



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 20 » марта 2025 г.

№ ДГ-П49-9600

МОСКВА

На № 2.3.3-11/120 от 28 января 2025 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

на проект федерального закона № 794238-8 "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", внесенный Законодательным Собранием Приморского края

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается внести в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) изменения, предусматривающие использование на платной основе автомобильных дорог, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в Дальневосточном федеральном округе, обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации без возможности альтернативного бесплатного проезда.

Вместе с тем проектируемые положения необоснованно ограничивают права граждан на свободное и бесплатное передвижение по автомобильным дорогам общего пользования на всей территории Российской Федерации,

0276715-Уч-2025 (4.1)



гарантированные положениями статьи 37 Федерального закона, в соответствии с которыми при определении платных автомобильных дорог обязательным является обеспечение возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств.

На территории Дальневосточного федерального округа в настоящее время функционирует двенадцать пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, при этом подъезд к трем из них обеспечивается по автомобильным дорогам федерального значения, к девяти - по автомобильным дорогам регионального значения. Восемь пунктов пропуска расположены на российско-китайском участке государственной границы, четыре - на российско-монгольском участке государственной границы.

В случае принятия соответствующего федерального закона, предусматривающего введение платы за проезд по автомобильным дорогам к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации на территории указанного федерального округа, прогнозируется увеличение стоимости перевозимых товаров и оказываемых услуг, в том числе за счет включения в стоимость перевозок оплаты проезда по автомобильным дорогам и перепробега автомобилей к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, подъезд к которым обеспечен без взимания платы по автомобильным дорогам федерального значения. При этом только по территории Дальневосточного федерального округа проходит Государственная граница Российской Федерации с Китайской Народной Республикой. Отсутствие альтернативы бесплатного прямого сообщения вызовет негативную реакцию перевозчиков как с российской, так и с китайской стороны, а также приведет к снижению объема импорта товаров из Китайской Народной Республики.

В отношении российско-монгольского участка Государственной границы Российской Федерации принятие субъектами Российской Федерации решения об использовании участков автомобильных дорог к пунктам пропуска на платной основе может повлечь снижение пропускной способности пунктов пропуска на таких участках с соответствующим увеличением нагрузки на другие пункты пропуска и ведущие к ним автомобильные дороги федерального значения.

В соответствии с финансово-экономическим обоснованием к законопроекту принятие соответствующего федерального закона не потребует затрат федерального бюджета. Однако в рамках реализации предлагаемых законопроектом положений прогнозируется формирование субъектами Российской Федерации потребности в межбюджетных трансфертах



из федерального бюджета на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации с применением механизма государственно-частного партнерства. Так, Правительством Приморского края уже заявлена дополнительная потребность в софинансировании реконструкции данных автомобильных дорог на территории Приморского края в 2026 - 2028 годах из средств федерального бюджета в размере 15,2 млрд. рублей.

Необходимо отметить, что Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" предусмотрено увеличение к 2030 году доли опорной сети автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, не менее чем до 85 процентов. В связи с этим в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" в ходе достижения соответствующего показателя будут приведены в нормативное состояние автомобильные дороги к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в том числе при финансовой поддержке из федерального бюджета.

С учетом изложенного Правительство Российской Федерации не поддерживает законопроект.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

