижения целей текущего 14-го пятилетнего плана социально-экономического развития страны (2021–2025 гг.), обеспечения стабильности в ходе этой работы и повышения качества проводимых реформ. Основными приоритетами на 2025 год названы: стимулирование внутреннего спроса, развитие современных производств, углубление намеченных преобразований и дальнейшее наращивание открытости экономики. Значительное внимание также предполагается уделить снижению рисков в ключевых областях, обеспечению социальной стабильности и повышению уровня жизни населения. В части партийной работы в числе наиболее значимых вопросов упомянута борьба с коррупцией, повышение эффективности дисциплинарного надзора и совершенствование партийной системы (сайт ИА China Daily, 10.12.2024).

- 2 декабря 2025 года Председатель КНР Си Цзиньпин в ходе выступления на 4-м совещании по развитию инициативы «Один пояс, один путь» (ОПОП) подтвердил приверженность Китая изначально заявленным подходам к её реализации. Глава Китая отметил, что в условиях глобальных потрясений и роста протекционизма следует продолжать высококачественное развитие ОПОП, эффективно реагировать на геополитические риски, а также надежно обеспечивать зарубежные интересы и безопасность КНР. Как было подчеркнуто, основные принципы, на которых строится продвижение проекта, остаются неизменными:



«совместное обсуждение, совместное строительство, совместное использование». Дополнительно сделан акцент на «зеленом развитии» и борьбе с коррупцией.

Напомним, что понятие ОПОП объединяет впервые озвученные Си Цзиньпином в 2013 г. концепции «Экономического пояса Шелкового пути» (ЭПШП) и «Морского Шелкового пути XXI века» (МШП). Проект представляет собой комплекс масштабных мер, направленных на обеспечение продвижения политико-экономических интересов Китая в западном, юго-восточном и южном направлениях. Примечательно, что хотя важнейшим звеном ОПОП считается развитие транспортно-логистической инфраструктуры, этот сегмент не является единственным. Так, согласно программным документам китайской стороны, структурно основу концепции ЭПШП составляют планы по развитию пяти стратегических аспектов: политическое взаимодействие, создание транспортных коридоров, развитие новой системы торгово-экономических отношений, усиление многостороннего сотрудничества в финансовой сфере и развитие гуманитарных связей (по информации ИА «Синьхуа», 03.12.2024).

Законодательное и нормативное регулирование

- 25 декабря Постоянный комитет Всекитайского собрания народных представителей утвердил «Закон о налоге на добавленную стоимость» (增值税法), который заменит действующие в настоящее время временные постановления. Данная мера переводит процесс регулирования НДС на более высокий правовой уровень, что, как ожидается, позволит повысить ответственность участников хозяйственной деятельности и усилит контроль за соблюдением ими нормативных требований. Помимо этого суды смогут строже наказывать нарушителей, а региональные власти потеряют возможность в упрощенном порядке добиваться исключений по НДС для отдельных отраслей. В совокупности такие результаты должны улучшить собираемость данного налога и обеспечить рост поступлений в центральный бюджет. Закон вступит в силу 1 января 2026 г. (ИА «Синьхуа», 25.12.2024).

- Министерство коммерции КНР совместно с другими профильными ведомствами опубликовало «План реализации проекта внедрения инноваций и модернизации розничной торговли». Документ направлен на всестороннее обновление и инновационную трансформацию ключевых объектов розничной торговли, включая универмаги, торговые центры, супермаркеты и коммерческие центры в жилых районах. Основное внимание в Плане сосредоточено на повышении эффективности работы розничных площадок через внедрение цифровых технологий, улучшение инфраструктуры, расширение клиентской базы и развитие новых форматов торговли. Особо отмечена важность ускорения цифровизации розничных предприятий и создания современных коммерческих пространств, которые соответствуют актуальным потребностям потребителей и



способствуют дальнейшему устойчивому развитию торгового сектора (сайт Министерства коммерции КНР, 16.12.2024).

- Государственный комитет по развитию и реформе (ГКРР) КНР представил план по развитию национальной инфраструктуры данных, в котором важная роль отведена технологиям децентрализованного хранения и передачи информации (блокчейн). Государственное управление данных (ГУД) КНР сообщило, что основу упомянутой национальной системы планируется создать к 2029 г. и для этого потребуется инвестировать около 2 трлн юаней (или 54,6 млрд долларов ежегодно) в течение следующих пяти лет. Согласно документу, в 2027-2028 гг. будет создана инфраструктура, поддерживающая масштабную циркуляцию данных и обеспечивающая взаимосвязь между отдельными сетями и сегментами вычислительных мощностей. План также включает модернизацию сети 5G до уровня 5G-Advanced и развитие технологий 6G. По данным ГУД КНР, в 2023 году общий объем данных в Китае достиг 32,85 зеттабайт¹ (+22,44% год к году), а добавленная стоимость ключевых отраслей цифровой экономики составила 10% ВВП. При этом используется только 2,9% накопленной информации, а 40% корпоративных данных не задействуются в течение более года, что указывает на необходимость повышения эффективности их использования (сайт ГКРР КНР, 06.01.2024).

- Комитет по таможенным пошлинам при Госсовете КНР объявил, что в рамках ежегодного плана по корректировке тарифов на импортные товары с 1 января 2025 года на 935 позиций вводятся временные тарифы, которые будут ниже, чем ставки, пользующиеся при режиме наибольшего благоприятствования. Как отмечено в заявлении, снижение обусловлено необходимостью формирования новых производительных сил посредством внедрения научно-технологических инноваций, повышения благосостояния населения и содействия «зеленому» низкоуглеродному развитию. Ожидается, что данный шаг поможет нарастить ввоз в Китай качественной зарубежной продукции.

В рамках конкретизации изложенных намерений сообщается, что Китай применит конвенционные тарифные² ставки на часть товаров с высокими стандартами, произведенных в 34 странах и регионах мира, являющихся партнерами КНР по соглашениям о свободной и преференциальной торговле (действует 24 соглашения). Помимо этого Китай продолжит использовать нулевые таможенные пошлины для 100% наименований налогооблагаемых товаров из 43 наименее развитых стран мира, с которыми установлены дипломатические отношения (ИА «Синьхуа», 28.12.2024).

¹ В метрической системе zetta является префиксом для обозначения 1 секстиллиона или 10²¹.

² Конвенционные тарифные устанавливаются в межгосударственных соглашениях для отдельных групп товаров, ввозимых с территории государства-партнера. Их ставки обычно ниже величины тарифов, действующих на общих основаниях в странах, заключивших соглашение.



Экономика

- Государственный комитет по развитию и реформе КНР отчитался о суммарном выделении 1 трлн юаней (около 139 млрд долл. США), полученных в рамках эмиссии специальных сверхдолгосрочных гособлигаций³ на поддержку значимых проектов и программ. Как сообщается, 700 млрд юаней направлено на реализацию основных государственных стратегических планов и наращивание возможностей по обеспечению безопасности в ключевых сферах, а еще 300 млрд юаней – на финансирование масштабного обновления промышленного оборудования и стимулирование приобретения потребительских товаров по схеме трейд-ин.

В числе проектов, уже получивших финансирование через эмиссию упомянутых облигаций, названы примеры строительства инфраструктурных объектов (железные дороги, автомагистрали и аэропорты) в районах, расположенных вдоль реки Янцзы, подготовка высококачественных сельхозугодий на северо-востоке Китая, а также программа высадки защитных лесонасаждений в северо-западной, северной и северо-восточной частях страны.

Что касается программы трейд-ин в сфере потребительских товаров, то по данным Министерства финансов КНР, центральное правительство уже выделило 81 млрд юаней (11,05 млрд долл. США) на эти цели в 2025 г. В рамках инициативы расширен перечень товаров, на которые распространяются государственные субсидии. Число категорий, доступных для трейд-ин, увеличится с 8 до 12 (добавятся посудомоечные машины, водоочистители, рисоварки и микроволновки). Также увеличатся размеры субсидий на кондиционеры и мобильные телефоны. Основной акцент в промышленном секторе будет сделан на поддержке модернизации оборудования в таких сегментах как электроника, сельское хозяйство и средства обеспечения безопасности на производстве.

Согласно озвученным ГКРР КНР планам, сверхдолгосрочные специальные гособлигации будут непрерывно выпускаться в Китае в течение нескольких лет, начиная с 2024 года (ИА «Синьхуа», 08.12.2024).

- По данным Министерства коммерции КНР, по состоянию на 9 декабря общее количество заявок на субсидии по программе трейд-ин в части автомобилей в Китае превысило 5 млн. Из них более 2,44 млн заявок связаны с утилизацией транспортных средств, а свыше 2,59 млн – с заменой автомобилей (сайт Министерства коммерции КНР, 12.12.2024).

- По данным Государственного статистического управления КНР, индекс потребительских цен (CPI) в Китае за 2024 г. вырос на 0,2% в годовом выражении.

³ К сверхдолгосрочным в Китае относят облигации со сроком погашения более 10 лет. В истекшем году имели место выпуски ценных бумаг такой категории со сроком погашения 20, 30 и 50 лет.



В декабре 2024 г. показатель увеличился на 0,1% год к году, оставшись без изменений к ноябрю. Базовая инфляция (без учета цен на продукты питания и энергоносители) в декабре составила 0,4% в годовом исчислении, что на 0,1 п.п. выше ноябрьского значения. Индекс цен производителей (PPI) в декабре снизился на 2,3% год к году против падения на 2,5% в ноябре. За весь 2024 г. PPI сократился на 2,2%, что лучше показателя 2023 г. (-3%) (Государственное статистическое управление КНР, 08.01.2025).

- В середине декабря 2024 г. состоялось назначение Ван Хунчжи на должность руководителя Государственного энергетического управления (ГЭУ) КНР. Новый глава ведомства, ранее занимавший пост заместителя главы Комитета по контролю и управлению государственным имуществом при Госсовете Китая, сменил Чжан Цзяньхуа, который вышел на пенсию по достижении предельного возраста пребывания на государственной службе. Как ожидается, новый руководитель ГЭУ, проработавший на протяжении всей карьеры в различных организациях электроэнергетической отрасли, включая крупнейшие профильные корпорации, сконцентрирует внимание на дальнейшем динамичном проведении реформ по построению новейшей электроэнергетической системы страны. Такие подходы предполагают расширение масштабов и повышение эффективности использования экологически чистых источников, применение инновационных технологий хранения и распределения энергии, значительное сокращение объемов производимых отраслью выбросов парниковых газов, создание единого рынка электроэнергии с сохранением двух естественных электросетевых монополий в лице STATE GRID и SOUTHERN GRID с параллельной либерализацией доступа к их инфраструктуре для всех национальных поставщиков ресурса (ГЭУ КНР, 25.12.2024).

- Представлены результаты пятой национальной экономической переписи Китая, проведенной в 2023 г. По ее итогам количество организаций во вторичном и третичном секторах экономики КНР достигло 33,27 млн, увеличившись на 53% по сравнению с 2018 г. Общая занятость в этих секторах выросла на 12% до 429 млн человек. Исследование выявило структурные изменения в экономике: занятость в сфере услуг увеличилась на 26%, тогда как во вторичном секторе сократилась на 5%. Впервые в истории переписей были собраны данные по цифровой экономике, активное развитие которой, как отмечается, оказало положительное влияние на общую экономическую ситуацию в стране в условиях обострения торговых противоречий с США, действия пандемийных ограничений и кризиса на рынке недвижимости (Государственное статистическое управление КНР, 26.12.2024).

- По данным Госуправления по делам радио и телевидения КНР, к июню 2024 г. число пользователей приложений коротких видео в Китае снизилось на 300 млн до 1,05 млрд чел. Это первое падение за многие годы, произошедшее на фоне



насыщения рынка. Меняется возрастная структура аудитории: растет доля подростков (до 15,2%) и пользователей старше 50 лет (до 29,8%), при этом сокращается присутствие людей среднего возраста. На таком фоне лидеры рынка Douyin и Kuaishou адаптируются к изменениям, развивая платные услуги, короткие сериалы и образовательные видео. Они также усиливают монетизацию через электронную коммерцию и внедряют искусственный интеллект (ИИ) для создания и продвижения контента (Государственное управление по делам радио и телевидения КНР, 30.12.2024).

Промышленность, технологии

- Министерство промышленности и информатизации КНР учредило технический комитет по стандартизации ИИ. Планируется, что он будет отвечать за оценку и тестирование решений, эксплуатацию и обслуживание, набор данных, базовое оборудование, программные платформы, крупные модели, доводку приложений, управление их разработкой, оценку рисков и другие области в сфере разработки и пересмотра прикладных стандартов (Министерство промышленности и информатизации КНР, 13.12.2024).

- По данным Государственного налогового управления КНР, за первые три квартала 2024 г. объем налоговых льгот на научно-технические инновации в экономике вырос на 21,5% в годовом исчислении. При этом данные по НДС демонстрируют, что за первые 10 месяцев доходы от продаж увеличились на 5,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что свидетельствует о положительной динамике как в сфере технологических инноваций, так и в рыночных показателях традиционных отраслей (Государственное налоговое управление КНР, 15.12.2024).

- Согласно данным Министерства промышленности и информатизации КНР, с января по ноябрь 2024 г. объем производства новых материалов в стране вырос более чем на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Ожидается, что по итогам 2024 г. стоимость произведенной продукции данной категории превысит 8 трлн юаней. Отрасль продолжает активно развиваться и увеличивать свои масштабы, что позволяет Китаю поступательно укреплять свои позиции на мировом рынке высоких технологий (Министерство промышленности и информатизации КНР, 17.12.2024).

- Пекинская спутниковая компания PIESAT 23 декабря запустила в эксплуатацию систему дистанционного зондирования Nuwa, состоящую из 12 спутников. В будущем их количество планируется увеличить до 114, что обеспечит глобальное покрытие, включая полярные регионы. Система позволяет получать спутниковые снимки с разрешением до 1 метра в любых погодных условиях. Для



анализа изображений применяется искусственный интеллект, который в режиме реального времени способен отслеживать деформацию объектов с точностью до миллиметра. Это, в частности, позволит следить за состоянием плотин и мониторить оползни (компания PIESAT, 23.12.2024).

- 26 декабря Компания GUANGZHOU SHIPYARD INTERNATIONAL CO. LTD, входящая в состав Китайской государственной судостроительной корпорации, по истечении двух лет с момента начала постройки сдала в эксплуатацию первое в КНР многофункциональное судно TANSUO SANHAO, предназначенное для проведения глубоководных научных исследований, в том числе в полярных регионах. Судно разработано в КНР, подавляющее количество установленного на нем оборудования произведено национальными предприятиями. Длина судна составляет 104 м, водоизмещение 10 тыс. т, максимальная скорость – 16 узлов, дальность хода - 15 тыс. морских миль, вместимость – 80 человек. Оно способно пробивать лед толщиной до 1,2 м со снежным покровом до 0,2 м. (ИА «Синьхуа», 27.12.2024).

Энергетика

- Государственным статистическим управлением Китая опубликованы основные показатели развития топливно-энергетического сектора страны за январь-ноябрь нынешнего года. В отчетный период добыча ключевых ископаемых энергоресурсов составила: угля - 4320 млн т (+1,2% по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года), нефти – 195 млн т (+1,9%), природного газа – 225 млрд куб. м (+6,4%). По итогам 11 месяцев КНР нарастила импорт угля и природного газа, составивший соответственно 490 млн т (+14,8%) и 120 млн т (+12%). В то же время поставки из-за рубежа нефти сократились до 506 млн т (-1,9%). Объем нефтепереработки снизился до 264 млн т (-1,8%). Количество произведенной Китаем электроэнергии увеличилось до 8,6 трлн кВт ч (+5%) (Государственное статистическое управление КНР, 16.12.2024).

- Китайская электросетевая компания State Grid ввела в эксплуатацию последний 12-й энергоблок гидроаккумулирующей электростанции (ГАЭС) «Фэннин», расположенной в одноименном уезде вблизи города Чэндэ (провинция Хэбэй). Общая установленная мощность нового объекта составляет 3,6 ГВт, что является самым высоким показателем в мире среди станций подобного рода. ГАЭС рассчитана на выработку 6,61 ТВт·ч электроэнергии в год. Этого хватит, чтобы обеспечить около 2,6 млн домохозяйств.

Строительство станции началось в 2013 году, оно обошлось в 19,24 млрд юаней (около 2,6 млрд долл.), а ее первые энергоблоки были запущены в 2021 году. Объем верхнего резервуара составляет 45,04 млн куб. м, а нижнего – 71,56 млн куб. м. При создании инфраструктуры объекта был проделан колоссальный объем



работы. По сообщениям СМИ аппаратный зал станции полностью расположен под землей, его длина достигает 414 м, ширина – 25 м, а высота – 54,5 м. Было построено 190 тоннелей общей протяженностью более 50 км.

На полной мощности ГАЭС может работать 10,8 часа, аккумулируя почти 40 ГВт ч электричества. Энергия для подъема воды в верхний резервуар поступает от ветряных и солнечных электростанций соседнего уезда. Ожидается, что полный запуск станции в эксплуатацию позволит экономить свыше 480 тыс. т угля и уменьшить выбросы углекислого газа на 1,2 млн т в год (по информации СМИ КНР).

Финансы, налоги, инвестиции

- WeChat Pay расширяет возможности по осуществлению трансграничных платежей: в сотрудничестве с UnionPay International платформа интегрировала платежные сервисы из нескольких азиатских стран, включая Таиланд (K PLUS и Bangkok Bank Mobile Banking), Южную Корею (Naver Pay), Малайзию (ICBC Pay), а также САР Гонконг (Tap&Go, Octopus, PayMe, BoC Pay). Теперь туристы, находясь в материковом Китае, смогут, используя QR-коды WeChat, осуществлять платежи через свои национальные платежные кошельки с автоматической конвертацией в юани. Данное нововведение является частью политики КНР по упрощению платежных операций для иностранцев с целью стимулирования туристического потока (ИА «Цайсинь», 16.12.2024).

- Народный банк Китая (НБК) и Министерство экологии и окружающей среды КНР организовали заседание по продвижению «зеленых» финансов. Заместитель главы НБК Чжу Хэсинь в ходе выступления заявил, что финансовый сектор страны будет играть ключевую роль в поддержке экологически чистого и низкоуглеродного развития. Для этого предполагается ускорить разработку унифицированного каталога по поддержке сферы «зеленых» финансов и определить приоритетные направления данной деятельности. В рамках этих усилий финансовые учреждения расширят спектр «зеленых» продуктов и нарастят поддержку ключевых отраслей, включая очистку сточных вод, возобновляемую энергетику и развитие сельских территорий. Как было отмечено, по состоянию на конец третьего квартала 2024 г. остаток задолженности по «зеленым» кредитам в Китае превысил 35 трлн юаней, а объем выпущенных «зеленых» облигаций составил почти 2 трлн юаней. По этим показателям КНР занимает лидирующие позиции в мире. В заключительной части мероприятия были подписаны контракты по реализации «зеленых» проектов на сумму более 13 млрд юаней (1,8 млрд долларов) (сайт Министерства экологии и окружающей среды КНР, 08.01.2025).



Природные ресурсы

- По последним оценкам, Китай располагает существенно большими запасами лития, чем считалось ранее. Об этом со ссылкой на Управление геологической разведки Министерства природных ресурсов КНР сообщило агентство «Синьхуа». Согласно опубликованным данным, в результате открытия новых месторождений и освоения передовых методов добычи металла признано, что на Китай приходится не 6, а 16,5% мировых запасов лития, и по данному показателю он, обогнав Австралию, Аргентину и Боливию, вышел на второе место в глобальном рейтинге и уступает теперь только Чили.

Крупные залежи недавно обнаружены в Тибете, где расположен так называемый «пояс сподумена» (твердая горная порода, из которой извлекают металл), протяженностью более двух тысяч километров. По максимальным оценкам, здесь может находиться до 30 млн т лития. Значительные запасы также выявлены в соленых озерах на Тибетском нагорье, они оцениваются в 14 млн т и по величине представляют собой третье в мире подобное месторождение.

Помимо этого стало известно, что китайские ученые разработали новые способы извлечения лития из лепидолита (минерал, являющийся вторичным источником металла). Использование новых технологических решений позволит ежегодно добывать дополнительно 10 млн т лития в провинциях Цзянси, Хунань и в автономном районе Внутренняя Монголия.

Будучи ведущим мировым потребителем лития, Китай остро нуждается в его гарантированных источниках. Металл играет важную роль в сфере новых источников энергии, он используется при производстве тяговых электрических батарей, солнечных панелей, систем хранения энергии, топлива для ядерных реакторов, а также при изготовлении оборудования для информационно-коммуникационного сектора и медицины (ИА «Синьхуа», 08.01.2025).

Транспорт

- В Государственном комитете по развитию и реформе КНР создан департамент низковисотной экономики. Как указано в официальном сообщении на сайте ведомства, новое подразделение будет отвечать за разработку и организацию реализации стратегических, средне- и долгосрочных планов развития сектора низковисотной экономики, подготовку рекомендаций по формированию прикладной политики, а также за межведомственную координацию в данной сфере.

Китайская экономика низких высот в последние годы демонстрирует высокие темпы роста. По данным Управления гражданской авиации (УГА) КНР, на конец 2023 г. ее объем оценивался более чем в 500 млрд юаней (около 69,53 млрд долл.), а к 2030 году ожидается увеличение до 2 трлн юаней (ИА «Синьхуа», 28.12.2024).



- По данным Государственного управления железных дорог КНР, протяженность сданных в эксплуатацию высокоскоростных железных дорог (ВСЖД) в Китае фактически достигла 47 тыс. км, а общая протяженность открытых для движения железных дорог в стране составила 162 тыс. км. Как заявил на рабочем совещании руководитель управления Фэй Дунбинь, по итогам 2024 года объем инвестиций в основные фонды в секторе железных дорог превысит 800 млрд юаней (около 111,3 млрд долл.). При этом в течение года введено в эксплуатацию почти 3000 км новых железных дорог, в том числе 2300 км ВСЖД.

По предварительным оценкам отраслевых специалистов, в 2024 г. пассажиропоток на железных дорогах КНР достигнет 4,3 млрд человек-раз, что на 11,7% больше, чем в прошлом году. Объем грузовых перевозок, как ожидается, вырастет на 3% до 5,18 млрд т. Заметный рост пассажирских перевозок эксперты объясняют динамичным развитием туристического сектора. Масштабные программы поддержки, включая меры по стимулированию потребления и расширению безвизового транзита, способствовали росту интереса к поездкам со стороны как китайских, так и зарубежных граждан (ИА «Синьхуа», 26.12.2024).

- 26 декабря открылась высокоскоростная железнодорожная линия Шанхай-Сучжоу-Хучжоу Новая магистраль протяженностью 164 км связывает Шанхай, Сучжоу и Хучжоу, обеспечивая быстрое сообщение между этими городами. Линия начинается на вокзале Хунцяо г. Шанхая и заканчивается на вокзале Хучжоу, с общим временем в пути всего 55 минут. На маршруте расположены 8 станций: Shanghai Hongqiao, Shanghai Songjiang, Liantang, Suzhou South, Shengze, Huzhou Nanxun, Huzhou East и Huzhou. На первом этапе по линии будут курсировать 38 поездов в день, с последующим увеличением до 229 (ИА «Синьхуа», 26.12.2024).

- Управление гражданской авиации (УГА) КНР выдало сертификат типа первому самостоятельно разработанному Китаем четырехместному полностью электрическому самолету RX4E. По данным ведомства, воздушное судно спроектировано и изготовлено в соответствии с национальными правилами гражданской авиации CCAR-23, регламентирующими летную годность летальных аппаратов обычной категории.

Самолет разработан Ляонинской академией авиации общего назначения при Шэньянском аэрокосмическом университете, он имеет вес 1260 кг, длину фюзеляжа 8,4 м и размах крыла 13,5 м. Питание электрической силовой установки максимальной мощностью 140 кВт осуществляется от литий-ионных аккумуляторных батарей емкостью 70 кВтч. Продолжительность полета на одном заряде составляет около полутора часов. В качестве конкурентных преимуществ машины упоминаются нулевой уровень выбросов углерода, низкий уровень шума,



незначительные эксплуатационные издержки, а также высокая безопасность и надежность.

Ожидается, что RX4E будет широко применяться в таких областях, как подготовка пилотов, экскурсионные и экспериментальные полеты, аэрофотосъемка и авиационная геодезия. Предполагается разработка разнообразных модификаций воздушного судна, включая самолет-амфибию, транспортное средство для посадки на снежные и ледовые площадки, а также прочие модели специального назначения.

В соответствии с действующими правилами, в Китае все небольшие самолеты называются воздушными судами обычной категории. Сюда относятся транспортные средства, рассчитанные на перевозку до 19 пассажиров и имеющие максимальный сертифицированный взлетный вес не более 8618 кг. К рассмотрению заявки на получение сертификата типа для RX4E УГА КНР приступило 11 ноября 2019 года. Таким образом проведение всего цикла работ по проверке летной годности заняло более пяти лет (ИА «Синьхуа», 02.01.2025).

- Исследователи из Юго-восточного университета Нанкина разработали Kunpeng 1 – первый в Китае электромобиль с интегрированной системой наземного и воздушного передвижения. В отличие от существующих китайских аналогов, использующих отдельные наземные и воздушные дрон-технологии, новая модель оснащена единым двигателем, позволяющим передвигаться по земле и взлетать без дополнительных модулей или трансформации. Транспортное средство способно подниматься на высоту более 300 метров, находиться в воздухе до 20 минут и развивать скорость до 60 км/ч при движении по земле. Разработчики планируют увеличить время полета до двух часов (Газета «Глобал Таймс», 02.01.2025).

- По данным на 22 декабря 2023 года, морской порт Шанхая достиг беспрецедентного показателя годового контейнерооборота, превышающего 50 млн TEU (двадцатифутовый эквивалент). Данный результат позволил порту пятнадцатый год подряд сохранить статус крупнейшего в мире по объему контейнерных перевозок. Согласно статистическим данным, за последние три десятилетия грузооборот порта продемонстрировал пятидесятикратный рост. Показатели контейнерооборота последовательно увеличивались с 1 млн TEU в 1994 году до 10 млн TEU в 2003 году, достигнув 40 млн TEU к 2017 году. Подобный прогресс, как сообщается, обусловлен стабильным развитием китайской экономики и планомерной модернизацией портовой инфраструктуры. (ИА «Ицай», 23.12.2024).

Контакты с международными организациями

- 9 декабря в Пекине премьер Госсовета КНР Ли Цян в формате диалога 1+10 встретился с главами ведущих международных экономических и финансовых



организаций, включая Всемирный банк, Международный валютный фонд, Новый банк развития и др. В ходе беседы помимо общих вопросов взаимодействия сторон обсуждалась проблема «противодействия усилиям отдельных стран, которые в одностороннем порядке вводят повышенные тарифы и внедряют торговый и инвестиционный протекционизм», что негативно влияет на ход глобальной торговли. По итогам встречи была достигнута договоренность о том, что Китаю «следует укреплять эффективное сотрудничество с международными экономическими организациями, чтобы дать миру более четкое представление о динамике роста и состоянии китайской экономики» (сайт компании CGTN, 10.12.2024).

Санкционные меры. Торговые разногласия

- Министерство коммерции КНР со 2 января 2025 года запретило экспорт товаров двойного назначения в адрес 28 американских оборонных компаний, в числе которых значатся General Dynamics, Lockheed Martin, Raytheon Missiles & Defense, Boeing Defense, Space & Security и другие. Согласно официальному комментарию, меры направлены на обеспечение национальной безопасности Китая и выполнение международных обязательств, в том числе в области нераспространения. Запрет касается продукции, которая может использоваться как в гражданских, так и в военных целях. Компании, попавшие под действие новых ограничений, обязаны немедленно прекратить текущие экспортные операции. Однако в исключительных случаях они могут подать ходатайство в Министерство коммерции КНР для рассмотрения возможности частичного снятия ограничений. Запрет на экспорт товаров двойного назначения является частью более широкой стратегии Китая по обеспечению безопасности и контролю над технологиями, которые могут быть использованы для военных целей, а также защиты интересов КНР в условиях напряженных отношений с Вашингтоном (ИА «Синьхуа», 03.01.2025).

Разное

- Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) включила праздник Весны (Чуньцзе, отмечаемый в Китае как Новый год по лунному календарю) и связанные с ним традиционные социальные практики в Репрезентативный список нематериального культурного наследия человечества. Соответствующее решение было принято на 19-й сессии Межправительственного комитета ЮНЕСКО по охране нематериального культурного наследия, которая состоялась в столице Парагвая г. Асунсьон 2-7 декабря. Как сообщается, Комитет включил праздник Весны в список нематериального культурного наследия, принимая во внимание широкий спектр присущих этому празднику ритуалов и уникальных культурных элементов, в



которые вовлечено все китайское общество. Присутствовавший на мероприятии заместитель Министра культуры и туризма КНР Жао Цюань в своем выступлении отметил, что в настоящее время число событий или практик Китая, признанных ЮНЕСКО в качестве объектов нематериального культурного наследия человечества, достигло 44.

Официальный представитель МИД КНР, комментируя данное решение на очередном брифинге для журналистов, заявил, что Чуньцзе является государственным праздником почти в 20 странах, в 2023 году 78-я сессия Генеральной Ассамблеи ООН внесла его в соответствующий перечень праздничных дней организации и примерно одна пятая часть населения нашей планеты в различной форме отмечает эту дату.

В 2025 году праздник Весны Новый год по лунному календарю выпадает на 29 января и ознаменует наступление года Змеи (ИА «Синьхуа», 08.12.2024).

- Администрация нового района Пудун в г. Шанхае обнародовала ряд мер, направленных на повышение качества услуг для высококвалифицированных иностранных специалистов, являющихся сотрудниками компаний, зарегистрированных на территории района. В перечень вошли 34 позиции, охватывающие различные аспекты, связанные с профессиональной деятельностью, предпринимательством, бытовыми вопросами и т.п.

Как следует из содержания озвученных положений, иностранные специалисты получают возможность пользоваться упрощенным порядком въезда в Китай и выезда из него. Административные органы нового района Пудун смогут напрямую выдавать письма-подтверждения для высококвалифицированных сотрудников, предоставляя им многократные визы для академических обменов, совместных научных проектов или деловых визитов. Члены их семей также получают право въезжать в страну по аналогичным документам. Как особо подчеркнуто, планируется широкое внедрение электронных виз, которые будут полностью оформляться в режиме онлайн без применения бумажных носителей, вклеиваемых в оригиналы паспортов. При пересечении границы упомянутые категории иностранцев смогут напрямую использовать электронные визы для прохождения иммиграционного контроля.

Помимо этого серьезное внимание будет уделено созданию благоприятных условий для проживания, планируется существенно расширить инфраструктуру, предназначенную для получения иностранными гражданами образовательных, медицинских, бытовых и прочих услуг (ИА «Синьхуа», 07.12.2024).

Новости Торгпредства

- 16 декабря в Торгпредстве России в Китае состоялась «Новогодняя встреча друзей», собравшая представителей российского и китайского бизнеса, вовлеченных в процесс двустороннего взаимодействия. Мероприятие стало



хорошей возможностью для углубления имеющихся и налаживания новых партнерских связей, обмена мнениями по актуальным вопросам текущего сотрудничества, подведения итогов уходящего года, а также обсуждения планов на будущее. С приветственным словом к присутствующим обратился Торговый представитель А.В. Дахновский. Гостям была предложена небольшая концертная программа, состоящая из российских инструментальных и вокальных произведений. Вечер сопровождался теплым общением, обменом добрыми пожеланиями и демонстрацией уверенности в дальнейшем развитии взаимодействия. Участники высоко оценили царившую в ходе встречи атмосферу дружбы и доверия, а также выразили готовность углублять взаимовыгодное сотрудничество в 2025 г.

- 18 декабря Торгпредство России в Китае в формате ВКС организовало мероприятие в рамках бизнес-миссии компании Российские железные дороги (ОАО «РЖД») и её дочерних структур. ОАО «РЖД» является ведущей российской государственной железнодорожной компанией, а также владельцем инфраструктуры общего пользования и крупнейшим перевозчиком по российской сети железных дорог. Компания выступает связующим звеном национальной экономической системы, обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий и оказывает полный спектр услуг в таких сферах как: грузовые перевозки, предоставление локомотивной тяги и инфраструктуры, контейнерные перевозки, логистические и инжиниринговые услуги. В мероприятии приняли участие представители управлений коммерции народных правительств регионов КНР, комитетов содействия развитию международной торговли, профильных логистических ассоциаций, а также большое количество китайских транспортных компаний. Общее число иностранных участников превысило 120 человек. Структурные подразделения ОАО «РЖД» представили китайским партнёрам свои логистические возможности, сервисы и маршруты перевозок. Помимо контейнерной и платформенной логистики были также предложены услуги по транспортировке пищевой продукции в рефрижераторных контейнерах в рамках использования холодной цепи.