

КАССИРАМ НАДЕЛИ ЗОЛОТЫЕ БЕЙДЖИКИ
В САМАРСКОЙ ПРИГОРОДНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ КОМПАНИИ
ПРОШЁЛ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

ОХОТНИК ЗА САМОЛЁТАМИ
ИНСТРУКТОР ПОЕЗДНЫХ БРИГАД ЕВГЕНИЙ ПЛАТОНОВ
УВЛЕКАЕТСЯ ФОТОСЪЁМКОЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Гудок

издательский дом

14 МАРТА 2025 ГОДА
ПЯТНИЦА № 10 (2055)
ОБЪЕДИНЁННЫЙ
ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК

КУЙБЫШЕВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА НА КУЙБЫШЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ. ВЫХОДИТ С 1933 ГОДА

12+

Протяни руку жизни

Во Дворце культуры железнодорожников им. Пушкина
11 марта прошла акция «Донорский экспресс».
Её участниками стали 97 человек, которые сдали
43,65 литра крови

Подробности читайте на стр. 5 ▶

День
Донора

Ритм сети

МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ РЕДАКЦИЕЙ ГАЗЕТЫ «ГУДОК» ДЛЯ ВСЕЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



ЕВГЕНИЙ ЕПАНЧИНЦЕВ/ИД «ГУДОК»

Инвестиции в безопасность

Профилактика | С 2003 по 2024 год количество случаев травмирования граждан на объектах железной дороги снизилось в четыре раза, с 6702 до 1678, а смертельных эпизодов стало меньше на 74%.

Об этом сообщил журналистам начальник Департамента экологии и техноферной безопасности ОАО «РЖД» Андрей Лисицын.

«Компания активно работает над профилактикой правонарушений и созданием условий для их предотвращения», – рассказал Андрей Лисицын. – В 2024-м проведено более 100 тыс. лекций и бесед в различных аудиториях на темы безопасности, написано почти 45 тыс. обращений в различные организации, продемонстрировано около 30 тыс. видеороликов, организовано почти 84 тыс. рейдов, выписано свыше 6 тыс. штрафов.

В ОАО «РЖД» постоянно анализируют ситуацию с пешеходными переходами через пути и внедряют системы сигнализации и предупреждения. Борются железнодорожники и с несанкционированными «народными тропами». Люди, чтобы сократить путь, предпочитают переходить железную дорогу в неполюженных местах, а не следовать до оборудованного перехода. В прошлом году в муниципалитеты направили список из 212 автобусных остановок, которые желательно переместить для улучшения транспортной безопасно-

сти. Однако местные власти перенесли только одну. По словам Андрея Лисицына, ситуацию усугубляет строительство торговых центров и других общественных объектов, примыкающих к полосе отвода. Здесь тоже возникают «народные тропы».

У ОАО «РЖД» есть ряд предложений по изменению законодательства для сокращения количества нарушений. Необходимо внести правки в Кодекс об административных правонарушениях РФ в части установления административной ответственности за переход через пути по пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора и за повреждение ограждений, которые препятствуют несанкционированному доступу в зону движения поездов. Также нужно внести изменения и в ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», что позволит разграничить ответственность за проектирование, реконструкцию, строительство и содержание разноуровневых пешеходных переходов (мостов и тоннелей) через пути. Сегодня вопрос о том, кто и за что отвечает в этих случаях, четко не урегулирован. **Сергей Плетнёв**

Удобрения навалом

Ситуация | Терминалы в Ленинградской области по перевалке удобрений через пять лет могут не справиться с возрастающим спросом со стороны экспортёров. Необходимо создание новых мощностей, полагают отраслевые эксперты.

Автор **Богдан Чайковский**



PHOSAGRO.RU

В ПРИОРИТЕТЕ СЕВЕРО-ЗАПАД Дефицит мощностей по перевалке минеральных удобрений в российских портах Балтики к 2030 году может составить от 6 до 22 млн тонн. Их нехватка складывается на фоне увеличения спроса на минудобрения в Латинской Америке, Африке и Южной Азии. Кроме этого, растёт производство удобрений в РФ и Белоруссии. К 2030-му отправки по сети РЖД в северо-западном направлении прогно-



К 2030-му отправки удобрений по сети РЖД в северо-западном направлении прогнозируются на уровне 11,8 млн тонн

зируются на уровне 11,8 млн тонн, считает заместитель председателя правительства Ленобласти по экономике Дмитрий Ялов.

«Для ряда российских и белорусских производителей порты Балтики остаются оптимальным экспортным каналом», – уточнил управляющий директор консалтинговой компании «Имплемент» Дмитрий Акишин.

По оценке главного специалиста «Морстройтехнологии» Ольги Гопкало, за последние три года в российских портах отмечен беспрецедентный рост перевалки удобрений – более чем в 2 раза. Пятёрка лидеров по перевалке расположена на Северо-Западе – в Ленинградской и Мурманской областях. При этом на конец ноября прошлого года около 70% экспорта белорусских удобрений переваливается в Большом порту Санкт-Петербурга.

По оценкам «Имплементы», в портах Северо-Запада свободные специализированные перевалочные мощности для удобрений составляют только 1 млн тонн и в ближайшее время этого

запаса будет недостаточно для увеличения экспорта.

ТЕРМИНАЛЫ В РАЗВИТИИ

В настоящее время на Балтике практически все терминалы реализуют проекты по увеличению перевалки удобрений, строятся новые терминалы. Эти проекты могут компенсировать дефицит мощностей.

По мнению к.э.н., старшего научного сотрудника Центра постсоветских исследований РАН Константина Сипаро, как вариант порт Архангельска может быть использован в качестве пункта для перевалки минеральных удобрений в дополнение к другим портам Северо-Запада. Его терминалы способны обеспечивать перевалку более 1 млн тонн минеральных грузов в год. В настоящее время здесь отправляют разовые партии удобрений в Африку и Индию. Он также считает необходимым обратить внимание на развитие перевозок в направлении Ирана по МТК Север – Юг, откуда гораздо проще перевозить грузы в сторону той же Индии.

Повысить эффективность перевалки удобрений помогает применение универсальных технологий. Так, ряд операторов использует мягкие многооборотные контейнеры (мешки), транспортируемые в полувагонах.

Такое оборудование хорошо подходит и для складирования. Перевалку минеральных удобрений можно оперативно развернуть на любом контейнерном терминале или в порту, оснащённом площадкой и имеющем минимальное специализированное оборудование для работы с контейнерами, рассказали «Гудку» в «Фосагро». Часть контейнерных терминалов таким образом замещают потери грузооборота после закрытия европейского направления. По оценке «Морстройтехнологии», доля минеральных удобрений, переваленных таким образом, выросла с 21% в 2021 году до 34% в 2024-м. **О**

▲ БЛАГОСОСТОЯНИЕ

ПРОГРАММА ДОЛГОСРОЧНЫХ СБЕРЕЖЕНИЙ

В НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»



Узнайте больше на npfb.ru

АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». Реклама.

Читать наши пятничные выпуски можно в личном кабинете

НА «СЕРВИСНОМ ПОРТАЛЕ ПЕНСИОНЕРА ОАО «РЖД»

[HTTPS://PORTAL.POCHET.RU](https://portal.pochet.ru)



ЗА ЛЮБИМОЙ ГАЗЕТОЙ – В ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ*

*только для пенсионеров ОАО «РЖД»

Магистраль

Бережливый подход

Перспективы | На Куйбышевской дороге сформированы предложения для включения в инвестиционный проект РЖД «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте» на 2026–2028 годы.

Автор ● Лев Соколов

Основные направления развития ресурсосберегающих технологий, поиск и внедрение ранее не использовавшихся на сети инновационных разработок, а также расширение сфер применения механизма энергосервисного контракта обсуждались в конце февраля на технико-технологическом совете под председательством главного инженера Куйбышевской железной дороги Дениса Аграфенина.

По его словам, ресурсосбережение – одно из важнейших направлений деятельности дороги, позволяющее оптимизировать расходы и направлять высвободившиеся ресурсы на первоочередные нужды. Отмечалось, что оборудование, запущенное по инвестиционному проекту «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте», по итогам 2024 года позволило Куйбышевской сэкономить свыше 15,1 млн руб.

В перспективе на дороге запланировано включить в инвестиционный проект 539 единиц ресурсосберегающего оборудования. К примеру, Куйбышевской дирекцией по тепловодоснабжению планируются проекты по техническому перевооружению газовых котельных вагоноремонтных депо на станциях Рузаевка и Кинель с переводом их на водогрейный режим, а также проект диспетчеризации котельного хозяйства Сызрано-Октябрьского узла.



РОМАН ВЯТКИН/ПРЕСС-СЛУЖБА КБШЖД

В Куйбышевской дирекции тяги делают ставку на оснащение парка локомотивов автоматизированными системами, позволяющими не только контролировать и экономить ТЭР, но и минимизировать вредное влияние на окружающую среду. Здесь также продолжают внедрение интеллектуальных систем автоматического ведения поезда с распределённой тягой (ИСАВП-РТ), автоматических систем информирования машиниста с функцией электронного маршрута машиниста (АСИМ-ЭММ) и систем регистрации и анализа параметров работы тепловоза и учёта дизельного топлива (РПДА-Т).

В Куйбышевской дирекции по энергообеспечению планируют устанавливать высококачественные осветительные установки со светодиодными источниками света. А в Куйбышевской дирекции по ремонту пути на станции Новообразцовое внедрят установку для переработки (дробления) негодных железобетонных шпал для получения щебня.

С учётом сокращения лимитов финансирования особую актуальность для всех железнодорожных хозяйств приобретает энергосервисный контракт. Пока его в основном применяют для повышения энергетической эффективности систем освещения, где Куйбышевская – лидер по сети.

К детальной проработке его использования при модернизации и обновлении систем освещения энергоёмких объектов приступили

в 2021 году, а с 2022 по 2024 год применили при замене 121,4 тыс. единиц ртутьсодержащих осветительных приборов на светодиодные. В течение текущего года запланирована замена более 72 тыс. осветительных приборов.

В настоящее время в РЖД изучаются возможности расширения сфер применения механизма энергосервисного контракта и прорабатываются необходимые для этого экономические модели.

Все предложения Куйбышевской дороги по внедрению энергоэффективных проектов направлены для рассмотрения в Департамент технической политики. До начала апреля аналогичную работу в адрес своих центральных аппаратов проведут и региональные дирекции. ○

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ВРЕМЯ БРАТЬ ГРУЗЫ

12 марта День культуры безопасности под председательством начальника Куйбышевской дороги Вячеслава Дмитриева состоялся с коллективами предприятий Кинельского железнодорожного узла.

По традиции руководитель магистрали подробно остановился на результатах работы Куйбышевской за первые два месяца 2025 года. Так, при росте грузооборота к плану обеспечено выполнение всех качественных показателей, аналогичная ситуация и по Самарскому региону. Первоочередная задача – обеспечить уровень погрузки, взяв все заявляемые грузоотправителями объёмы. Помимо этого, железнодорожникам предстоит обеспечить безопасный пропуск паводковых вод.

В рамках Дня культуры безопасности состоялась церемония вручения 15 работникам отраслевых наград, а коллективам Кинельской дистанции СЦБ, эксплуатационного вагонного депо Кинель и станции Кинель – свидетельств о победе в соревновании трудовых коллективов по итогам IV квартала 2024 года.

СБОРНОЙ НУЖНЫ ЗНАТОКИ

10 марта стартовала регистрация на участие в отборочном туре XIV Общесетевой викторины на знание Правил технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ).

Напомним, на проходившем в прошлом году в Иркутске финале команда Куйбышевской дороги «Гарантийный участок» завоевала шестое место, а два её представителя стали призёрами в своих номинациях и получили статус «Эксперт ПТЭ».

До 4 апреля желающим побороть свои знания в области ПТЭ необходимо самостоятельно подать заявку на портале викторины (<https://portal.kdm-center.ru/viktorina>). С 7 по 27 апреля участникам отборочного тура будет предоставлен доступ к тренировочным тестам в «Личных кабинетах», а в период с 28 апреля по 28 мая на дороге состоится непосредственно сам отборочный тур.

Доверие подтвердили сертификатами



Владимир Бобылев, заместитель начальника Куйбышевской дирекции инфраструктуры по безопасности

Блиц | В 2024 году в Куйбышевской дирекции инфраструктуры сертификаты соответствия обеспечения гарантированной безопасности и надёжности перевозного процесса выданы 20 подразделениям.

– Владимир Анатольевич, в чём главная цель корпоративной сертификации предприятий инфраструктурного блока?

– Сертификация – один из управляемых видов деятельности системы менеджмента безопасности движения (СМБД). Основная цель её проведения – вовлечение сотрудников в работу по постоянному улучшению обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также стимулирование трудовых коллективов к созданию эталонного предприятия.

Наличие сертификата у предприятия означает,

что здесь эффективно действует система менеджмента безопасности движения с применением системного, процессного и риск-ориентированного подхода, а также непрерывно улучшаются результаты деятельности.

– **Насколько активно этот процесс идёт в дирекции?**

– В Куйбышевской дирекции инфраструктуры по итогам 2024 года из 37 структурных подразделений, имеющих право на участие в процедуре, 20, или 54%, имеют корпоративные сертификаты. Обла-

стями сертификатов стали эксплуатационное вагонное депо Пенза, Пензенская, Кузнецкая, Кинельская и Ашинская дистанции пути. Значимый вклад в развитие СМБД внесла Ульяновская дистанция СЦБ, получившая корпоративный сертификат уже второй раз.

– **Что даёт предприятию сертификат?**

– Он подтверждает высокий уровень обеспечения безопасности движения. Такой документ для предприятия – гораздо больше, чем просто

освобождение на три года от технических ревизий или отсутствие необходимости ежегодной самостоятельной оценки деятельности в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Для кого-то, согласюсь, это основной аргумент. Но нужно посмотреть на сертификационную систему шире. Ещё на этапе подготовки к процедуре улучшается качество работ, коллектив консолидируется и превращается в настоящую команду.

В этом году работа по постоянному улучшению состояния безопасности движения, мотивации трудовых коллективов, приведения в соответствие корпоративным требованиям СМБД в дирекции продолжится.

– **Какие в связи с этим задачи предстоит решить?**

– В этом году мы впервые проведём работу по ресертификации. Это процедура подтверждения соответствия подразделения обязательным требованиям в области безопасности движения, результатом которой является продление срока действия сертификата.

В нашей дирекции на продление сертификатов претендуют Дистанция инженерных сооружений, Абдулинская дистанция пути, Жигулёвская и Дёмская дистанции СЦБ. ○
Беседовал Лев Соколов



На продление сертификатов претендуют Дистанция инженерных сооружений, Абдулинская дистанция пути, Жигулёвская и Дёмская дистанции СЦБ

Профессионалы

Станция безопасности

Знай наших! | В Башкортостане 26 февраля были обнародованы результаты республиканского конкурса «Лучшая организация условий и охраны труда» по итогам 2024 года. Победителем признан коллектив железнодорожной станции Дёма.

Автор ● Светлана Мяченкова

Организаторами конкурса выступили Министерство семьи, труда и социальной защиты населения республики и Федерация профсоюзов РБ. На звание «Лучшая организация условий и охраны труда – 2024» претендовали 218 предприятий и организаций.

При подведении итогов учитывались такие показатели, как освоение средств, выделяемых на охрану труда, отсутствие в организации несчастных случаев со смертельным исходом, проведение в установленные сроки СОУТ, оценка профессиональных рисков, обучение по охране труда, выполнение мероприятий, предусмотренных коллективным договором, и т. д.

Конкурсная комиссия высоко оценила комплексный подход к безопасности труда на железнодорожном

предприятии. За год здесь было реализовано 52 мероприятия по охране труда. Среди них 16 рабочих собраний, 5 семинаров, 3 оценочные сессии. Внедряют на станции и нестандартные формы работы.

«В 2024 году мы начали практиковать мероприятия под названием «Жетоны безопасности», – рассказывает специалист по охране труда станции Дёма Алексей Алексеев. – Суть их в том, что в начале смены каждый работник получает жетон, который по окончании смены анонимно сдаёт в одну из двух коробок с надписями: «Я работал безопасно» или «Сегодня не получилось...». То есть работник сам контролирует свои действия, у него при себе находится своеобразное «напоминание» о необходимости соблюдать правила и проявлять предосторожность. Это по-



АРХИВ АЛЕКСЕЯ АЛЕКСЕЕВА

могает развитию чувства осознанной безопасности. Эксперимент показал, что к концу проведения мероприятия абсолютное большинство жетонов оказалось в коробке «Я работал безопасно».

В коллективе стараются исключить формальный подход к вопросам охраны труда. Обучение стало узконаправленным, оно подбирается в зависимости от индивидуальных особенностей каждого работника и включает в себя те знания и умения, которые непосредственно нужны работнику, чтобы безопасно выполнять свои должностные обязанности. В год обучается порядка 300 работников, без учёта вновь принимаемых.

«В силу того, что станция является зоной повышенной опасности, раз-

Уполномоченный по охране труда Екатерина Лобанова проводит беседу с регулировщиком скорости движения вагонов Игорем Яковлевым

яснительная работа ведётся у нас, по сути, ежемесячно – в ходе проведения инструктажей, планёрных совещаний, проверок на рабочих местах, – продолжает Алексей Алексеев. – Также распорядительным документом у нас закреплены дни работы кабинета охраны труда, в которые осуществляется взаимодействие (консультации) с уполномоченными по охране труда и работниками станции».

Восемь уполномоченных по охране труда не только осуществляют оперативный контроль с определением приоритетности устранения выявленных несоответствий, но и вносят предложения по улучшению условий труда в адрес руководства станции. В 2024 году их было 26, и все они внедрены.

«В целом на улучшение условий и охрану труда в 2024 году потрачено 14 195 тыс. руб., – говорит и. о. начальника станции Владимир Изотов. – Средства пошли на обеспечение работников средствами индивидуальной защиты, ремонт пунктов обогрева, кабинетов, комнат приёма пищи и отдыха, маршрутов прохода, проведение производственного контроля, медицинские осмотры, закупку аптечек для оказания первой помощи, а также финансирование мероприятий».

В Министерстве семьи, труда и социальной защиты населения республики пояснили, что диплом победителя коллективу станции Дёма вручат в апреле. Церемония награждения будет приурочена к Всемирному дню охраны труда. ● Светлана Мяченкова



В коллективе стараются исключить формальный подход к вопросам охраны труда

Тренер приведёт к победе

Роман Бучин,
преподаватель Пензенского подразделения КУЦПК, внутренний тренер ОАО «РЖД»



Блиц | Для компании ценно наращивать собственную базу знаний и формировать самообучающую среду. Эту задачу призвано решить сообщество внутренних тренеров. Для них 26–27 февраля на базе Корпоративного университета прошло обучение по программе «Соревнования без выгорания. Тренинг для экспертов Чемпионата профессионалов ОАО «РЖД».

– Роман Александрович, на что было направлено обучение?

– Прежде всего, на развитие у внутренних тренеров навыков эффективной передачи знаний и подготовку экспертов к предстоящему Чемпионату профессионалов – 2025 в условиях высокой конкуренции и психологического давления.

Особое внимание уделялось методам профилактики профессионального выгорания, которые позволят экспертам сохранять высокую

работоспособность и результативность на протяжении всего чемпионата.

Программа включала как теоретические мини-лекции, так и практические кейсы, моделирующие реальные ситуации чемпионата.

После сдачи экзамена и получения допуска я смогу приступить к эффективной подготовке экспертов для успешного выступления на Чемпионате профессионалов – 2025.

– На Куйбышевской магистрали вы единственный

представитель сообщества внутренних тренеров. Расскажите, в чём их главный функционал?

– Это сотрудники, которые по совместительству с основной работой помогают коллегам развить важные для компании компетенции. Кроме того, они разрабатывают учебные материалы. Внутренний тренер является частью коллектива, а потому может говорить с железнодорожниками на понятном им языке, обучая тому, в чём сам хорошо разбирается. **– Как вы пришли в это сообщество?**

– Проект, направленный на развитие сообщества внутренних тренеров, стартовал в 2021 году. Он предполагает отбор, обучение и сертификацию тех работников, которые готовы развиваться и проводить тренинги для коллег. Я подал заявку в Корпоративный университет. В 2023 году разработал тренинг по культуре безопасности, который проводился сотрудниками подразделений КУЦПК во всех регионах. ● Беседовала Светлана Мяченкова

Кассирам надели золотые бейджики

Кадры | 6 марта в Самарской ППК прошёл традиционный конкурс профессионального мастерства «Лучший билетный кассир железнодорожного пригородного сообщения».

В этот раз за победу боролись 13 сотрудников компании. За время состязаний, проходивших в форме квеста, они «побывали» на восьми станциях и выполнили определённые задания.

Билетные кассиры показали высокий уровень как теоретических знаний, так и практических навыков, доказав, что они готовы справляться с любыми задачами – от оказания первой доврачебной помощи до составления туристического маршрута, а главное – находить общий язык с любым, даже самым привередливым, пассажиром.

Наибольшее количество баллов набрала Яна Кучер (станция Безымянка). Профессию она выбрала по при-



АРХИВ САМАРСКОЙ ППК

меру своей мамы, Людмилы Михайловны Барсеян, которая трудится билетным кассиром уже больше 40 лет.

«Мама – мой основной наставник, – говорит Яна. – Со всеми вопросами в первую очередь обращаюсь к ней. При подготовке к конкурсу немало дельных советов дали мне старший билетный кассир Алёна Александровна Радаева и начальник участка Елена Константиновна Рыбакова. Так что это наша общая победа».

Второе место завоевала Елена Плеханова (станция Чапаевск), третье – у Анны Чижовой (станция Самара).

Победительницам помимо традиционных кубков также вручили золотые бейджики. Теперь пассажиры будут видеть, что их обслуживает победитель или призёр конкурса профессионального мастерства.

Конкурсная комиссия дополнительно отметила ещё двух билетных кассиров. Елизавету Тулину (участок скоростного движения) наградили почётной грамотой за высокий уровень знаний в сфере транспортной безопасности. А Лилия Семьянцева (станция Липяги) стала победителем в отдельной туристической номинации. ● Лана Новицкая

События

Протяни руку жизни

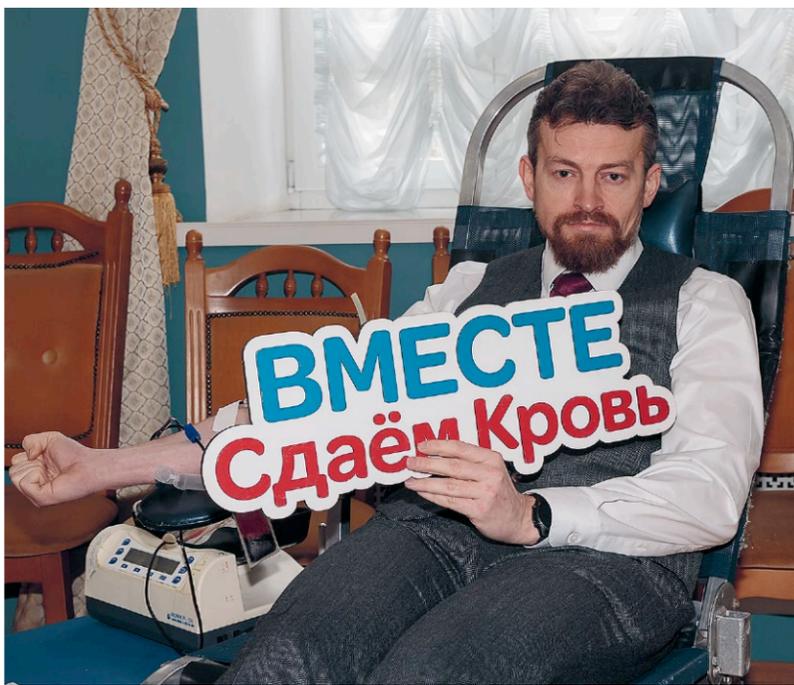
Пример | 11 марта в Самаре состоялась социальная акция «Донорский экспресс», которую личным участием поддержал начальник Куйбышевской железной дороги Вячеслав Дмитриев.

Автор ● Александр Северов

Мобильный пункт приёма крови работал на площадке Дворца культуры железнодорожников им. Пушкина, куда пришли 128 работников магистрали, из них 97 стали донорами, пополнившими банк Самарской областной клинической станции переливания крови на 43,6 литра.

«Каждый день множество людей нуждается в переливании крови, чтобы выжить. Несчастные случаи, операции, болезни – всё это может стать причиной кровопотери и спровоцировать ситуации, когда человек не обойдётся без донорской крови. Донорство напоминает нам о ценности жизни и о том, что даже малый вклад может иметь огромное значение. Давайте дарить надежду на выздоровление!» – поделился Вячеслав Дмитриев.

На полигоне дороги «Донорский экспресс» статус полномасштабной социальной акции приобрёл в 2016 году. Ежегодно в каждом регионе проходит как минимум по четыре большие акции. Как отметила начальник Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Наталья Герасимова, по итогам 2024 года Куйбышевская дорога вошла в тройку самых активных участ-



ПЕТР ГРИДИН

ников донорского движения на сети благодаря 812 своим работникам.

И если на первые акции приходило порядка 50 человек, то сейчас – в два раза больше, причём многие из них делают это впервые. Среди но-

вичков донорского движения – машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Кинель Роман Климанов. Волновался, поскольку до этого кровь сдавал только во время медицинских комиссий. От участия в акции видит двойную пользу: для себя – преодоление внутренних страхов, а для нуждающихся в переливании – жизненно необходимые компоненты.

Следующая серия донорских акций стартует в конце мая. До конца года запланировано как минимум 15 мероприятий по сдаче крови. ○



По итогам 2024 года Куйбышевская дорога вошла в тройку самых активных участников донорского движения на сети

Чтобы не потерять драгоценные минуты

Опыт | С 1 по 8 марта в Дирекции аварийно-восстановительных средств проходили соревнования с элементами тактической медицины «Первая помощь» с отработкой навыков остановки кровотечений.

Мероприятие, в котором приняли участие 32 работника восстановительного поезда на станции Безьямка, приурочили к празднованию Дня защитника Отечества и Международного женского дня.

Как рассказала председатель первичной профсоюзной организации дирекции Ирина Смагина, конкурс «Первая помощь» стал продолжением соревнований по военно-прикладному спорту, состоявшихся в дирекции в начале февраля («КЖ» писал об этом в № 6 от 14.02.2025).

Первоначально предполагалось, что участие в нём примет исключительно женская часть коллектива. Однако на фоне возрастающих рисков внешней террористической угрозы, когда от быстроты и грамотности действий зависит минимизация последствий травм людей, к конкурсу присоединилась и мужская половина.

Главным инструктором соревнования выступил машинист передвижной электростанции восстановительного поезда станции Безьямка Дмитрий Туровец. Он познакомил участников с теоретической основой оказания первой медицинской помощи себе и другим пострадавшим. Затем на практике показал, как быстро и грамотно остановить наружное кровотечение, накладывая не только профессиональные жгуты



АРХИВ ДИРЕКЦИИ АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ

(турникет и Эсмарха), но и подручные средства – поясной ремень и даже гаечный ключ.

В зависимости от рабочего графика железнодорожни-

ки в течение нескольких дней приходили в кабинет технической учёбы для демонстрации полученных знаний.

Жюри учитывало как правильность алгоритма дей-



АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВА

Идёт охота на «сову»

Смена | На Куйбышевской железной дороге проходит серия отборочных игр Корпоративной молодёжной интеллектуальной лиги ОАО «РЖД».

Корпоративная молодёжная интеллектуальная лига существует в компании с 2015 года. Куйбышевцы к клубу знатоков присоединились практически сразу и в 2020 году даже смогли стать обладателями второго места в сетевом финале.

Традиционно игры проходят в несколько этапов. С 4 марта на полигоне дороги стартовали региональные отборочные соревнования. Желание принять участие в них выразили уже 20 команд. Заявочная кампания для команд из Ульяновска и Самары продолжается.

На сегодняшний день отборочные игры прошли в Пензенском и Башкирском регионах с участием девяти команд. В Пензе удачной охотой на «сову» стала команда Пензенского регионального центра связи «Связисты-аферисты» (на фото), а в Уфе – для сборной предприятий локомотивно-

го и инфраструктурного комплексов, а также движущегося аппарата «Встретимся в баре».

Участникам предстояло ответить на 20 разноплановых вопросов, причём сделать это в сжатые сроки – на каждый вопрос давалось не более одной минуты. Как и все предыдущие годы, каверзные задания для всех игр формируются в Центре оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики, а бесшумным ведущим игр остаётся Семён Ильясов, ведущий специалист по управлению персоналом сектора реализации молодёжной политики. По его словам, эти соревнования – не столько на знания, сколько на логику и взаимодействие внутри команды.

Следующие отборочные игры состоятся 20 марта в Ульяновске и 4 апреля в Самаре. Затем у эрудитов будет небольшой перерыв для дополнительной подготовки перед дорожным финалом на XV Слёте молодёжи Куйбышевской дороги. Победитель представит магистраль уже на сетевом финале, который традиционно проходит на Слёте молодёжи ОАО «РЖД». ○ **Лев Соболев**

Так, в номинации «Взаимопомощь: остановка кровотечения шейной артерии» лучшей стала проводник пассажирского вагона Татьяна Цыганова. Она затратила на проведение медицинских манипуляций всего 20 секунд.

В номинации «Самопомощь: остановка кровотечения правой/левой руки с помощью жгута-турникета» победу одержала стральщик Олеся Уржунцева, которой на выполнение заданий потребовалось 11 секунд.

В Дирекции аварийно-восстановительных средств нацелены использовать практический опыт, полученный во время конкурса «Первая помощь», на технических занятиях. Планируется отрабатывать навыки оказания самопомощи и взаимопомощи с применением жгута-турникета. ○ **Александр Северов**

Рейтинг

Данные предоставлены службой технической политики Куйбышевской железной дороги

Оценка инженерной деятельности заместителей главного инженера дороги (по территориальному управлению) за 2024 год

Регион железной дороги (ТУ)	Бережливое производство	Техническая учеба	Рационализаторская деятельность	Метрологическое обеспечение	Научно-техническая информация	Охрана труда	Выполнение лимитов расхода ТЭР	Воздействие на окружающую среду	Выполнение инвестиционной программы	Надежность объектов инфраструктуры и подвижного состава	Лубрикация в системе взаимодействия «колесо – рельс»	Сумма рейтингов (мест) гр.2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12	Среднее значение представленных показателей гр.13/число рейтингов	Рейтинг (место) по гр.14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Башкирский	1	2	4	1	1	1	1	3	2	1	3	20	1,82	1
Пензенский	2	1	2	1	3	2	3	2	3	3	1	23	2,09	2
Волго-Камский	4	1	1	1	2	2	4	1	4	4	2	26	2,36	3
Самарский	3	3	3	1	4	3	2	4	1	2	3	29	2,64	4

Оценка инженерной деятельности главных инженеров дирекций за 2024 год

Дирекция	Бережливое производство	Техническая учеба	Рационализаторская деятельность	Метрологическое обеспечение	Научно-техническая информация	Производительность труда	Охрана труда	Выполнение лимитов расхода ТЭР	Воздействие на окружающую среду	Выполнение инвестиционной программы	Инновационная деятельность	Надежность объектов инфраструктуры и подвижного состава	Цифровая трансформация*	Сумма рейтингов (мест) гр.2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14	Среднее значение мест представленных показателей гр.15/число рейтингов	Среднее значение с учетом поправочного коэффициента гр.15 * Кп*	Количество побед в конкурсах ОАО «РЖД» и иных (внешних) конкурсах в области инженерной деятельности	Значение мест с учетом побед в конкурсах ОАО «РЖД» и иных (внешних) конкурсах в области инженерной деятельности	Рейтинг (место) по гр.18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ш	8	2	1	1	3	2	2	25	7	6	4	10	5	76	5,85	5,85	15	4,97	1
В	10	1	6	1	8	2	5	19	13	9	5	3	3	85	6,54	6,54	3	5,56	2
ДИ	2	4	-	1	5	1	5	28	10	-	2	6	1	65	5,91	6,82	20	5,80	3
НС	3	8	2	2	2	1	10	16	1	11	15	1	14	86	6,62	6,62	1	6,12	4
ДРП	5	12	3	1	1	1	18	27	5	1	1	7	12	94	7,23	7,23	4	6,15	5
П	7	5	12	2	10	1	6	23	11	8	3	5	9	102	7,85	7,85	2	6,85	6
КТЦФТО	-	-	-	2	0	1	15	20	-	3	13	1	3	58	6,44	8,43	8	7,17	7
НТЭ	6	10	4	1	9	1	20	3	17	1	9	8	6	95	7,31	7,31	0	7,31	8
РЦДМ	15	8	15	3	7	2	3	7	-	7	8	1	8	84	7,00	7,54	0	7,54	9
ТР	1	3	10	1	11	1	13	5	-	17	10	4	20	96	8,00	8,62	2	7,62	10
ДМВ	1	17	9	2	4	1	19	24	4	5	7	2	16	111	8,54	8,54	1	8,04	11
Т	4	14	19	3	16	2	11	12	14	1	11	9	7	123	9,46	9,46	2	8,46	12
СИВЦ	17	6	16	1	14	1	17	21	2	2	6	-	10	113	9,42	10,14	4	8,62	13
ДКРЭ	19	7	7	1	12	2	12	4	-	1	22	1	17	105	8,75	9,42	0	9,42	14
ДЭЗ	-	15	5	1	6	2	4	13	18	10	12	-	23	109	9,91	11,43	3	9,93	15
РДЖВ	12	11	13	1	19	2	9	10	6	4	20	-	4	111	9,25	9,96	0	9,96	16
ДМС	14	12	16	4	17	1	1	18	9	19	14	1	13	139	10,69	10,69	1	10,19	17
ДАВС	-	17	11	1	10	2	8	8	8	1	17	-	15	98	8,91	10,28	0	10,28	18
Д	13	18	20	-	15	1	7	11	3	18	18	-	2	126	11,45	13,22	4	11,24	19
ДМ	11	19	8	4	12	1	8	6	16	12	19	-	11	127	10,58	11,40	0	11,40	20
ДПМ	18	13	17	3	18	1	18	2	19	15	24	1	14	163	12,54	12,54	0	12,54	21
ДПО	9	18	18	1	0	2	14	15	20	14	16	-	19	146	12,17	13,10	0	13,10	22
ДСС	-	-	-	1	0	2	-	26	15	1	-	-	18	63	9,00	13,15	0	13,15	23
ДТВ	16	16	13	1	13	1	16	1	12	16	23	-	22	150	12,50	13,46	0	13,46	24
КЦМ	-	-	14	2	-	2	1	9	-	13	21	-	21	83	10,38	14,37	1	13,87	25

Хобби

Охотник за самолётами

Интерес | Споттинг (авиасъёмка) – понятие, знакомое не многим. Но инструктор поездных бригад вагонного пассажирского депо Самара Евгений Платонов знает о нём не понаслышке. Он не просто фотографирует лайнеры, а старается сделать это максимально красиво, чтобы даже равнодушные к авиации люди обратили своё внимание на очарование железной птицы.

Автор ● Светлана Мяченкова

С детства Евгений знал о самолётах гораздо больше многих сверстников, ведь его родители, Елена Викторовна и Дмитрий Александрович, работали на Ульяновском авиационном заводе. Казалось бы, при таком раскладе Женя должен был выбрать профессию, связанную с авиацией. Но он предпочёл... железную дорогу.

«Лет с трёх-четырёх, с тех пор как впервые увидел поезда, я буквально заболел ими, – говорит Евгений. – Летом обычно гостил у бабушки в Самаре. Её дом находился недалеко от железной дороги, и я постоянно просил взрослых, чтобы отвели меня посмотреть на поезда».

С возрастом интерес к магистрали не пропал, после окончания школы Евгений поступил в Самарскую государственную академию путей сообщения (ныне – ПривГУПС), выбрав специальность «Локомотивы». Но ещё в процессе обучения понял,



ЛИЧНЫЙ АРХИВ

что его гораздо больше привлекает работа с людьми, а не с техникой.

В 2003 году он стал проводником, постепенно дорос до начальника поезда. С 2014 года Евгений – инструктор поездных бригад по безопасности.

Но самолёты из его жизни не исчезли. Однажды в новостях он услышал информацию о веб-сервисе «Флайтрадар», позволяющем в реальном времени наблюдать за положением воздушных судов. Там можно было узнать высоту и скорость лай-

неров, увидеть на карте пройденный путь от места вылета. Но увлекающегося железнодорожника гораздо больше заинтересовали фотографии. Они передавали всю мощь и красоту созданных руками человека машин. «Захотелось попробовать и самому сделать такие же снимки, – продолжает свой рассказ Евгений. – Я начал копить деньги на фотоаппарат и телеобъектив».

Во время первой поездки в аэропорт Курумоч Евгений долго выбирал точку, с которой будет снимать. При-



ЕВГЕНИЙ ПЛАТОНОВ



ЕВГЕНИЙ ПЛАТОНОВ

1. Ради интересного кадра Евгений готов провести «в засаде» несколько часов
2. Фото «Боинга-747», сделанное в аэропорту Сочи, автор считает самым лучшим в своей практике
3. Чтобы сделать фото с «проводкой», когда самолёт чётко виден, а пространство вокруг него размыто, споттеру буквально как снайперу приходится задерживать дыхание

шлось побродить по полям и лесам, чтобы найти идеальное место, с которого открывался панорамный вид на взлётно-посадочную полосу. Каждый самолёт, попадавший в поле зрения, вызывал неподдельный интерес: кто летит, куда? Авиарейсы мониторились с помощью «Флайтрадара».



ЧИТАЙТЕ
ПРОДОЛЖЕНИЕ
НА САЙТЕ GUDOK.RU



Фотографии стальных птиц передают всю мощь и красоту созданных руками человека машин

Со скоростью ветра

Увлечение | Начальник вокзала Кузнецк Игорь Мокржицкий – постоянный участник патриотических автомотопробегов в своём родном городе.

Карьеру на Куйбышевской магистрали он начинал с должности дежурного помощника начальника вокзала. С 2011 года Игорь Александрович – начальник вокзала Кузнецк. Волю и энергию, необходимые для плодотворного жизненного пути, ему всегда дарил спорт.

«Я начинал со школьной лыжной секции. Спасибо педагогам, влюблённым в своё дело, за то, что помогли мне войти в этот удивительный мир бодрости, силы и здоровья. Зимой я всё свободное время проводил на лыжне, летом гоняли с мальчишками футбольный мяч. А однажды мы с приятелем услышали, что в Кузнецке открывается велосипедная секция. Записались туда в числе первых. К сожалению, велогонщиками нам стать не пришлось. Секцию закрыли», – вспоминает железнодорожник.

Но интерес к велогонкам с течением времени трансформировался и превратился в увлечение мотоспортом. Страсть к мотоциклу проснулась в зрелые годы, но оттого не стала



ЛИЧНЫЙ АРХИВ

менее сильной. Свой первый мотоцикл Игорь Александрович помнит до сих пор. Это был «Иж Юпитер-3». С другом Алексеем они устраивали «покатушки» по лесным тропам Кузнецкого района. Иногда заезжали в соседнюю Ульяновскую область. Бывало, что за день проезжали не менее ста километров.

Однако скоро поездки выходного дня перестали приносить удовлетворение. Растущее

мастерство и сама суть мотоспорта требовали развития. Подняться на новую ступень в своём увлечении помог общественный проект. Мокржицкий стал участником автомотопробега, который регулярно в День Победы проводят кузнецкие активисты.

«Наши колонны торжественно проезжают по сёлам Кузнецкого района, останавливаются у мемориалов памяти, возлагают цветы к могилам воинов, павших в борьбе с фашизмом, участвуют в импровизированных митингах. Как правило, жители окрестных сёл и деревень – Казаковки, Шишовки, Тихменево, Шелемиса – принимают нас очень радушно. Многие делятся историями своих родственников, участников той войны», – рассказывает Игорь Александрович.

Есть что рассказать сельчанам и самому участнику патриотического автомотопробега. Его дед, машинист Станислав Николаевич Мокржицкий, в 1941 году добровольцем отправился на фронт, служил наводчиком машин реактивной артиллерии, легендарных «Катюш», участвовал в Сталинградской битве.

Опыт активиста, приобретённый в патриотических акциях, пригодился спортсмену

и при реализации другого социально значимого проекта – организации любительских состязаний по мотоспорту.

Помогло то обстоятельство, что в Кузнецке действуют сразу два мотодрома. На обоих площадках во многом благодаря энтузиазму Мокржицкого и его товарищей по увлечению проводятся теперь настоящие праздники спорта.

Как правило, состязания привлекают и массу подростков. Так что спортсмен-железнодорожник стал ещё и популяризатором мотоспорта среди подрастающего поколения. Старший сын Игоря Александровича, 19-летний Станислав, тоже выступает на мотокроссах на отцовском «Кросс Эндуро». Глядя на брата, решила попробовать себя в этом виде бы чисто мужском увлечении и младшая дочь железнодорожника, 16-летняя Алёна. Супруга, Олеся, остаётся пока просто болельщиком.

Сейчас Игорь и его семейная команда готовятся к участию в мотофестивале «Кузнецкий рубеж», который состоится в июле этого года и станет для Мокржицких первым «боевым крещением» на профессиональных трассах. ● Владислав Жирнов

